



COMMISSIONE AEROPORTUALE

ORGANO TECNICO Previsto dal DM 31.10.97 composto da:



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE





ZONIZZAZIONE ACUSTICA AEROPORTUALE

Definisce i limiti massimi di rumorosità, quantificati con l'indicatore LVA, da rispettare nell'intorno aeroportuale

SE IL RUMORE AEROPORTUALE E' INFERIORE AI LIMITI DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA AEROPORTUALE, NON E' FATTO OBBLIGO DI ADOTTARE ALCUN PROVVEDIMENTO O RESTRIZIONE



LVA: LIVELLO DI VALUTAZIONE DEL RUMORE AEROPORTUALE

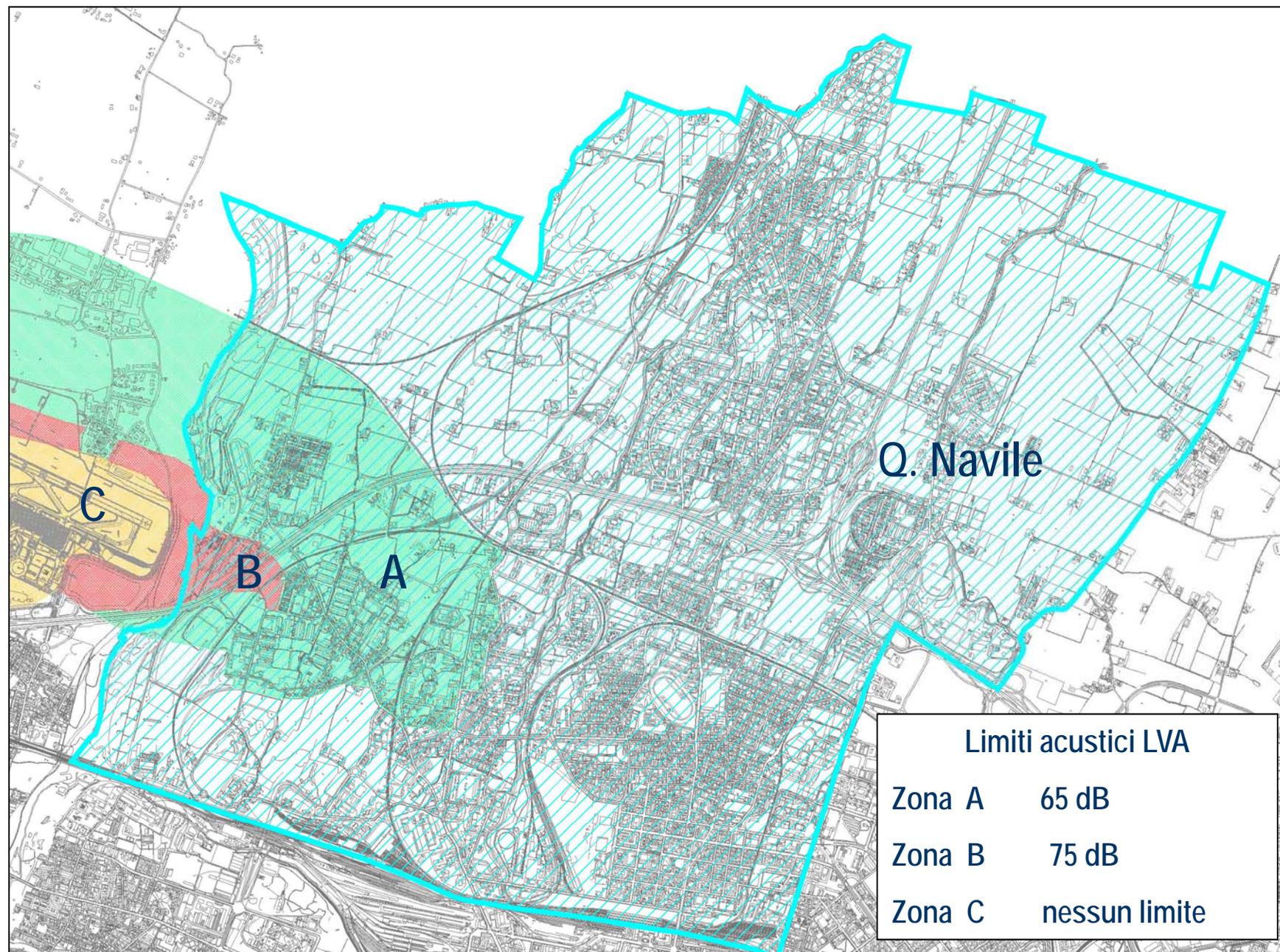
E' l'indicatore che descrive il rumore prodotto dalle attività di volo.

L'LVA tiene già in conto che i voli notturni (23:00-06:00) producono maggior disturbo. Nel calcolo dell'LVA, infatti

1 VOLO NOTTURNO = 10 VOLI DIURNI

L'LVA è una grandezza misurata in decibel, che segue un andamento logaritmico. Pertanto, una diminuzione/aumento di 3 dB corrisponde, in termini di rumore percepito, rispettivamente al dimezzamento/raddoppio della rumorosità. Ad esempio, 62dB equivale alla metà di 65dB e al doppio di 59dB.

ZONIZZAZIONE ACUSTICA AEROPORTUALE

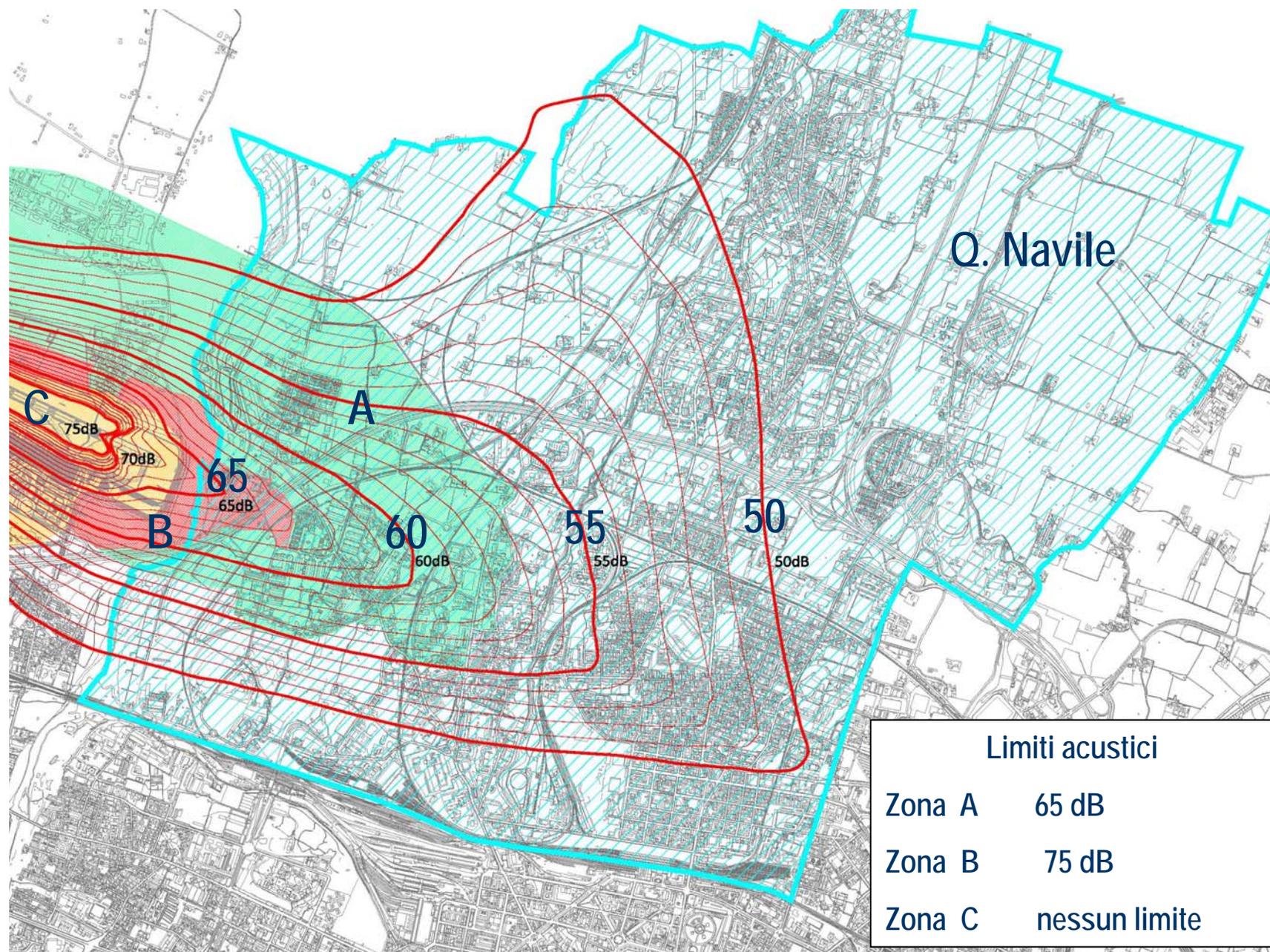


ANDAMENTO RUMORE LVA MEDIO MENSILE 2012



	Movimenti mensili 2012 VS 2011	LVA 2012 [dB]	Δ LVA 2012/2011	Δ decolli su Bologna 2012/2011
Gennaio	-10%	60,76	-9%	-17%
Febbraio	-13%	58,76	-37%	-32%
Marzo	-9%	60,94	-2%	-8%
Aprile	1%	62,00	-18%	0,1%
Maggio	2%	61,87	-20%	9%
Giugno	6%	62,06	-38%	-7%
Luglio	2%	62,52	-20%	-11%
Agosto	-2%	61,89	-19%	-8%
Settembre	+2%	63,05	-5%	10%
TOT Prog.	- 2%	61,68	- 19%	- 7%

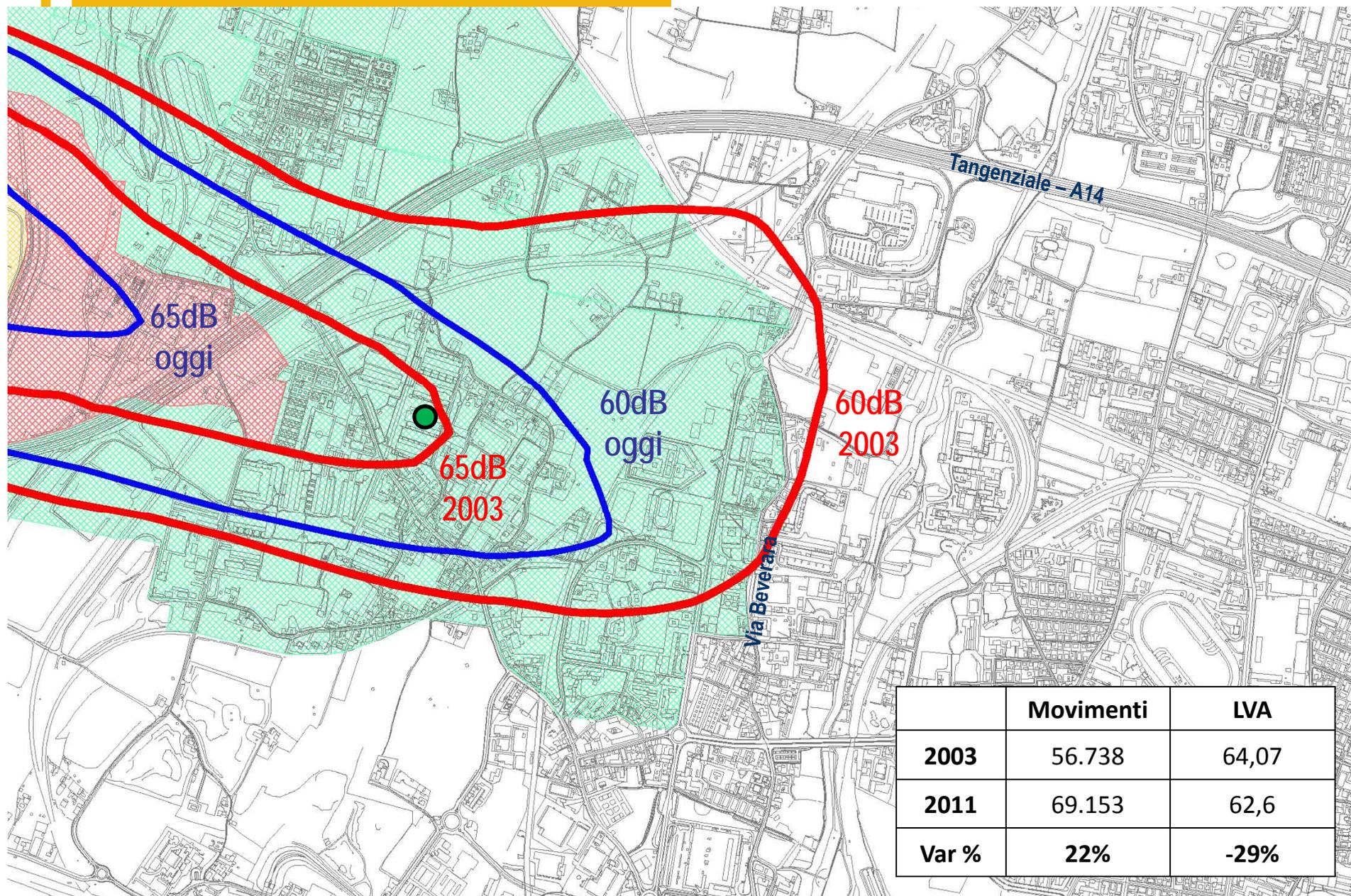
LIVELLO DI RUMORE QUARTIERE NAVILE



CORVE ISOFONICHE 2003 vs 2011



CURVE ISOFONICHE: CONFRONTO 2003 - 2011



	Movimenti	LVA
2003	56.738	64,07
2011	69.153	62,6
Var %	22%	-29%



PROCEDURE DI DECOLLO ANTIRUMORE

Le procedure antirumore in vigore presso l'aeroporto di Bologna prevedono che

NELLA FASCIA ORARIA 23:00-06:00 I DECOLLI AVVENGANO VERSO MODENA FATTE SALVE PARTICOLARI ESIGENZE DOVUTE A CONDIZIONI METEOROLOGICHE O DI SICUREZZA.



Periodo notturno 23:00 – 06:00

	MVT	Decolli notturni su Bologna	%
Gennaio	4.892	32	0,6%
Febbraio	4.181	28	0,7%
Marzo	5.370	12	0,2%
Aprile	5.624	15	0,3%
Maggio	5.900	23	0,4%
Giugno	6.410	25	0,4%
Luglio	6.717	20	0,3%
Agosto	6.263	13	0,2%
Settembre	4.930*	17	0,3%
TOT / MEDIA	50.287	185	0,4%

* Dato consuntivato al 25 Settembre 2012



Attività in atto

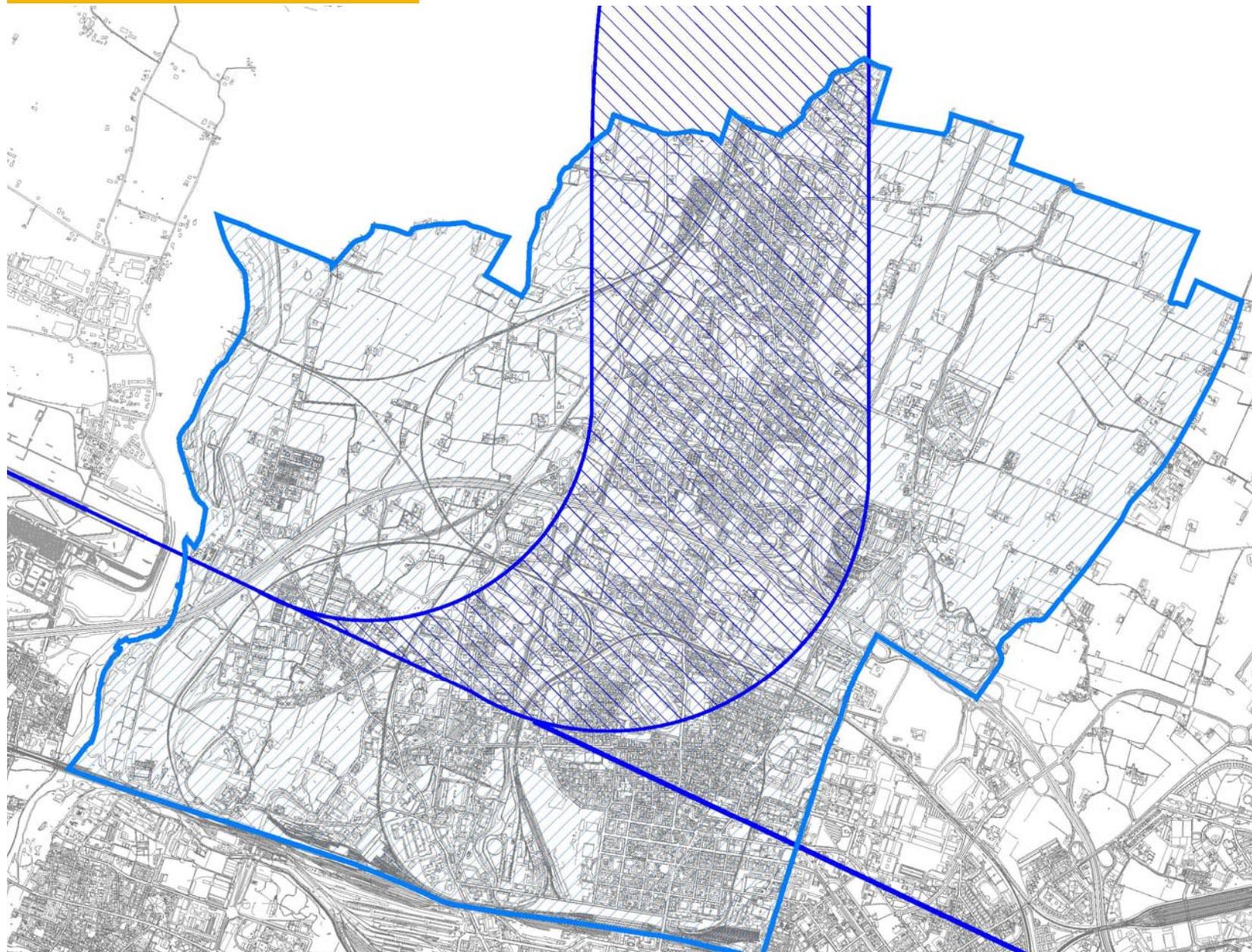
NUOVO SISTEMA DI ATTERRAGGIO STRUMENTALE ILS PER PISTA 30

VARIANTI RESTRITTIVE ALLE PROCEDURE DI DECOLLO

MODIFICA PROCEDURE DI DECOLLO ANTIRUMORE



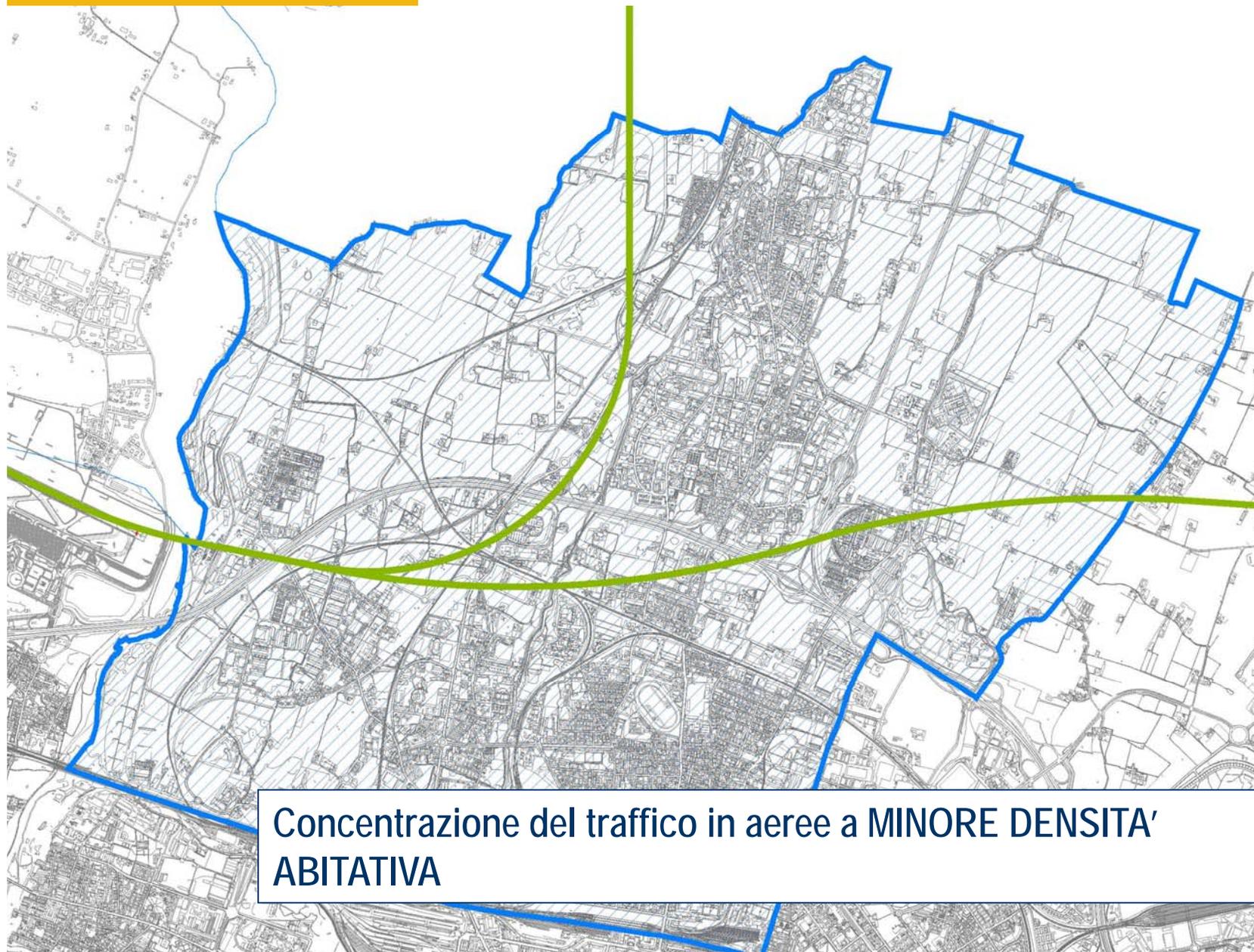
PROCEDURE ATTUALI



MODIFICA PROCEDURE DI DECOLLO ANTIRUMORE



NUOVE PROCEDURE



Concentrazione del traffico in aeree a MINORE DENSITA'
ABITATIVA



CONCENTRAZIONE DEL TRAFFICO IN AREE A MINORE DENSITA' ABITATIVA.

LVA [dB]	popolazione	edifici
55-60	-23%	-14%
60-65	-37%	-18%
65-70	0%	0%
70-75	-	-
> 75	-	-
TOTALE	-27%	-15%

MODIFICA PROCEDURE DI DECOLLO



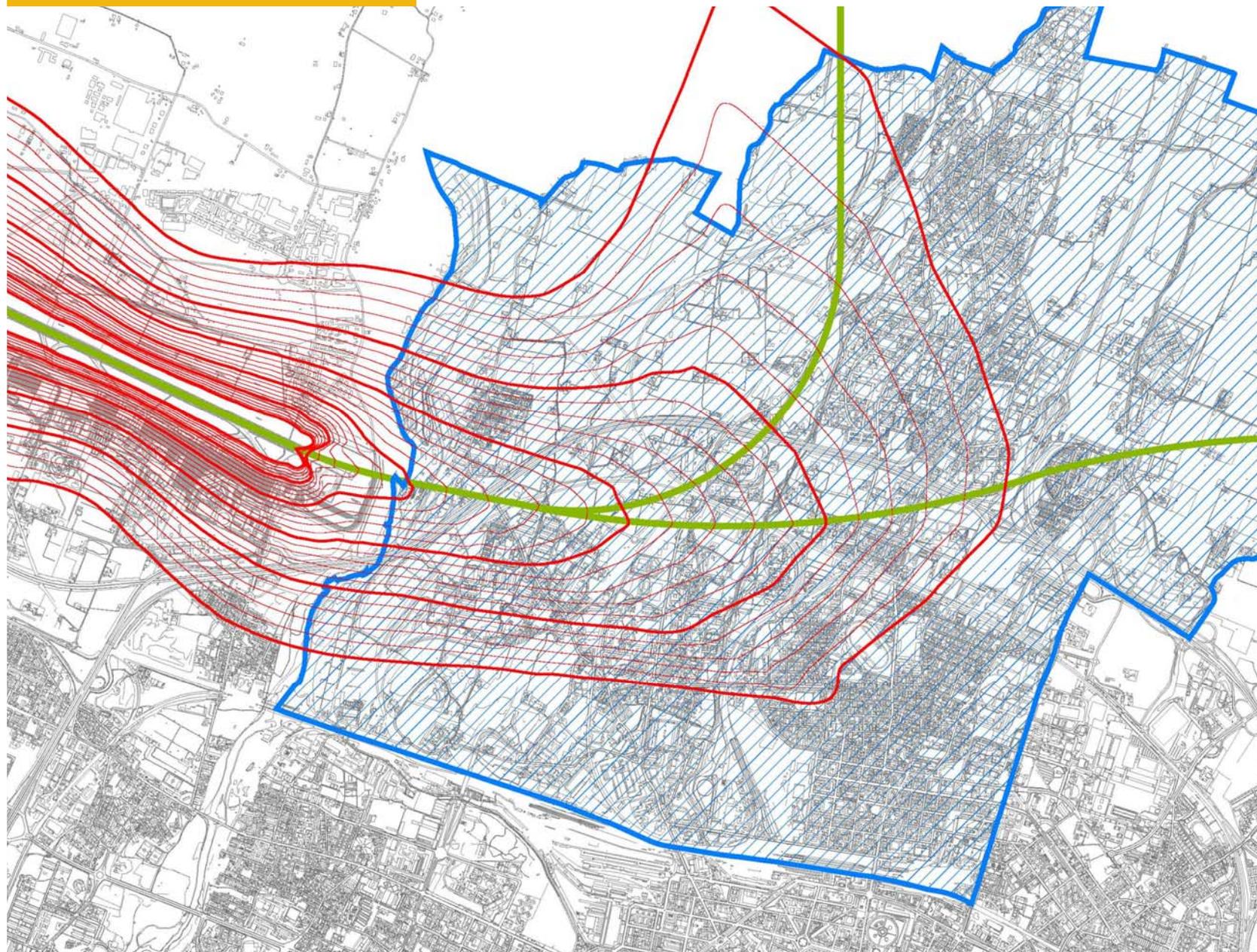
ISOFONICHE ATTUALI LVA



MODIFICA PROCEDURE DI DECOLLO



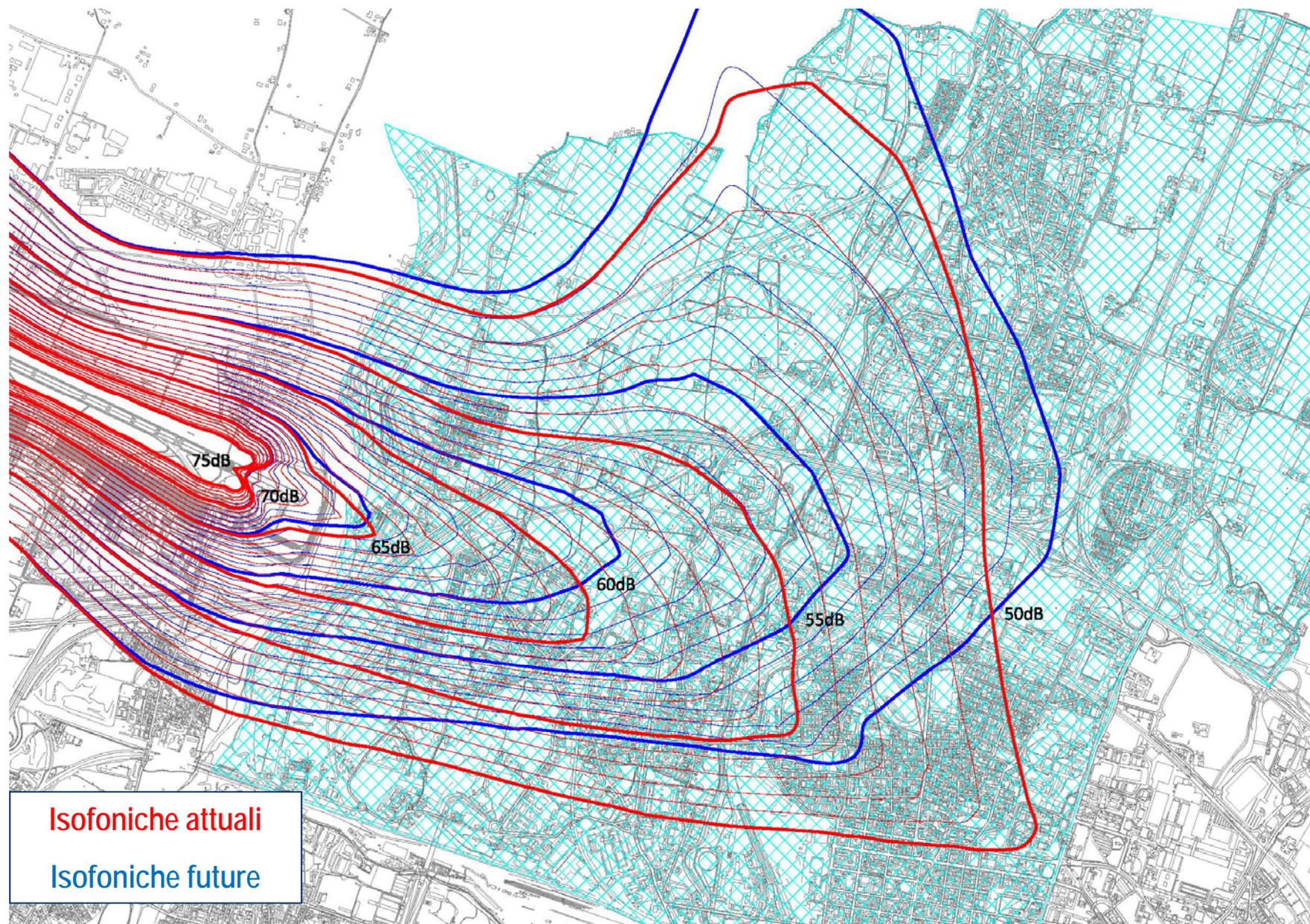
ISOFONICHE FUTURE LVA



MODIFICA PROCEDURE DI DECOLLO



Confronto fra stato ATTUALE e FUTURO





SANZIONI ALLE VIOLAZIONI ALLE PROCEDURE DI DECOLLO ANTIRUMORE

LA COMPETENZA DI TALE PROVVEDIMENTO E' DI ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile)

Attualmente mancano alcuni provvedimenti che consentano di rendere davvero efficaci e applicabili le sanzioni. GLI ENTI GESTORI AEROPORTUALI HANNO PROPOSTO ALCUNE SOLUZIONI PER COLMARE TALI CARENZE NORMATIVE E PROCEDURALI

TASSA REGIONALE SULLE EMISSIONI SONORE

LA COMPETENZA DI TALE PROVVEDIMENTO E' DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

Gli enti gestori aeroportuali esprimono parere favorevole alla introduzione della tassa da parte delle regioni, a condizione che tutte le regioni siano allineate nella loro applicazione