



Incontro pubblico Quartiere Navile

4 Luglio 2019





1 – PIANO D’AZIONE GESTIONE RUMORE



PIANO D'AZIONE PRESENTATO NELL'INCONTRO DEL 27 GIUGNO 2018

GESTIONE RUMORE AEROPORTUALE - ACTION PLAN		
Intervento	Descrizione	Tempistiche
MONITORAGGIO RICETTORI	Piano di monitoraggio ricettori sensibili, ai sensi del Decreto VIA Masterplan	Settembre 2018
	Svolgimento campagne fonometriche	Entro il 2019, in funzione delle caratteristiche tecniche/operative dei singoli ricettori
VALUTAZIONE REGOLAMENTAZIONE RUMORE	Richiesta alla Commissione aeroportuale, di valutare ulteriori misure di regolamentazione del traffico aereo nella fascia oraria serale (20:00-22:00)	Azione già svolta, in occasione della riunione della Commissione del 17 Maggio 2018
ANALISI DISTRIBUZIONE DECOLLI	Richiesta alla Commissione aeroportuale, di valutare le caratteristiche tecniche/operative/infrastrutturali, che concorrono alla determinazione della attuale distribuzione dei decolli	Azione già svolta, in occasione della riunione della Commissione del 17 Maggio 2018. Valutazione da svolgersi entro la fine del 2019
ADESIONE A PROGRAMMI PARTECIPATIVI	Adesione, mettendo a disposizione risorse proprie da definire sulla base di specifici accordi, a iniziative e progetti di valorizzazione degli spazi urbani e dei servizi fruiti dalla cittadinanza locale, anche attraverso il meccanismo del bilancio partecipativo istituito dalla Amministrazione comunale	Periodo di validità del Masterplan
SPOSTAMENTO POSTAZIONE P9	Spostamento della postazione P9 in altra posizione da valutare in sede di Gruppo tecnico rumore	2019

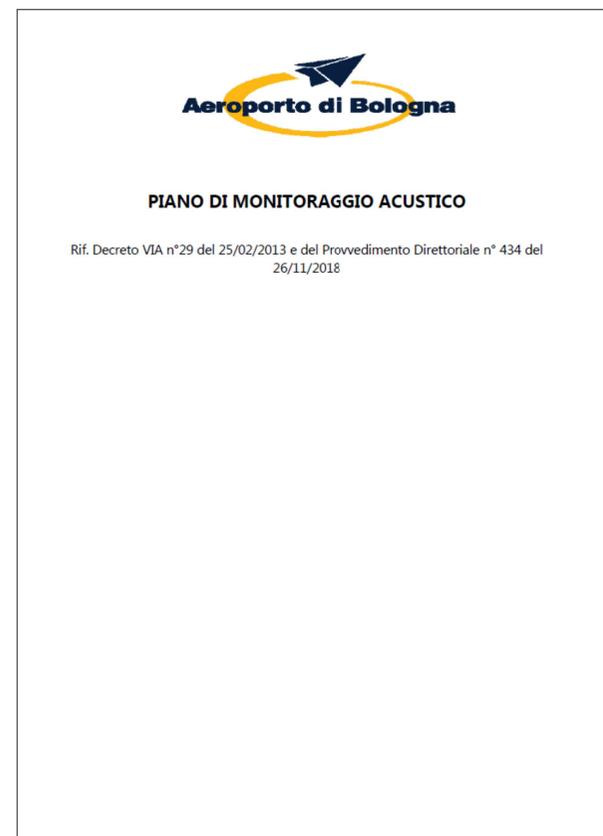


GESTIONE RUMORE AEROPORTUALE - ACTION PLAN		
Intervento	Descrizione	Tempistiche
MONITORAGGIO RICETTORI	Piano di monitoraggio ricettori sensibili, ai sensi del Decreto VIA Masterplan	Settembre 2018
	Svolgimento campagne fonometriche	Entro il 2019, in funzione delle caratteristiche tecniche/operative dei singoli ricettori

Monitoraggio acustico dei ricettori in ottemperanza alle prescrizioni del Decreto VIA n°29 del 25/02/2013 e del Provv.Direttoriale n° 434 del 26/11/2018

Piano di monitoraggio acustico - redatto in condivisione con gli Enti territoriali competenti (Regione, Comune Bologna, Comune Calderara di Reno, ARPAE, AUSL), ed approvato in data 14 Febbraio 2019)

Monitoraggio acustico - esecuzione indagini fonometriche presso i singoli ricettori e redazione studio acustico: periodo Luglio – Ottobre 2019





SCOPO

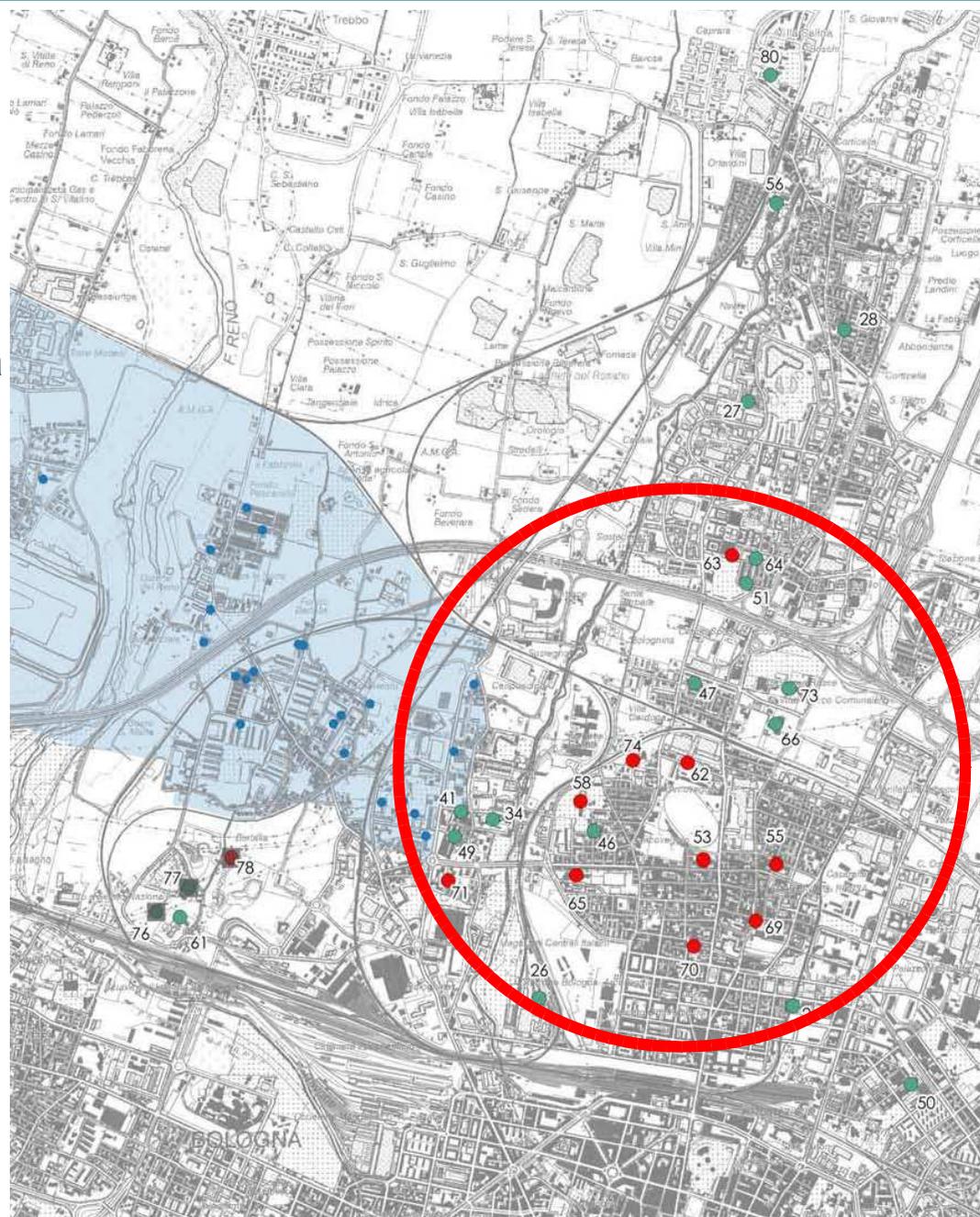
determinare se la sorgente aeroportuale genera il superamento dei limiti di zonizzazione acustica comunale

AMBITO DI ANALISI

Ricettori Classi I esterni alla zonizzazione acustica aeroportuale e interni alla curva isofonica LeqD previsionale 2030.

ELENCO RICETTORI

- Ric 53 Scuola Acri
- Ric. 55 scuola elementare Casaralta
- Ric. 58 Nido Grosso
- Ric. 62 Istituto Aldini Valeriani
- Ric. 63 – Scuola elementare Croce Coperta
- Ric. 65 Scuola materna Flora
- Ric. 69 nido Patini
- Ric. 70 scuola Testoni Fioravanti
- Ric. 71 Nido di infanzia Elefantino Blu
- Ric. 74 Villa Erbosa





GESTIONE RUMORE AEROPORTUALE - ACTION PLAN

Intervento	Descrizione	Tempistiche
VALUTAZIONE REGOLAMENTAZIONE RUMORE	Richiesta alla Commissione aeroportuale, di valutare ulteriori misure di regolamentazione del traffico aereo nella fascia oraria serale (20:00-22:00)	Azione già svolta, in occasione della riunione della Commissione del 17 Maggio 2018

Valutazione svolta in sede di incontro della Commissione aeroportuale del 17/05/2018



GESTIONE RUMORE AEROPORTUALE - ACTION PLAN

Intervento	Descrizione	Tempistiche
ANALISI DISTRIBUZIONE DECOLLI	Richiesta alla Commissione aeroportuale, di valutare le caratteristiche tecniche/operative/infrastrutturali, che concorrono alla determinazione della attuale distribuzione dei decolli	Azione già svolta, in occasione della riunione della Commissione del 17 Maggio 2018. Valutazione da svolgersi entro la fine del 2019

Argomento trattato in occasione degli incontri della Commissione aeroportuale del 17 Maggio 2018 e del 23 Ottobre 2018.

Già svolte valutazioni di fattibilità tecnica su utilizzo indifferenziato delle Piste 12 e 30 che saranno ulteriormente approfondite in sede di prossima analisi.

Criticità riscontrate sulla implementazione di un ILS Cat.3B Pista 30, in ragione di vincoli orografici (alveo fiume Reno)



GESTIONE RUMORE AEROPORTUALE - ACTION PLAN		
Intervento	Descrizione	Tempistiche
ADESIONE A PROGRAMMI PARTECIPATIVI	Adesione, mettendo a disposizione risorse proprie da definire sulla base di specifici accordi, a iniziative e progetti di valorizzazione degli spazi urbani e dei servizi fruiti dalla cittadinanza locale, anche attraverso il meccanismo del bilancio partecipativo istituito dalla Amministrazione comunale	Periodo di validità del Masterplan

In corso confronti e collaborazione fra AdB e Comune di Bologna per concretizzare contributo volontario a progetti ed iniziative di qualificazione urbana



GESTIONE RUMORE AEROPORTUALE - ACTION PLAN

Intervento	Descrizione	Tempistiche
SPOSTAMENTO POSTAZIONE P9	Spostamento della postazione P9 in altra posizione da valutare in sede di Gruppo tecnico rumore	2019

Azione non necessaria in quanto la Centralina P9 è stata nuovamente messa in esercizio previa verifica da parte di Comune di Bologna e ARPAE sulla idoneità della attuale posizione

2 – ANDAMENTO SORVOLI





SORVOLI BOLOGNA

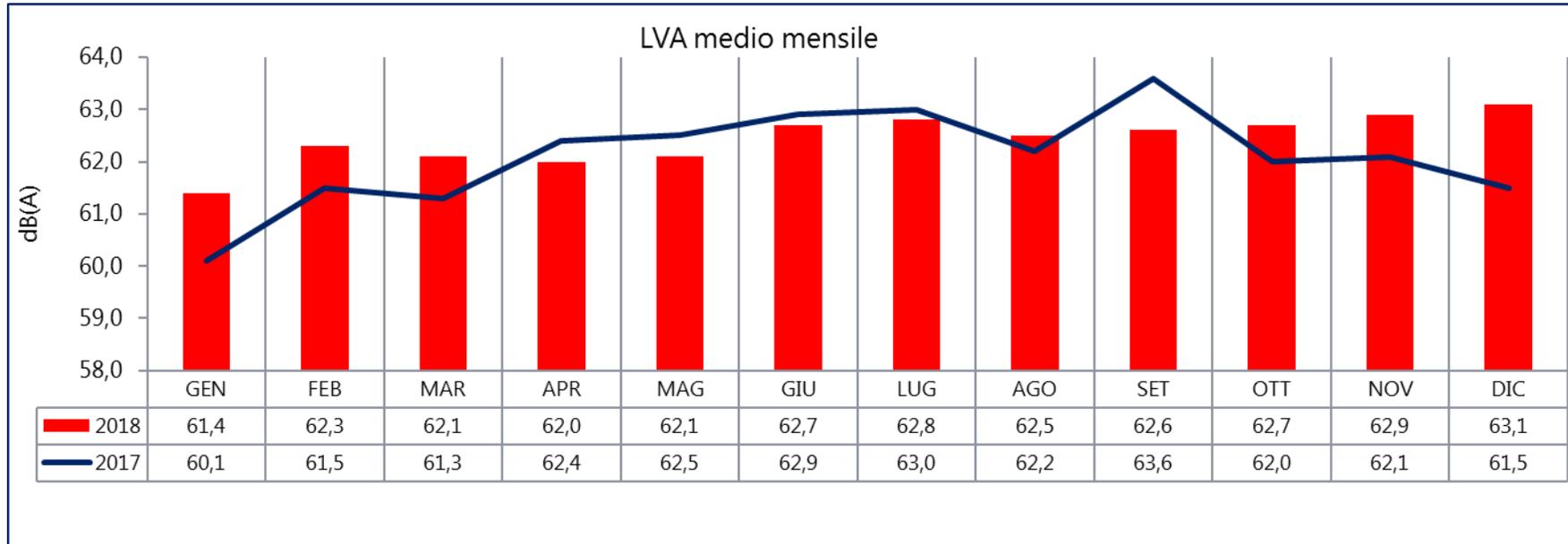
Operazione	2016	2017	2018	2019 (gen-Mag)
Sorvoli Bologna (dec Pista 12 + Att. Pista 30)	42%	38%	40%	40%
Decolli Pista 12	57%	62%	65%	62%
Atterraggi Pista 30	25%	14%	15%	19%

SORVOLI BARGELLINO

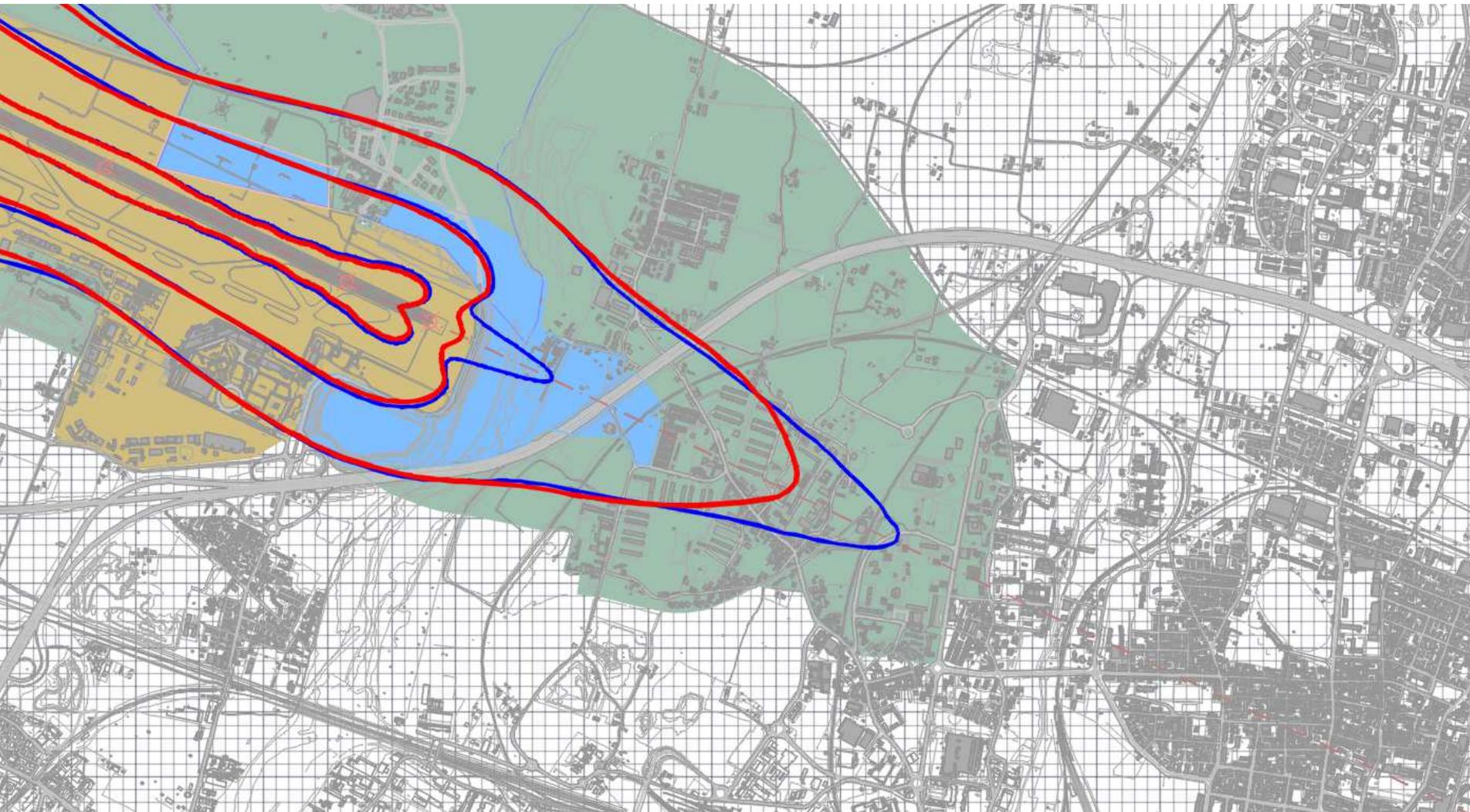
Operazione	2016	2017	2018	2019 (gen-Mag)
Sorvoli Bergellino (dec Pista 30 + Att. Pista 12)	58%	62%	60%	60%
Decolli Pista 30	43%	38%	35%	38%
Atterraggi Pista 12	75%	86%	85%	81%

3 - RUMORE





Curve isofoniche LVA 2018 (vs 2017)



■ 2017
■ 2018



Aeroporto verso emissioni ZERO

Aeroporto verso emissioni ZERO



Grazie



Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A.
Via Triumvirato, 84 - 40132 – Bologna
www.bologna-airport.it