

SCHEDA LIBRO "I PULISMANI "

Il corpo dei Vigili Urbani ha sempre rappresentato una componente essenziale della vita cittadina ed ha vissuto da protagonista i momenti splendidi e terribili che hanno riguardato Bologna. Il 2009 ha dato occasione al gruppo motorizzato di compiere i 75 anni di vita, il 2010 ha visto l'intero corpo festeggiare i 150.

Il libro " I Pulismani" che racconta ogni aspetto della vita del Corpo è stato scritto dal giornalista Giuliano Musi e dal collega Lorenzo Parma (il più giovane agente in servizio, attualmente al Nucleo Territoriale San Vitale) Il volume anche se focalizza la propria attenzione sulla specialità dei Motociclisti non dimentica la quotidianità, gli atti di eroismo, l'eccellenza sportiva e le peculiarità dei tanti vigili che spesso sono saliti alla ribalta anche grazie alla cultura mostrata in trasmissioni storiche come "Lascia o raddoppia?".

Dal testo emerge uno spaccato della vita bolognese dal dopoguerra del primo conflitto mondiale ad oggi, passando attraverso eventi unici come la visita di Giovanni Paolo II, le numerose lauree honoris causa assegnate per i festeggiamenti del Millennio dell'Alma Mater, lo scudetto del Bologna Calcio ma anche purtroppo manifestazioni terribili come l'attentato all'Italicus e la strage alla Stazione Centrale raccontate attraverso le testimonianze dei vigili che le hanno vissute di persona.

Oltre alle pure note storiche sono stati allegati i profili degli esponenti di spicco ripartiti nei settori in cui hanno operato, iniziando dal nucleo iniziale di 9 motociclisti, che nel 1936 iniziò a controllare le strade di Bologna in sella alle MM 350, fino ai 3 fondatori della sezione Infortunistica. A questi hanno fatto seguito i numerosi appartenenti al gruppo unificato ripartito poi nei quartieri dopo la riforma attuata dal Sindaco Zangheri. Da ultimo, non certo per fama, il Gruppo Sportivo che nelle gare intercorpi ha dettato legge per decenni.

Un ventaglio amplissimo di personaggi e campioni che hanno materialmente costruito e garantito la vita dei bolognesi assicurando sempre una presenza discreta nei momenti di routine ma evidentissima e rassicurante in quelli topici. L'inserimento totale dei Vigili nella vita e nel tessuto economico cittadino è ribadito anche dalla ormai quarantennale collaborazione con la Ducati di Borgo Panigale, marchio storico e fornitore principe del gruppo motorizzato, che ha progettato e creato le moto in dotazione ai Vigili soddisfacendo al meglio le loro esigenze.

Fino ad oggi sono stati sei (su un parco totale di nove dalla fondazione del gruppo nel 1934) i modelli Ducati acquistati dal Comune di Bologna ed è stato sempre in sella alle rosse di Borgo Panigale che il Gruppo Sportivo ha fatto incetta di trofei battendo spesso anche gruppi militari che operano a

livello professionistico.

Nella parte finale del volume sono raccolte le schede tecniche particolareggiate delle nove moto usate dal Corpo evidenziandone pregi e difetti nell'uso istituzionale oltre alle differenze rispetto ai modelli in commercio.