

ALLEGATO 1

ATTIVITA' DI ESTRAZIONE													ATTIVITA' DI SISTEMAZIONE					
Data inizio	data fine	Data riferimento	giorni	Escavato ghiaie	Residuo estraibile	Giorni residui	Giorni lavorativi residui	Viaggi A/R al giorno	mc/giorno	PERCORSI AUTORIZZATI	PRESCRIZIONI SPECIFICHE	Fine Tombamento	Giorni residui	Giorni lavorativi residui	mc/giorno	Viaggi A/R al giorno	Tombamento residuo	
CAVA SIM-MORAZZO (autorizzata)	16/12/2004	05/10/2007	31/10/2007	1.023	539.458	0	0	0	0	33,3% Volume ghiaie - Percorso 1 (verso Impianto Sa.Pa.Ba.): Via Casteldebole - cavalcavia ferroviario - Viale Salvemini - Via Caduti di Casteldebole - via Brigata Bolero (Comune di Casalecchio di Reno) - Asse attrezzato sud-ovest in direzione Casalecchio di Reno (Comune di Casalecchio di Reno) - Raccordo Autostrada-Tangenziale (Comune di Casalecchio di Reno) - SS64 - Via Porrettana, Via Micca, Via Allende, Via Ronzani (Comune di Casalecchio di Reno).	Manutenzione ordinaria (rifacimento del manto bituminoso, pulizia delle strade, manutenzione della raccolta delle acque) e straordinaria (riparazione di quanto viene danneggiato, in particolare lo sfondamento delle caditoie, cedimenti della banchina, pulizia della banchina ecc.) della sede stradale di Via Casteldebole per un tratto di lunghezza pari a 500 metri a sinistra in uscita dall'accesso alla cava (in direzione Casteldebole). La Ditta dovrà installare un impianto di lavaggio gomme dei mezzi in uscita sulla viabilità pubblica, al fine di limitare il più possibile l'illordamento della stessa. Al fine di ridurre i movimenti dei mezzi pesanti nelle ore di punta del traffico cittadino, la ditta si impegna a "sfalsare" la partenza dei mezzi pesanti di 1 ora (metà dei camion partiranno alle 7.00 e metà alle 8.00) in modo da avere negli orari di punta - ossia dalle 7.00 alle 8.00, dalle 12.00 alle 13.00 e dalle 18.00 alle 19.00, solamente 10 camion/ora indotti dalla cava S.I.M.-Morazzo rispetto al massimo consentito di 20 camion/ora (a+r).	05/10/2011	1435	786	488	70	383.612	
										66,6% Volume ghiaie - Percorso 2: Via Casteldebole - cavalcavia ferroviario - Viale Salvemini - Viale Togliatti - Tangenziale (Uscita 4) - Via del Triunvirato - Via del Traghetto (Impianto Pederzoli) - Via Aldina (Impianto Con. Cave).								
CAVA S.LUCA SUBCOMPARTO A - 1ª Fase (autorizzata)	25/03/2005	31/10/2008	31/10/2007	1.316	178.772	44.961	366	201	32	224	Percorso 1: Via Casteldebole - cavalcavia ferroviario - Viale Salvemini - Via Caduti di Casteldebole - Asse attrezzato sud-ovest - Tangenziale - Via del Triunvirato - Impianto Cave Nord.	Si prescrive che il percorso 2 possa essere effettuato esclusivamente dopo la realizzazione della rotonda su Viale Togliatti. Con riferimento ai lavori previsti in corrispondenza dell'uscita 4 della tangenziale, la Ditta si impegna prima dell'inizio del cantiere a concordare con gli uffici comunali preposti una viabilità alternativa.	25/03/2010	876	480	175	50	83.981
											Percorso 2: Via Casteldebole - cavalcavia ferroviario - Viale Salvemini - Viale Togliatti - Tangenziale - Via del Triunvirato -							
CAVA S.LUCA SUBCOMPARTO A - 2ª Fase (da autorizzare)	30/06/2008	30/06/2011		1.095	187.769	187.769	1.095	600	45	313	Percorso 1: Via Casteldebole - cavalcavia ferroviario - Viale Salvemini - Via Caduti di Casteldebole - Asse attrezzato sud-ovest - Tangenziale - Via del Triunvirato - Impianto Cave Nord.	Si prescrive che il percorso 2 possa essere effettuato esclusivamente dopo la realizzazione della rotonda su Viale Togliatti. Con riferimento ai lavori previsti in corrispondenza dell'uscita 4 della tangenziale, la Ditta si impegna prima dell'inizio del cantiere a concordare con gli uffici comunali preposti una viabilità alternativa.	30/06/2013	1826	1001	301	86	301.185
											Percorso 2: Via Casteldebole - cavalcavia ferroviario - Viale Salvemini - Viale Togliatti - Tangenziale - Via del Triunvirato -	La Ditta si impegna ad effettuare la manutenzione ordinaria (rifacimento del manto bituminoso, pulizia delle strade, manutenzione della raccolta delle acque) e straordinaria (riparazione di quanto viene danneggiato, in particolare lo sfondamento delle caditoie, cedimenti della banchina, pulizia della banchina ecc.) della sede stradale di Via Casteldebole ricompresa tra l'immissione sulla viabilità pubblica e l'incrocio in corrispondenza del cavalcavia ferroviario.						
CAVA FORNI (3ª Fase) Autorizzata	01/08/2007		01/08/2007		393.743	0	0	0	0	Il percorso seguito dai mezzi per trasportare il materiale estratto dalla cava in esame fino agli impianti di lavorazione di proprietà della S.A.P.A.B.A., siti in via Ronzani (a Casalecchio di Reno) ed in via della Pila (a Pontecchio Marconi), è il seguente: - all'interno del territorio comunale di Bologna: Via Agucchi - Via del Lazzaretto - rotonda - tunnel Ravone - Via Prati di Caprara - Asse attrezzato sud-ovest (rotonda "Romagnoli") - Asse attrezzato sud-ovest; - in Comune di Casalecchio: Raccordo Autostrada-Tangenziale - rotonda "Biagi" - S.S. n° 64 "Porrettana" - Via Micca - Via Allende - Via Ronzani - impianto S.A.P.A.B.A. percorso di ritorno, dall'impianto S.A.P.A.B.A. alla cava "Forni", ripercorre a ritroso quello appena descritto	La Ditta si impegna ad effettuare la manutenzione ordinaria (rifacimento del manto bituminoso, pulizia delle strade, manutenzione della raccolta delle acque) e straordinaria (riparazione di quanto viene danneggiato, in particolare lo sfondamento delle caditoie, cedimenti della banchina, ecc.) della sede stradale di Via Agucchi per un tratto di 250 metri in direzione Sud. La Ditta si impegna inoltre a mettere in opera idonei cartelli seguendo le indicazioni del Settore Traffico e Trasporti del Comune.	01/08/2010	1096	601	265	38	158.877	

ATTIVITA' DI ESTRAZIONE											ATTIVITA' DI SISTEMAZIONE						
Data inizio	data fine presunta	Data riferimento	giorni	Escavato ghiaie	Residuo estraibile	Giorni residui	Giorni lavorativi residui	Viaggi A/R al giorno	mc/giorno	PERCORSI AUTORIZZATI	PRESCRIZIONI SPECIFICHE	Fine Tombamento	Giorni residui	Giorni lavorativi residui	mc/giorno	Viaggi A/R al giorno	Tombamento residuo
01/03/2006	01/03/2010	31/10/2006	1.461	0	189.649	1.217	667	41	284	In particolare i mezzi adibiti per il trasporto degli inerti all'impianto di lavorazione dovranno utilizzare esclusivamente il seguente tragitto: via Agucchi - via Zanardi - via V. de Gama - via M. Polo - via Colombo - Uscita 5 Tangenziale - Asse Attrezzato - A1 fino all'uscita Sasso Marconi - S.S. 64 Porrettana - impianto Cave Misa. Nel caso in cui la percorrenza di tale tragitto sia impedita da lavori infrastrutturali (adeguamento dello svincolo Lame o soppressione passaggio a livello di via Zanardi) la ditta esercente è autorizzata ad utilizzare i percorsi alternativi previsti dagli elaborati del piano di coltivazione.	La ditta provvederà inoltre all'esecuzione della manutenzione ordinaria (rifacimento del manto bituminoso, pulizia delle strade, manutenzione della raccolta delle acque e pulizia di eventuali fossi perimetrali alle strade) e straordinaria (riparazione di quanto viene danneggiato, in particolare lo sfondamento delle caditoie, cedimenti della banchina, ecc.), di un tratto di Via Agucchi di almeno 100 m lungo i due lati in prossimità dell'incrocio con la strada di accesso all'area di cava.	01/03/2011	1582	867	572	82	495.471
29/06/2005	06/07/2010	31/10/2006	489	209.731	309.816	1.344	736	60	421	Ghiaie e sabbie- dalla cava agli impianti di lavorazione degli inerti, con attraversamento di via Zanardi;- parte della ghiaia direttamente all'impianto di via Zanardi;- parte della ghiaia destinata all'impianto SAPABA di Casalecchio; in una prima fase si prevede l'utilizzo del percorso dal guado Reno con immissione in tangenziale all'uscita 4 aeroporto. Nella fase successiva all'avvio lavori per lo svincolo si prevede, in alternativa, il percorso da via Lame - Corticella - Colombo - Uscita 5.fasce orarie: - dal lunedì al venerdì, dalle 7,00 alle 12,00 e dalle 13,00 alle 17,00.	la Ditta esercente si impegna alla manutenzione ordinaria esistente di un tratto di 250 ml di Via Zanardi in direzione Nord, dello svincolo e del nuovo tratto di strada Zanardi/Conti, intendendo come manutenzione ordinaria "il rinnovamento ed il rifacimento di tutti gli elementi che compongono la strada e che si usurano con l'uso, come la ricostruzione del tappeto della carreggiata, il ripristino di canalette di raccolta delle acque stradali, lo sfalcio e la risagomatura delle banchine stradali, ecc." È vietata la svolta a destra dei mezzi pesanti in uscita dall'area di cava (Direzione via Bacialli - via Zanardelli) - Dovrà essere garantito il lavaggio delle ruote dei mezzi in uscita dall'area di cava, dovrà altresì essere garantito il lavaggio del tratto di strada afferente l'area di accesso alla cava. I mezzi pesanti carichi in entrata ed in uscita dall'area di cava dovranno essere dotati di appositi teloni opportunamente chiusi al fine di contenere la dispersione delle polveri. - Installazione Spire su impianto Zanardi e Ingresso cava.						0
29/06/2005	06/07/2010	31/10/2006	489	155.920	44.080	1.344	736	9	60	Argille e limi - dalla cava alla destinazione finale, in direzione Lame; Via Lame, Via di Corticella, Via Cristoforo Colombo, Fornace Vela.							
31/12/2008	31/12/2013		1.826	0	405.456	1.826	1.001	58	405	Ghiaie e sabbie- dalla cava agli impianti di lavorazione degli inerti, con attraversamento di via Zanardi;- parte della ghiaia direttamente all'impianto di via Zanardi;- parte della ghiaia destinata all'impianto SAPABA di Casalecchio; in una prima fase si prevede l'utilizzo del percorso dal guado Reno con immissione in tangenziale all'uscita 4 aeroporto. Nella fase successiva all'avvio lavori per lo svincolo si prevede, in alternativa, il percorso da via Lame - Corticella - Colombo - Uscita 5.fasce orarie: - dal lunedì al venerdì, dalle 7,00 alle 12,00 e dalle 13,00 alle 17,00.	la Ditta esercente si impegna alla manutenzione ordinaria esistente di un tratto di 250 ml di Via Zanardi in direzione Nord, dello svincolo e del nuovo tratto di strada Zanardi/Conti, intendendo come manutenzione ordinaria "il rinnovamento ed il rifacimento di tutti gli elementi che compongono la strada e che si usurano con l'uso, come la ricostruzione del tappeto della carreggiata, il ripristino di canalette di raccolta delle acque stradali, lo sfalcio e la risagomatura delle banchine stradali, ecc." È vietata la svolta a destra dei mezzi pesanti in uscita dall'area di cava (Direzione via Bacialli - via Zanardelli) - Dovrà essere garantito il lavaggio delle ruote dei mezzi in uscita dall'area di cava, dovrà altresì essere garantito il lavaggio del tratto di strada afferente l'area di accesso alla cava. I mezzi pesanti carichi in entrata ed in uscita dall'area di cava dovranno essere dotati di appositi teloni opportunamente chiusi al fine di contenere la dispersione delle polveri. - Installazione Spire su impianto Zanardi e Ingresso cava.						0
31/12/2008	31/12/2013		1.826	0	0	1.826	1.001	0	0	Argille e limi - dalla cava alla destinazione finale, in direzione Lame; Via Lame, Via di Corticella, Via Cristoforo Colombo, Fornace Vela.							
13/07/2007	12/01/2009	28/11/2007	549	0	145.305	411	225	92	645	L'accesso alla cava avverrà da una strada privata di proprietà della Ditta che fiancheggia il corso del Fiume Reno in sponda destra. Questa strada collega direttamente l'area al cantiere di Via del Traghetto, passando sotto il viadotto autostradale.	La Ditta dovrà provvedere all'esecuzione delle seguenti opere di manutenzione: pulizia delle strade, manutenzione della raccolta delle acque e pulizia di eventuali fossi perimetrali alle strade.	13/07/2012	1689	901	492	70	443.230

ALLEGATO 2

ATTIVITA' DI ESTRAZIONE NUOVE PREVISIONI PAE 2007

ATTIVITA' DI SISTEMAZIONE

CAVA SIM-MORAZZO	Data inizio presunta	data fine presunta	Data riferimento	giorni	Escavato ghiaie	Residuo estraibile	Giorni residui	Giorni lavorativi residui	Viaggi A/R al giorno	mc/giorno	PERCORSI AUTORIZZATI	PRESCRIZIONI SPECIFICHE	Fine Tombamento	Giorni residui	Giorni lavorativi residui	mc/giorno	Viaggi A/R al giorno	Tombamento residuo
		01/03/2009	01/03/2011		730	83.000	83.000	730	400	30	208	<p>33,3% Volume ghiaie - Percorso 1 (verso Impianto Sa.Pa.Ba.): Via Casteldebole cavalcavia ferroviario - Viale Salvemini - Via Caduti di Casteldebole - via Brigata Bolero (Comune di Casalecchio di Reno) - Asse Attrezzato sud-ovest in direzione Casalecchio di Reno (Comune di Casalecchio di Reno) - Raccordo Autostrada-Tangenziale (Comune di Casalecchio di Reno) - SS64 - Via Porrettana, Via Micca, Via Allende, Via Ronzani (Comune di Casalecchio di Reno).</p> <p>66,6% Volume ghiaie - Percorso 2: Via Casteldebole - cavalcavia ferroviario Viale Salvemini - Viale Togliatti - Tangenziale (Uscita 4) - Via del Triunvirato - Via del Traghetto (Impianto Pederzoli) - Via Aldina (Impianto Con. Cave).</p>	<p>Manutenzione ordinaria (rifacimento del manto bituminoso, pulizia delle strade, manutenzione della raccolta delle acque) e straordinaria (riparazione di quanto viene danneggiato, in particolare lo sfondamento delle caditoie, cedimenti della banchina, pulizia della banchina ecc.) della sede stradale di Via Casteldebole per un tratto di lunghezza pari a 500 metri a sinistra in uscita dall'accesso alla cava (in direzione Casteldebole).</p> <p>La Ditta dovrà installare un impianto di lavaggio gomme dei mezzi in uscita sulla viabilità pubblica, al fine di limitare il più possibile l'illordamento della stessa. Al fine di ridurre i movimenti dei mezzi pesanti nelle ore di punta del traffico cittadino, la ditta si impegna a "sfalsare" la partenza dei mezzi pesanti di 1 ora (metà dei camion partiranno alle 7.00 e metà alle 8.00) in modo da avere negli orari di punta - ossia dalle 7.00 alle 8.00, dalle 12.00 alle 13.00 e dalle 18.00 alle 19.00, solamente 10 camion/ora indotti dalla cava S.I.M.-Morazzo rispetto al massimo consentito di 20 camion/ora (a+).</p>	01/03/2012	1096	601	138	20

POSSESSIONE PALAZZO	Data inizio presunta	data fine presunta	Data riferimento	giorni	Escavato ghiaie	Residuo estraibile	Giorni residui	Giorni lavorativi residui	Viaggi A/R al giorno	mc/giorno	PERCORSI DA AUTORIZZARE	PRESCRIZIONI SPECIFICHE	Fine Tombamento	Giorni residui	Giorni lavorativi residui	mc/giorno	Viaggi A/R al giorno	Tombamento residuo
		01/03/2009	01/03/2015		2.191	400.000	400.000	2.191	1.201	48	333	Percorso 14: Incrocio Via Conti e Via Zanardi	Da verificare in fase di screenin/Via					

SPIRITI	Data inizio presunta	data fine presunta	Data riferimento	giorni	Da scavare ghiaie	Residuo estraibile	Giorni residui	Giorni lavorativi residui	Viaggi A/R al giorno	mc/giorno	PERCORSI AUTORIZZATI	PRESCRIZIONI SPECIFICHE	Fine Tombamento	Giorni residui	Giorni lavorativi residui	mc/giorno	Viaggi A/R al giorno	Tombamento residuo
		01/03/2009	01/03/2010		365	25.000	25.000	365	200	18	125	Percorso 14: Incrocio Via Conti e Via Zanardi	Da verificare in fase di screenin/Via					

POLO CAPPELLINA	Data inizio presunta	data fine presunta	Data riferimento	giorni	Da scavare ghiaie	Residuo estraibile	Giorni residui	Giorni lavorativi residui	Viaggi A/R al giorno	mc/giorno	PERCORSI DA AUTORIZZARE	PRESCRIZIONI SPECIFICHE	Fine Tombamento	Giorni residui	Giorni lavorativi residui	mc/giorno	Viaggi A/R al giorno	Tombamento residuo
		01/03/2009	01/03/2017		2.922	580.000	580.000	2.922	1.601	52	362	Percorsi interni alla zona S.Anna per raggiungere l'impianto di lavorazione nel Comune di Calderara.		01/03/2017	2922	1.601	104	362