

Istituzione della zona P nel Quartiere San Vitale

**PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.)
approvato dal Consiglio Comunale il 2/12/2019 con delibera P.G. n. 540417/2019**

**Relatore:
Ing. Carlo Michelacci
Coordinatore U.I. Sistemi di Mobilità
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture**

Il Piano Sosta nella periferia del Quartiere San Vitale

Nella periferia dell'ex quartiere San Vitale sono state istituite le zone di sosta a pagamento C ed L.

Mentre la prima è stata realizzata a fine anni '90 e si trova al confine dei Viali di circonvallazione (situata nella Corona Semicentrale con tariffa oraria 1,50 €), la seconda è di recente istituzione (2016) e presenta tariffe minori (Corona semiperiferica tariffa oraria 1,20 €).

Il nuovo P.G.T.U.

L'approvazione del nuovo PGTU, approvato il 2 dicembre 2019, comporta l'adozione di nuovi strumenti di regolamentazione della sosta su strada, fra cui anche l'estensione del perimetro del Piano Sosta, in particolare laddove persistono fenomeni di squilibrio nel rapporto tra domanda e offerta di sosta.

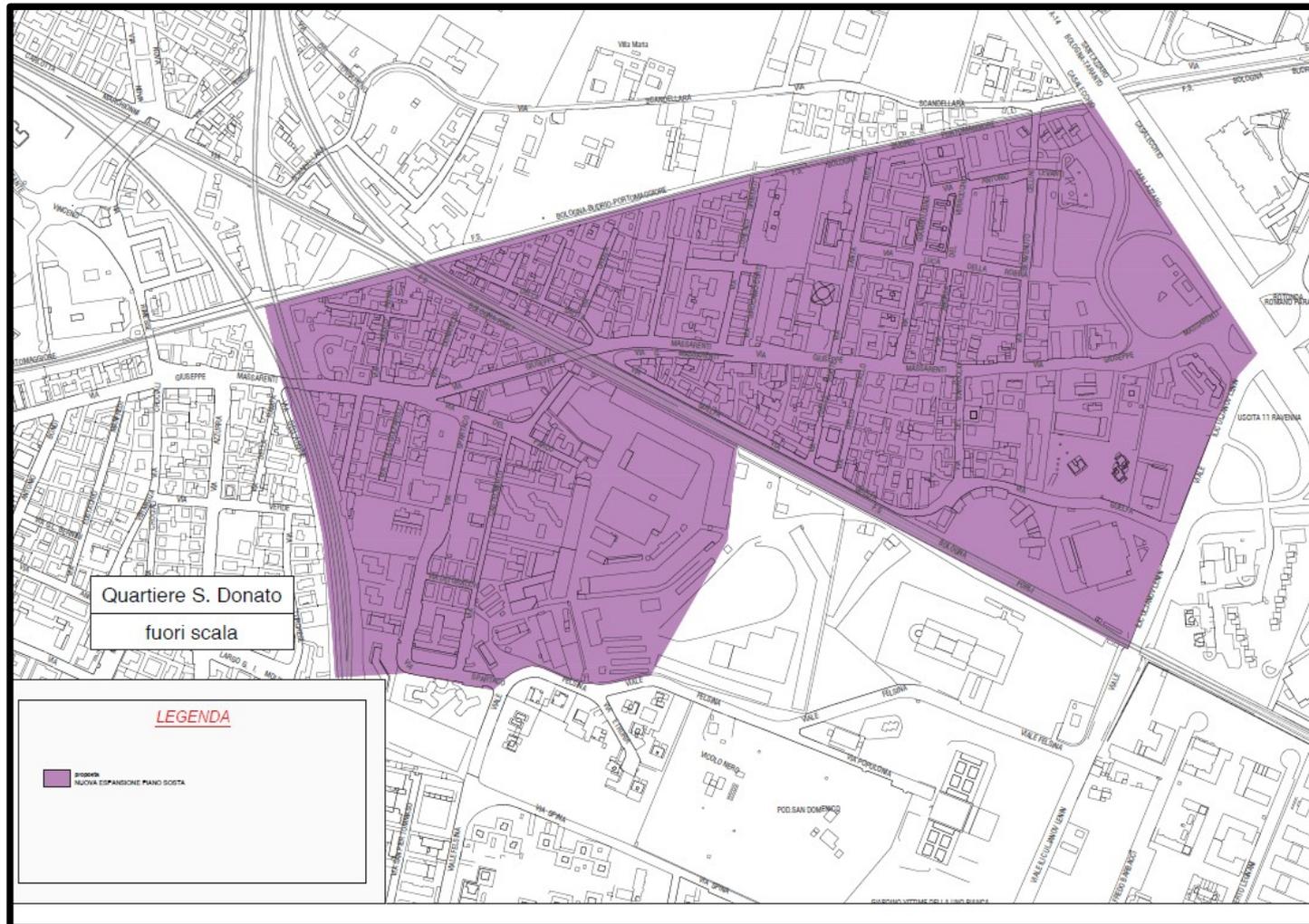
In particolare, il Quartiere, nel parere reso nell'iter di approvazione del PGTU, ha segnalato la necessità di adottare il piano sosta nelle aree limitrofe alla direttrice Massarenti.

La delibera di Consiglio Comunale P.G. 383214/2020

Al fine di dare attuazione a quanto richiesto dal Quartiere, è stata recentemente adottata dal Consiglio Comunale la Delibera P.G. 383214/2020, con la quale sono stati stabiliti alcuni principi di fondo per consentire l'espansione del Piano Sosta nella periferia del Quartiere San Donato:

- la perimetrazione di massima dell'area,**
- la tariffa e gli orari di pagamento,**
- la necessità di lasciare spazi di sosta gratuita nel rispetto dell'art. 7 – comma 8 del Codice della Strada.**

L'area di intervento "Zona P": Massarenti / via del Parco



Le tariffe e gli orari di pagamento

tariffa oraria: 1,20 €/ora (taglio minimo di pagamento 0,20 €)

tariffa giornaliera: 6 €

tariffa mensile: 40 €

tariffa semestrale: 150 €

Il pagamento è in vigore tutti i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 18.

Sono valide le agevolazioni già presenti nel Piano Sosta.

Le agevolazioni per i residenti

Viene rilasciata una vetrofania per ogni veicolo posseduto (con l'unica eccezione dell'auto aziendale: massimo una per residente).

Fino al secondo veicolo per nucleo familiare la vetrofania viene rilasciata gratuitamente; dal terzo veicolo in poi si rilascia al costo di 120 €/anno.

Dal luglio 2019 i contrassegni sono virtuali.

Piano Particolareggiato della Sosta (1/2)

Il piano particolareggiato della sosta individua per ogni asse viario:

- tipologia:

- in linea
- a pettine

- regolamentazione:

- gratuita,
- pagamento,
- rapida rotazione,
- a disco orario.

Piano Particolareggiato della Sosta (1/2)

Il piano particolareggiato della sosta individua le proposte tecniche da adottare ed in particolare:

- l' istituzione di sensi unici di marcia
- l' applicazione dello strumento della “zona residenziale”, con sosta localmente consentita ai soli residenti

Le zone di sosta gratuite:

art. 7 comma 8 Codice della Strada (1/2)

ART. 7. REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NEI CENTRI ABITATI.

8. Qualora il comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico.

Le zone di sosta gratuita nel Quartiere San Vitale: le proposte (2/2)

- Area di parcheggio di via Guelfa, per circa 30 stalli auto



La nuova zona P

I nuovi sensi unici: via Castelmerlo

Proposta

- via Castelmerlo: istituzione di senso unico da via dei Gracchi a via Spartaco



La nuova zona P: le zone residenziali

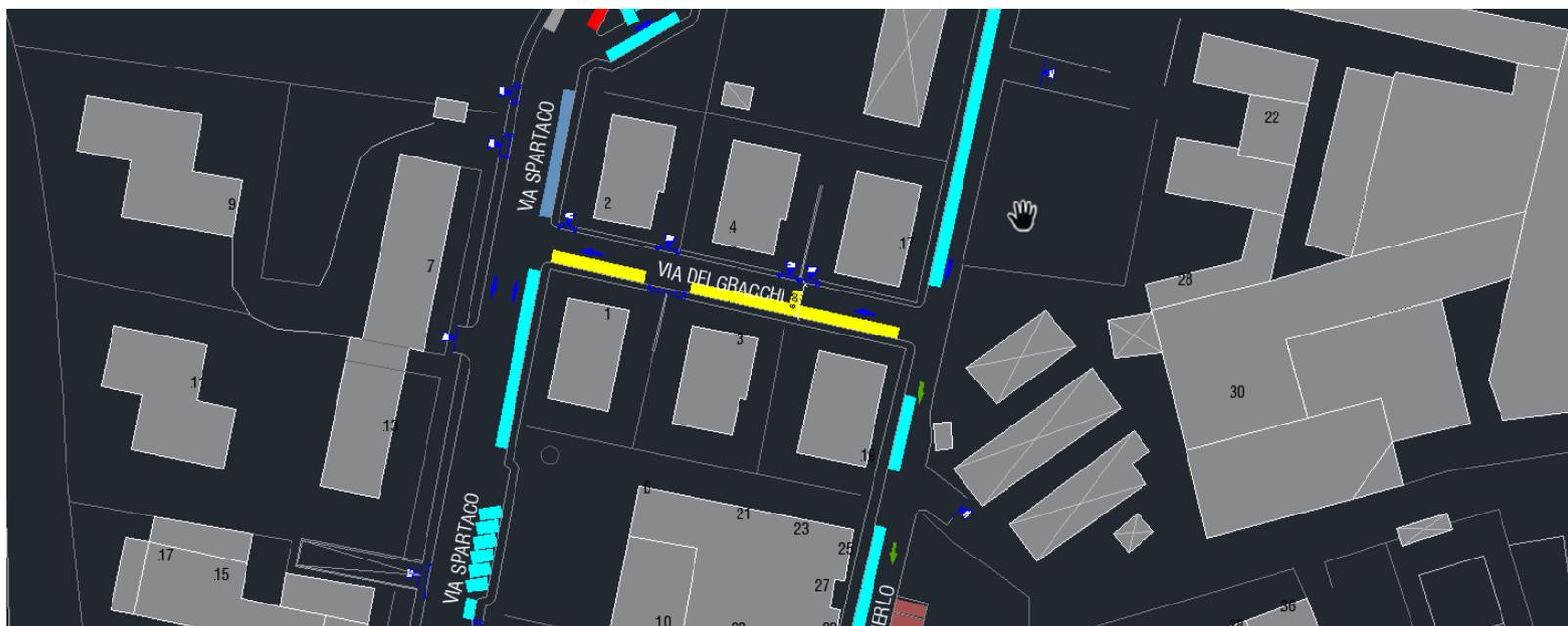
- strada residenziale “Gracchi”
- strada residenziale “del Parco”
- strada residenziale “Pisano”
- strada residenziale “Donatello”
- strada residenziale “Golfarelli”
- strada residenziale “Massarenti”
- zona residenziale “Guelfa”
- zona residenziale “Salita”
- strada residenziale “Ghiberti”
- strada residenziale “Curti”
- strada residenziale “Santa Rita” (tratto a fondo cieco)
- strada residenziale “Giambologna”(tratto a fondo cieco)
- strada residenziale “Luca della Robbia” (tratto a fondo cieco)

Nelle strade in cui si disciplinerà la “zona residenziale” sarà vigente l'assoluto divieto di sosta con eccezione dei residenti (muniti di vetrofania di Zona), sarà previsto il rilascio di un titolo “ospite”, che potrà essere dematerializzato o cartaceo, finalizzato ad agevolare lo svolgimento delle attività al servizio dei residenti (ad esempio per le operazioni degli installatori / manutentori, carico scarico merci, ...).

Il titolo sarà distribuito in numero di due per famiglia ed autorizzerà la sosta gratuita esclusivamente all'interno della suddetta zona residenziale.

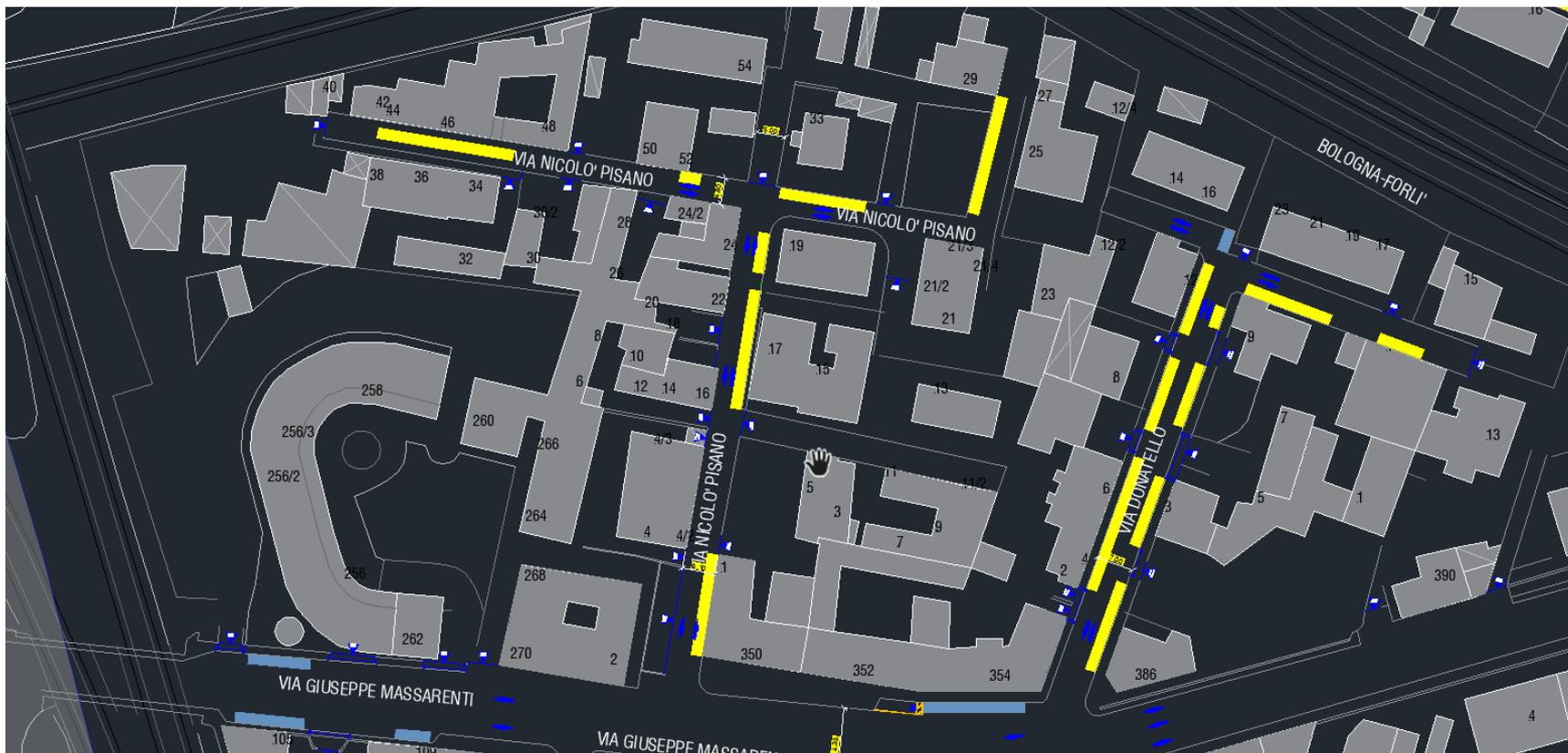
La nuova zona P

Zona residenziale “Gracchi”



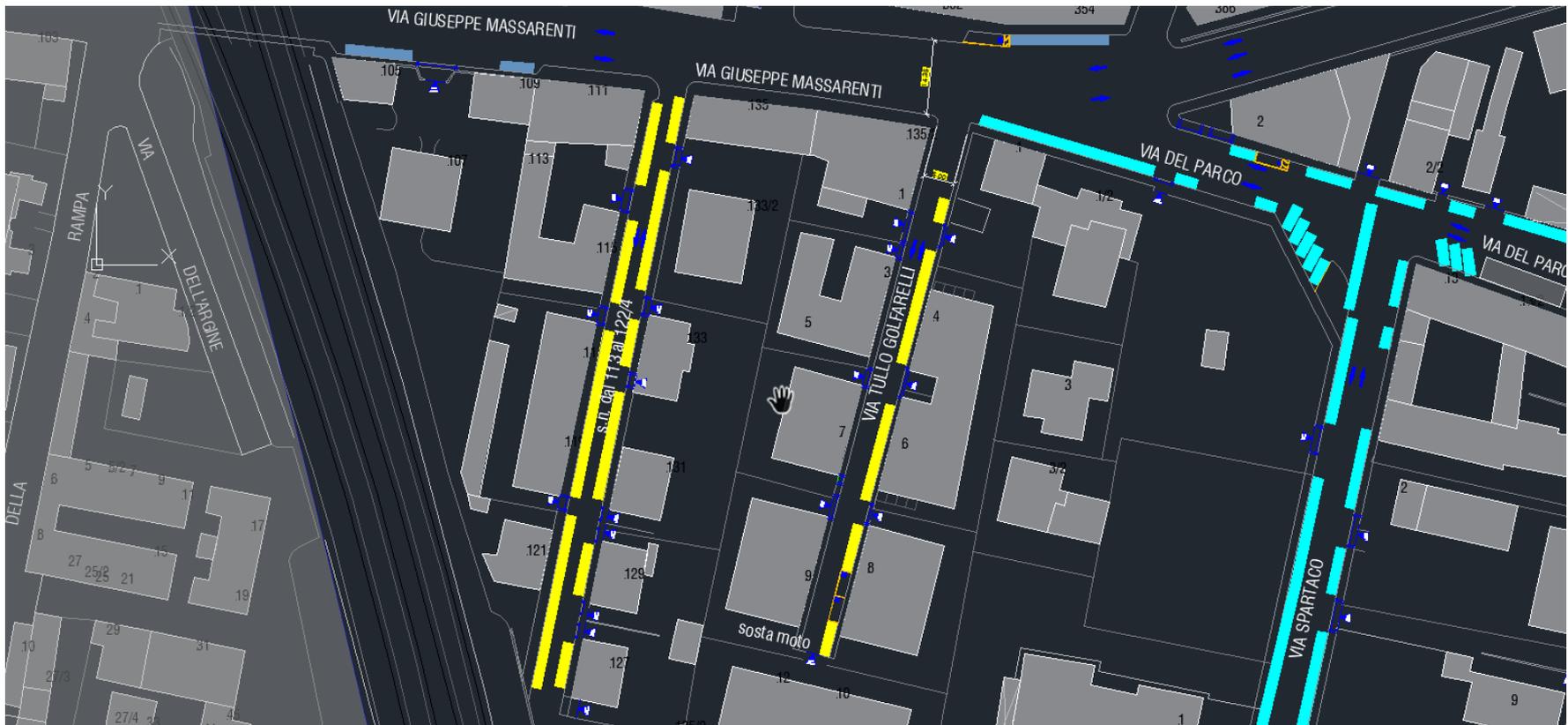
La nuova zona P

Zona residenziale “Pisano” e “Donatello”



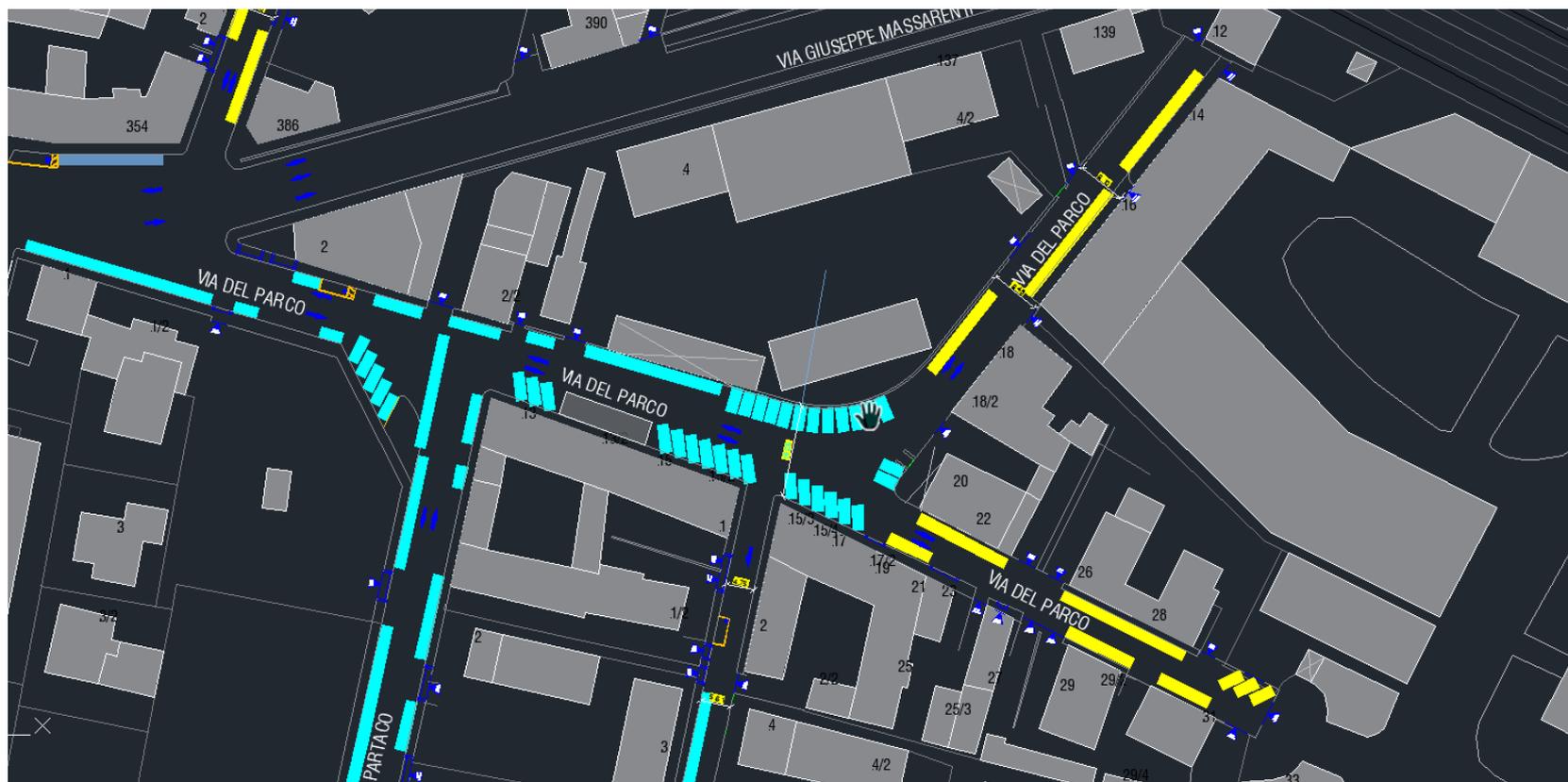
La nuova zona P

Zona residenziale “Golfarelli” e “Massarenti”



La nuova zona P

Zona residenziale “del Parco”



La nuova zona P

Zona residenziale “Guelfa”



La nuova zona P

Zona residenziale “Curti” e “Ghiberti”



La nuova zona P

Zona residenziale “S.Rita”



La nuova zona P

Zona residenziale “della Robbia”

