

Espansione della Zona M nel Quartiere Santo Stefano

**PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.)
approvato dal Consiglio Comunale il 2/12/2019 con delibera P.G. n. 540417/2019**

Relatore:
Ing. Carlo Michelacci
Coordinatore U.I. Sistemi di Mobilità
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Il Piano Sosta nella periferia del Quartiere Santo Stefano

Nella periferia del quartiere Santo Stefano, cioè nell'area esterna ai Viali di Circonvallazione, vi sono due zone di sosta a pagamento ben distinte:

- Zona D, realizzata a fine anni '90, situata immediatamente a ridosso dei Viali (situata nella Corona Semicentrale, tariffa oraria 1,50 €);
- Zona M, realizzata nel 2016, situata oltre via Laura Bassi/Via Ernesto Masi (situata nella Corona Semiperiferica, tariffa oraria 1,20 €).

Il nuovo P.G.T.U.

L'approvazione del nuovo PGTU, approvato il 2 dicembre 2019, comporta l'adozione di nuovi strumenti di regolamentazione della sosta su strada, fra cui anche l'estensione del perimetro del Piano Sosta, in particolare laddove persistono fenomeni di squilibrio nel rapporto tra domanda e offerta di sosta.

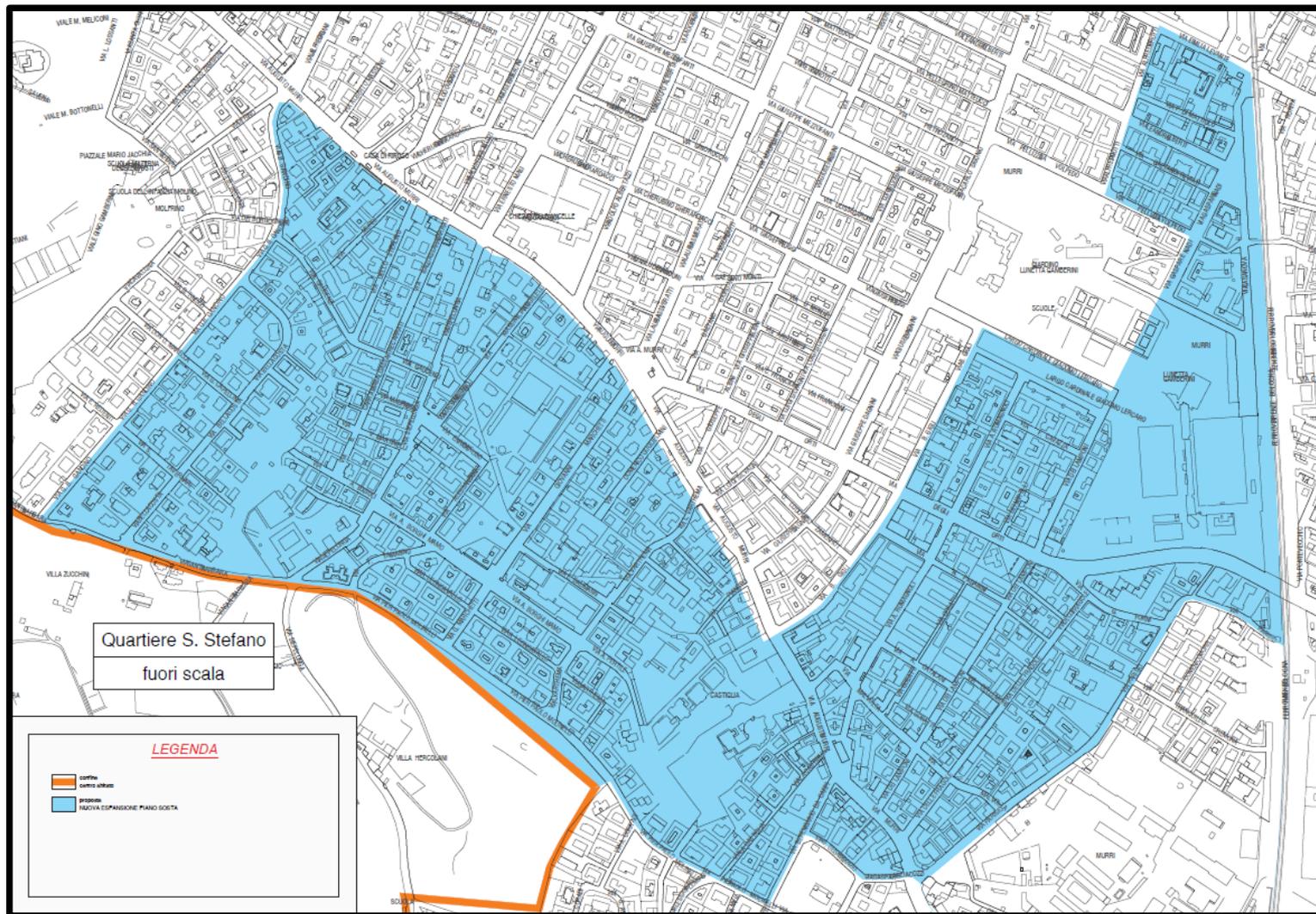
In particolare, il Quartiere Santo Stefano sia nel parere reso nell'iter di approvazione del PGTU, sia con O.d.G. P.G. n°534137/2019 ha segnalato la necessità di adottare il piano sosta anche nelle strade laterali di via Murri.

La delibera di Consiglio Comunale P.G. 383214/2020

Al fine di dare attuazione a quanto richiesto dal Quartiere, è stata recentemente adottata dal Consiglio Comunale la Delibera P.G. 383214/2020, con la quale sono stati stabiliti alcuni principi di fondo per consentire l'espansione del Piano Sosta nella periferia del Quartiere Santo Stefano:

- la perimetrazione di massima dell'area,**
- la tariffa e gli orari di pagamento,**
- la necessità di lasciare spazi di sosta gratuita nel rispetto dell'art. 7 – comma 8 del Codice della Strada.**

L'area di intervento



Le tariffe e gli orari di pagamento

tariffa oraria: 1,20 €/ora (taglio minimo di pagamento 0,20 €)

tariffa giornaliera: 6 €

tariffa mensile: 40 €

tariffa semestrale: 150 €

Il pagamento è in vigore tutti i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 18.

Sono valide le agevolazioni già presenti nel Piano Sosta.

Le agevolazioni per i residenti

Viene rilasciata una vetrofania per ogni veicolo posseduto (con l'unica eccezione dell'auto aziendale: massimo una per residente).

Fino al secondo veicolo per nucleo familiare la vetrofania viene rilasciata gratuitamente; dal terzo veicolo in poi si rilascia al costo di 120 €/anno.

Dal luglio 2019 i contrassegni sono virtuali.

Piano Particolareggiato della Sosta (1/2)

Il piano particolareggiato della sosta individua per ogni asse viario:

- tipologia:

- in linea
- a pettine

- regolamentazione:

- gratuita,
- pagamento,
- rapida rotazione,
- a disco orario.

Piano Particolareggiato della Sosta (1/2)

Il piano particolareggiato della sosta individua le proposte tecniche da adottare ed in particolare:

- l'istituzione di sensi unici di marcia



- l'applicazione dello strumento della "zona residenziale", con sosta localmente consentita ai soli residenti



Le zone di sosta gratuite:

art. 7 comma 8 Codice della Strada

ART. 7. REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NEI CENTRI ABITATI.

8. Qualora il comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico.

Le zone di sosta gratuita nel Quartiere Santo Stefano: le proposte

- Largo Lercaro, circa 240 posti auto**
- Via Adelaide Borghi Mano, in fregio all'ISART – Liceo Artistico F. Arcangeli, circa 28 posti auto**
- Via Casanova, area di parcheggio collocata tra la Lunetta Gamberini e la linea ferroviaria, circa 70 posti auto**

Il piano particolareggiato prevede complessivamente:

- 100 stalli riservati ai soli residenti,
- 258 stalli a disco orario,
- 1.957 stalli a pagamento.

NOME VIA	RESIDENZIALE	A PAGAMENTO	GRATUITA
MOLINELLI (VIA)			0
BERENGARIO DA CAPRI (VIA)			60
ARANZIO GIULIO CESARE (VIA)			30
LA CASTIGLIA (VIA)	9		0
DEGLI ORTI (VIA)			40
PARISIO (VIA)			30
FORNI GHERARDO (VIA)			0
DELLE FRAGOLE (VIA)			120
DEI LAMPONI (VIA)			56
DELLE MORE (VIA)			10
DEI MIRTILLI (VIA)			14
CAVAZZA FRANCESCO (VIA)			35
PAGANINI NICOLO (VIA)			45
CATALANI ALFREDO (VIA)			36
GOBATTI STEFANO (VIA)			17
ZAMENHOF LODOVICO (VIA)			24
ROMAGNOLI AUGUSTO (VIA)			142
MALVOLTA			62
GIGLI BENIAMINO (VIA)			161
PROTTI ALFREDO (VIA)			59
DI MATTIOLO PIETRO (VIA)			36
ALBERTI LEANDRO (VIA)			37
PREVIATI GAETANO (VIA)			20
DA VOLPEDO PELLIZZA (VIA)			35
CASANOVA ACHILLE (VIA)			65
NADI GASPARE (VIA)			90
MARCHETTI GIOVANNI (VIA)			76
BAUMAN EMILIO (VIA)			44
LEONCAVALLO RUGGERO (VIA)	10		30
TAMAGNO FRANCESCO (VIA)			0
PERTILE AURELIANO (VIA)	20		0
PIANORO (VIA)	10		0
TESI MAURO (VIA)			10
VARTHEMA LODOVICO (VIA)			32
BORGHI MAMO ADELAIDE (VIA)			110
BASOLI ANTONIO (VIA)	15		10
MARTINELLI VINCENZO (VIA)	8		12
CARUSO ENRICO (VIA)			35
BONCI ALESSANDRO (VIA)			20
TINOZZI GINO (VIA)	10		
BELLACOSTA (VIA)			44
CAPELLINI GIOVANNI (VIA)			24
TAVERNARI SERGIO (VIA)			24
DON OLINTO MARELLA (VIA)	10		
REDENTI ENRICO (VIA)	8		
DELLO STERLINO (VIA)			40
CARRATI BALDASSARRE (VIA)			42
GAUDENZI AUGUSTO (VIA)			32
SIEPELUNGA (VIA)			34
GANDINO GIOVAN BATTISTA (VIA)			34
LERCARO (LARGO)			80
POSTI AUTO TOTALI	100	1.957	258

Via Francesco Tamagno

Stato di fatto:

- assenza di marciapiede
- limitata sezione stradale



Proposta:

- istituzione di senso unico da via Molinelli a via Borghi Mamo
- istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta su un solo lato riservata ai residenti Zona M



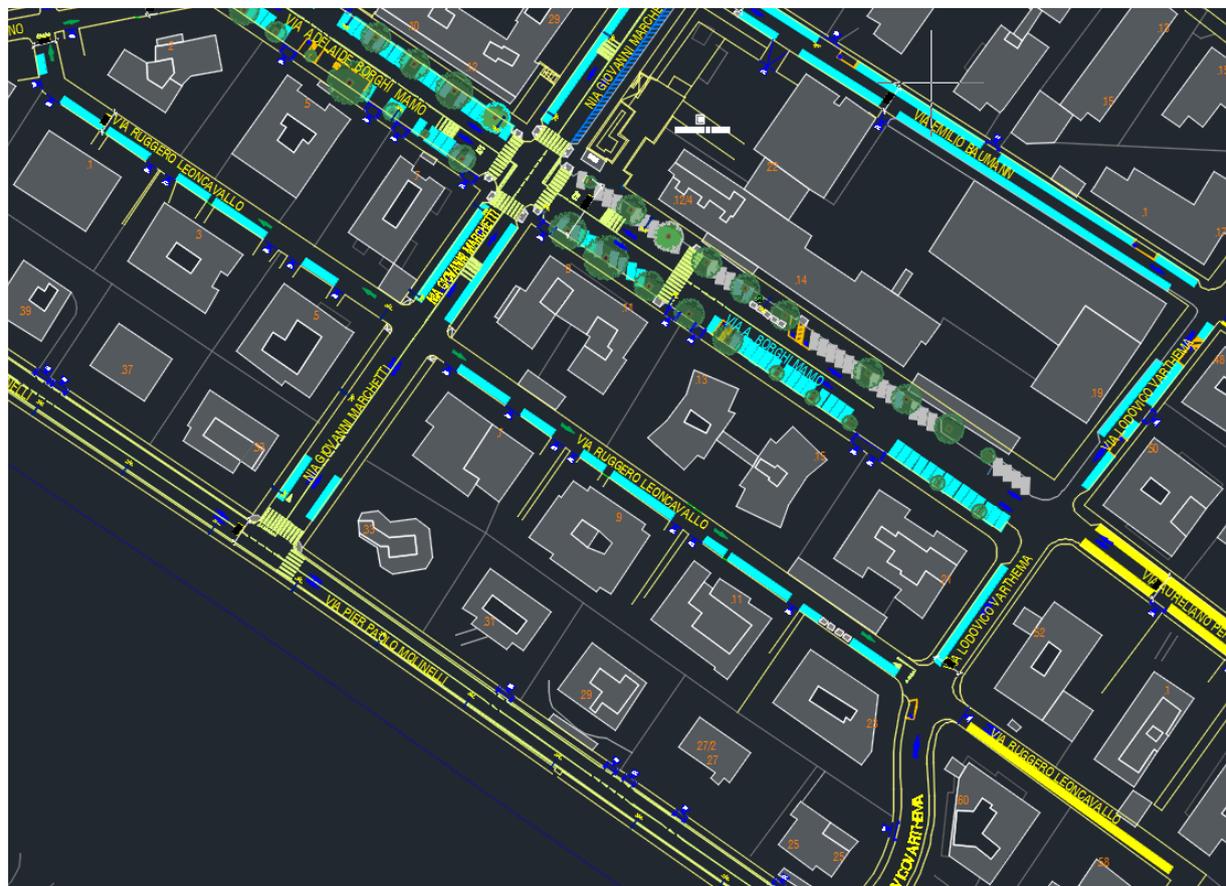
Via Ruggero Leoncavallo

Stato di fatto:

- assenza di marciapiede
- limitata sezione stradale

Proposta:

- nel tratto tra via Tamagno e via Marchetti, istituzione di senso unico da via Marchetti a via Tamagno; istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta su un solo lato riservata ai residenti Zona M;
- nel tratto tra via Marchetti e via Varthema, istituzione di senso unico da via Marchetti a via Varthema; istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta su un solo lato riservata ai residenti Zona M;
- nel tratto a fondo cieco, istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta riservata ai residenti Zona M.



Via Enrico Caruso

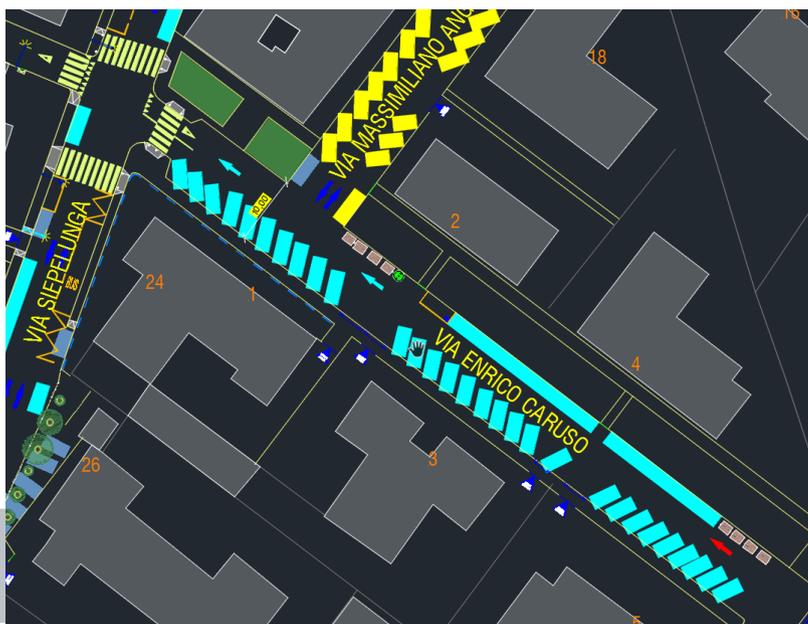
Stato di fatto:

Doppio senso di marcia con limitata sezione stradale e sosta ambo i lati.



Proposta:

istituzione di senso unico da via Bonci a via Siepelunga, con istituzione di sosta a pettine lato civici dispari.



Via Antonio Basoli

Stato di fatto:

Doppio senso di marcia con limitata sezione stradale e sosta ambo i lati.



Proposta:

- nel tratto da via Carrati a via Siepelunga, istituzione di senso unico da via Siepelunga a via Carrati, con istituzione di sosta in linea ambo i lati

- nel tratto a fondo cieco, istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta riservata ai residenti Zona M.



Via Vincenzo Martinelli

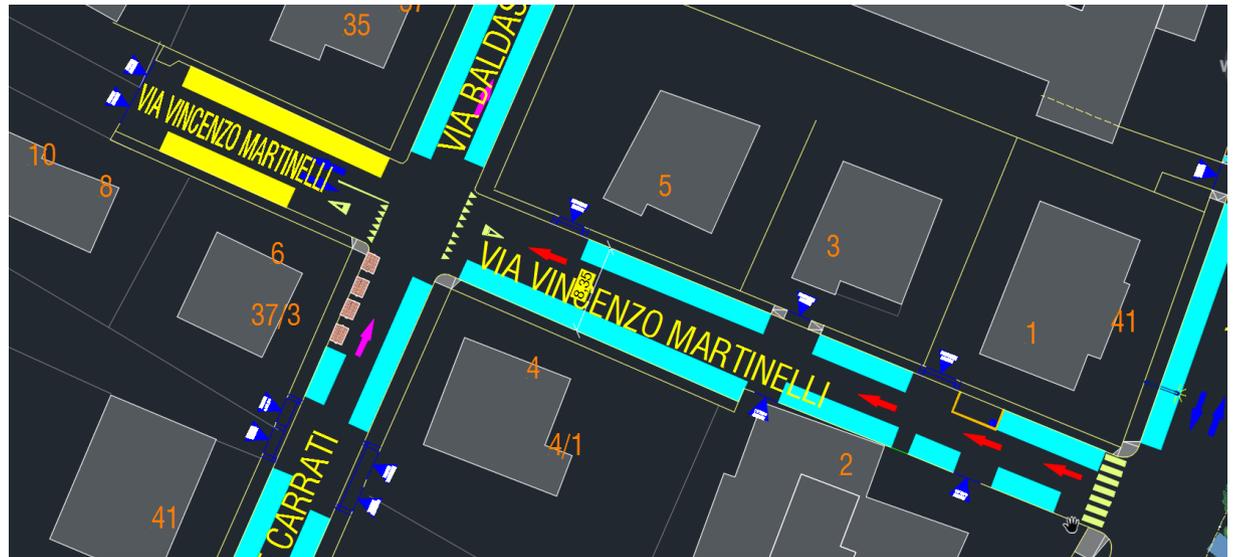
Stato di fatto:

Doppio senso di marcia con limitata sezione stradale e sosta ambo i lati.



Proposta:

- nel tratto da via Carrati a via Siepelunga, istituzione di senso unico da via Siepelunga a via Carrati, con istituzione di sosta in linea ambo i lati;
- nel tratto a fondo cieco, istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta riservata ai residenti Zona M.



Via Mauro Tesi

Stato di fatto:

Doppio senso di marcia con limitata sezione stradale e sosta ambo i lati.

Assenza di marciapiede



Proposta:

istituzione di senso unico da via Carrati a via Siepelunga, con istituzione di sosta in linea ambo i lati.



Via Angelelli (tratto senza uscita)

Stato di fatto:

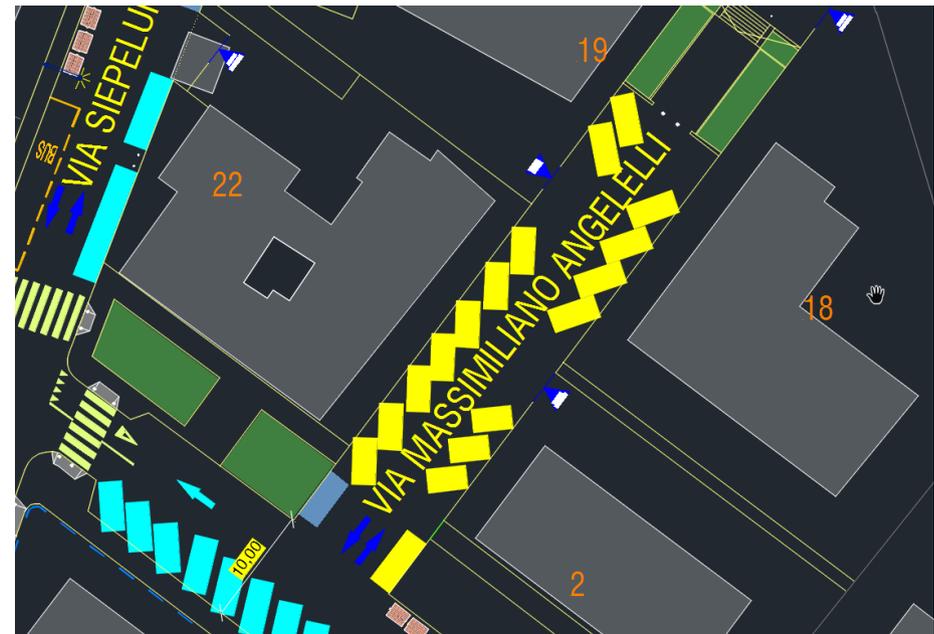
Doppio senso di marcia con limitata sezione stradale e sosta ambo i lati.

Assenza di marciapiede.



Proposta:

istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta riservata ai residenti Zona M.



Via Aureliano Pertile

Stato di fatto:

Doppio senso di marcia con limitata sezione stradale e sosta ambo i lati.

Proposta:

istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta riservata ai residenti Zona M.



Via Pianoro

Stato di fatto:

Doppio senso di marcia con limitata sezione stradale e sosta presente su un lato.

Assenza di marciapiede.



Proposta:

istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta riservata ai residenti Zona M.



Via La Castiglia

Stato di fatto:

Senso unico di marcia.

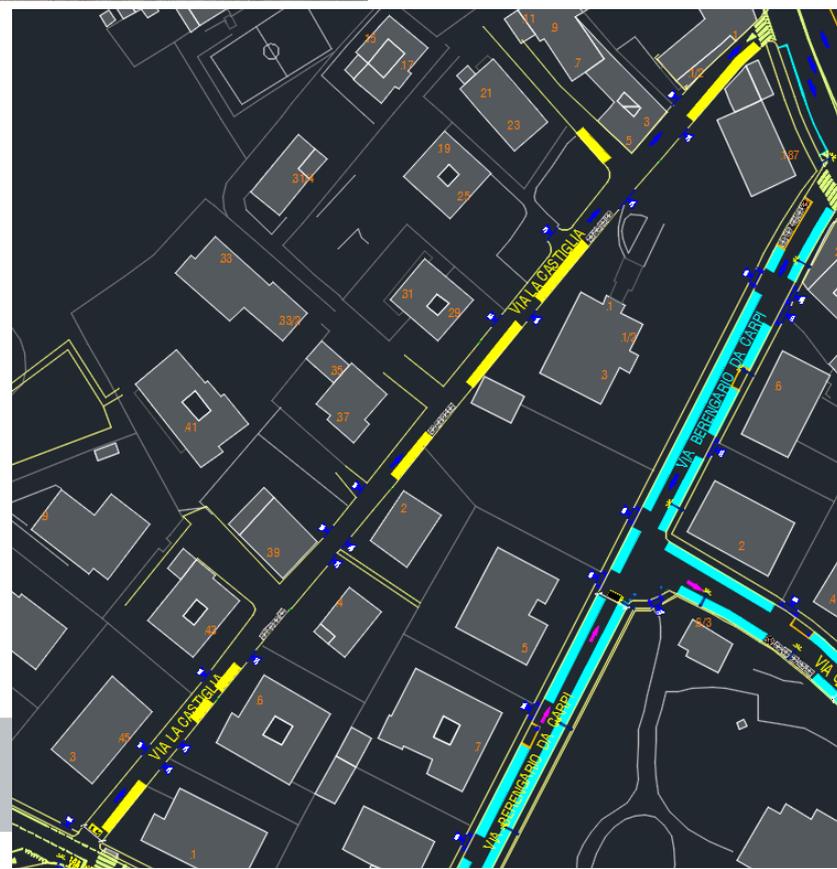
Zona residenziale con velocità max 10 km/h.

Assenza di marciapiede.



Proposta:

Mantenimento della Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta riservata ai residenti Zona M.



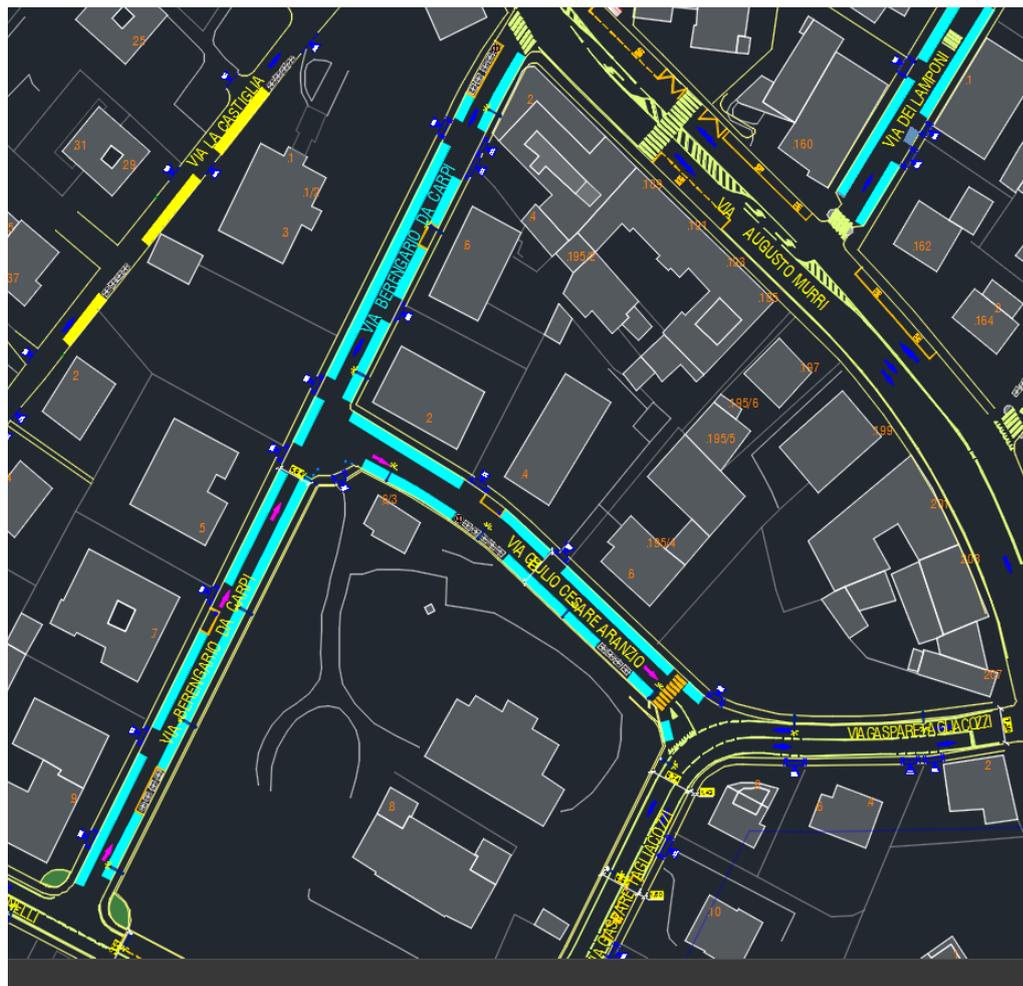
Via Berengario da Carpi / Via Giulio Cesare Aranzio

Stato di fatto:

Doppio senso di marcia con limitata sezione stradale

Proposta:

- per via Berengario da Carpi, nel tratto tra via Molinelli e via Aranzio, istituzione di senso unico con direzione da via Molinelli a via Aranzio (e conferma dell'attuale senso unico nel tratto da via Murri a via Aranzio), con sosta consentita ambo i lati.
- per via Giulio Cesare Aranzio, istituzione di senso unico con direzione da via Berengario da Carpi a via Tagliacozzi.



Via delle More

Stato di fatto:

Senso unico di marcia con limitata sezione stradale e sosta su un lato.

Assenza di marciapiede

Proposta:

istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta riservata ai residenti Zona M.



Via Alfredo Catalani

Stato di fatto:

Doppio senso di marcia con limitata sezione stradale e sosta ambo i lati.

Proposta:

istituzione di senso unico con direzione da via Lamponi a via Romagnoli.



Via Gobatti

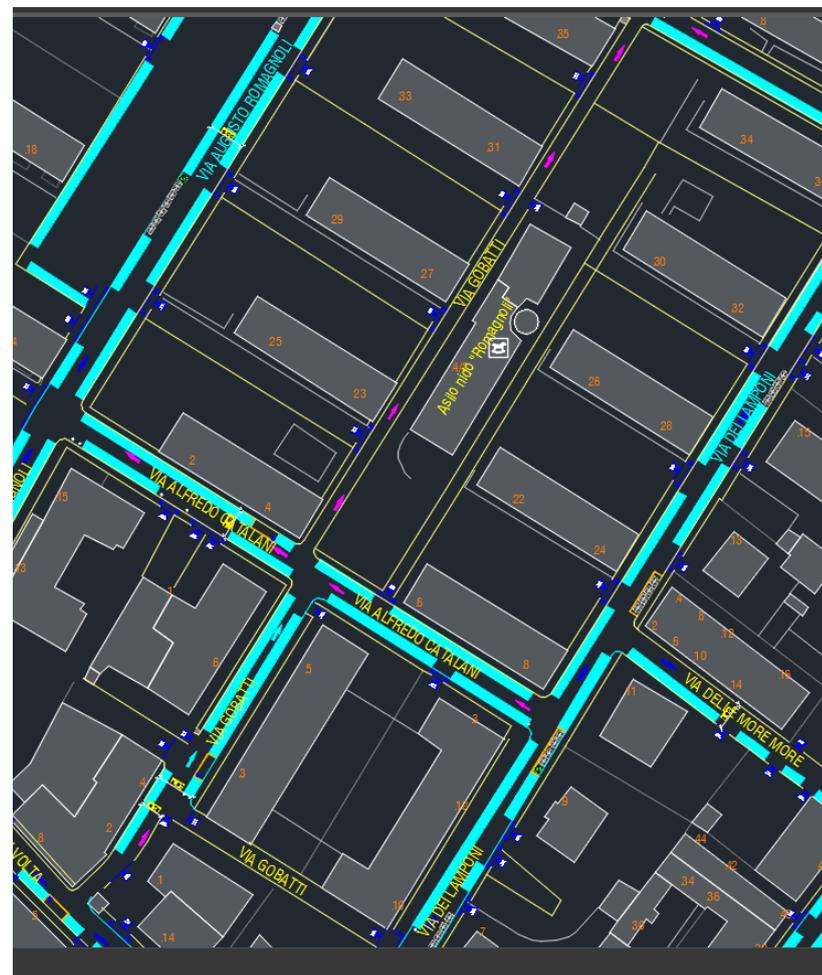
Stato di fatto:

Limitata sezione stradale e sosta consentita, con aree critiche per la circolazione a doppio senso di marcia.



Proposta:

istituzione di senso unico con direzione da via Malvolta a via Paganini.



Via Niccolò Paganini

Stato di fatto:

Doppio senso di marcia con limitata sezione stradale e sosta ambo i lati.

Proposta:

istituzione di senso unico con direzione da via Lamponi a via Beniamino Gigli.

