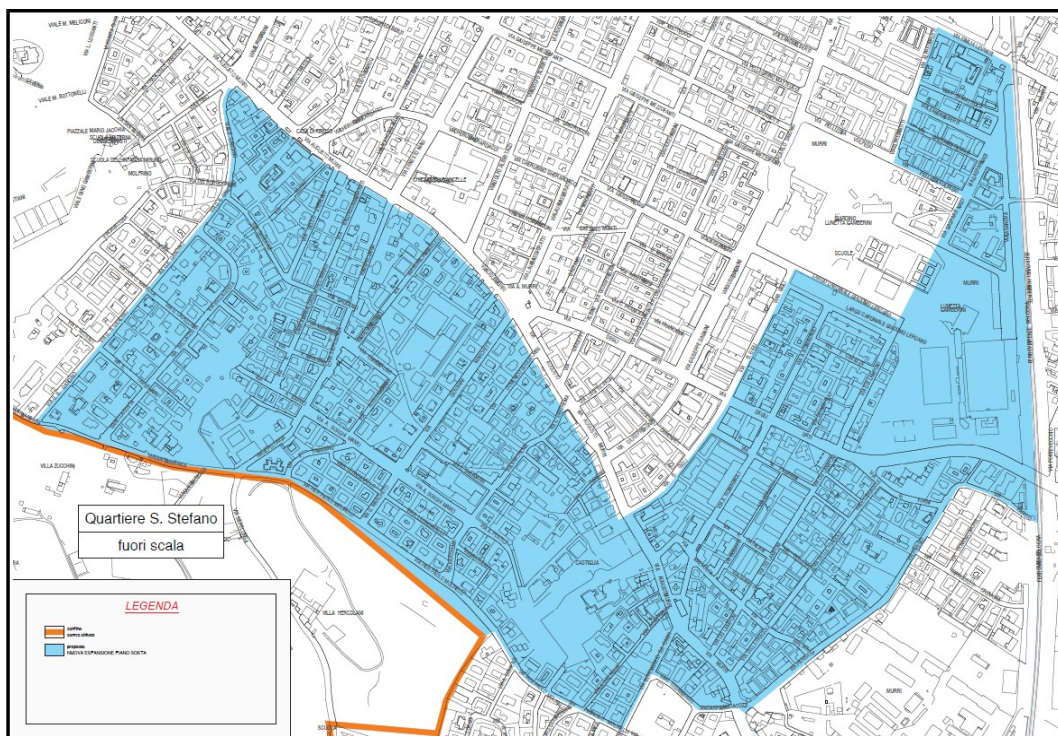


PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.)
 approvato dal Consiglio Comunale il 2/12/2019 con delibera P.G. n. 540417/2019

Capitolo 4.6 Sosta e Parcheggi

Attuazione

Paragrafo 4.6.1 Piano sosta su strada



Quartiere Santo Stefano

Espansione della Zona M - Piano particolareggiato

Il Gruppo di Lavoro	U.I Sistemi per la mobilità Il coordinatore Ing. Carlo Michelacci	U.O. Sosta e parcheggi La Responsabile Ing. Valeria Villani	I tecnici incaricati Arch. Maria Cristina Calzolari Geom. Camillo Stoppelli P.I. Massimo Carunchio
---------------------	---	---	---

Oggetto:
RELAZIONE TECNICA

INDICE

1. PREMESSA	Pag. 3
2. AREA INTERESSATA	Pag. 4
3. TARIFFE	Pag. 4
3.1 Le agevolazioni per i residenti	Pag. 4
4. ITER PROCEDURALE	Pag. 4
5. MACRO ZONA 1: MURRI - PEDECOLLINARE	Pag. 5
5.1 Vincoli	Pag. 5
5.2 La proposta tecnica	Pag. 5
6. MACRO ZONA 2: MURRI – LUNETTA GAMBERINI	Pag. 7
6.1 Vincoli	Pag. 7
6.2 La proposta tecnica	Pag. 7
7. LE ZONE DI SOSTA GRATUITA AI SENSI DELL'ART. 7, COMMA 8 DEL CODICE DELLA STRADA	Pag. 8
8. LE ZONE RESIDENZIALI	Pag. 9
9. STIMA OFFERTA DI SOSTA	Pag. 9

1. PREMESSA

L'ultima espansione del Piano Sosta nel Quartiere Santo Stefano risale al 2016: dopo l'istituzione delle cosiddette "zone di frangia" nel 2002/2003, è stata realizzata una nuova area di sosta a regolamentata e a pagamento, denominata "Zona M", che inglobava una parte della zona di frangia D. La particolare novità di tale operazione fu l'adozione delle vetrofanie "virtuali": essendo titoli "materializzati", non devono più essere esposta sul parabrezza (i controlli sulla sussistenza dei requisiti per la sosta gratuita sono effettuati dal personale preposto consultando direttamente la banca dati delle targhe autorizzate).

La perimetrazione scelta aveva come confine meridionale via Murri, lasciando "scoperto" quindi il territorio tra la Lunetta Gamberini e via Parisio e le urbanizzazioni pedecollinari fino a via Molinelli.

Pur essendo zone prevalentemente residenziali, la presenza di un forte tessuto commerciale e "di servizio", distribuito in modo "diffuso" (non solo su via Murri, ma anche nelle strade laterali) dà origine ad una importante domanda di sosta sia di giorno sia di notte.

Occorre anche considerare la scarsità di strutture attrezzate per il ricovero degli autoveicoli (autorimesse, parcheggi condominiali, garages, ecc.)

Si rende pertanto necessario attuare un intervento di organizzazione della sosta sia per tutelare il benessere dei cittadini residenti sia come regolazione positiva dell'ambiente urbano e come valorizzazione del sito.

Il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (di seguito, PGTU), approvato dal Comune di Bologna con Delibera di Consiglio Proposta DC/PRO/2019/48 Repertorio DC/2019/135 P.G. 540417/2019, prevede infatti **l'espansione della copertura territoriale del Piano Sosta** all'interno del centro abitato in tutte le zone in cui si riscontrino **criticità significative negli equilibri domanda/offerta** nonché **lungo le direttrici radiali del TPM/TPL**, ove necessario per tutelare la sosta residenziale e favorire la diversione modale verso i mezzi pubblici.

In particolare il Quartiere Santo Stefano, **già in sede di espressione di parere durante l'iter di approvazione del PGTU**, ha richiesto l'espansione del Piano Sosta nel proprio territorio ed in particolare per la zona Murri, prevedendo anche di riservare la sosta ai soli residenti nelle strade ove non sia possibile tracciare la segnaletica orizzontale di delimitazione della sosta.

Inoltre nell'O.d.G. P.G. n°534137/2019 il Quartiere ha espressamente chiesto di **ampliare la sosta regolamentata nelle vie Varthema, Marchetti, Siepelunga e Borghi Mamò**.

Tali input hanno costituito la base per la Delibera di Consiglio Proposta DC/PRO/2020/98 Repertorio DC/2020/98 P.G. 383214/2020 la quale individua:

- la perimetrazione di massima dell'area in cui estendere il Piano Sosta,
- la tariffa e gli orari di pagamento,
- la necessità di lasciare spazi di sosta gratuita in rispetto di quanto previsto dal Codice della Strada (art.7 comma8).

Con questo provvedimento si intende pertanto attuare un allargamento dell'attuale zona M.

2. AREA INTERESSATA

L'intervento è stato suddiviso in due macro zone, comprendenti le aree incluse tra le seguenti strade:

- **macro zona 1 – Murri “pedecollinare”**

area compresa tra le vie Gandino / Santa Barbara – Molinelli / Murri / Berengario da Carpi – Aranzio;

- **macro zona 2 – Murri “Lunetta Gamberini”**

area compresa tra le vie Dagnini / Murri / Parisio / Casanova / Emilia Levante / Protti;

3. TARIFFE

Ai sensi della Delibera di Consiglio Proposta DC/PRO/2020/98 Repertorio DC/2020/98 P.G. 383214/2020, si applicheranno le tariffe valide per Corona semiperiferica e periferia (Zone A2, I, L, M, N):

- tariffa oraria: 1,20 Euro/ora (taglio minimo di pagamento 0,20 Euro)
- tariffa giornaliera: 6 Euro
- tariffa mensile: 40 Euro
- tariffa semestrale: 150 Euro

Il pagamento è in vigore tutti i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 18.

3.1 Le agevolazioni per i residenti

Come da delibera del Consiglio Comunale PG N 178386/2019, viene rilasciata una vetrofania per ogni veicolo posseduto (con l'unica eccezione dell'auto aziendale: massimo una per residente): fino al secondo veicolo per nucleo familiare la vetrofania suddetta viene rilasciata gratuitamente; dal terzo veicolo in poi si rilascia al costo di 120€/anno.

Il permesso è virtuale e il rilascio può essere effettuato on line tramite le credenziali del servizio FedERa oppure recandosi presso gli sportelli dell'affidatario del servizio.

In fase di attivazione del provvedimento l'Amministrazione provvederà tramite la motorizzazione civile ad acquisire i numeri di targa dei residenti ed associare automaticamente i contrassegni di sosta secondo il criterio dell'auto più nuova.

4. ITER PROCEDURALE

Dopo l'approvazione del PGTU, che ha accolto favorevolmente le osservazioni ed i pareri del Quartiere, si è passati in Consiglio Comunale con la Delibera appena resa vigente, DC/PRO/2020/98 Repertorio DC/2020/98 P.G. 383214/2020, per la definizione del perimetro di massima e delle tariffe da applicare.

A seguito della consultazione in Quartiere sui dettagli del provvedimento, il progetto sarà approvato in Giunta attraverso una delibera.

La fase attuativa prevede la predisposizione delle ordinanze, l'esecuzione dei lavori di segnaletica previsti dal progetto e la complessa distribuzione delle vetrofanie di sosta gratuita, che saranno virtuali, come già avvenuto nell'ultima espansione avvenuta nel 2016.

5. MACRO ZONA 1: MURRI - PEDECOLLINARE

5.1 Vincoli

La proposta tecnica per la regolamentazione della sosta tiene conto di una serie di vincoli territoriali di varia natura:

- vincoli geometrici (sezione stradale, pendenze, ...),
- vincoli urbanistici (intensità abitativa e presenza di servizi / attrattori di quartiere),
- vincoli viabilistici (presenza/assenza di marciapiedi/percorsi pedonali, fermate TPL, sensi di circolazione, ...).

Le strade dell'area pedecollinare presentano vari fattori comuni:

- prevalenza utilizzo residenziale rispetto a quello misto/commerciale,
- limitate sezioni stradali per consentire la contemporanea presenza sia della sosta ambo i lati sia della circolazione a doppio senso di marcia,
- pendenze stradali piuttosto marcate.

5.2 La proposta tecnica

Tenendo conto che il presente provvedimento non contempla interventi di adeguamento della geometria delle strade coinvolte, ne segue che i vincoli sopracitati guidano verso scelte progettuali "obbligate":

- istituzione di sensi unici di marcia al posto degli attuali doppi sensi di circolazione, finalizzati alla legittimazione ufficiale della sosta veicolare su entrambi i lati stradali,
- applicazione dello strumento della "zona residenziale", con sosta localmente consentita ai soli residenti, laddove vi siano strade a fondo cieco, prive di marciapiedi e di particolari caratteristiche geometriche (limitata sezione, pendenza elevata, assenza di fasce di pertinenza, ...).

Per massimizzare l'offerta di sosta possibile con le condizioni date, è necessario proporre modifiche alla circolazione nelle seguenti strade:

Via Tamagno:

- istituzione di senso unico da via Molinelli a via Borghi Mamo; essendo priva di marciapiede e di limitata larghezza (5,00 mt circa), si propone anche l'istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta su un solo lato riservata ai residenti Zona M.

Via Leoncavallo:

- nel tratto tra via Tamagno e via Marchetti, istituzione di senso unico da via Marchetti a via Tamagno; essendo priva di marciapiede e di limitata larghezza (6,00 mt circa), si propone anche l'istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta su un solo lato riservata ai residenti Zona M;
- nel tratto tra via Marchetti e via Varthema, istituzione di senso unico da via Marchetti a via Varthema; essendo priva di marciapiede e di limitata larghezza (6,00 mt circa), si propone anche l'istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta su un solo lato riservata ai residenti Zona M;
- nel tratto a fondo cieco, si propone solo l'istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta riservata ai residenti Zona M.

Via Caruso:

- istituzione di senso unico da via Bonci a via Siepelunga, con istituzione di sosta a pettine lato civici dispari.

Via Antonio Basoli:

- nel tratto da via Carrati a via Siepelunga, l'istituzione di senso unico da via Siepelunga a via Carrati, con istituzione di sosta in linea ambo i lati (come in OdG 32/2017);
- nel tratto a fondo cieco, si propone solo l'istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta riservata ai residenti Zona M.

Via Vincenzo Martinelli:

- nel tratto da via Carrati a via Siepelunga, l'istituzione di senso unico da via Siepelunga a via Carrati, con istituzione di sosta in linea ambo i lati;
- nel tratto a fondo cieco, si propone solo l'istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta riservata ai residenti Zona M.

Via Mauro Tesi:

- nel tratto da via Carrati a via Siepelunga, l'istituzione di senso unico da via Carrati a via Siepelunga, con istituzione di sosta in linea ambo i lati.

Via Angelelli:

- nel tratto a fondo cieco, si propone solo l'istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta riservata ai residenti Zona M.

Via Aureliano Pertile:

- trattandosi di una strada a fondo cieco, si propone solo l'istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta riservata ai residenti Zona M.

Via Pianoro:

- trattandosi di una strada a fondo cieco, si propone solo l'istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta riservata ai residenti Zona M.

Via La Castiglia:

- trattandosi di una strada a fondo cieco, si propone solo l'istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta riservata ai residenti Zona M.

Via Berengario da Carpi:

- nel tratto tra via Molinelli e via Aranzio, istituzione di senso unico con direzione da via Molinelli a via Aranzio (e conferma dell'attuale senso unico nel tratto da via Murri a via Aranzio), con sosta consentita ambo i lati.

Via Giulio Cesare Aranzio:

- istituzione di senso unico con direzione da via Berengario da Carpi a via Tagliacozzi.

6. MACRO ZONA 2: MURRI – LUNETTA GAMBERINI

6.1 Vincoli

La proposta tecnica per la regolamentazione della sosta tiene conto di una serie di vincoli territoriali di varia natura:

- vincoli geometrici (sezione stradale, pendenze, ...),
- vincoli urbanistici (intensità abitativa e presenza di servizi / attrattori di quartiere),
- vincoli viabilistici (presenza/assenza di marciapiedi/percorsi pedonali, fermate TPL, sensi di circolazione, ...).

Le strade dell'area intorno alla Lunetta Gamberini sono caratterizzate da un mix di utilizzi tra commerciale, di servizio e residenziale, quindi la domanda di sosta è forte ed è presente sia nelle ore diurne sia in quelle notturne.

6.2 La proposta tecnica

Tenendo conto che il presente provvedimento non contempla interventi di adeguamento della geometria delle strade coinvolte, ne segue che i vincoli sopracitati guidano verso scelte progettuali "obbligate":

- individuazione di zone di sosta per utenti generici degli spazi pubblici (visitatori / studenti / lavoratori / ...),
- tutelare la sosta residenziale soprattutto laddove i tipi edilizi non hanno spazi interni per il parcheggio degli autoveicoli.

Per massimizzare l'offerta di sosta possibile con le condizioni date, è pertanto necessario proporre modifiche alla circolazione nelle seguenti strade:

Via delle More:

- trattandosi di una strada priva di marciapiede, si propone solo l'istituzione di Zona Residenziale con velocità limitata, precedenza ai pedoni lungo la sezione e sosta riservata ai residenti Zona M.

Via Catalani:

- istituzione di senso unico con direzione da via Lamponi a via Romagnoli.

Via Gobatti:

- istituzione di senso unico con direzione da via Malvolta a via Paganini.

Via Paganini:

- nel tratto tra via Romagnoli e via Beniamino Gigli, istituzione di senso unico con direzione da via Romagnoli a via Gigli.

7. LE ZONE DI SOSTA GRATUITA AI SENSI DELL'ART. 7, COMMA 8 DEL CODICE DELLA STRADA

L' "art. 7. Regolamentazione della circolazione nei centri abitati", al comma 8 del Codice della Strada prevede espressamente che:

"Qualora il comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico."

Dalla citata norma si evince che l'obbligo da parte delle Amministrazioni Comunali di predisporre parcheggi liberi e gratuiti nelle immediate vicinanze di aree a pagamento.

Per quanto riguarda questo provvedimento, si propongono tre localizzazioni:

- l'area di parcheggio in Largo Lercaro, circa 160 posti auto,
- l'area di parcheggio in fregio all'ISART – Liceo Artistico F. Arcangeli, Via Adelaide Borghi Mano, circa 28 posti auto,
- l'area di parcheggio in Via Casanova, collocata tra la Lunetta Gadimberini e la linea ferroviaria, circa 70 posti auto.

8. LE ZONE RESIDENZIALI

Poiché nelle strade in cui si disciplinerà la "zona residenziale" sarà vigente l'assoluto divieto di sosta con eccezione dei residenti (muniti di vetrofania di Zona), sarà previsto il rilascio di un titolo "ospite", che potrà essere dematerializzato o cartaceo, finalizzato ad agevolare lo svolgimento delle attività al servizio dei residenti (ad esempio per le operazioni degli installatori / manutentori, carico scarico merci, ...).

Il titolo sarà distribuito in numero di due per famiglia ed autorizzerà la sosta gratuita esclusivamente all'interno della suddetta zona residenziale.

Le "zone residenziali" così definite saranno localizzate prioritariamente in queste strade:

- via Pertile,
- via La Castiglia,
- via Pianoro,
- via dei Mirtilli,
- via Previati,
- via di Mattiolo.

9. STIMA OFFERTA DI SOSTA

Sulla base delle proposte finora esposte, è stata ricavata una stima dell'offerta dei parcheggi su strada derivanti dagli interventi di modifica della circolazione e dall'adozione di provvedimenti sulla sosta.

NOME VIA	RESIDENZIALE	A PAGAMENTO	GRATUITA	
MOLINELLI (VIA)			0	
BERENGARIO DA CAPRI (VIA)			60	
ARANZIO GIULIO CESARE (VIA)			30	
LA CASTIGLIA (VIA)	9		0	
DEGLI ORTI (VIA)			40	
PARISIO (VIA)			30	
FORNI GHERARDO (VIA)			0	
DELLE FRAGOLE (VIA)			120	
DEI LAMPONI (VIA)			56	
DELLE MORE (VIA)			10	
DEI MIRTILLI (VIA)			14	
CAVAZZA FRANCESCO (VIA)			35	
PAGANINI NICOLO (VIA)			45	
CATALANI ALFREDO (VIA)			36	
GOBATTI STEFANO (VIA)			17	
ZAMENHOF LODOVICO (VIA)			24	
ROMAGNOLI AUGUSTO (VIA)			142	
MALVOLTA			62	
GIGLI BENIAMINO (VIA)			161	
PROTTI ALFREDO (VIA)			59	
DI MATTIOLO PIETRO (VIA)			36	
ALBERTI LEANDRO (VIA)			37	
PREVIATI GAETANO (VIA)			20	
DA VOLPEDO PELLIZZA (VIA)			35	
CASANOVA ACHILLE (VIA)			65	70
NADI GASPARE (VIA)			90	
MARCHETTI GIOVANNI (VIA)			76	
BAUMAN EMILIO (VIA)			44	
LEONCAVALLO RUGGERO (VIA)	10		30	
TAMAGNO FRANCESCO (VIA)			0	
PERTILE AURELIANO (VIA)	20		0	
PIANORO (VIA)	10		0	
TESI MAURO (VIA)			10	
VARTHEMA LODOVICO (VIA)			32	
BORGHI MAMO ADELAIDE (VIA)			110	28
BASOLI ANTONIO (VIA)	15		10	
MARTINELLI VINCENZO (VIA)	8		12	
CARUSO ENRICO (VIA)			35	
BONCI ALESSANDRO (VIA)			20	
TINOZZI GINO (VIA)	10			
BELLACOSTA (VIA)			44	
CAPELLINI GIOVANNI (VIA)			24	
TAVERNARI SERGIO (VIA)			24	
DON OLINTO MARELLA (VIA)	10			
REDENTI ENRICO (VIA)	8			
DELLO STERLINO (VIA)			40	
CARRATI BALDASSARRE (VIA)			42	
GAUDENZI AUGUSTO (VIA)			32	
SIEPELUNGA (VIA)			34	
GANDINO GIOVAN BATTISTA (VIA)			34	
LERCARO (LARGO)			80	160
POSTI AUTO TOTALI	100	1.957	258	