

Espansione della Zona B e istituzione della zona Q nel Quartiere San Donato

**PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.)
approvato dal Consiglio Comunale il 2/12/2019 con delibera P.G. n. 540417/2019**

**Relatore:
Ing. Carlo Michelacci
Coordinatore U.I. Sistemi di Mobilità
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture**

Il Piano Sosta nella periferia del Quartiere San Donato

Nella periferia del quartiere San Donato è stata istituita la zona di sosta a pagamento B.

E' stata realizzata a fine anni '90, al confine dei Viali di circonvallazione e a est di via Stalingrado (situata nella Corona Semicentrale con tariffa oraria 1,50 €).

Successivamente è stata creata la zona di frangia B, ove circa il 50% dei posti disponibili è riservato ai residenti, mentre la sosta restante è libera e gratuita.

Il nuovo P.G.T.U.

L'approvazione del nuovo PGTU, approvato il 2 dicembre 2019, comporta l'adozione di nuovi strumenti di regolamentazione della sosta su strada, fra cui anche l'estensione del perimetro del Piano Sosta, in particolare laddove persistono fenomeni di squilibrio nel rapporto tra domanda e offerta di sosta.

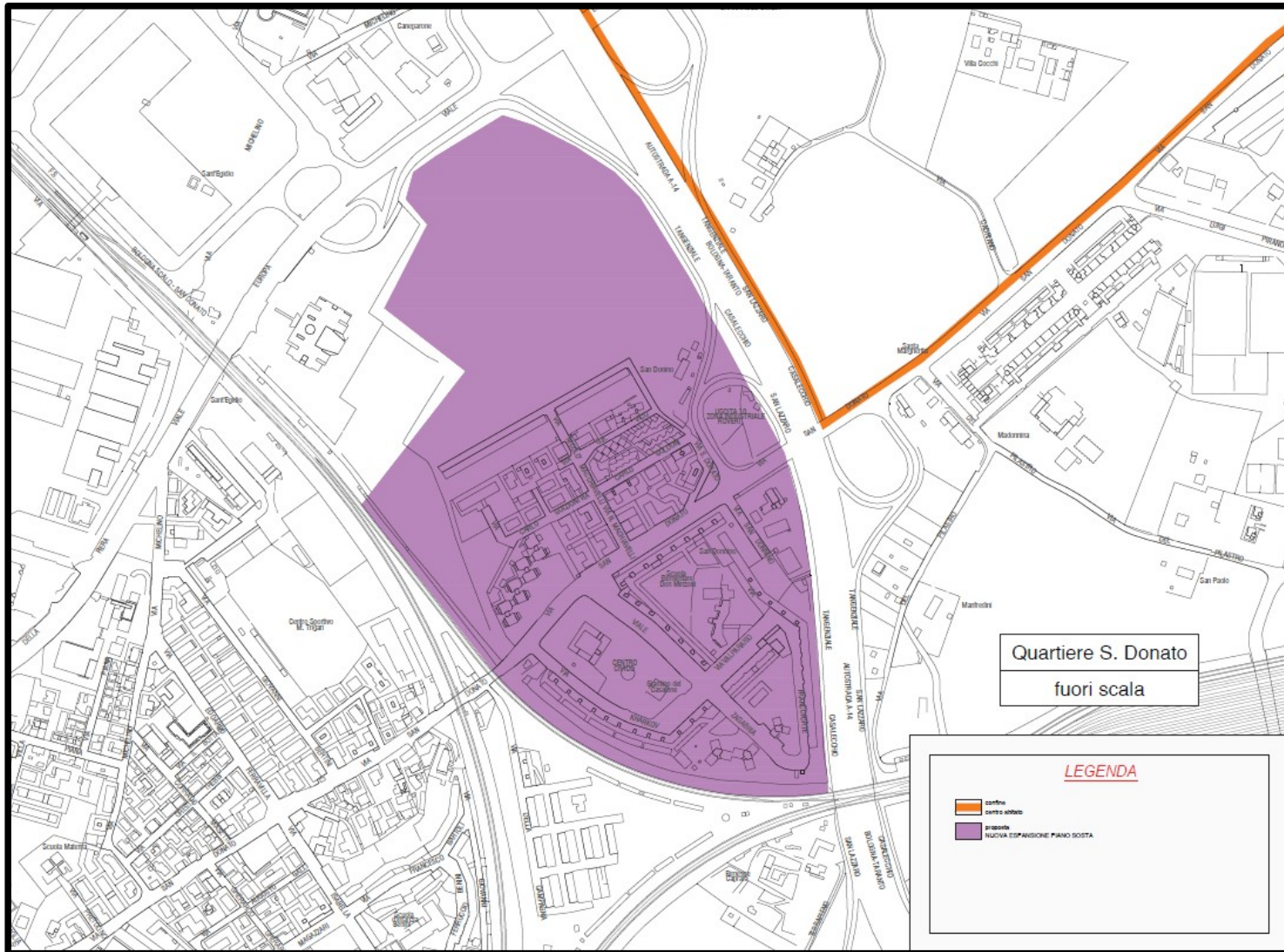
In particolare, il Quartiere San Donato sia nel parere reso nell'iter di approvazione del PGTU, sia con il precedente O.d.G. P.G. n° 384399/2016 ha segnalato la necessità di adottare il piano sosta in San Donnino e nella zona racchiusa tra le vie San Donato, della Torretta, Marchionni ed Emanuel.

La delibera di Consiglio Comunale P.G. 383214/2020

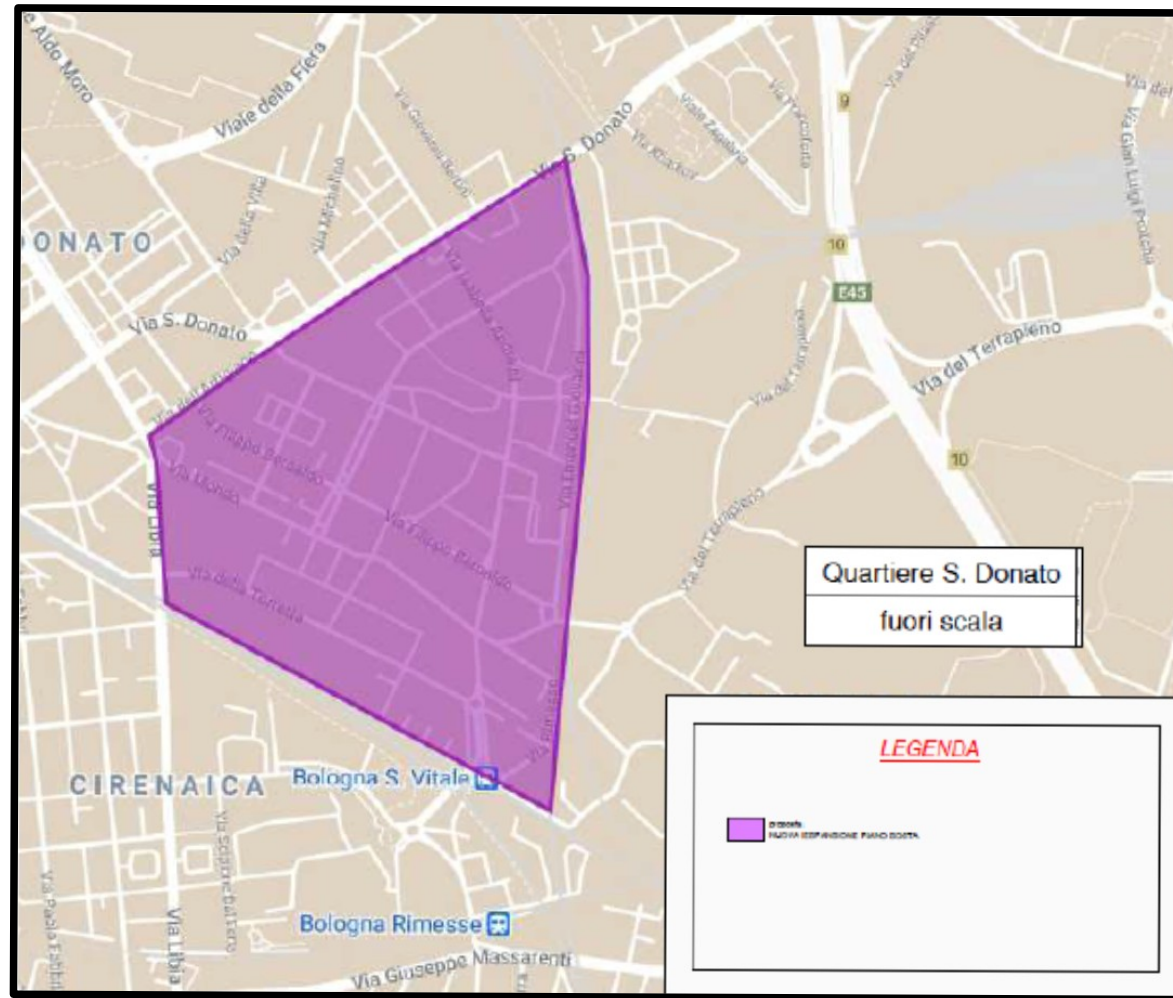
Al fine di dare attuazione a quanto richiesto dal Quartiere, è stata recentemente adottata dal Consiglio Comunale la Delibera P.G. 383214/2020, con la quale sono stati stabiliti alcuni principi di fondo per consentire l'espansione del Piano Sosta nella periferia del Quartiere San Donato:

- la perimetrazione di massima dell'area,**
- la tariffa e gli orari di pagamento,**
- la necessità di lasciare spazi di sosta gratuita nel rispetto dell'art. 7 – comma 8 del Codice della Strada.**

L'area di intervento "Zona Q": San Donnino



L'area di intervento "Espansione Zona B": Libia/Torretta/Emanuel



Le tariffe e gli orari di pagamento: zona Q – San Donnino

tariffa oraria: 1,20 €/ora (taglio minimo di pagamento 0,20 €)

tariffa giornaliera: 6 €

tariffa mensile: 40 €

tariffa semestrale: 150 €

Il pagamento è in vigore tutti i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 18.

Sono valide le agevolazioni già presenti nel Piano Sosta.

Le tariffe e gli orari di pagamento: espansione zona B – San Donato/Torretta/Emanuel

tariffa oraria: 1,50 €/ora (taglio minimo di pagamento 0,25 €)

tariffa giornaliera: 7,50 €

tariffa mensile: 50 €

tariffa semestrale: 200 €

Il pagamento è in vigore tutti i giorni feriali dalle ore 8 alle ore 18.

Sono valide le agevolazioni già presenti nel Piano Sosta.

Le agevolazioni per i residenti

Viene rilasciata una vetrofania per ogni veicolo posseduto (con l'unica eccezione dell'auto aziendale: massimo una per residente).

Fino al secondo veicolo per nucleo familiare la vetrofania viene rilasciata gratuitamente; dal terzo veicolo in poi si rilascia al costo di 120 €/anno.

Dal luglio 2019 i contrassegni sono virtuali.

Piano Particolareggiato della Sosta (1/2)

Il piano particolareggiato della sosta individua per ogni asse viario:

- tipologia:

- in linea
- a pettine

- regolamentazione:

- gratuita,
- pagamento,
- rapida rotazione,
- a disco orario.

Piano Particolareggiato della Sosta (1/2)

Il piano particolareggiato della sosta individua le proposte tecniche da adottare ed in particolare:

- l'istituzione di sensi unici di marcia



- l'applicazione dello strumento della "zona residenziale", con sosta localmente consentita ai soli residenti



Le zone di sosta gratuite:

art. 7 comma 8 Codice della Strada (1/2)

ART. 7. REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NEI CENTRI ABITATI.

8. Qualora il comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico.

Le zone di sosta gratuita nel Quartiere San Donato: le proposte (2/2)

San Donnino – Zona Q

- l'area di parcheggio in fregio al Giardino del Casalone, per circa 40 stalli auto,
- l'area di parcheggio in fregio alle scuole Don Minzoni in via Valparaiso, per circa 30 posti auto,

San Donato / Torretta / Emanuel: Espansione Zona B

- l'area di parcheggio in prossimità della stazione Bologna San Vitale, per circa 30 posti auto,
- l'area di parcheggio in fregio alle scuole Garibaldi in via Beroaldo, per circa 20 posti auto.

La nuova zona Q: San Donato / San Donnino



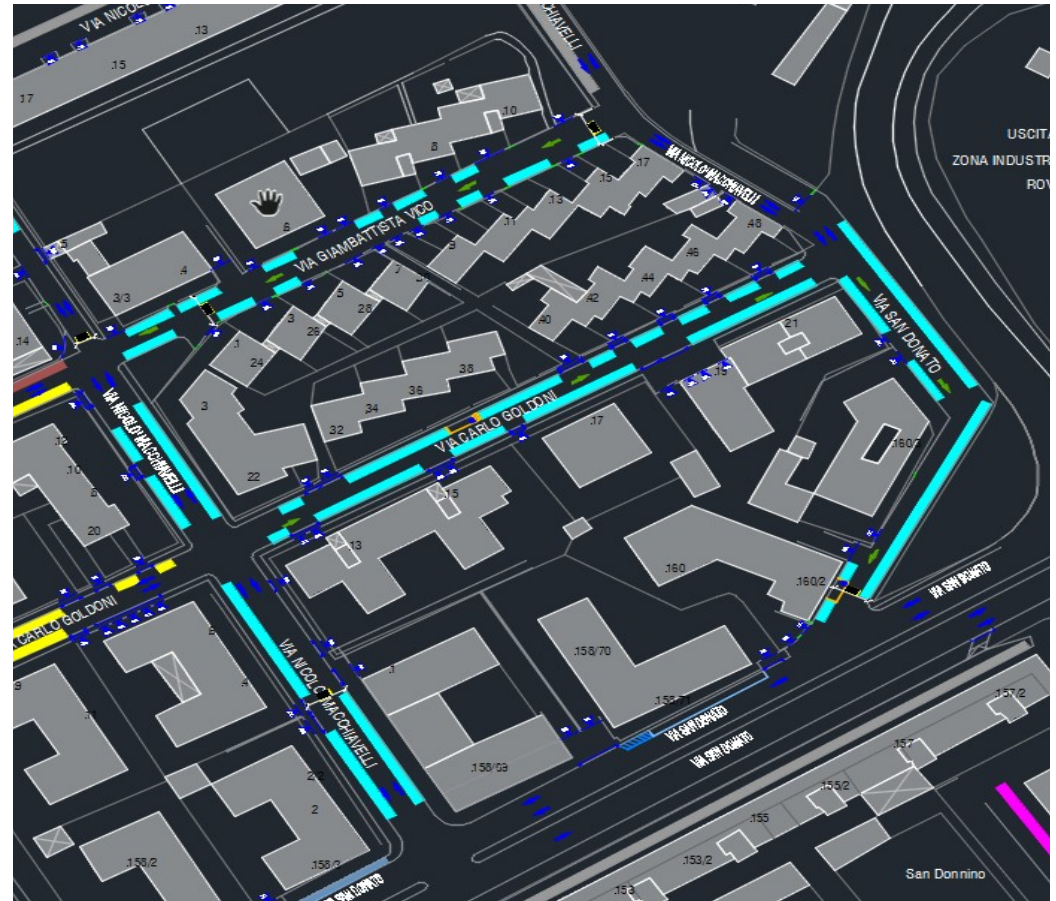
NOME VIA	RAPIDA ROTAZIONE	RESIDENTI	A PAGAMENTO	GRATUITI
Via Francoforte	0	15	70	0
Via Valparaiso	0	0	30	30
Via Kharkov	0	0	77	40
Via Zagabria	30	0	120	3
Via San Donnino	0	25	0	0
Via Macchiavelli	0	15	13	0
Via Vico	0	4	20	0
Via Goldoni	0	38	18	0
Via San Donato	10	0	20	0
Via della Campagna	0	80	0	0
TOTALE	40	177	368	73

La nuova zona Q (San Donato / San Donnino)

I nuovi sensi unici: via Vico e via Goldoni

Proposta

- via Giambattista Vico: istituzione di senso unico da via Machiavelli (tratto secondario) a via Machiavelli (tratto principale),
- via Carlo Goldoni, senso unico da via Machiavelli (tratto secondario) a via Machiavelli (tratto principale)



La nuova zona Q (San Donato / San Donnino)

I nuovi sensi unici: via Valparaiso

Proposta

Via Valparaiso (controviale)

Istituzione di senso unico da viale Zagabria a via Valparaiso tratto principale.

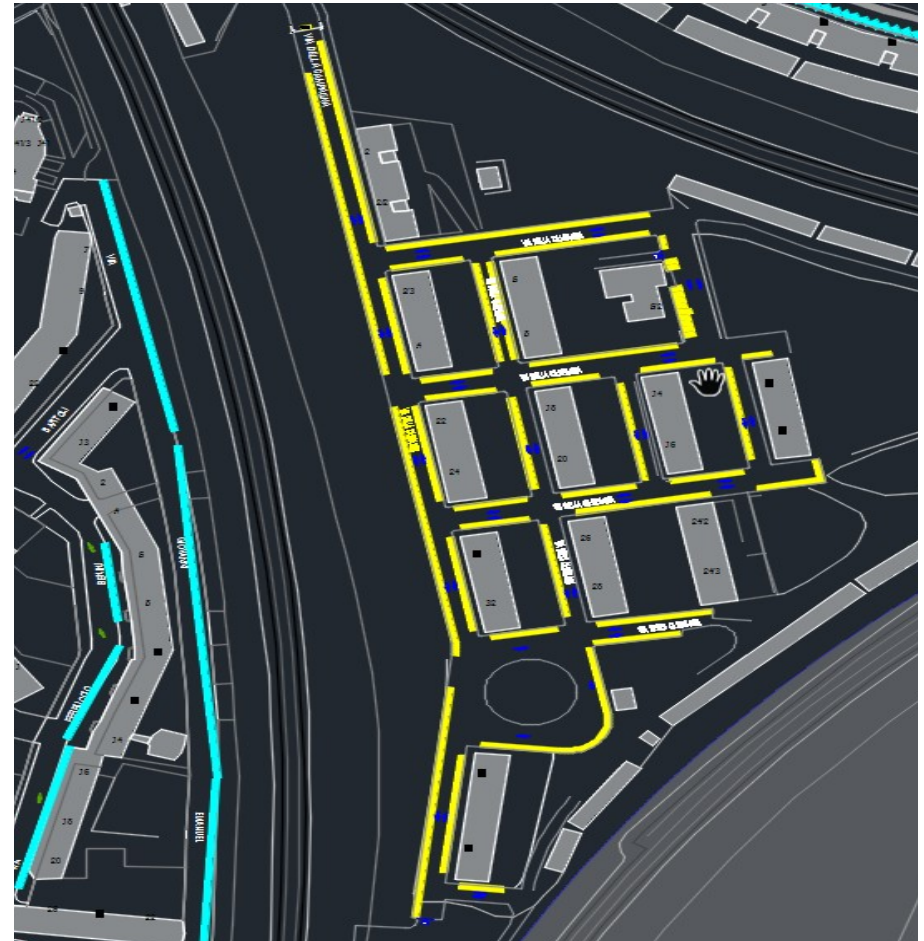


La nuova zona Q (San Donato / San Donnino)

Le nuove zone residenziali: via della Campagna

Proposta

Nell'area compresa in via della Campagna la sosta è consentita esclusivamente ai veicoli dei residenti purché muniti della vetrofania di zona.

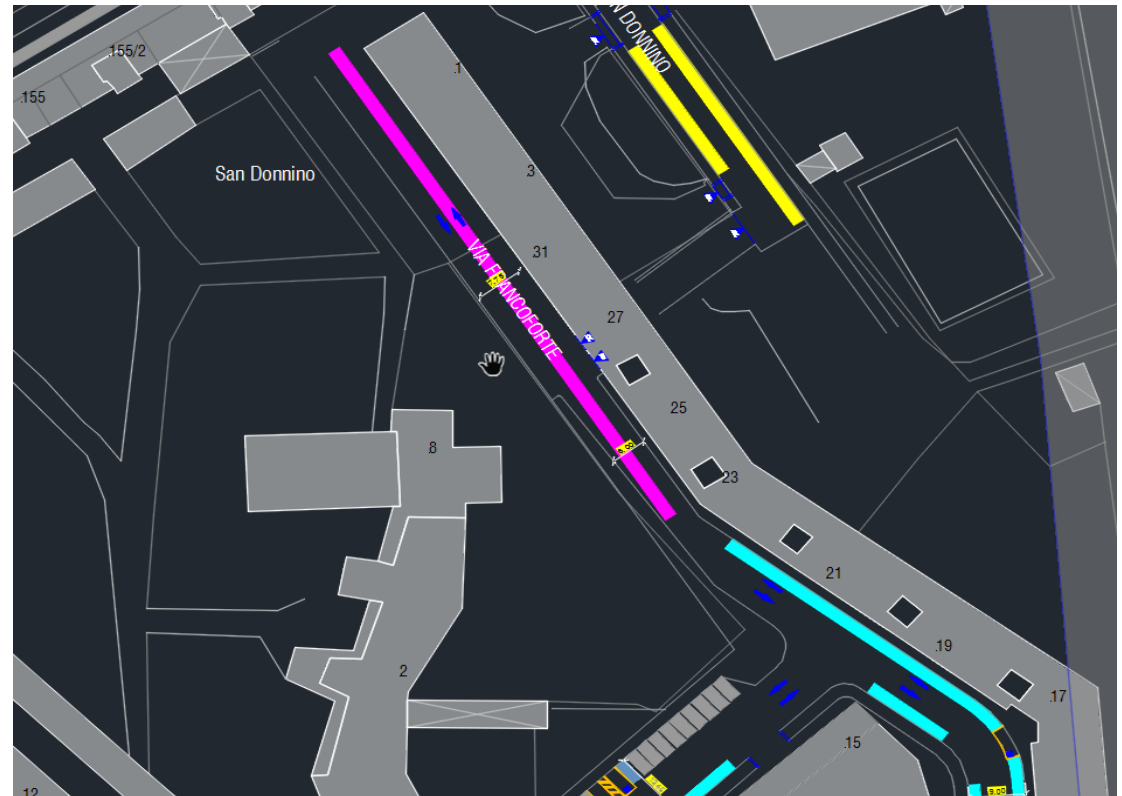


La nuova zona Q (San Donato / San Donnino)

Le nuove zone residenziali: via Francoforte

Proposta

Nell'area compresa in via Francoforte la sosta è consentita esclusivamente ai veicoli dei residenti purché muniti della vetrofania di zona.



La nuova zona Q (San Donato / San Donnino)

Le nuove zone residenziali: via San Donnino

Proposta

Nell'area compresa in via San Donnino la sosta è consentita esclusivamente ai veicoli dei residenti purché muniti della vetrofania di zona.



La nuova zona Q (San Donato / San Donnino)

Le nuove zone residenziali: via Goldoni

Proposta

Nell'area compresa in via Carlo Goldoni la sosta è consentita esclusivamente ai veicoli dei residenti purché muniti della vetrofania di zona.



L'espansione della zona B: San Donato / Torretta / Emanuel



S. Donato / Andreini

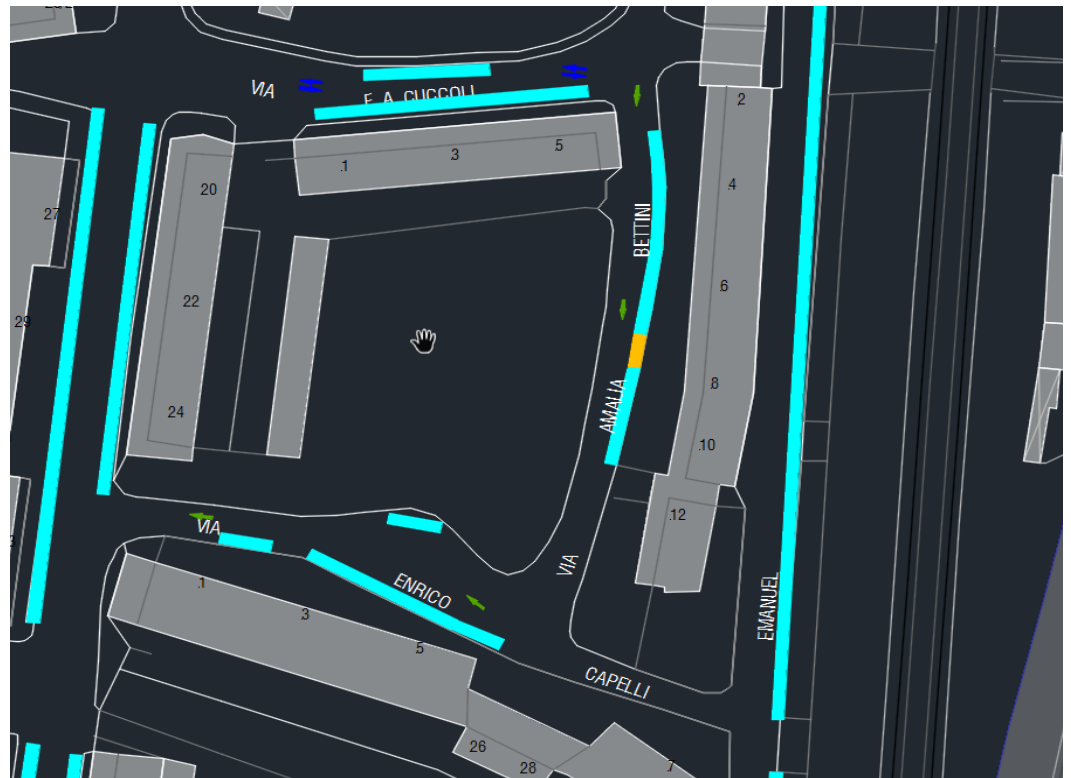
NOME VIA	RAPIDA ROTAZIONE	RESIDENTI	A PAGAMENTO	GRATUITI
Via Bartoli	0	0	30	0
Via Benini	0	0	22	0
Via Emanuel	0	0	100	0
Via Andreini	0	0	120	0
Via Beolco	0	0	10	0
Via Cuccoli	0	0	12	0
Via Bettini	0	0	10	0
Via Capelli	0	0	10	0
Via Ristori	0	0	70	0
Via Calindri	0	0	50	0
Via Negrelli	0	0	32	0
Via Falletti	0	10	0	0
Piazzetta Carlo Musi	0	0	50	0
Via Beroaldo	0	0	56	20
Via Modena	0	0	90	0
Via Torretta	0	0	50	0
Via Mondo	0	0	70	0
Via Ricci	0	0	35	0
Via Nuova	0	0	6	15
Via Rimesse	0	20	14	18
Via Riccoboni	0	0	50	0
Via Marchionni	0	0	54	0
TOTALE	0	30	941	53

L'espansione della zona B

I nuovi sensi unici: via Bettini e via Capelli

Proposta

- Via Bettini: istituzione di senso unico da via Cuccoli a via Capelli.
- Via Capelli: istituzione di senso unico da via Bettini a via Andreini.

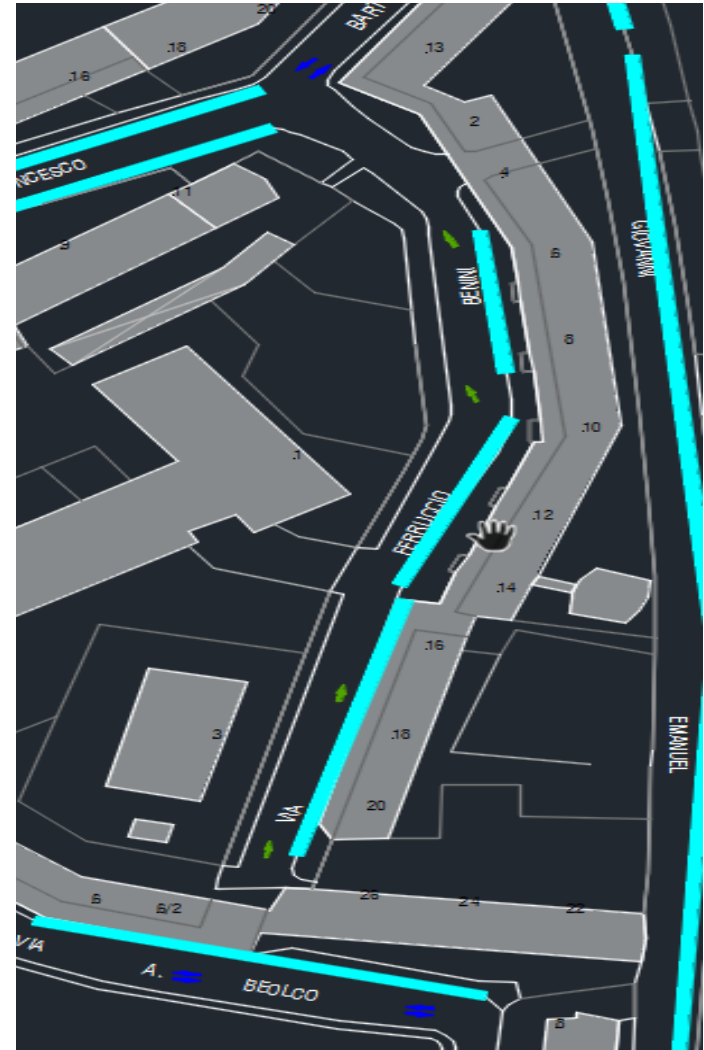


L'espansione della zona B

I nuovi sensi unici: via Benini

Proposta

- Via Ferruccio Benini: istituzione di senso unico da via Beolco a via Bartoli, con istituzione di sosta in linea lato civici pari.



L'espansione della zona B

Le nuove zone residenziali: via Musco

Proposta

Nell'area compresa in via Musco la sosta è consentita esclusivamente ai veicoli dei residenti purché muniti della vetrofania di zona.

