

sabato 3
dicembre 2011



h 11.00
Auditorium Enzo Biagi
Salaborsa

l'Amministrazione Comunale presenta

DI NUOVO IN CENTRO

PROGETTO PER UNA NUOVA PEDONALITA' DEL CENTRO CITTA'

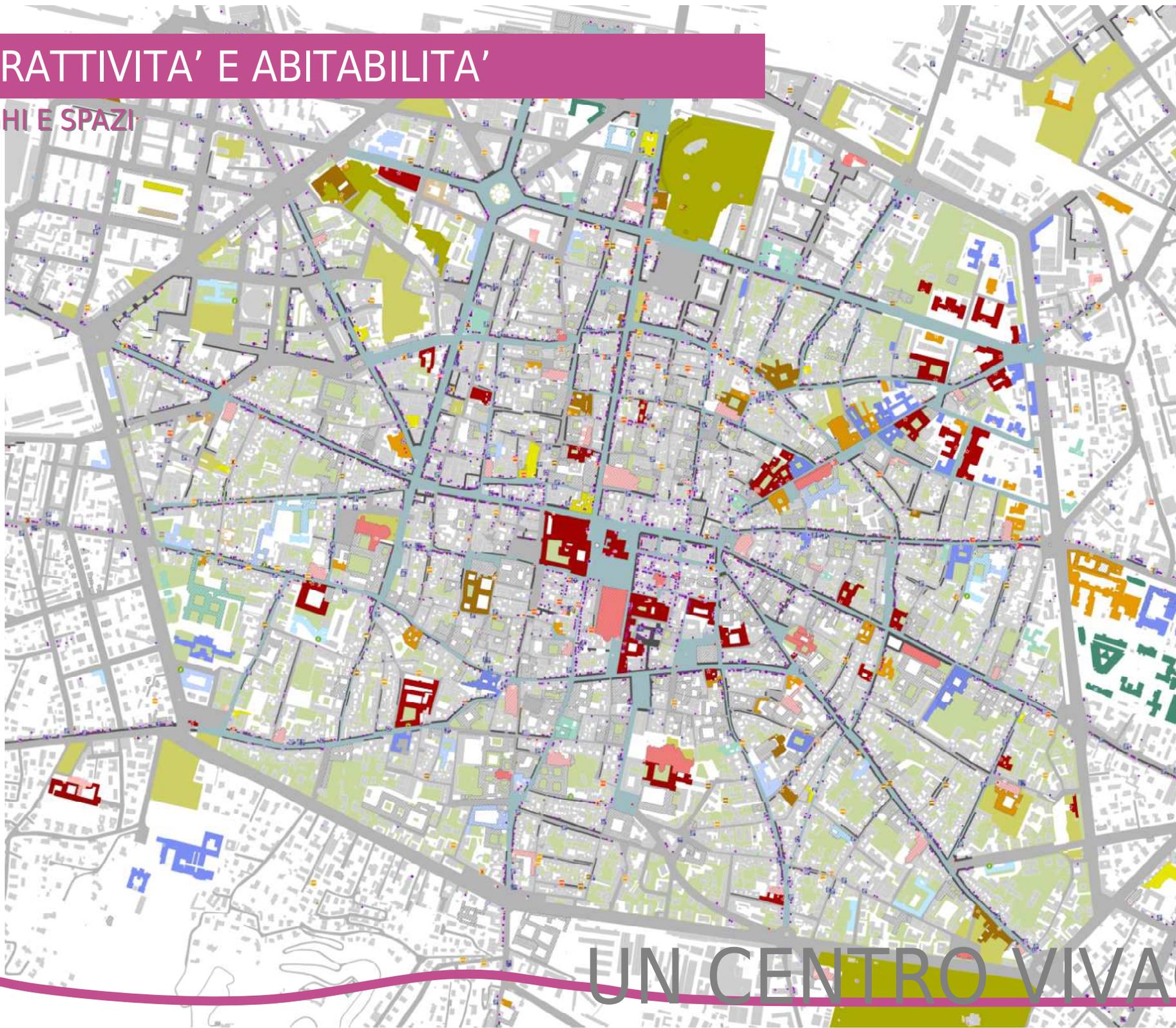


UN CENTRO VIVACE



ATTRATTIVITA' E ABITABILITA'

LUOGHI E SPAZI



UN CENTRO VIVACE

attraente

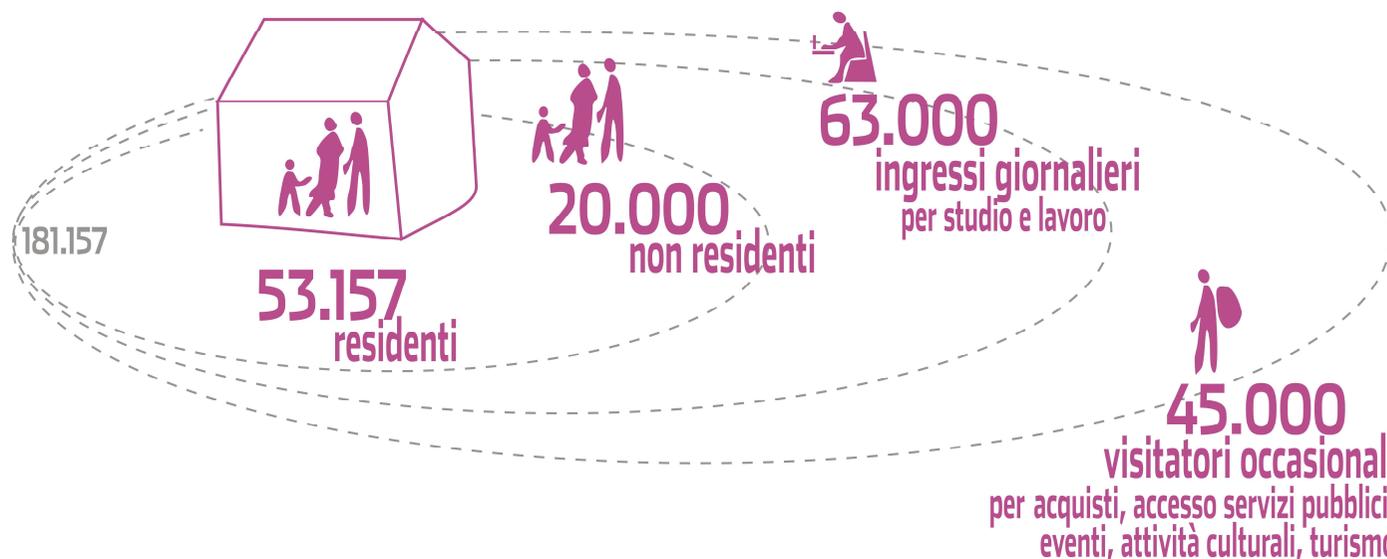
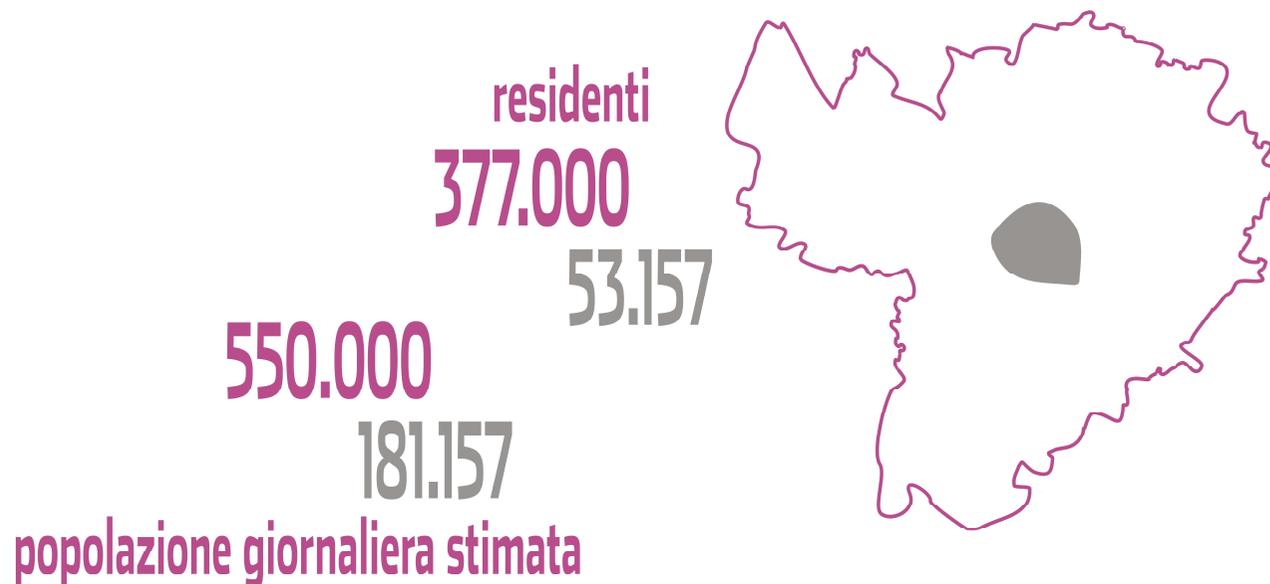
in centro si va per vedere/incontrare persone, per acquistare prodotti e vedere negozi, per mangiare e bere, per imparare, per ricrearsi, per accedere a servizi pubblici, per la cura del corpo, per turismo

3 parchi e **17** giardini di vicinato, **2.800** esercizi commerciali di vicinato, **80** supermercati, **70** edicole, **700** pubblici esercizi, **52** musei e **47** biblioteche, **284** cartigli descrittivi di altrettanti edifici monumentali, **20** scuole superiori e **20** dell'obbligo, **57** luoghi per lo spettacolo e l'intrattenimento, **48** strutture alberghiere.

abitabile in centro si abita

UN CENTRO VIVACE

ABITANTI E UTILIZZATORI



UN CENTRO VIVACE

UN CENTRO MOLTO GRANDE



Bologna: circa 400 ha



Barcellona: circa 200 ha



Vienna: circa 250 ha

UN CENTRO VIVACE

DISAGIO



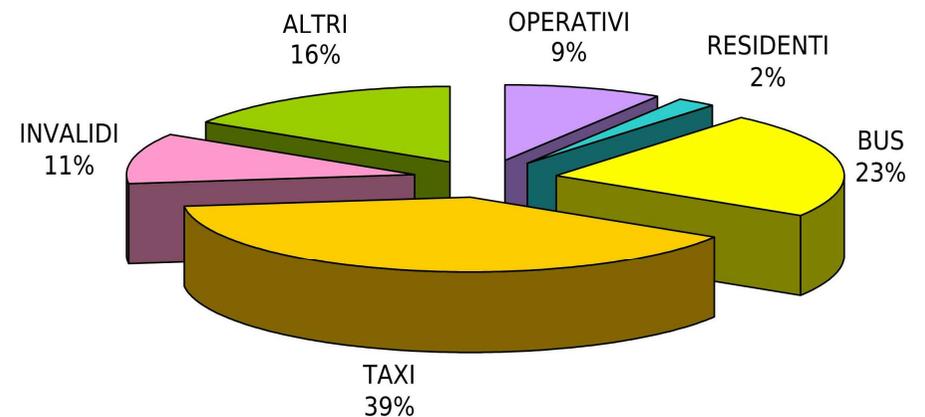
TRAFFICO ELEVATO

ACCESSI

- 48.000 accessi giornalieri di **auto** nella ZTL
- 16.700 accessi giornalieri di **moto** nella ZTL
- 199.000 **passengeri bus** che mediamente ogni giorno salgono o scendono nella ZTL (T inclusa)
- 9.500 accessi giornalieri di **auto nella T**
- 14.000 accessi giornalieri di **moto nella T**
- 77.000 **passengeri bus** che mediamente ogni giorno salgono o scendono nella T
- 32.138 permessi **residenti**



RIPARTIZIONE MODALE ACCESSI AREA T



TRAFFICO ELEVATO

INCIDENTI

2000 incidenti stradali **482**

coinvolta almeno una moto **70%**

pedoni morti **2**

feriti **600** di cui **184** pedoni

DISAGIO

SOSTA

ATTUALE OFFERTA

posti auto su strada

9.181

posti in 7 strutture

3.698

posti auto su strada

7.870

permessi rilasciati

32.138

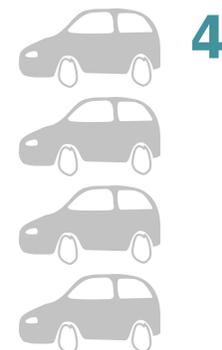
ciclomotori

5.577



biciclette

1.722



4



1

DISAGIO

SOSTA

ATTUALE OFFERTA IN STRUTTURA

PIAZZA VIII AGOSTO

posti	utilizzo
981	55%

RIVA RENO

posti	utilizzo
543	15%

EX STAVECO

posti	utilizzo
180	50%

NUOVO CARRACCI

posti	utilizzo
920	10%

TANARI

posti	utilizzo
800	35%

SFERISTERIO

posti	utilizzo
74	10%

ZACCHERINI ALVISI

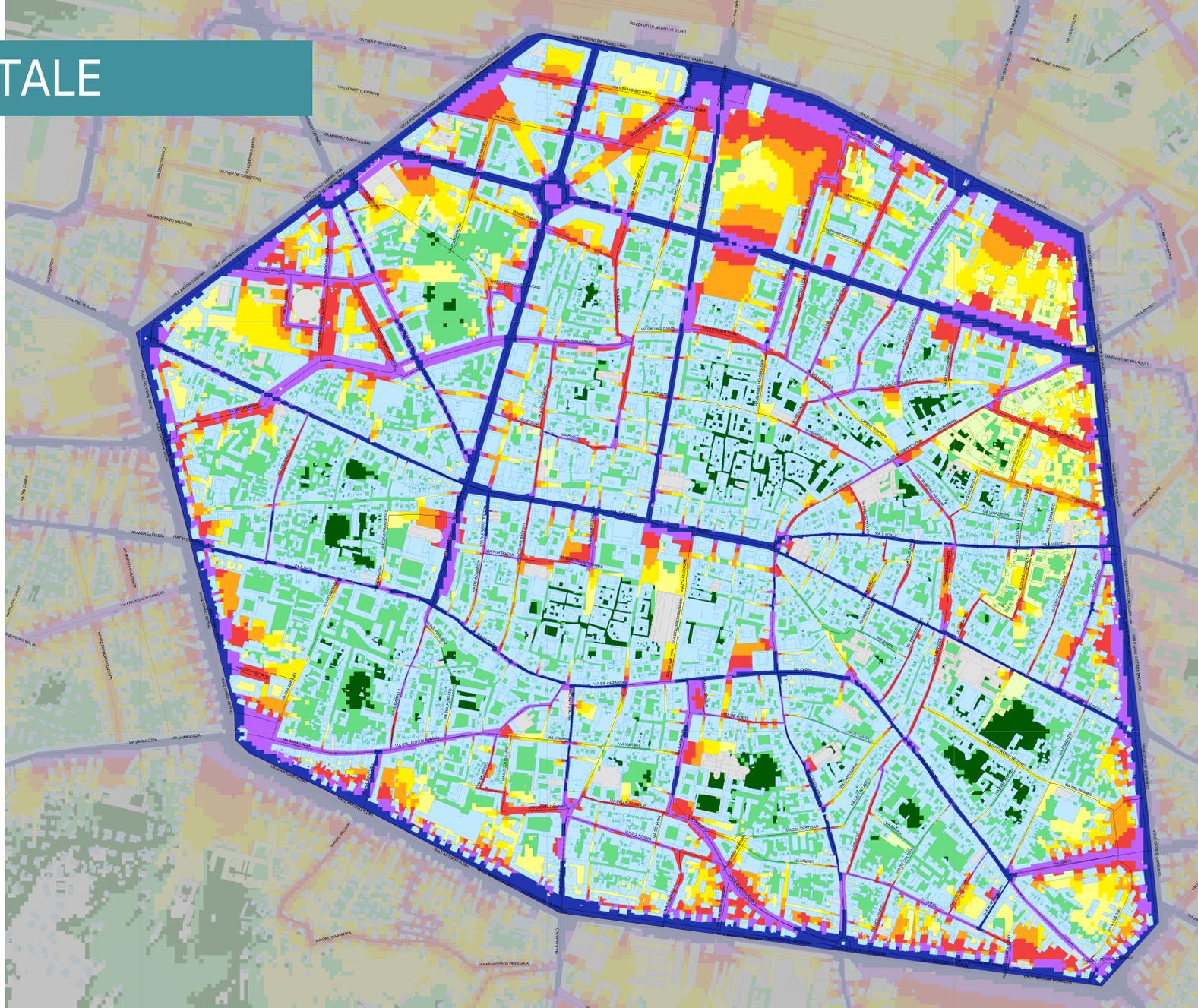
posti	utilizzo
500	20%

DISAGIO

DISAGIO AMBIENTALE

FORTE RUMORE

Livelli di rumore in dB(A)	Popolazione esposta
< 40	17.746
40 - 45	
45 - 50	
50 - 55	4.003
55 - 60	4.549
60 - 65	9.506
65 - 70	13.144
70 - 75	2.743
>75	

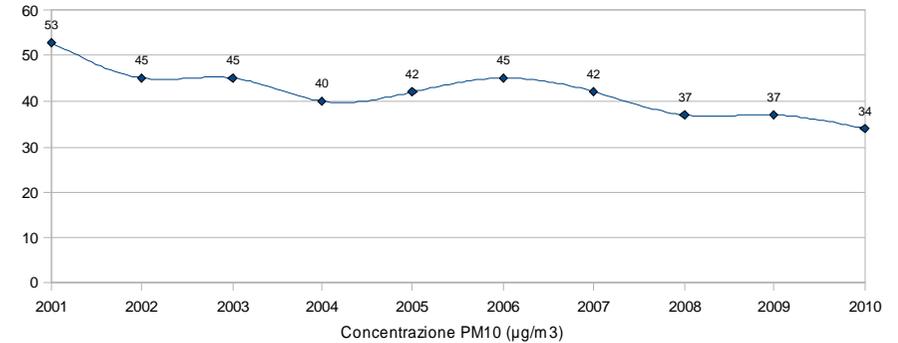


metà della popolazione residente
è esposta ad emissioni superiori a 65 decibel

DISAGIO

DISAGIO AMBIENTALE

CATTIVA QUALITA' DELL'ARIA



giornate di superamento del limite giornaliero di PM10 (50 µg/m³): in netto calo rispetto al 2006, ma sopra il limite di 35 superamenti/anno. (al 29/11/2011 siamo a 50 superamenti)

L'inquinante più direttamente legato al traffico è il **benzene**, che è stato monitorato in maniera puntuale in diversi punti della città.

I dati rilevati in Largo Trombetti, segnalano come in **aree**

pedonali o di traffico veicolare molto limitato le concentrazioni di benzene subiscano un calo drastico.

DISAGIO

DISAGIO AMBIENTALE

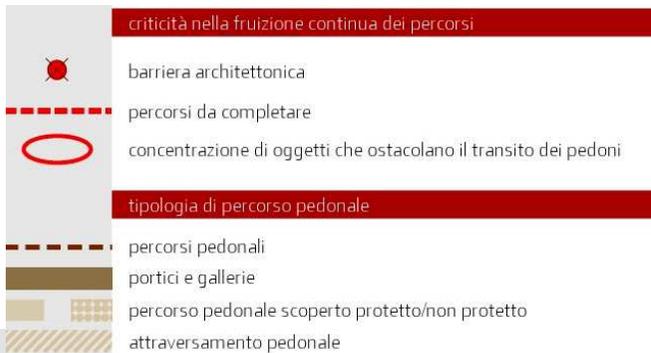
UN CENTRO SPORCO E MALTRATTATO



DISAGIO

FATICA DELLO SPAZIO PUBBLICO

DISCONTINUITA' NEI PERCORSI E BARRIERE ARCHITETTONICHE



DISAGIO

FATICA DELLO SPAZIO PUBBLICO

TANTI OGGETTI OCCUPANO LO SPAZIO APERTO

Rilievo degli oggetti che occupano lo spazio aperto scala 1: 500

01 impianti

volumi tecnici per apparecchiature	
volume tecnico	42

02 igiene

cestini gettacarte e posacenere	
modello grande/piccolo	12 / 26

isole ecologiche

isola ecologica interrata	2
---------------------------	---

cassonetto

campana per il vetro/per il vetro e l'alluminio	0 / 7
---	-------

campana per la carta

10

03 arredo

sedute

sedute in legno/in alluminio	1 / 0
------------------------------	-------

fioriere

fioriere	71
----------	----

04 mobilità

segnaletica stradale

segnaletica stradale incongrua	5
--------------------------------	---

parcometri

parcometro	8
------------	---

portabici

portabici pubblico/privato	stalli	153 / 18
----------------------------	--------	----------

C'entro in bici	0
-----------------	---

ingombro biciclette parcheggiate

dissuasori fissi

in arenaria con collare/senza collare	61 / 26
---------------------------------------	---------

altro in arenaria o cemento	20
-----------------------------	----

metallico/metallico con catena	221 / 82
--------------------------------	----------

dissuasori mobili

fittone mobile	2
----------------	---

transenne

transenna	12
-----------	----

fermate trasporto pubblico

palina	1
--------	---

parcheggi

parcheggio auto/moto	stalli	261 / 360
----------------------	--------	-----------

parcheggio carico/scarico merci	stalli	33
---------------------------------	--------	----

05 comunicazioni

apparecchi telefonici

cabina/punto telefonico a cupletta	6 / 6
------------------------------------	-------

cassette postali

cassetta postale	9
------------------	---

07 commercio

dehors

dehor	14
-------	----

edicole e chioschi

orologio/distributore automatico	1 / 1
----------------------------------	-------

stendardo	2
-----------	---

ingombro scalinate/monumento



DISAGIO

DISAGIO RISPETTO ALLA QUALITA' DELLO SPAZIO PUBBLICO

TANTI OGGETTI OCCUPANO LO SPAZIO APERTO

segnaletica stradale superflua mal conservata, mal disposta, inutilizzata

ostacoli ed elementi pericolosi

armadietti e volumi tecnici mal conservati

cartellonistica inutilizzata

pavimentazione da sistemare

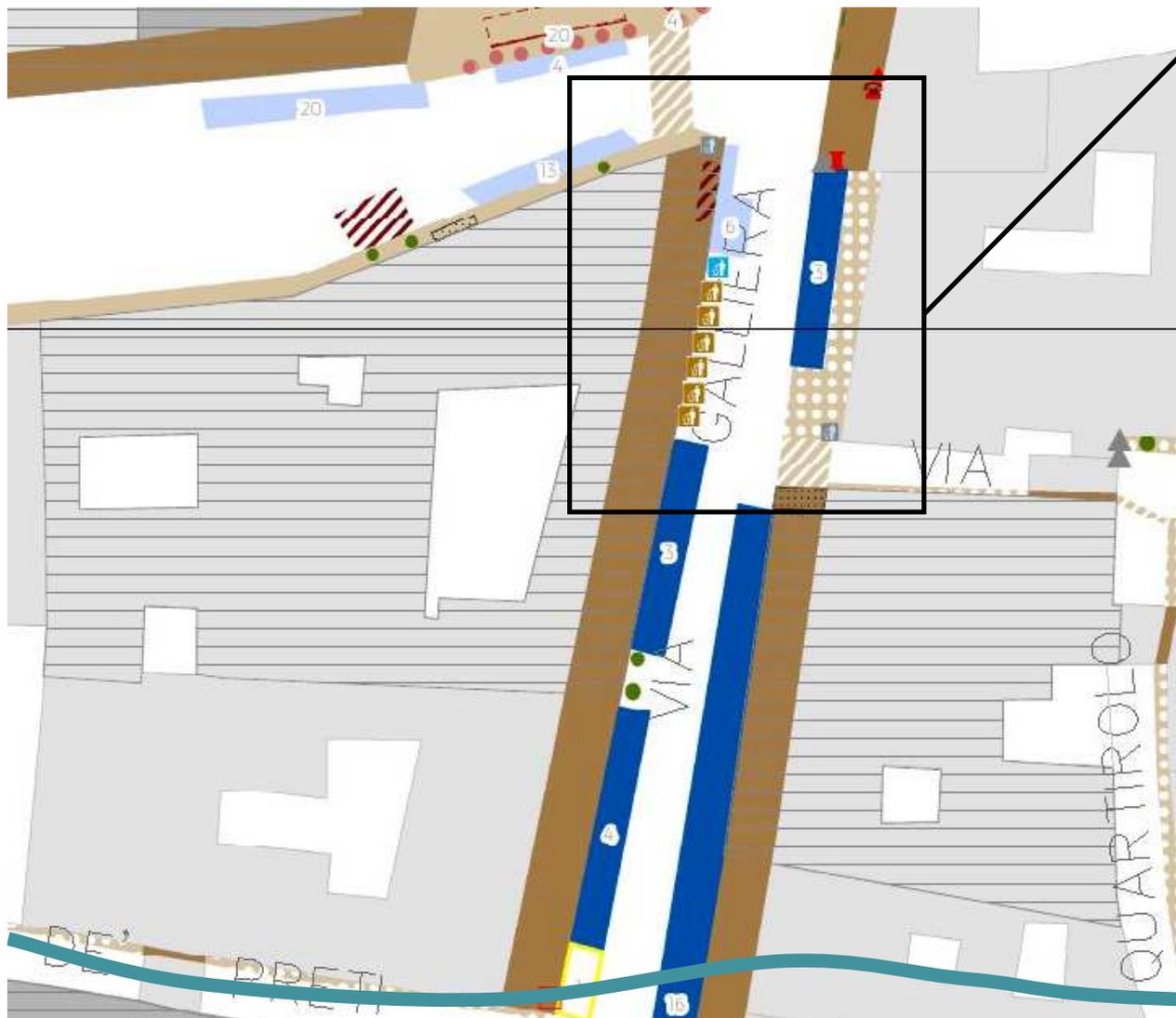


oltre 1.200 oggetti all'interno della cerchia del Mille

DISAGIO

FATICA DELLO SPAZIO PUBBLICO

TANTI OGGETTI OCCUPANO LO SPAZIO APERTO



I cassonetti per la raccolta dei rifiuti nella ZTL sono oggi 1.523 e occupano uno spazio di circa 3.500 mq
(piazza Maggiore 8.000 mq)

DISAGIO

PROPOSTA



REGOLE DI ACCESSO

AREA AD ALTA PEDONALITA'

Per tutta la settimana e durante l'intera giornata è consentito l'accesso alle auto e alle moto dei soli residenti, al trasporto pubblico sugli assi portanti, ai taxi e ai mezzi operativi in orari strettamente definiti. Il pedone e il ciclista godono di percorsi continui, aria più pulita, maggiore silenzio, spazio pubblico riqualificato

PROPOSTA

REGOLE DI ACCESSO

STRADE E PIAZZE PEDONALI



La proposta conferma e tutela maggiormente le aree pedonali esistenti, protette da fittoni mobili, e consentirà di realizzare nuove strade e piazze pedonali per garantire la sicura fruibilità pedonale e la valorizzazione culturale, commerciale, architettonica. Il pedone è libero di camminare e sostare in sicurezza in mezzo alla strada.

PROPOSTA

REGOLE DI ACCESSO

AREA T

Durante la settimana, quando il centro è frequentato soprattutto per motivi di lavoro e servizio, sarà garantita la possibilità di accesso con mezzi pubblici “ecologici”. La “T” diventerà invece completamente pedonale in tutti i week-end, per sottolinearne il diverso modo d’uso legato agli acquisti e alla fruizione per il tempo libero



PROPOSTA

REGOLE DI ACCESSO

AREA A TRAFFICO LIMITATO

Nella parte rimanente del centro, all'interno dei viali, l'accesso dei veicoli a motore è soggetto a restrizioni (dalle 7 alle 20 tutti i giorni escluso il Sabato)



PROPOSTA

REGOLE DI ACCESSO

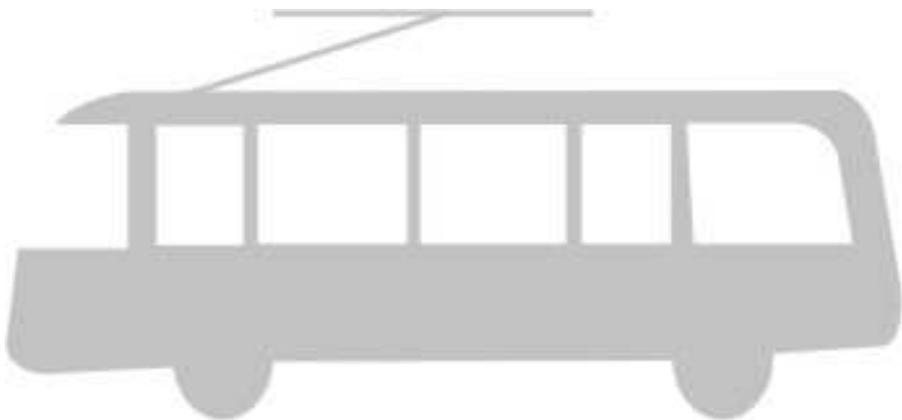
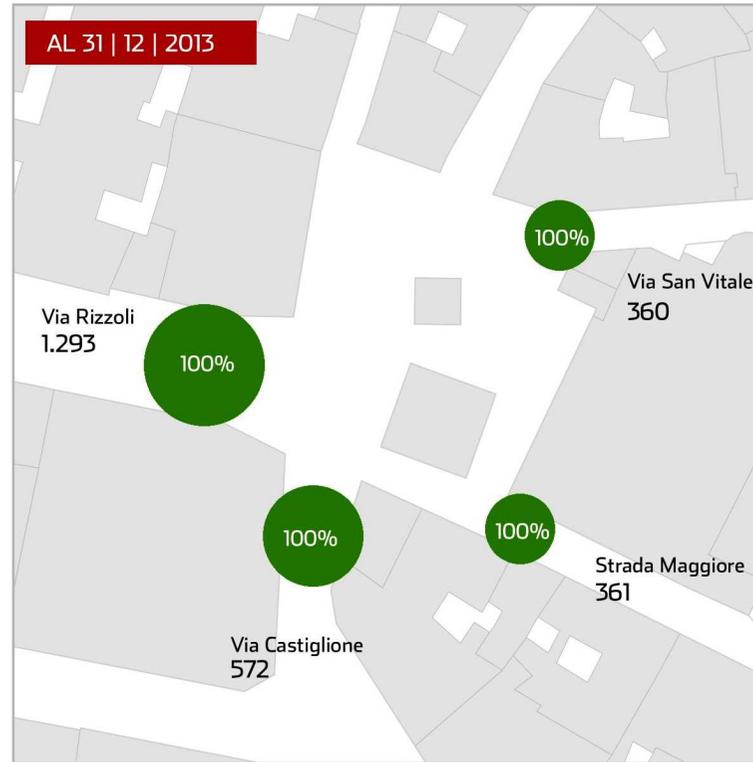
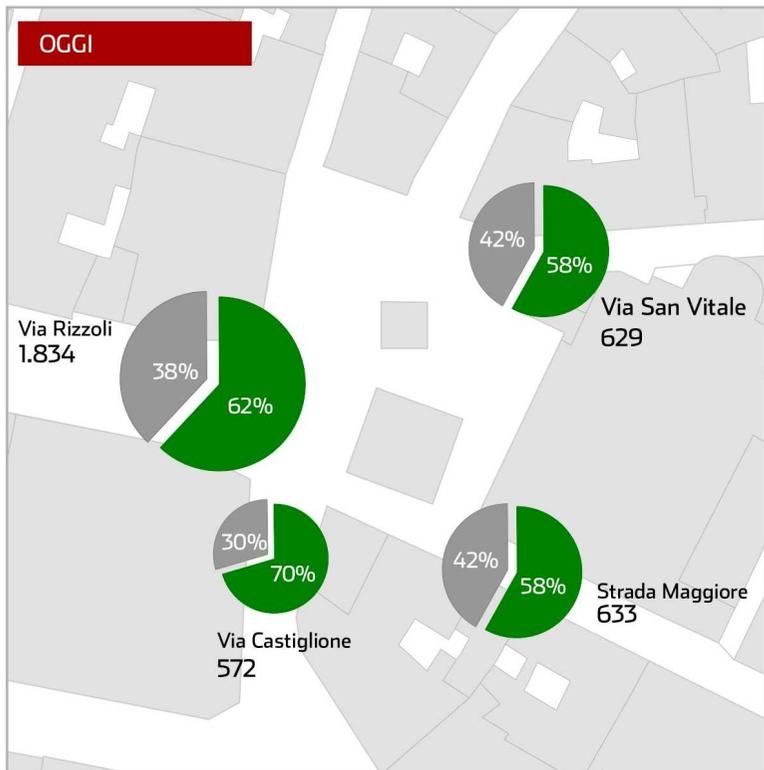
NUOVA DISCIPLINA D'USO DELLE STRADE



PROPOSTA

INTERVENTI MOBILITA'

MODIFICA ALLE LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO E AI MEZZI CIRCOLANTI



PROPOSTA

INTERVENTI MOBILITA'

SERVIZI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

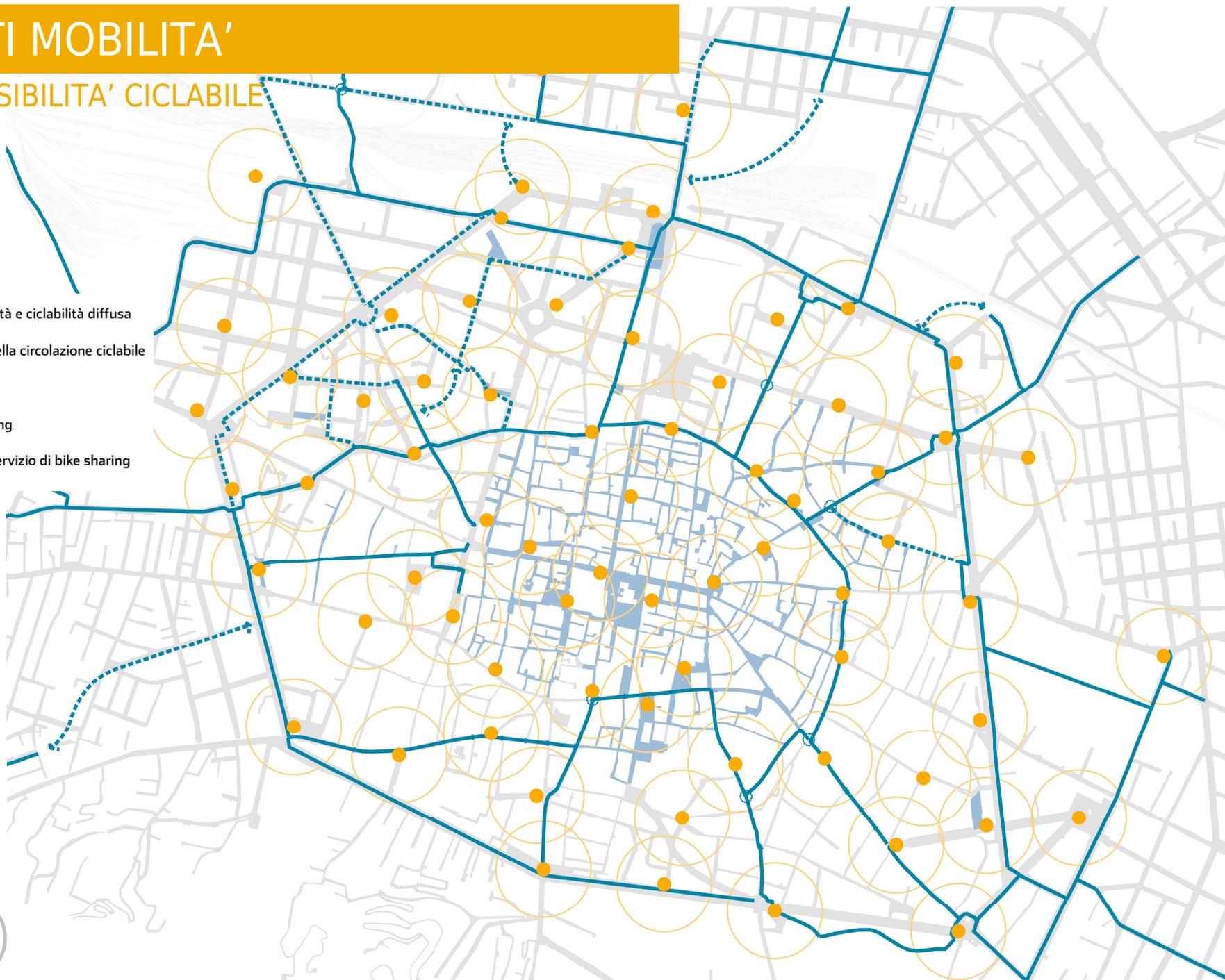
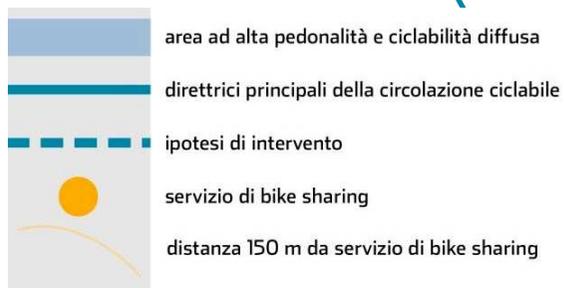
il sistema di trasporto pubblico sarà sempre più integrato ad una nuova e più diffusa offerta di **servizi per la mobilità sostenibile**: sistema ferroviario, taxi, nuovo sistema di bike sharing, car sharing, stazioni per la ricarica di mezzi elettrici...



PROPOSTA

INTERVENTI MOBILITA'

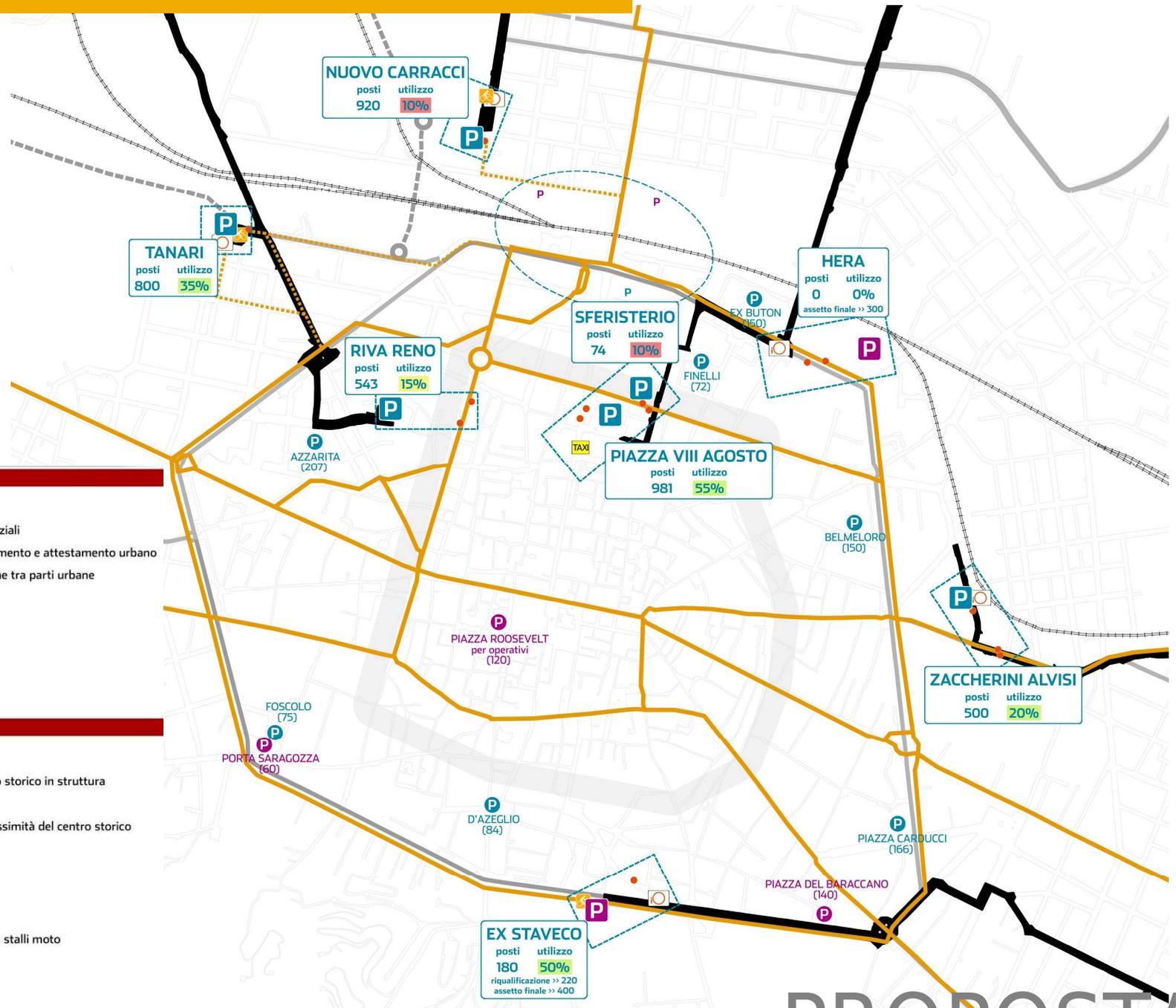
DIFFUSA ACCESSIBILITA' CICLABILE



PROPOSTA

INTERVENTI MOBILITA'

SOSTA



reticolo stradale

ESISTENTE	DA RIQUALIFICARE	NUOVO	
			autostrade e tangenziali
			strade di attraversamento e attestamento urbano
			strade di connessione tra parti urbane
			principali direttrici per l'accesso ai parcheggi
			bus di collegamento parcheggi di interscambio
			filoviarizzazione
			linee servizio ferroviario metropolitano

parcheggi e modi di scambio

ESISTENTE	NUOVO/DA RIQUALIFICARE	
		parcheggio di attestamento al centro storico in struttura
		parcheggio pertinenziale in struttura
		altre possibilità di parcheggio in prossimità del centro storico
		fermata bus
		stazione di bike sharing
		stazione di car sharing
		posteggio taxi
		ambito per la realizzazione di nuovi stalli moto

PROPOSTA

INTERVENTI QUALITA'

RIORGANIZZAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO E INTERVENTI DIFFUSI

MICRO INTERVENTI DIFFUSI

- 1 PIAZZA ROOSEVELT
- 2 PIAZZA ALDROVANDI
- 3 VIA RIGHI
- 4 PIAZZA DEI TRIBUNALI
- 5 AUTOSTAZIONE
- 6 PIAZZA MALPIGHI
- 7 PIAZZA DI PORTA SARAGOZZA
- 8 VIA GALLIERA
- 9 PIAZZA DI PORTA RAVEGNANA E PIAZZA DELLA MERCANZIA
- 10 PIAZZA DI PORTA SAN DONATO
- 11 PIAZZA DI PORTA CASTIGLIONE/INGRESSO GIARDINI MARGHERITA

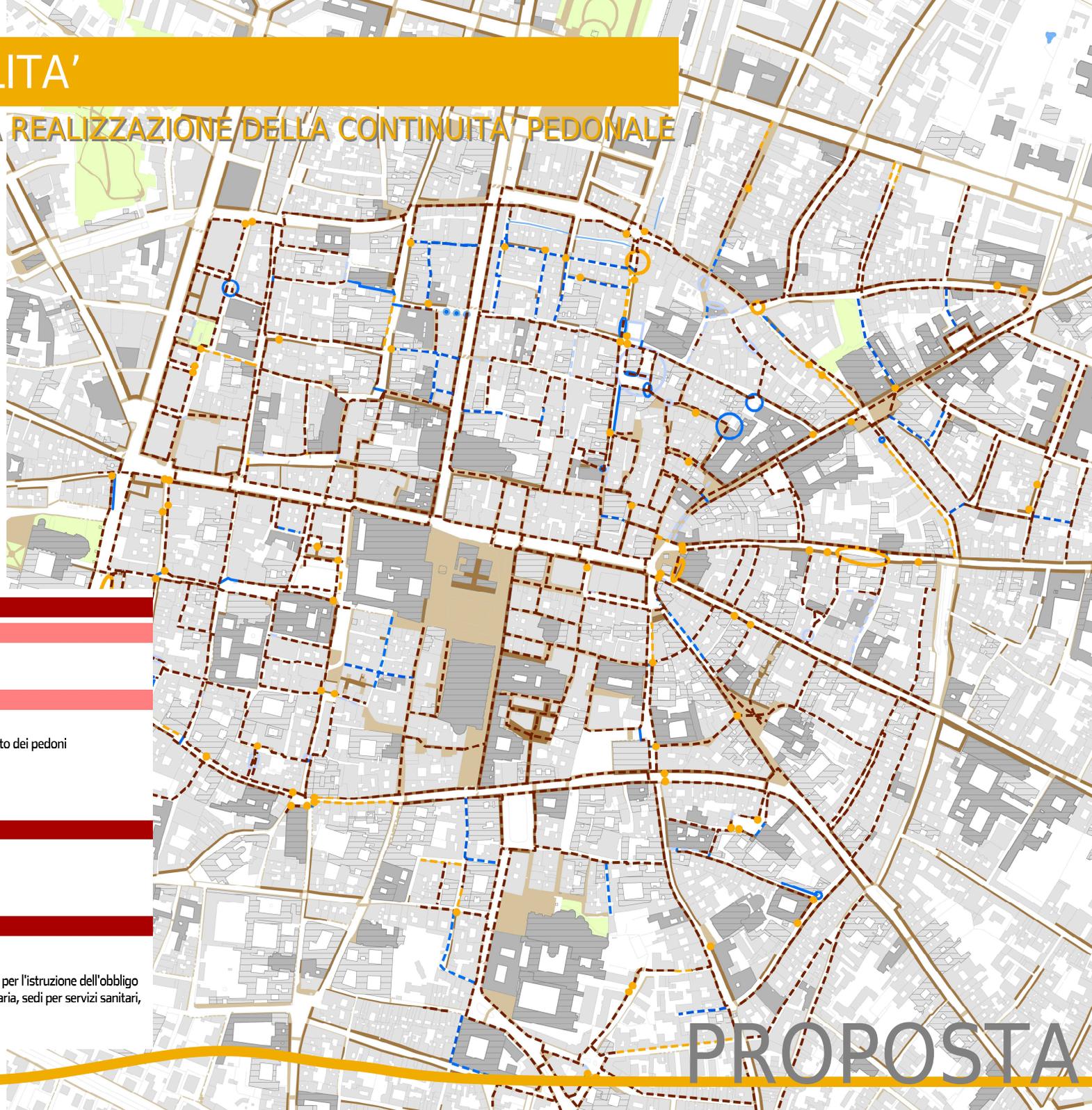
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DI LUOGHI CERNIERA E

SPAZI DI VALORE ARCHITETTONICO AMBIENTALE

PROPOSTA

INTERVENTI QUALITA'

MICROINTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA CONTINUITA' PEDONALE



tipologia di intervento

interventi strutturali

abbattimento barriera architettonica
interventi sui marciapiedi

interventi sulla regolamentazione

modifica/eliminazione della sosta
modifica/eliminazione degli oggetti che ostacolano il transito dei pedoni
inserimento di dissuasori
inserimento/modifica di segnaletica orizzontale
limitazione della velocità

tipologia di percorso pedonale

percorsi pedonali
portici e gallerie
percorso pedonale scoperto protetto/non protetto
attraversamento pedonale

punti di riferimento/ritrovo

parchi e giardini pubblici
servizi pubblici (edifici delle amministrazioni pubbliche, sedi per l'istruzione dell'obbligo e per l'istruzione superiore, sedi per la formazione universitaria, sedi per servizi sanitari, musei, teatri e cinema, sale congressi)
edifici di interesse storico-architettonico (Rue - Art. 57)

PROPOSTA

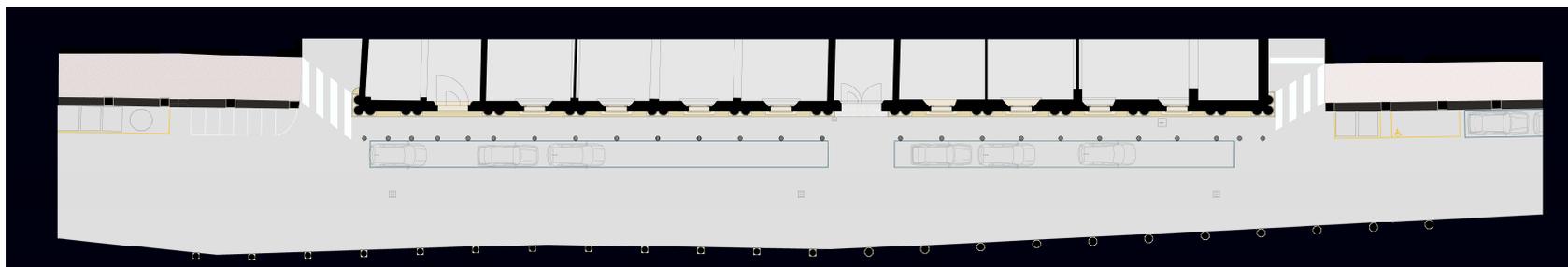
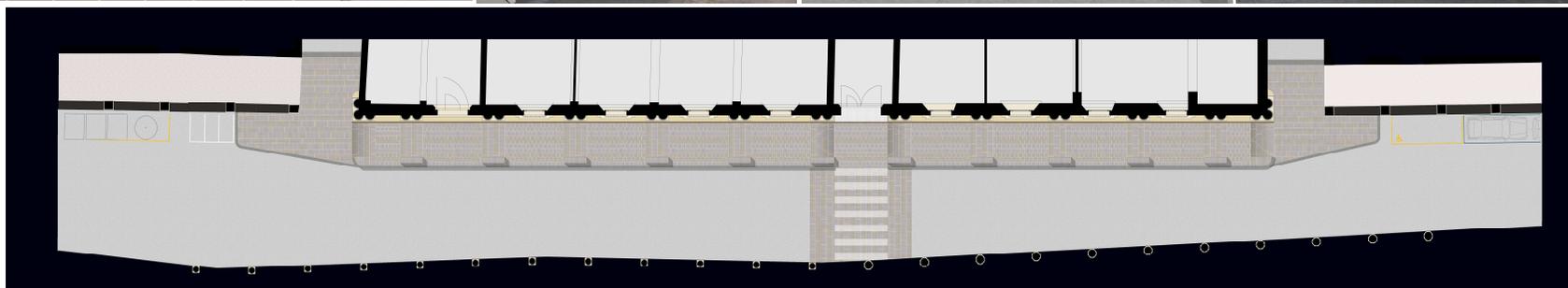
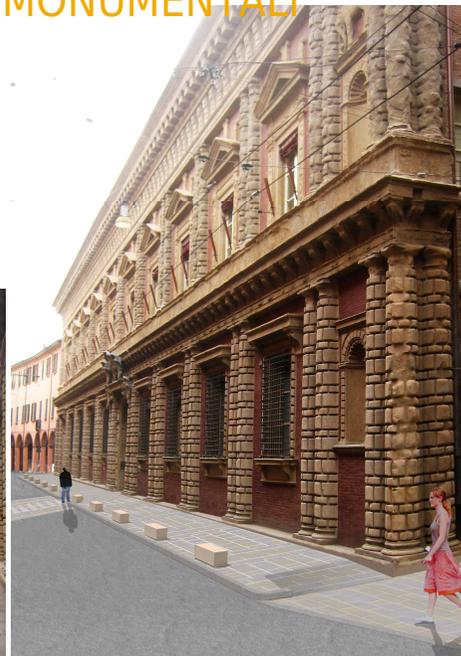
INTERVENTI QUALITA'

MICROINTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA CONTINUITA' PEDONALE
ESEMPLIFICAZIONE: VIA OBERDAN



INTERVENTI QUALITA'

MICROINTERVENTI PER LA VALORIZZAZIONE DI EDIFICI MONUMENTALI
ESEMPLIFICAZIONE: PALAZZO FANTUZZI



BETARCHITETTI

PROPOSTA

INTERVENTI QUALITA'

MICROINTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI LUOGHI DI AGGREGAZIONE
PROGETTI E REALIZZAZIONI DELL'ASSOCIAZIONE CENTOTRECENTO

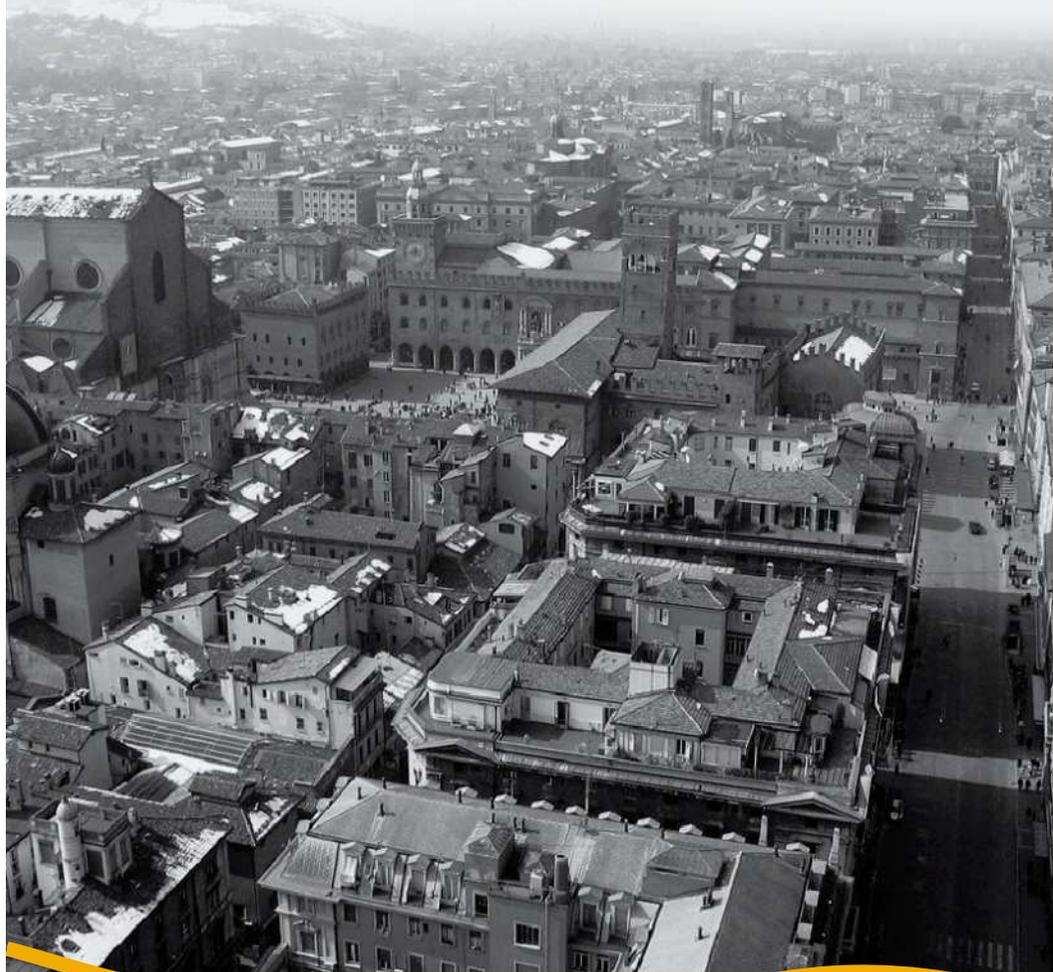


PROPOSTA



COMUNE
DI BOLOGNA | Dipartimento Qualità della Città

Manuale per la gestione dello spazio pubblico nel centro storico



Manuale per la gestione dello spazio pubblico nel centro storico

composto dai seguenti documenti:

obiettivi e principi



repertorio delle componenti dello spazio pubblico



indicazioni per la gestione di spazi pubblici

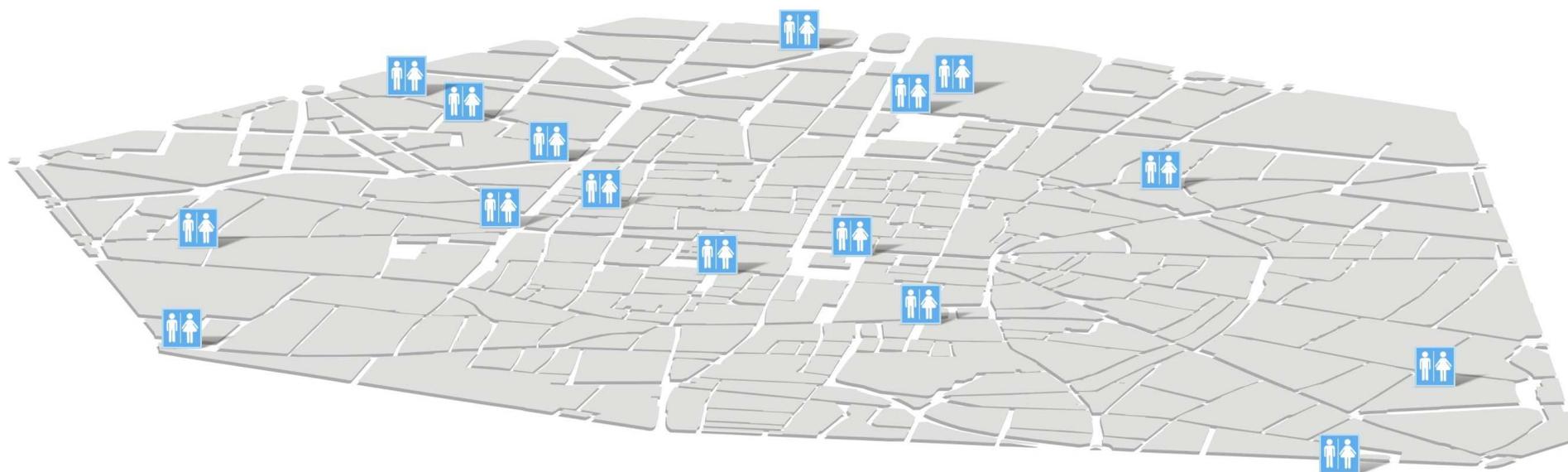


Comune di Bologna
Dipartimento Qualità della Città
aprile 2011

QUALITA'

INTERVENTI QUALITA'

UN SISTEMA INTEGRATO DI SERVIZI IGIENICI

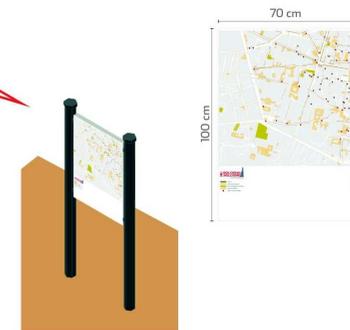
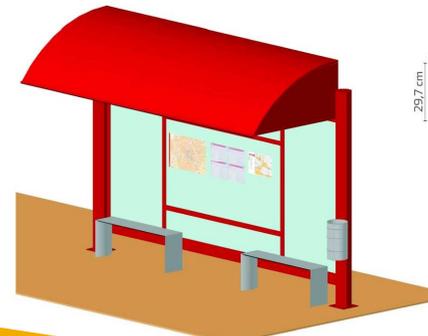
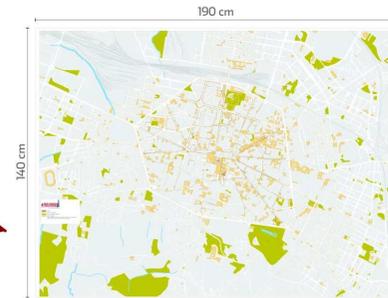


realizzazione di nuovi servizi igienici di uso pubblico, di differente tipologia, localizzati in punti significativi che devono essere considerati integrativi dell'offerta diffusa legata alla presenza di attività che offrono questo servizio come integrativo di quello ordinariamente svolto.

PROPOSTA

INTERVENTI QUALITA'

ORIENTAMENTO



PROPOSTA

INTERVENTI DISTRETTI

AZIONI PER LA VALORIZZAZIONE DI DISTRETTI E ATTIVITA'

- 1 T (Rizzoli/Ugo Bassil/Indipendenza)
- 2 UNIVERSITA' - ZAMBONI
- 3 GHETTO
- 4 MANIFATTURA DELLE ARTI
- 5 QUADRILATERO
- 6 PRATELLO - SAN FRANCESCO
- 7 AMBIENTE VITALE



Nel centro della città si possono individuare parti caratterizzate da una specifica e riconoscibile offerta di attività, che possono essere sviluppate e potenziate con azioni integrate di diverso tipo (interventi di riqualificazione fisica ma anche interventi di incentivazione di attività culturali o ricreative o commerciali...); in questi "distretti" l'integrazione dei progetti di mobilità, ambiente, commercio e cultura possono contribuire a rendere il centro ancora più vivace e attrattivo.

PROPOSTA

INTERVENTI DISTRETTI

T (RIZZOLI / UGO BASSI / INDIPENDENZA)

IPOTESI DI INTERVENTI

- 1 Lato nord di via Rizzoli: allargamento sostanziale dello spazio pedonale, ripensamento della illuminazione.
- 2 Un progetto architettonico per le due torri (porta Ravegnana - san Bartolomeo - piazza della Mercanzia, primo tratto di via Zamboni, via San Vitale, Strada Maggiore): eliminazione dei posti moto e razionalizzazione di quelli bici, revisione dell'arredo e delle occupazioni di spazio pubblico.
- 3 Interventi per la facilitazione degli attraversamenti nell'incrocio: edicola, spazio dentro palazzo Comune, attraversamenti e barriere parapetonali

- Meno bus e meno inquinanti, rallentamento della velocità, no moto, meno rumore

- Politiche nel tempo: una T che cambia nel corso della settimana e dell'anno...Tdays



PROPOSTA

INTERVENTI DISTRETTI

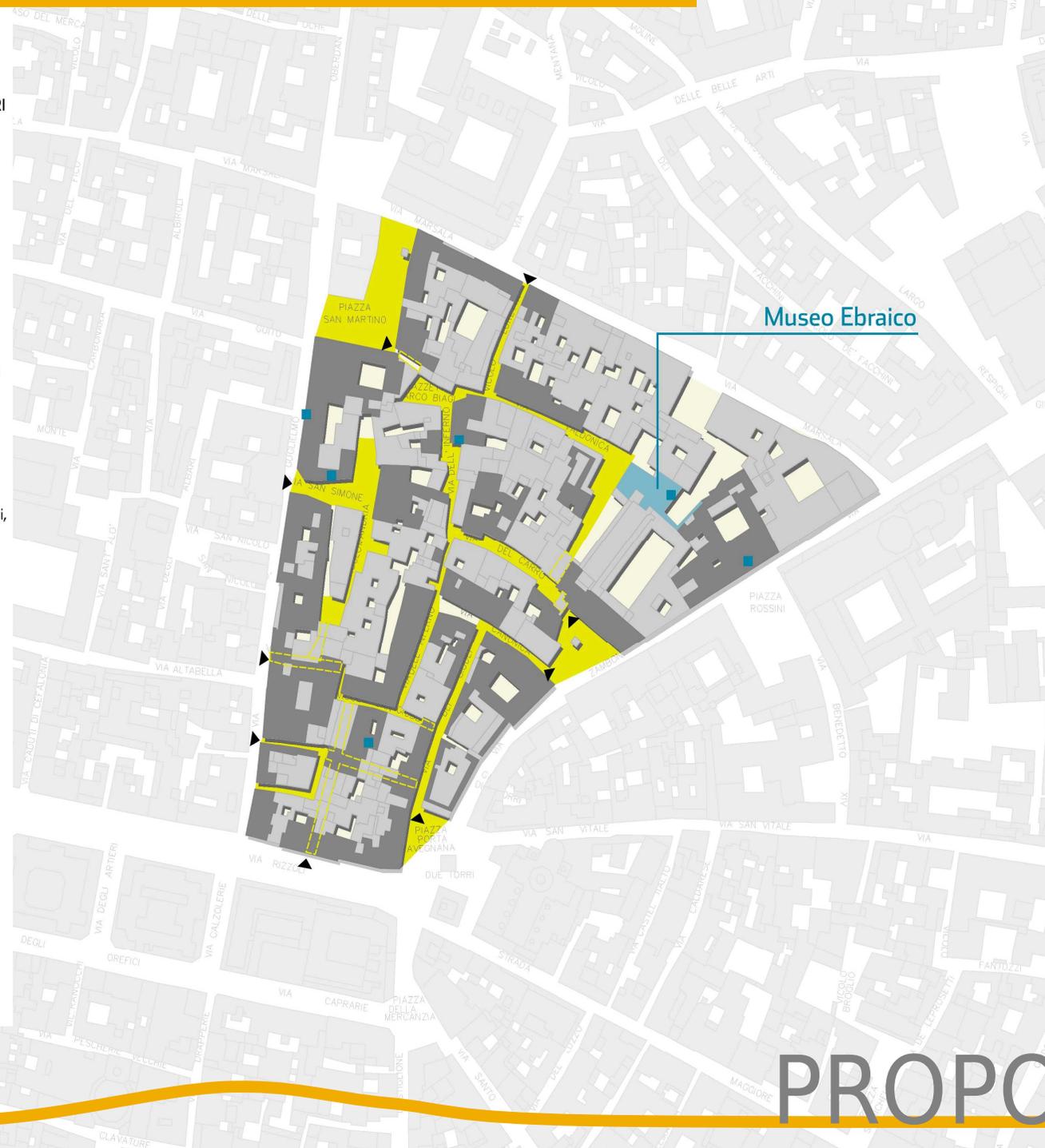
EX GHETTO EBRAICO

RISORSE

- ATTIVITA' COMMERCIALI NON ALIMENTARI
- MUSEI, MOSTRE, GALLERIE
- SPAZIO PUBBLICO PEDONALE
- ▲ PORTA DI ACCESSO

INTERVENTI

- 1 Realizzazione di una adeguata segnaletica di indirizzamento turistica e commerciale, che indichi le porte di accesso e le mete nell'area.
- 2 Promozione delle attività artigianali artistiche anche attraverso la creazione di un'immagine coordinata, a partire dalle insegne. Organizzazione di iniziative promozionali.
- 3 Pulizia e riordino, eliminazione di oggetti incongrui, revisione del sistema di raccolta dei rifiuti.
- 4 Sperimentazione di una strategia di cura contro il vandalismo grafico: interventi artistici, sistemi di controllo.



PROPOSTA

COINVOLGIMENTO

DICEMBRE

GENNAIO

FEBBRAIO

MARZO

APRILE

presentazione
della proposta
alla città e
definizione del
percorso di
discussione

fase di consultazione

redazione del piano definitivo,
avvio dell'iter di approvazione,
proseguimento delle attività di
confronto sui progetti, avvio
dell'attuazione di prime misure
previste dal piano



PER SAPERNE DI PIU'

www.comune.bologna.it/dinuovoincentro
dinuovoincentro@comune.bologna.it

