

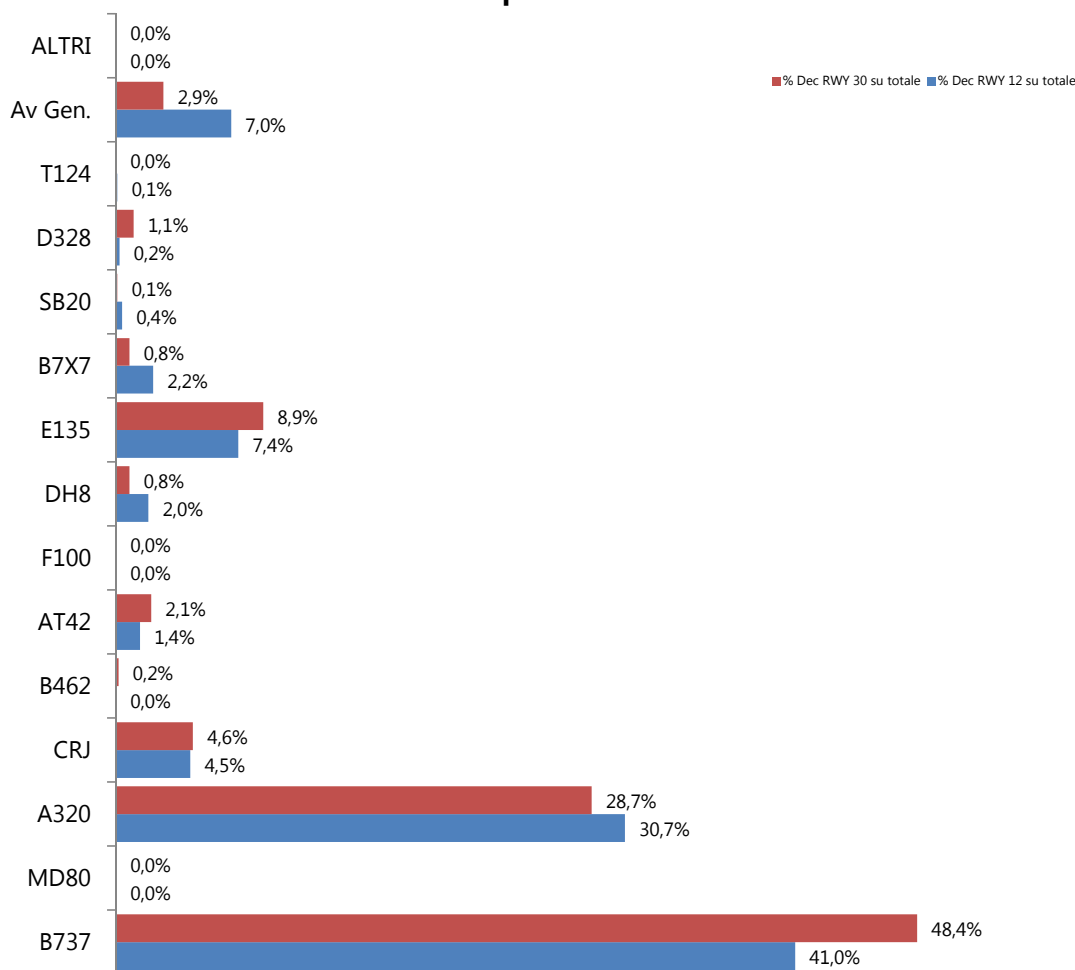
Mese: Dicembre 2017

Data		MOVIMENTI		RWY 12		TOTALE RWY12	RWY 30		TOTALE RWY30	TOTALE MOV	Sorvoli BO (D12+A30)	% DEC RWY 12
		DEC	ARR	DEC	ARR		DEC	ARR				
01/12/17	ven	95	94	63	80	143	32	14	46	<b>189</b>	77	66%
02/12/17	sab	70	69	45	69	114	25	0	25	<b>139</b>	45	64%
03/12/17	dom	80	79	45	58	103	35	21	56	<b>159</b>	66	56%
04/12/17	lun	93	102	73	102	175	20	0	20	<b>195</b>	73	78%
05/12/17	mar	93	93	69	93	162	24	0	24	<b>186</b>	69	74%
06/12/17	mer	93	86	57	86	143	36	0	36	<b>179</b>	57	61%
07/12/17	gio	97	98	72	98	170	25	0	25	<b>195</b>	72	74%
08/12/17	ven	77	80	51	80	131	26	0	26	<b>157</b>	51	66%
09/12/17	sab	74	71	33	56	89	41	15	56	<b>145</b>	48	45%
10/12/17	dom	75	75	15	30	45	60	45	105	<b>150</b>	60	20%
11/12/17	lun	101	101	69	89	158	32	12	44	<b>202</b>	81	68%
12/12/17	mar	97	104	58	101	159	39	3	42	<b>201</b>	61	60%
13/12/17	mer	85	85	36	70	106	49	15	64	<b>170</b>	51	42%
14/12/17	gio	96	95	32	60	92	64	35	99	<b>191</b>	67	33%
15/12/17	ven	89	83	16	32	48	73	51	124	<b>172</b>	67	18%
16/12/17	sab	70	71	21	35	56	49	36	85	<b>141</b>	57	30%
17/12/17	dom	83	82	32	55	87	51	27	78	<b>165</b>	59	39%
18/12/17	lun	94	98	61	98	159	33	0	33	<b>192</b>	61	65%
19/12/17	mar	102	102	45	76	121	57	26	83	<b>204</b>	71	44%
20/12/17	mer	98	96	66	96	162	32	0	32	<b>194</b>	66	67%
21/12/17	gio	100	98	76	98	174	24	0	24	<b>198</b>	76	76%
22/12/17	ven	94	93	44	79	123	50	14	64	<b>187</b>	58	47%
23/12/17	sab	79	82	45	81	126	34	1	35	<b>161</b>	46	57%
24/12/17	dom	62	60	25	44	69	37	16	53	<b>122</b>	41	40%
25/12/17	lun	28	31	4	30	34	24	1	25	<b>59</b>	5	14%
26/12/17	mar	73	76	58	76	134	15	0	15	<b>149</b>	58	79%
27/12/17	mer	87	86	77	85	162	10	1	11	<b>173</b>	78	89%
28/12/17	gio	96	95	16	40	56	80	55	135	<b>191</b>	71	17%
29/12/17	ven	90	86	7	31	38	83	55	138	<b>176</b>	62	8%
30/12/17	sab	76	77	34	65	99	42	12	54	<b>153</b>	46	45%
31/12/17	dom	59	58	35	57	92	24	1	25	<b>117</b>	36	59%
<b>TOTALE</b>		<b>2.606</b>	<b>2.606</b>	<b>1.380</b>	<b>2.150</b>	<b>3.530</b>	<b>1.226</b>	<b>456</b>	<b>1.682</b>	<b>5.212</b>	<b>1.836</b>	<b>53%</b>

mese: Dicembre 2017

GRUPPO	Descrizione	DEC RWY12	DEC RWY30	ARR RWY30	ARR RWY12	TOT	% / Tot
<b>B737</b>	<i>Boeing 737</i>	566	593	204	954	<b>2.321</b>	44,5%
<b>MD80</b>	<i>McDonnell Douglas MD-80</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>A320</b>	<i>Airbus A318-A319-A320-A321</i>	424	352	147	626	<b>1.549</b>	29,7%
<b>CRJ</b>	<i>Canadair Regional Jet</i>	62	57	15	104	<b>238</b>	4,6%
<b>B462</b>	<i>British Aerospace 146 Freighter</i>	0	2	0	2	<b>4</b>	0,1%
<b>AT42</b>	<i>ATR 42-45-72</i>	20	26	9	37	<b>92</b>	1,8%
<b>F100</b>	<i>Fokker</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>DH8</b>	<i>Dash</i>	27	10	4	33	<b>74</b>	1,4%
<b>E135</b>	<i>Embraer</i>	102	109	37	173	<b>421</b>	8,1%
<b>B7X7</b>	<i>B767 - B757 - A300 - A330</i>	31	10	4	37	<b>144</b>	2,8%
<b>SB20</b>	<i>SAAB 2000</i>	5	1	0	5	<b>11</b>	0,2%
<b>D328</b>	<i>Dornier 228-328</i>	3	13	1	14	<b>31</b>	0,6%
<b>T124</b>	<i>Antonov 26 - Tupolev</i>	1	0	0	1	<b>2</b>	0,0%
<b>Av Gen.</b>	<i>Aviazione Generale</i>	96	35	21	113	<b>265</b>	5,1%
<b>ALTRI</b>	-	43	18	14	51	<b>60</b>	1,2%
<b>TOTALE</b>		<b>1.380</b>	<b>1.226</b>	<b>456</b>	<b>2.150</b>	<b>5.212</b>	

### % Movimento per direttrice di decollo



Il grafico mostra il contributo dei gruppi di a/m al totale dei decolli per le direttrici RWY12 e RWY30

MONITORAGGIO MENSILE VOLI  
 Periodo notturno (23:00 - 06:00)

Mese: Dicembre 2017

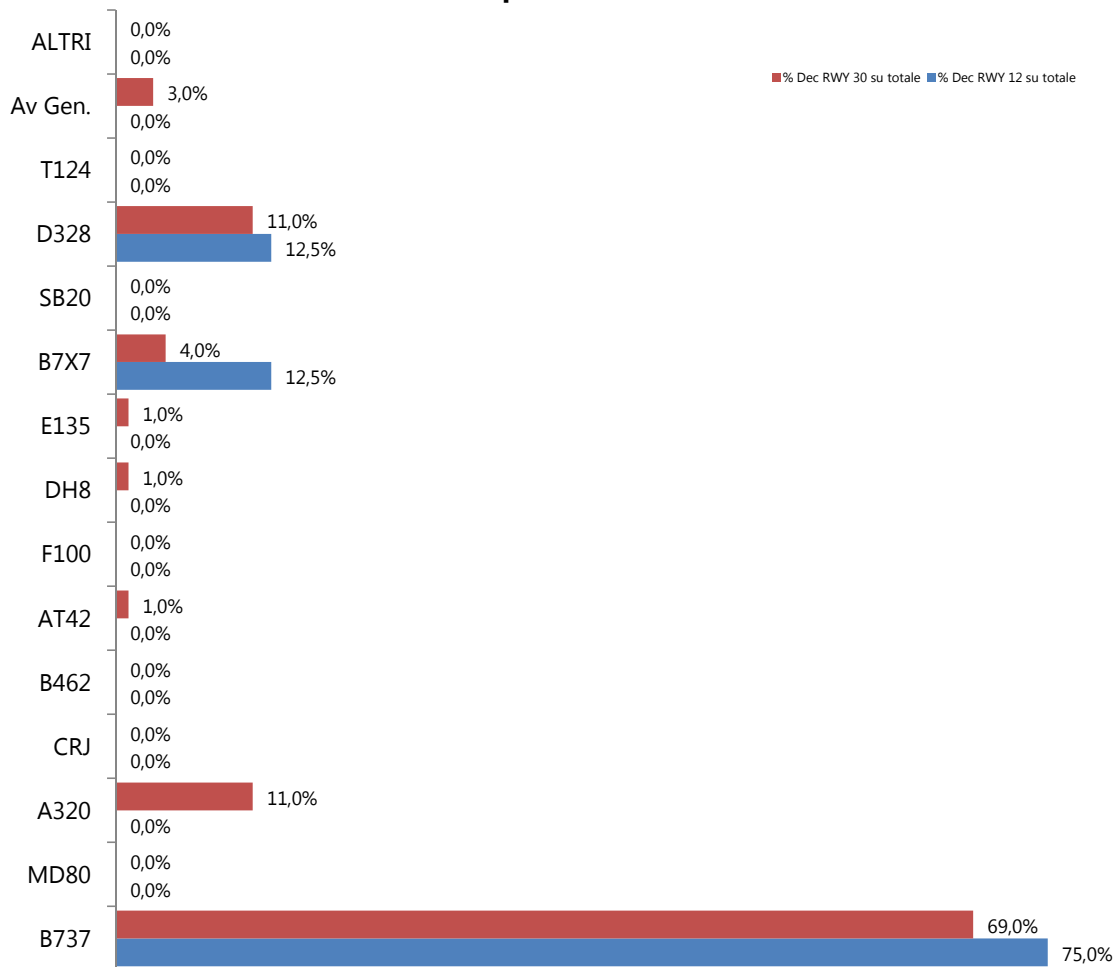
Data	MOVIMENTI		RWY 12		TOTALE RWY12	RWY 30		TOTALE RWY30	TOTALE MOV	Sorvoli BO (D12+A30)
	DEC	ARR	DEC	ARR		DEC	ARR			
01/12/17 ven	3	10	0	10	10	3	0	3	13	0
02/12/17 sab	2	8	0	8	8	2	0	2	10	0
03/12/17 dom	3	7	0	7	7	3	0	3	10	0
04/12/17 lun	3	13	0	13	13	3	0	3	16	0
05/12/17 mar	3	8	2	8	10	1	0	1	11	2
06/12/17 mer	4	11	0	11	11	4	0	4	15	0
07/12/17 gio	4	11	0	11	11	4	0	4	15	0
08/12/17 ven	2	9	0	9	9	2	0	2	11	0
09/12/17 sab	1	9	0	9	9	1	0	1	10	0
10/12/17 dom	6	5	0	0	0	6	5	11	11	5
11/12/17 lun	5	16	0	11	11	5	5	10	21	5
12/12/17 mar	4	16	0	15	15	4	1	5	20	1
13/12/17 mer	5	12	0	12	12	5	0	5	17	0
14/12/17 gio	4	13	1	13	14	3	0	3	17	1
15/12/17 ven	7	8	3	8	11	4	0	4	15	3
16/12/17 sab	2	8	0	3	3	2	5	7	10	5
17/12/17 dom	4	8	0	8	8	4	0	4	12	0
18/12/17 lun	5	9	0	9	9	5	0	5	14	0
19/12/17 mar	5	11	0	11	11	5	0	5	16	0
20/12/17 mer	7	12	1	12	13	6	0	6	19	1
21/12/17 gio	3	11	0	11	11	3	0	3	14	0
22/12/17 ven	3	14	0	14	14	3	0	3	17	0
23/12/17 sab	3	13	0	12	12	3	1	4	16	1
24/12/17 dom	4	4	0	4	4	4	0	4	8	0
25/12/17 lun	1	1	0	1	1	1	0	1	2	0
26/12/17 mar	1	7	0	7	7	1	0	1	8	0
27/12/17 mer	1	12	1	12	13	0	0	0	13	1
28/12/17 gio	6	10	0	10	10	6	0	6	16	0
29/12/17 ven	4	12	0	10	10	4	2	6	16	2
30/12/17 sab	1	11	0	11	11	1	0	1	12	0
31/12/17 dom	2	2	0	2	2	2	0	2	4	0
<b>TOTALE</b>	<b>108</b>	<b>301</b>	<b>8</b>	<b>282</b>	<b>290</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>119</b>	<b>409</b>	<b>27</b>

ANALISI FLEET-MIX MENSILE  
Periodo notturno (23:00-06:00)

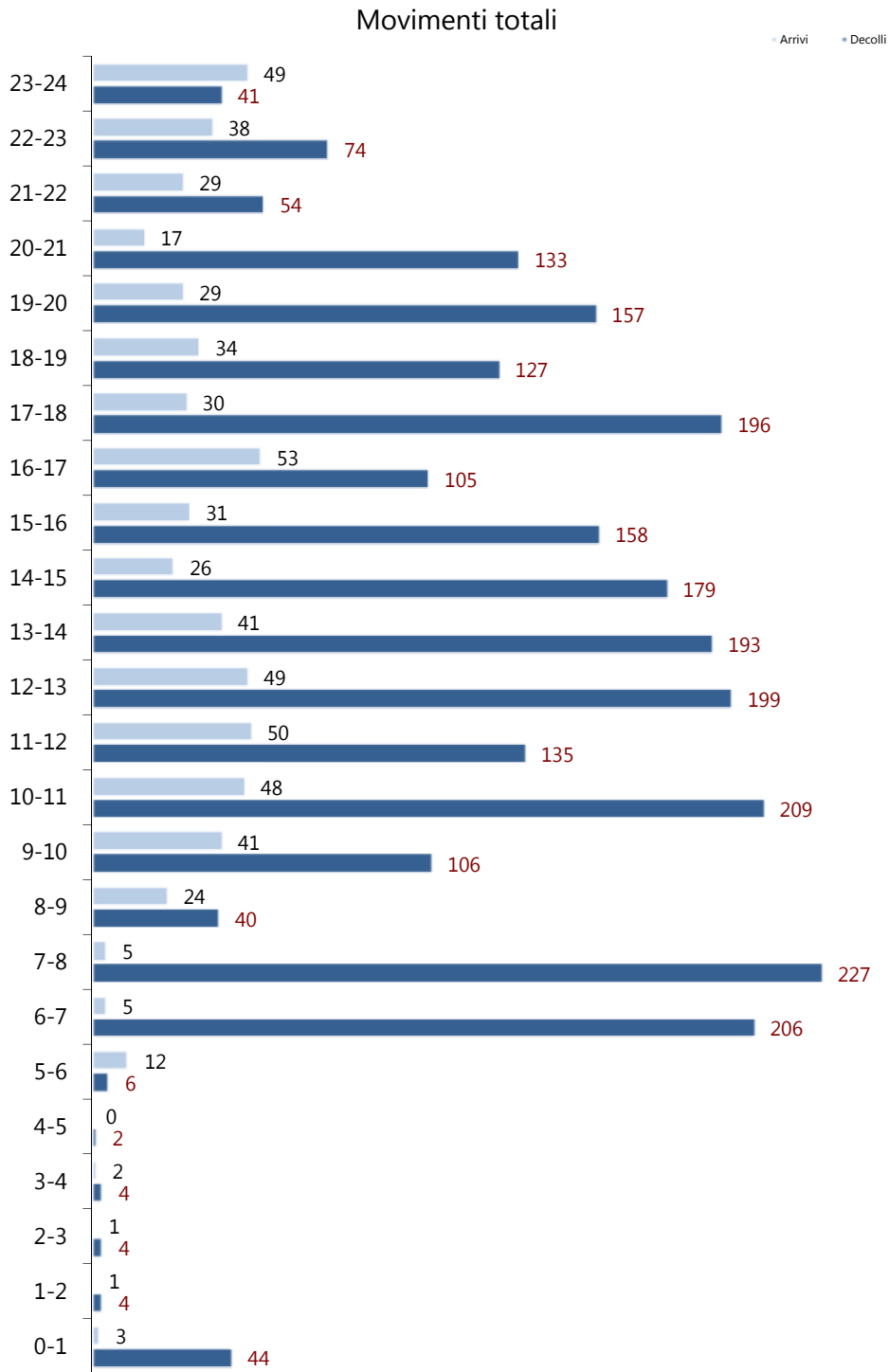
mese: Dicembre 2017

GRUPPO	Descrizione	DEC RWY12	DEC RWY30	ARR RWY30	ARR RWY12	TOT	% / Tot
<b>B737</b>	<i>Boeing 737</i>	6	69	12	194	<b>282</b>	68,9%
<b>MD80</b>	<i>McDonnell Douglas MD-80</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>A320</b>	<i>Airbus A318-A319-A320-A321</i>	0	11	3	36	<b>50</b>	12,2%
<b>CRJ</b>	<i>Canadair Regional Jet</i>	0	0	0	3	<b>3</b>	0,7%
<b>B462</b>	<i>British Aerospace 146 Freighter</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>AT42</b>	<i>ATR 42-45-72</i>	0	1	0	2	<b>3</b>	0,7%
<b>F100</b>	<i>Fokker</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>DH8</b>	<i>Dash</i>	0	1	0	0	<b>1</b>	0,2%
<b>E135</b>	<i>Embraer</i>	0	1	2	19	<b>22</b>	5,4%
<b>B7X7</b>	<i>B767 - B757 - A300 - A330</i>	1	4	1	19	<b>25</b>	6,1%
<b>SB20</b>	<i>SAAB 2000</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>D328</b>	<i>Dornier 228-328</i>	1	11	0	4	<b>16</b>	3,9%
<b>T124</b>	<i>Antonov 26 - Tupolev</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>Av Gen.</b>	<i>Aviazione Generale</i>	0	3	0	4	<b>7</b>	1,7%
<b>TOTALE</b>		<b>8</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>282</b>	<b>409</b>	

**% Movimento per direttrice di decollo**

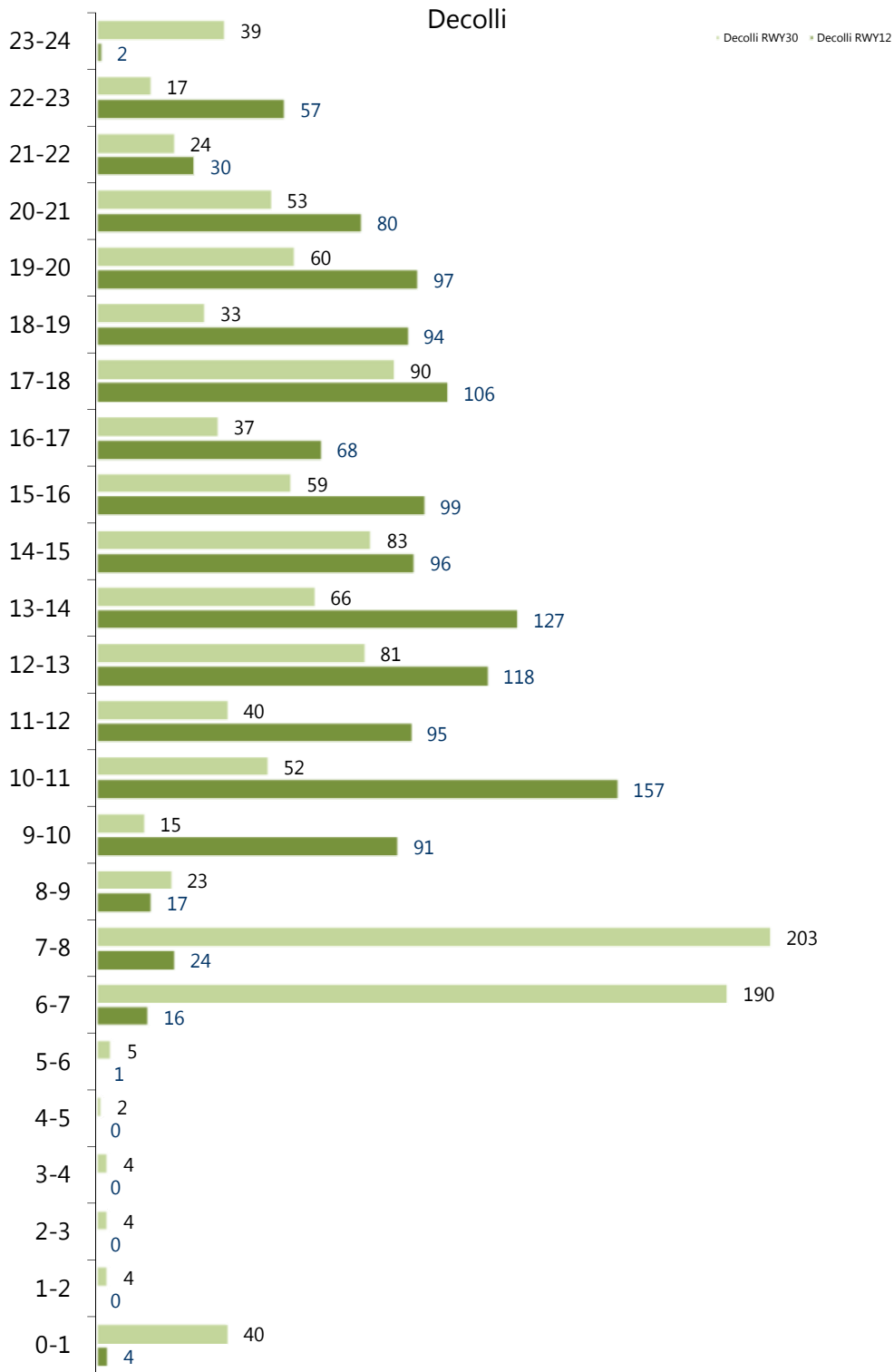


Il grafico mostra il contributo dei gruppi di a/m al totale dei decolli per le direttrici RWY12 e RWY30



DISTRIBUZIONE MOVIMENTI PER FASCIA ORARIA

mese: Dicembre 2017



Decolli RWY12 - Arrivi RWY30

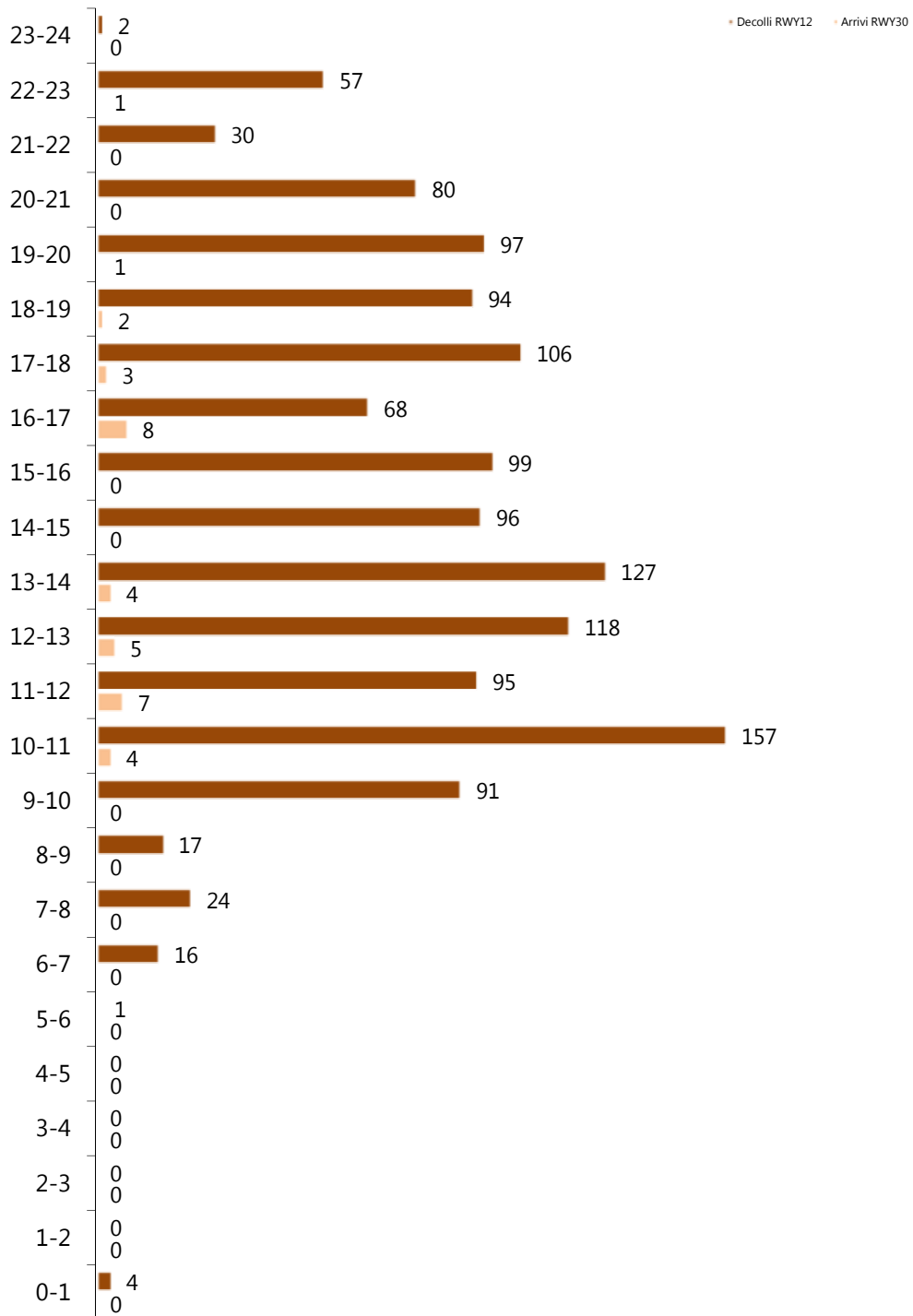
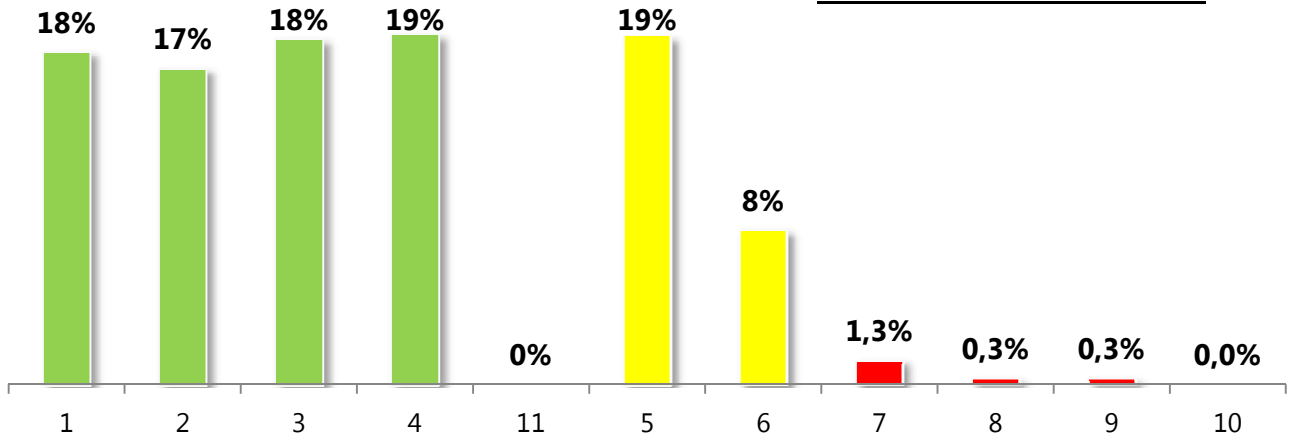




Grafico distribuzione decolli RWY12

Mese: Dicembre 2017



 Rotte statistiche di distribuzione

 nominal ICP RWY12

