



Determinazione
dirigenziale

Mobilità Sostenibile

P.G. N.: 300120/2013
Data Sottoscrizione : 25/11/2013
Data Esecutività : 25/11/2013
Pubblicazione Iperbole

Oggetto: APPLICAZIONE DELLE DISPOSIZIONI OPERATIVE PER IL RILASCIO E L 'UTILIZZO DEI CONTRASSEGNI "H - HANDICAP".

- Determinazione dirigenziale generica -

Informazioni Iter

Sottoscrizioni e Pareri

IL DIRETTORE

Premesso che:

con delibera di Giunta Comunale P.G. n° 298747, Progr. 7/2013 del 15/01/2013 sono state approvate le "Disposizioni operative per il rilascio e l'utilizzo dei contrassegni handicap e per la realizzazione di nuove piazzole riservate ai titolari dei medesimi";

tale delibera ha disposto, in particolare:

- 1) il recepimento delle recenti norme di semplificazione per il rilascio del contrassegno introdotte con l'art.4 del D.L. 5/2012 avente per oggetto "Disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo", il quale ha disposto che i verbali delle commissioni mediche integrate di cui all'art.20 del D.L. 78/2009 riportino anche l'esistenza dei requisiti sanitari necessari per la richiesta di rilascio del contrassegno handicap;
- 2) il rilascio del nuovo modello di contrassegno europeo di cui al D.P.R. 151/2012 e, contestualmente, la modifica dell'attuale procedura autorizzativa ex art.381 del D.P.R. 495/92 prevedendone il rilascio con atto formale, esplicito e separato, rispetto al contrassegno europeo;
- 3) che con apposito provvedimento del direttore del Settore Mobilità Sostenibile, sentita la Polizia Municipale, sarà determinata l'esatta tempistica a partire dalla quale verrà attuata la riduzione a due del numero di targhe stabilmente collegabili al contrassegno H, da inserirsi nel sistema informatico per la gestione degli accessi nella ZTL e nelle corsie riservate ai mezzi pubblici, procedendo nel contempo alla cessazione d'ufficio di quelle in eccedenza inserite precedentemente;
- 4) di istituire meccanismi interni di controllo a campione sulle pratiche rilasciate dal soggetto affidatario del servizio, nella misura indicativa del 5%;

Premesso inoltre che è ormai prossima alla completa conclusione la revisione dei "contrassegni H" per invalidità temporanea, rinnovati prima del 15/01/12, mediante inoltre ai titolari, con circa tre mesi di anticipo, della comunicazione di scadenza del contrassegno e della necessità, in attuazione del art. 381, comma 4 del Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495/92), di

sottoporsi a visita presso l'U.O. Medicina Legale dell'Azienda USL di Bologna (competente a certificare parere favorevole al rilascio e indicazione della durata) per ottenere nuovamente il contrassegno, qualora persistano gravi difficoltà di deambulazione;

Dato atto che per quanto riguarda i punti 1) e 2) le relative procedure sono già state implementate e che risulta opportuno approvare disposizioni di carattere operativo per dare attuazione a quanto disposto dalla delibera sopra citata ai punti 3 e 4, ed in particolare:

- confermare le modalità di firma del contrassegno, sperimentalmente già anticipate, definendo i casi in cui il contrassegno non viene firmato, oppure viene firmato da altra persona titolare dei poteri legali, o ancora, in caso di disabile impedito alla firma presso gli sportelli, le modalità con cui il contrassegno può essere firmato presso il domicilio del titolare;

- confermare lo schema dell'atto autorizzativo legittimante il rilascio e l'utilizzo del "contrassegno H" definito con la collaborazione del Settore Polizia Municipale, precisando che tale atto non deve essere presente a bordo del veicolo in quanto è reso noto mediante il contrassegno stesso. E' invece necessario che a bordo del veicolo vi sia il titolare del contrassegno, quale conducente o trasportato;

- provvedere all'effettuazione del controllo a campione sulle pratiche rilasciate nel 2012. Nel frattempo il Settore Mobilità Sostenibile sta acquisendo l'archivio delle pratiche, necessario per poter effettuare il rilascio degli atti autorizzativi, pertanto si procederà successivamente, tenuto conto degli attuali carichi di lavoro, alla puntuale definizione di tale procedura;

- determinare l'esatta tempistica a partire dalla quale è attuata la riduzione a due del numero di targhe stabilmente collegabili al contrassegno H, da inserirsi nel sistema informatico per la gestione degli accessi nella ZTL e nelle corsie riservate ai mezzi pubblici, procedendo nel contempo alla cessazione d'ufficio di quelle in eccedenza inserite precedentemente.

Si dà infine atto che sono in corso valutazioni tecniche per la realizzazione del sistema di interscambio dati per favorire la mobilità dei disabili nelle Zone a Traffico Limitato della Regione Emilia Romagna e della Provincia di Bologna, che consentirà di dare attuazione concreta a quanto previsto ai punti 4.5, 4.7, 4.8 delle Disposizioni operative sopra indicate. Nel frattempo si rende necessario, per evitare disparità di trattamento tra i titolari di "contrassegno H" residenti a Bologna e quelli residenti altrove, dare una prima parziale attuazione uniformando il numero di targhe da collegare al predetto contrassegno, in ogni occasione in cui si venga in contatto con il titolare di "contrassegno H" non residente a Bologna (ad es. cambio targa, comunicazione di rinnovo contrassegno, ecc.);

Dato atto che della presente determinazione è stata data preventiva informazione all'Assessore alla Mobilità e Trasporti Dott. Andrea Colombo;

Visto l'art. 44 dello Statuto del Comune di Bologna;

Su proposta dell'U.O. Sportello per la Mobilità Sostenibile (in atti d'ufficio);

Sentito in merito il parere del Comandante della Polizia Municipale ;

DETERMINA

1) Di approvare, per le motivazioni espresse in premessa e qui integralmente riportate, i seguenti allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto:

A) modalità di attuazione delle disposizioni operative "contrassegni H" (Allegato 1);

B) modulo di autorizzazione al rilascio e utilizzo del contrassegno (Allegato 2);

C) modulo di ricevuta di rilascio contrassegno, da compilare a cura dell'operatore ATC deputato al rilascio e del disabile o delegato che firma e ritira il contrassegno (Allegato 3).

2) Di stabilire che:

A) dal 26 novembre 2013 ha avvio la regolazione prevista dai punti 4.1, 4.3 e 4.4 della delibera di Giunta Comunale P.G. n° 298747/2013. Da tale data sarà quindi possibile collegare al massimo due targhe a nuovi "contrassegni H" rilasciati a cittadini residenti nel Comune di Bologna, utilizzando le modalità indicate nella citata delibera per sostituzioni ed eventuali integrazioni giornaliere di dette targhe. Dalla medesima data la circolazione con un veicolo non autorizzato sarà sanzionata ;

B) dalla data sopra indicata ha inizio la spedizione delle comunicazioni informative ai titolari di "contrassegni H" esistenti rilasciati a cittadini residenti nel Comune di Bologna e dal 15 gennaio 2014 ha avvio la regolazione prevista dai punti 4.1 al punto 4.4 della delibera di Giunta Comunale P.G. n° 298747/2013. Dal 15 gennaio 2014 la circolazione con un veicolo non autorizzato sarà sanzionata ;

3) Di rinviare ad un successivo provvedimento la determinazione dell'esatta tempistica della disciplina di comunicazione delle targhe da collegare ai "contrassegni H" di cui siano titolari cittadini non residenti a Bologna, in quanto non si sono ancora create le condizioni tecniche che consentano di agevolare la mobilità dei disabili nelle Zone a Traffico Limitato della Regione Emilia Romagna e della Provincia di Bologna. Nel frattempo tutti i titolari di "contrassegno H" non residenti a Bologna che abbiano necessità di accedere alle zone telecontrollate di Bologna dal 26 novembre 2013 possono collegare al proprio contrassegno fino ad un massimo di due targhe, ogni qualvolta debbano effettuare una comunicazione al Comune di Bologna (ad es. cambio targa, comunicazione di rinnovo contrassegno, ecc.). La trasmissione della comunicazione prosegue secondo le modalità attualmente in uso, indicate sul sito del Comune di Bologna .

25/11/2013

Il Direttore del Settore
Cleto Carlini

Cloto Carlini

Documenti allegati (parte integrante):



ALL. 1 D.D.LE PG N. 300120-13.pdf



ALL. 2 D.D.LE PG N. 300120-13.pdf



ALL. 3 D.D.LE PG N. 300120-13.pdf

Documenti in atti :

Postilla :