

Prog. n. 285/2004
Adottato il: **28/09/2004**
Esecutivo dal: **12/10/2004**

PG.N. 169974/2004



Comune di Bologna
Mobilità Urbana

OGGETTO: DELIMITAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) DEL CENTRO STORICO, AI SENSI DELL'ART.7 COMMA 9 DEL D.LGS. 285/92 - NUOVO CODICE DELLA STRADA.

LA GIUNTA

Premesso che:

- ai sensi della legge 24 marzo 1989, n.122 "Disposizioni in materia di parcheggi, programma triennale per le aree urbane maggiormente popolate, nonché modificazioni di alcune norme del Testo unico sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n.393", l'Amministrazione Comunale, con Ordinanza Sindacale P.G. 38863/1989, ha provveduto a delimitare le Aree Pedonali Urbane e la Zona a Traffico Limitato (ZTL) del Centro Storico;
- successivamente, con atti P.G. 58586/90, 138200/98, 160958/98, 65458/99, 33381/2001, 33417/2001, 51285/2001, sono state apportate lievi modifiche alla delimitazione della Z.T.L. introdotta con Ord. P.G. 38863/89;
- con Ord. P.G. 35746/94 e successive integrazioni e modifiche è stato regolamentato l'accesso nella Z.T.L. del Centro Storico, definendo le limitazioni, le categorie di accedenti e le condizioni per l'ottenimento dei permessi di accesso;

Considerato che:

- in attuazione dell'art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successiva Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24.6.1995, il Consiglio Comunale con delibera OdG 204/2001 P.G. 86777/2001, ha approvato l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano di cui alla delibera consiliare OdG n. 317 del 18 novembre 1996;
- il PGTU, nella parte terza punto 5.2 della "Relazione Generale", descrivendo l'articolazione della Z.T.L. del Centro Storico, indica che il confine esterno della stessa corrisponde alla delimitazione derivante dai provvedimenti precedenti (sopra menzionati) salvo eventuali piccole correzioni;

- che pertanto il PGTU non ha introdotto elementi innovativi riguardo la delimitazione esterna della Z.T.L. introdotta con Ord. P.G. 38863/89 e successive integrazioni e modifiche;

- effettuati appositi riscontri, anche tramite idonei sopralluoghi, sono state rilevate alcune piccole incongruenze nell'attuale delimitazione della Z.T.L., per lo più derivanti da situazioni in cui la denominazione della via non era sufficientemente esaustiva per definire gli esatti confini tra la Z.T.L. e la zona esterna non limitata;

Valutato quindi opportuno, alla luce delle rilevazioni effettuate sul luogo, procedere ad effettuare modeste integrazioni ed aggiustamenti, volti, da un lato, ad ottenere una delimitazione univoca e pertanto certa ed esattamente definita della Z.T.L. del Centro Storico, dall'altro lato, a razionalizzare alcune situazioni derivanti da sopravvenienze occorse successivamente agli atti di delimitazione, anche per ottimizzare al massimo i "percorsi" consentiti;

Visto l'art. 7 comma 9 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", che pone in capo alla Giunta Comunale la competenza per la delimitazione delle zone a traffico limitato;

Dato atto che ai sensi dell'art. 49, comma 1 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 è stato richiesto e formalmente acquisito agli atti, il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Urbana;

Su proposta del Settore Mobilità Urbana;

A voti unanimi e palesi:

DELIBERA

1. di approvare la delimitazione della Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) del Centro Storico, così come indicata nella cartografia allegata alla presente deliberazione (Allegato 1), della quale costituisce parte integrante e sostanziale;
2. di approvare, a soli fini esplicativi della cartografia di cui al punto 1, l'elenco delle strade situate all'interno della Z.T.L. del Centro Storico (Allegato 2);
3. di dare atto che, per effetto della presente deliberazione, l'Ordinanza P.G. 38863/89 ed i successivi atti di integrazione e modifica sopra citati, debbono intendersi decaduti per la parte in cui dispongono la delimitazione della Z.T.L. del Centro Storico;
4. di dare atto che in caso di urgenza, così come disposto dall'art.7 comma 9 del D.Lgs. 285/92, potranno essere disposte integrazioni e modifiche alla delimitazione della Z.T.L. disposta con la presente deliberazione, per mezzo di ordinanza sindacale.

Il Direttore del Settore
Paolo Ferrecchi

Roberto Fenucci

ALLEGATO 1 Delibera P.G. 169974/2004



Planimetria ZTL 200904.p

ALLEGATO 2 Delibera P.G. 169974/2004



strade ZTL.xls