

N. O.d.G. 57/2006
Adottato il: **06/03/2006**

PG.N. 30429/2006



Comune di Bologna
Mobilità Urbana

OGGETTO: APPROVAZIONE IN VIA DEFINITIVA DEL PIANO PER LA DISTRIBUZIONE DELLE MERCI IN CITTA', CHE COSTITUISCE ALTRESI' VARIANTE AL PGTU 2000.

La Giunta propone al Consiglio la seguente deliberazione

IL CONSIGLIO

PREMESSO CHE:

- il Comune di Bologna, con deliberazione consiliare Odg 199 del 02/11/2005 P.G. 186591/2005 ha adottato in prima lettura il "Piano per la distribuzione delle merci in città" (da ora in avanti "Piano"), costituente adozione di parziale variante al vigente PGTU 2000 approvato con delibera di consiglio Odg 204 del 11/06/2001 P.G. 86777/2001;
- tale Piano si propone come obiettivo quello di incentivare processi di riorganizzazione della logistica e della distribuzione urbana delle merci, allo scopo di ridurre i chilometri percorsi a parità di servizio e mediante l'utilizzo di veicoli meno inquinanti, con conseguente riduzione della congestione e degli impatti da traffico in città;
- il Piano prevede infatti, in estrema sintesi, la modifica delle regole di accesso e lo snellimento delle procedure di rilascio dei contrassegni per l'accesso nella Z.T.L. favorendo i veicoli a basso impatto ambientale ed il trasporto professionale in conto terzi (più efficiente rispetto al conto proprio), aumento della flessibilità attraverso la creazione di titoli di accesso giornalieri e quadrigiornalieri mirati prevalentemente ai veicoli che compiono servizi estemporanei, nonché in una seconda fase l'incentivazione del processo di aggregazione del trasporto merci attraverso la messa in opera del progetto "Van Sharing" con Regione e Provincia;
- tale Piano, già prima della formale adozione in prima lettura di cui sopra da parte del Consiglio, ha seguito un lungo iter di confronto pubblico, nella forma di "proposta", adottata con atto di indirizzo della Giunta in data 12 luglio 2005;
- nel lasso di tempo intercorrente tra l'adozione della "proposta" da parte della Giunta e l'adozione in prima lettura da parte del Consiglio, il Piano è stato presentato:
 - I in via preliminare, in data 15 luglio 2005, alla 4° Commissione Consiliare Territorio Infrastrutture e Ambiente;
 - I in data 19 luglio 2005, presso il Settore Mobilità Urbana, al Tavolo Merci, costituito dalle Associazioni ed Organismi di categoria interessati;

I in data 21 settembre 2005, presso la Provincia di Bologna, ai referenti del Tavolo Merci e della Consulta Provinciale per lo Sviluppo;

- il contenuto integrale del Piano è inoltre stato reso pubblico, mediante pubblicazione per tutto il periodo sopra menzionato sul sito internet del Comune di Bologna;

Considerato che il Piano adottato, costituendo altresì adozione di parziale variante al PGTU 2000, è stato inoltre oggetto della successiva procedura di approvazione prevista dall'art. 34 della L.R. 20/2000, così come disposto dall'art. 7 comma 4 della L.R. 30/98, ossia:

- in data 23 novembre 2005 è stato pubblicato l'avviso di avvenuta adozione di variante al PGTU sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna e su due quotidiani a diffusione locale;

- il testo integrale del Piano è stato reso disponibile per la libera visione al pubblico fino al 23/01/2006 presso l'U.R.P. centrale e quello del Settore Mobilità Urbana, nonché liberamente consultabile sul sito internet del Comune di Bologna;

- copia del Piano è stata trasmessa alla Provincia per la formulazione di eventuali riserve di cui al comma 6 dell'art.34 L.R. 20/2000;

Considerato inoltre che, ai sensi di quanto disposto dagli artt. 10 e 11 del vigente Regolamento comunale sul decentramento, è stato formalmente richiesto - con comunicazione P.G. 239634 del 10/11/2005 - il parere dei Consigli di Quartiere;

Rilevato che:

- la Provincia di Bologna, con comunicazione del 01/12/2005 (in atti), ha reso il proprio parere favorevole in ordine alla conformità del Piano agli strumenti di pianificazione territoriale, come previsto dall'art.34 comma 6 L.R. 20/2000;

- i nove quartieri cittadini hanno espresso parere favorevole, formulando altresì proposte di discussione e di intervento anche relativamente alla redazione del prossimo PGTU (attualmente in corso di predisposizione), come risulta dalle deliberazioni dei consigli di quartiere in atti;

- entro la scadenza del termine previsto dal comma 5 dell'art.34 L.R. 20/2000 non sono pervenute osservazioni da parte di privati cittadini; sono pervenute invece note di osservazione da parte di Ascom e di Confesercenti (quest'ultima oltre il termine), nonché, ancor prima della formale adozione avvenuta in data 2/11/2005, da parte di Legacoop e Confcooperative; tutte le citate osservazioni sono state comunque oggetto di valutazione in sede di controdeduzione;

Ritenuto pertanto necessario approvare un documento di controdeduzione, redatto dal Settore Mobilità Urbana, ed apportare conseguentemente alcune lievi modifiche al Piano adottato in prima lettura con Odg 199 del 02/11/2005 P.G. 186591/2005, per le motivazioni indicate nel documento di controdeduzione medesimo (allegato);

Valutato quindi opportuno, alla luce di quanto sopra esposto, procedere all'approvazione in via definitiva del Piano per la distribuzione delle merci in città, integrato conformemente alle controdeduzioni, dando atto che l'approvazione costituisce altresì approvazione in via definitiva di variante al PGTU 2000;

Valutato inoltre opportuno, alla luce dell'avvenuta entrata in funzione del sistema di telecontrollo SIRIO e delle modifiche alle procedure di rilascio dei contrassegni introdotte con il presente provvedimento, procedere all'abrogazione del "Regolamento per la disciplina delle procedure di restituzione dei titoli di accesso e sosta non più validi e per l'applicazione delle relative sanzioni" approvato con deliberazione consiliare Odg 96 del 24/03/2003 P.G. 38385/2003, sia perché di fatto superato dalle nuove modalità di controllo menzionate sia in relazione alla sua problematica applicazione dal punto di vista strettamente amministrativo ed operativo;

Rilevato infine che:

- nella deliberazione consiliare Odg 215 del 28/11/2005 P.G. 232951/2005 avente per oggetto "Approvazione delle nuove tariffe orarie per la sosta sulle aree regolamentate a pagamento", a causa di mero errore materiale, è stata prevista, per i possessori di autoparchimetro, la gratuità per la prima mezz'ora sulle aree a rapida rotazione "RR" della Corona Semicentrale e delle Zone Periferiche;

- tale previsione, se attuata, risulterebbe chiaramente in contrasto con tutta la filosofia complessiva del provvedimento, volta a creare dei meccanismi di aumento del fattore di rotazione della sosta - ed in particolar modo nelle aree "RR" che sono vocate a tale funzione per definizione - aumentando pertanto di fatto l'offerta complessiva reale;

Ritenuto quindi opportuno procedere alla rettifica della delibera Odg 215/2005, eliminando la previsione sopra citata;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, è stato richiesto e formalmente acquisito agli atti il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Urbana;

Su proposta del Settore Mobilità Urbana;

Sentite le Commissioni Consiliari competenti;

DELIBERA

1. di approvare il documento di controdeduzione alle osservazioni pervenute in relazione al Piano per la distribuzione delle merci in città, allegato al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato 1);

2. di approvare in via definitiva il Piano per la distribuzione delle merci in città, già adottato con deliberazione consiliare Odg 199 del 02/11/2005 P.G. 186591/2005 ed integrato alla luce delle controdeduzioni sopra menzionate, allegato al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato 2);

3. di dare atto che l'approvazione del Piano costituisce altresì approvazione in via definitiva di parziale variante al vigente PGTU 2000 (approvato con Delibera di Consiglio Odg. 204 del 11/06/2001 P.G. 86777/2001);

4. di dare atto che, ai sensi di quanto stabilito dall'art.34 comma 9 della L.R. 20/2000, il Piano entrerà in vigore dalla data di pubblicazione dell'avviso di avvenuta approvazione sul Bollettino Ufficiale della Regione;

5. di abrogare, per le motivazioni esposte in premessa, il "Regolamento per la disciplina delle procedure di restituzione dei titoli di accesso e sosta non più validi e per

l'applicazione delle relative sanzioni", approvato con deliberazione consiliare Odg 96 del 24/03/2003 P.G. 38385/2003;

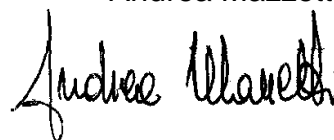
6. di rettificare, per le motivazioni esposte in premessa, la Tabella A e la Tabella B allegate alla deliberazione consiliare Odg 215 del 28/11/2005 P.G. 232951/2005, come segue:

- Tabella A: nei quadri delle disposizioni relative a CORONA SEMICENTRALE e ZONE PERIFERICHE, eliminazione del dispositivo recante *"Nelle zone a rapida rotazione "RR" la prima mezz'ora di sosta è gratuita solo per coloro che pagano con l'autoparchimetro."*
- Tabella B: nel paragrafo B.2 - Esenzioni, eliminazione del dispositivo di cui alla lettera "p" recante *"Possessori di autoparchimetro per la prima mezz'ora di sosta, nelle aree a rapida rotazione "RR" della Corona Semicentrale e delle Zone Periferiche."*

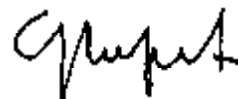
Il Direttore del Settore
Paolo Ferrecchi



Il Dirigente Amministrativo
Andrea Mazzetti



Il Direttore dell'Area
Giacomo Capuzzimati



ALLEGATO 1



Allegato 1 Delibera PG 30429_06.

ALLEGATO 2



Allegato 2 Delibera PG 30429_06.