



Atto di
Giunta

Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

P.G. N.: 182167/2016

Prog. n.: 197/2016

Data Seduta Giunta : 31/05/2016

Data Pubblicazione : 07/06/2016

Data Esecutività : 31/05/2016

Immediatamente Esecutivo

Oggetto: AGGIORNAMENTO ARTICOLAZIONE TARIFFE ANNUALI PER L 'ACCESSO NELLA ZTL DEI POSSESSORI DI CONTRASSEGNI COSIDDETTI 'OPERATIVI'.

- Delibera di Giunta -

Informazioni Iter

Sottoscrizioni e Pareri

Contabilità

Dati di Lavoro

Timbro Digitale della Delibera

Timbro Digitale del Parere

LA GIUNTA

Premesso che:

con Delibera di Consiglio P.G. 30429/2006 si è proceduto all'approvazione in via definitiva del Piano per la distribuzione delle merci in città ;

con Delibera di Consiglio P.G. 109827/2007 è stato approvato il vigente "Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU 2006), le cui azioni sono finalizzate ad un miglioramento complessivo della qualità della vita di tutti i cittadini con interventi integrati mirati a garantire un'accessibilità sostenibile e diffusa in tutte le aree della città in una logica di incremento del trasporto pubblico e di tutela delle zone a maggior pregio ambientale e architettonico ;

gli obiettivi del PGTU in tema di qualità dell'aria riguardano essenzialmente il contenimento delle criticità locali attraverso la riduzione del numero di veicoli in circolazione in specifici ambiti, la soluzione di situazioni di congestione, la tipologia di veicoli in circolazione, la regolarizzazione del traffico ;

Viste:

la Delibera di Consiglio P.G. 367149/2014 avente per oggetto "AGGIORNAMENTO E RIMODULAZIONE DELLE TARIFFE ATTINENTI LA MOBILITA' SOSTENIBILE E ISTITUZIONE DI DIRITTI DI ISTRUTTORIA";

la Delibera di Giunta P.G. 127532/2015 avente per oggetto "DEFINIZIONE DELLA NUOVA ARTICOLAZIONE TARIFFARIA INERENTE LA MOBILITA' SOSTENIBILE: CONTRASSEGNI PER VEICOLI COSIDDETTI "OPERATIVI" E TICKET ACCESSO ZTL" con cui, tra l'altro, al fine di perseguire in misura sempre maggiore obiettivi quali la riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico e della congestione stradale, la razionalizzazione e ottimizzazione della distribuzione urbana delle merci si è aggiornata l'articolazione tariffaria annuale dei contrassegni cosiddetti "operativi"(rilasciati ad aziende che effettuano trasporto merci) e la composizione delle classi ecologiche alla luce dell'evoluzione del parco veicolare , differenziando le

tariffe in modo tale da privilegiare i titolari di attività con sede all'interno della ZTL, che utilizzino un minor numero di veicoli e a minore impatto ambientale e che ottimizzino le modalità di consegna, rispetto alle attività che non abbiano una o più di queste caratteristiche, attraverso aumenti di tariffe il più possibile proporzionali ed equilibrati (tenuto conto anche della necessità di adeguamenti e razionalizzazioni graduali dell'articolazione tariffaria);

Dato atto che:

ai sensi del par. 5.8 della Direttiva Ministeriale 12/04/1995 per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico, trattandosi di variazione a piano particolareggiato/esecutivo del traffico prima dell'adozione della predetta Delibera di Giunta sono state consultate le categorie interessate, nel corso di apposite riunioni del cosiddetto "Tavolo Merci", in cui si sono per lo più condivisi alcuni obiettivi di carattere generale del provvedimento (ad es. la promozione del ricambio ecologico dei veicoli merci e la semplificazione delle modalità amministrative di rinnovo e gestione dei contrassegni), sono emerse posizioni differenziate tra gli stessi partecipanti in merito ad altri aspetti (ad es. l'incentivo all'ottimizzazione ed efficienza del sistema di distribuzione delle merci tramite il cd. conto terzi), mentre è stata espressa una posizione generalmente negativa per quanto riguarda gli adeguamenti tariffari. A seguito di tale posizione negativa la Giunta ha approvato un'articolazione tariffaria modificata rispetto alla prima ipotesi illustrata alle categorie, tesa a ridurre l'impatto economico degli adeguamenti sulle imprese;

di tale ulteriore articolazione si è discusso al suindicato "Tavolo", il 2 luglio 2015, alla presenza del Sindaco che si è impegnato ad una rimodulazione dell'articolazione tariffaria ed alla costituzione di un gruppo di lavoro tecnico fra Comune e associazioni che approfondisca la fattibilità di altre misure, volte a migliorare la sosta operativa, incentivare il rinnovo del parco veicolare e semplificare gli oneri burocratici per le imprese;

nel frattempo, in attuazione della suindicata Delibera di Giunta si è proceduto: alla dematerializzazione dei contrassegni "operativi" con tariffa annuale, che si concluderà il 30/7/2016; alla semplificazione delle modalità di pagamento che possono essere effettuate on line, con bancomat e carta di credito agli sportelli; alla comunicazione via posta elettronica certificata (PEC) con le imprese titolari dei suddetti contrassegni che, come previsto dalla vigente normativa, sono obbligate a dotarsi di una casella di PEC per ricevere comunicazioni destinate loro dalla Pubblica Amministrazione in modalità ufficiale, legale e sicura, in alternativa all'utilizzo di raccomandate A/R postali;

le prime verifiche relative ai risultati dell'adeguamento tariffario (il quadro complessivo potrà essere verificato compiutamente solo successivamente alla scadenza del 31/7/2016, mediante il confronto con i dati al 31/7/2015) testimoniano che la diversa articolazione tariffaria ha agevolato un ricambio veicolare verso mezzi a basso impatto, oltre a far registrare una diminuzione dei contrassegni operativi e del numero di veicoli collegato ai contrassegni, a dimostrazione che ha già avuto luogo una razionalizzazione della distribuzione urbana delle merci (se pur nell'ambito di un ancora incerto contesto economico), che si intende incentivare;

a tal proposito con delibera P.G. 157092/2016 la Giunta comunale, con l'intento di far conoscere e promuovere l'opportunità del passaggio dall'uso di veicoli a motore a quello delle cargo bike per gli spostamenti dovuti alla consegna delle merci, oltre

che per altri usi con forte valore sociale, come il trasporto di anziani e disabili nel tempo libero, che sono responsabili di una quota rilevante di congestione e inquinamento in città, ha approvato la delibera che stanziava 109 mila euro, messi a disposizione dal Ministero dell'ambiente, per incentivi di 300 euro per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita e 600 euro per l'acquisto di "cargo bike" a pedalata assistita, quest'ultima una particolare tipologia di velocipedi che si caratterizza per la presenza strutturale, nel telaio del mezzo, di un vano/contenitore idoneo a consentire il trasporto di persone e cose, in aggiunta al ciclista. Nelle esperienze più avanzate, le cargo bike sono utilizzate anche per il trasporto di merci e altri oggetti nella logistica urbana dell'"ultimo miglio";

Ritenuto quindi opportuno, in linea con quanto convenuto con il "Tavolo Merci" ed in previsione dell'attuazione di ulteriori misure volte a migliorare la sosta operativa, incentivare il rinnovo del parco veicolare e semplificare gli oneri burocratici per le imprese, rimodulare le tariffe annuali relative ai contrassegni "operativi" calmierandole ulteriormente, fatta eccezione per quelle tariffe base (riferite a contrassegni "operativi" monotarga alimentati a metano, GPL, nonché ibridi ed elettrici ed a quelle riferite a contrassegni operativi di tipologia ECO monotarga con sede in ZTL, quindi ad un parco veicolare a basso impatto ambientale) che, per evitare di arrecare eccessivi stravolgimenti della configurazione tariffaria, già per effetto della Delibera di Giunta P.G. 127532/2015 si attestavano al di sotto delle tariffe minime fissate dalla Delibera di Consiglio P.G. 367149/2014 (vedi tabella di confronto in atti);

Ritenuto opportuno procedere, a parziale modifica di quanto stabilito nella delibera di Giunta P.G. 127532/2015, alla rimodulazione come sopra indicato, mediante approvazione della nuova articolazione tariffaria annuale così come contenuta nell'Allegato al presente provvedimento, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

Dato atto che:

la presente proposta di rimodulazione tariffaria è stata condivisa con SRM srl e Tper Spa;

i relativi flussi finanziari sono regolati dal contratto di servizio; in particolare l'art.18 prevede che la variazione delle entrate conseguente agli adeguamenti tariffari, sia in aumento che in diminuzione, sia calcolato nell'ambito dei versamenti mensili del canone spettante al Comune ai sensi dell'art.4 del medesimo contratto;

il contenuto del presente provvedimento potrà comportare scostamenti dei livelli di entrata sul citato canone, la cui esatta definizione potrà avvenire a seguito delle fasi di implementazione operativa a seguito delle quali saranno apportati gli eventuali adeguamenti alle previsioni di entrata degli strumenti di programmazione economico-finanziaria del Comune;

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile dell'Area Risorse Finanziarie;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture ;

A voti unanimi e palesi

DELIBERA

1. DI APPROVARE la definizione della articolazione tariffaria annuale aggiornata inerente la mobilità sostenibile così come contenuta nell'Allegato al presente provvedimento, di cui costituisce parte integrante e sostanziale .

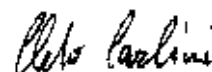
2. DI DARE ATTO che il Direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture provvederà a definire eventuali ulteriori disposizioni di carattere organizzativo e tecnico amministrativo volte all'attuazione del presente provvedimento .

Infine, con votazione separata, all'unanimità

DELIBERA

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, stante la necessità di provvedere da subito con gli adempimenti successivi volti all'attuazione delle disposizioni.

Il Direttore del Settore
Cleto Carlini



Documenti allegati (parte integrante):



NUOVO ALLEGATO TARIFFE OPERATIVI 2016.pdf

Documenti in atti :



TARIFFE_OPERATIVI IN ATTI ALLA DELIBERA.xls