

Prog. n. 49/2014
Adottato il: 25/03/2014
Esecutivo dal: 07/04/2014

PG.N. 80725/2014



Comune di Bologna
Mobilità Sostenibile

OGGETTO: PASSI CARRABILI: DISPOSIZIONI APPLICATIVE DEL REGOLAMENTO IN RELAZIONE AL PROCEDIMENTO DI VOLTURA DELL'AUTORIZZAZIONE (CAMBIO DI INTESTAZIONE) IN CASO DI SUBENTRO DI NUOVO SOGGETTO TITOLARE.

LA GIUNTA

Premesso che:

- con deliberazione Odg 13 del 03/04/2013 P.G. 284002/2012, il Consiglio Comunale ha approvato il nuovo Regolamento Passi Carrabili, attualmente vigente;
- le modalità procedurali che regolano la voltura (cambio di intestazione del titolare del passo carrabile) discendono direttamente dal citato Regolamento che all'art. 11 comma 8 recita: *"In caso il titolare dell'autorizzazione ceda il titolo di possesso dell'area privata ad altro soggetto, ne dà comunicazione congiunta con il nuovo titolare al competente ufficio per l'aggiornamento dei dati del passo carrabile"*.

Rilevato che:

- a seguito di diversi incontri svolti nell'anno 2013 dal Settore Mobilità Sostenibile con il Settore Entrate, il Concessionario della riscossione del canone di occupazione del suolo pubblico, il Settore Avvocatura del Comune di Bologna, nei mesi scorsi si sono concordate e messe in atto modalità attuative della procedura per il cambio di intestazione dei passi carrabili;
- l'opportunità di individuare e attivare tali modalità scaturiva dallo scambio di informazioni ed esperienze acquisite nell'ambito dei suindicati incontri al fine di perfezionare e completare le procedure già in essere;
- a seguito di tale risoluzione, dal mese di ottobre scorso si è quindi posta in carico al Settore Mobilità Sostenibile la procedura per la "voltura" dei passi carrabili per la parte consistente nell'accoglimento delle comunicazioni (Sportello Mobilità Urbana), per la fase istruttoria nonché per la registrazione dei nuovi intestatari (Ufficio Autorizzazioni), mentre sono restare al Settore Entrate (ovvero il Concessionario incaricato della riscossione) le competenze relative all'aggiornamento dei dati per quanto inerente gli aspetti tributari;
- tale procedura si è dimostrata, nella maggior parte dei casi, come una semplificazione sia per il cittadino sia per gli uffici, tuttavia in alcuni casi si è

manifestata la difficoltà derivante dall'impossibilità di avere le firme congiunte del vecchio e del nuovo titolare e dalla necessità in tal caso di dover produrre una documentazione allegata che attesti l'attuale proprietà dell'area a cui si accede con il passo carrabile;

Valutato che:

- trattasi di un mero subentro in un titolo autorizzativo già in essere, a condizioni invariate, senza necessità di eseguire opere;
- l'intestazione del passo carrabile non costituisce elemento che determini diritti o pretese sulla proprietà: ogni autorizzazione viene infatti rilasciata con la formula "fatti salvi e riservati i diritti dei terzi";
- tale intestazione costituisce invece un onere per il subentrante in quanto oltre ad intestarsi il pagamento del canone per l'occupazione del suolo pubblico assume tutte le responsabilità manutentive dell'area antistante al passo carrabile e la conseguente responsabilità nei confronti dei terzi;

Ritenuto quindi opportuno:

- definire una procedura attuativa della disposizione regolamentare, che consenta di attribuire a ciascun passo carrabile un referente attuale cui ricondurre gli aspetti tributari, gli oneri manutentivi ed altre eventuali comunicazioni, evitando che tale adempimento formale risulti appesantito dalla produzione di documenti e corrispondenza superabili dall'adozione di criteri tesi alla semplificazione del procedimento amministrativo, secondo quanto consentito dalla normativa vigente in materia;
- dare conseguentemente mandato al Direttore del Settore Mobilità Sostenibile di aggiornare la procedura, e la relativa modulistica, che consenta la semplice dichiarazione da parte del soggetto subentrante nei casi in cui il precedente titolare risulti irreperibile, indicante le relative motivazioni ed i dati inerenti il subentro nel titolo di possesso dell'area a cui si accede con il passo carrabile autorizzato;

Vista la proposta dell'Ing. Carlo Michelacci, Responsabile dell'Ufficio Autorizzazioni del Settore Mobilità Sostenibile (P.G. 71606/2014 in atti);

Dato atto, inoltre, che, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, così come modificato dal D.L.174/2012, sono stati richiesti e formalmente acquisiti agli atti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi, rispettivamente, dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e dal Responsabile del Settore Finanza e Bilancio;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile, congiuntamente al Dipartimento Cura e Qualità del Territorio;

A voti unanimi e palesi;

DELIBERA

- 1) di approvare le disposizioni indicate nelle premesse, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di dare mandato al Direttore del Settore Mobilità Sostenibile di dare attuazione alle citate disposizioni, dandone informazione al Settore Entrate ed al Concessionario per la riscossione del canone di occupazione del suolo pubblico.