



Comune di Bologna

## *Mobilità Sostenibile e Infrastrutture*

Proposta N.: **DG/PRO/2020/7**

**OGGETTO: ATTUAZIONE DELLA ZTL AMBIENTALE ISTITUITA CON DELIBERA DI CONSIGLIO P.G. 178386/2019: ISTITUZIONE DI UN CARNET DI VALIDITA' ANNUALE CHE CONSENTE FINO AD UN MASSIMO DI 36 ACCESSI ALLA ZTL.**

### LA GIUNTA

Premesso che il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, tra gli obiettivi strategici, al par. 6.2 "Mobilità Sostenibile" prevede che per migliorare la qualità dell'ambiente e della vita delle città è indispensabile un'azione efficace e lungimirante sulla mobilità, che sappia incrementare la sostenibilità ambientale, economica e sociale del sistema dei trasporti e la qualità e democrazia degli spazi pubblici della città. I progetti e le politiche da mettere in campo nei prossimi anni dovranno contribuire a raggiungere obiettivi di contenimento delle emissioni climalteranti in linea con gli accordi internazionali (UE e COP 21 di Parigi) che prevedono la riduzione della mobilità motorizzata del 20% entro il 2020 e la riduzione del 40% delle emissioni di gas serra entro il 2030.

Gli strumenti principali della nuova fase di pianificazione sono il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile approvato dalla Città Metropolitana di Bologna (PUMS) e il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) approvato dal Comune di Bologna con Delibera di Consiglio P.G. 540417/2019, le cui azioni sono finalizzate ad un miglioramento complessivo della qualità della vita di tutti i cittadini con interventi integrati mirati a garantire un'accessibilità sostenibile e diffusa in tutte le aree della città in una logica di incremento del trasporto pubblico e di tutela delle zone a maggior pregio ambientale e architettonico, da attuarsi anche tramite la regolamentazione dell'uso del mezzo privato ed la diversione modale a favore dell'utilizzo del trasporto pubblico.

Vista la Delibera di Consiglio P.G. 178386/2019 avente ad oggetto "PROVVEDIMENTI DI MOBILITA' SOSTENIBILE: ZTL AMBIENTALE. RIDUZIONE DEI TITOLI DI ACCESSO ALLA ZTL, SOSTA RESIDENZIALE A PAGAMENTO, BONUS MOBILITA' SOSTENIBILE. AGEVOLAZIONI ABBONAMENTI TPL PER GLI ADOLESCENTI" e considerato che la medesima ha previsto la riduzione dei titoli di accesso alla ZTL e in particolare progressivamente dal 1 gennaio 2020 non vengono più rilasciati i contrassegni di tipo "R - residenti", "Pa -posto auto", "T - temporaneo", "IP - interesse pubblico", "M - medici", accompagnamento scolastico, appartenenti alle seguenti categorie emmissive e con le seguenti scadenze:

- Euro 0 diesel/benzina/GPL/metano dal 1 gennaio 2020
- Euro 1 diesel/benzina/GPL/metano dal 1 gennaio 2021
- Euro 2 diesel/benzina dal 1 gennaio 2022
- Euro 3 diesel dal 1 gennaio 2023
- Euro 4 diesel dal 1 gennaio 2024

- Euro 5 diesel dal 1 gennaio 2025

nonché è stato stabilito che dal 1 gennaio 2020 non sono più rilasciati contrassegni operativi (A, DS, DSI, F) ai veicoli Euro 0 alimentati a GPL e Metano, mentre dal 1 gennaio 2021 non sono più rilasciati contrassegni operativi (A, DS, DSI, F) ai veicoli Euro 1 alimentati a GPL e Metano.

Visto l'allegato A alla delibera di Giunta P.G. n. 182167/2016 - così come successivamente modificato dalle delibere P.G. 329762/2017 e 163862/2019 - in cui sono individuate *l'articolazione tariffaria ed altre modalità di carattere operativo connesse all'accesso nella ZTL*, tra cui, al punto B., il titolo di accesso alla ZTL di validità giornaliera e quadrigiornaliera (utilizzabile solo su veicoli di portata fino ad 80 quintali) utilizzabile da chi non ha i requisiti per ottenere un contrassegno o un'autorizzazione per accesso nella ZTL e deve occasionalmente accedervi, costituendo un importante elemento di flessibilità nella gestione degli accessi al centro di Bologna.

Tale ticket autorizza l'accesso nella ZTL ma non consente l'accesso alle aree limitate 24 ore su 24 (area "T", ZTL speciali, corsie riservate e aree pedonali urbane) e non autorizza alla sosta gratuita; il costo è pari a 6 euro per il permesso giornaliero e 15 Euro per quanto riguarda l'ingresso quadrigiornaliero (per quattro giorni consecutivi); stante l'occasionalità dell'accesso ed al fine di limitare il numero complessivo degli accessi in ZTL è stato previsto un numero massimo di 3 accessi mensili. Il ticket non è soggetto alle limitazioni entrate in vigore con la citata delibera di Consiglio P.G. 178386/2019, ma non costituisce deroga alle limitazioni introdotte dall'Amministrazione comunale con le misure per la qualità dell'aria per tempo vigenti.

In considerazione del fatto che a seguito dell'attuazione dei provvedimenti relativi alla ZTL ambientale si rende necessario garantire, per i soli soggetti per i quali è intervenuto il procedimento di revoca, una maggiore flessibilità nelle modalità di accesso occasionale alla ZTL senza però modificare il numero complessivo degli accessi di cui sopra, si ritiene necessario prevedere una modalità alternativa di acquisto del ticket giornaliero, ed in particolare la possibilità di acquistare un carnet che comprende 36 accessi complessivi da utilizzarsi nel corso di un anno (365 giorni naturali consecutivi) dalla data di acquisto con le seguenti caratteristiche:

gli accessi potranno essere consumati senza nessun vincolo temporale se non quello di effettuarsi entro la scadenza del ticket e quindi anche su 36 giorni consecutivi senza limitazioni nel numero degli accessi giornalieri in ZTL;

la tariffa del carnet è di 216 euro, ossia gli attuali 6 euro giornalieri per 36 giornate; si tratta in ogni caso di una tariffa complessiva unitaria e pertanto non è rimborsabile anche in caso di accessi utilizzati inferiori ai 36 nell'arco dei 365 giorni;

il carnet è riservato ai soli titolari di un contrassegno "R" e "PA" che sia stato revocato in quanto associato ad un veicolo di caratteristiche incompatibili con la ZTL Ambientale (così come previsto dalla Delibera di Consiglio P.G. 178386/2019: nel 2020 Euro 0, 2021 Euro 1 e così via);

consente l'accesso alla ZTL ed alle ZTL speciali "Università" e "San Francesco"; non consente l'accesso alla "T", aree pedonali urbane e corsie riservate;

è associato indissolubilmente al numero di targa al quale era associato il contrassegno revocato e pertanto il numero di targa associato al carnet non è modificabile per nessun motivo;

è possibile acquistare un solo carnet per ciascuna targa oggetto di revoca connessa alla ZTL Ambientale;

è acquistabile esclusivamente per due annualità consecutive, a far data da quella di revoca del contrassegno;

l'utilizzo del carnet è incompatibile con quello del ticket giornaliero e quadrigiornaliero e pertanto non è possibile associare un ticket giornaliero o quadrigiornaliero ad una targa già associata ad un carnet; in

considerazione di quest'ultima condizione diviene necessario uniformare le caratteristiche informatiche dei ticket di accesso (giornaliero, quadrigiornaliero e carnet) che divengono dematerializzati pertanto acquistabili solo tramite il portale web dell'affidatario del servizio di rilascio dei permessi oppure tramite gli sportelli dal medesimo appositamente attrezzati.

Stante la necessità di aggiornare ed armonizzare le disposizioni con il presente provvedimento si procede ad approvare il nuovo Allegato A aggiornato alle disposizioni sopra indicate.

Dato atto, infine, che:

i contenuti della presente deliberazione sono stati condivisi con l'Agenzia della Mobilità S.R.M. srl e con Tper Spa, anche in relazione al presidio delle operazioni attuative da porre in essere, tenuto conto dei rispettivi ruoli nell'ambito del contratto di servizio in essere relativo alla gestione del Piano Sosta e servizi complementari;

i relativi flussi finanziari, ed in particolare i canoni mensili spettanti al Comune da parte dell'affidatario per la gestione del piano sosta e servizi complementari, sono disciplinati dal contratto di servizio vigente, approvato con Determina Dirigenziale P.G. 266702/2018; il contenuto del presente provvedimento non si prevede che comporti riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente in quanto si tratta solamente di una diversa modalità per gli utenti di fruire di una possibilità di accesso alla ZTL a pagamento già esistente, a tariffa invariata.

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture.

Stabilito, per le motivazioni più sopra esposte, che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, ai sensi dell'art 49 comma 1 del D.lgs 267/2000, non si richiede il parere del Responsabile dei servizi finanziari in ordine alla regolarità contabile.

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e infrastrutture, congiuntamente al Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio.

A voti unanimi e palesi

## DELIBERA

1) DI APPROVARE, per le motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, le conseguenti modifiche all'Allegato A alla Delibera di Consiglio P.G. 163862/2019, che viene sostituito dall'Allegato A al presente provvedimento.

2) DI DARE MANDATO al Direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture di adottare gli atti attuativi necessari, d'intesa con S.R.M. Srl e Tper S.p.a. nei rispettivi ruoli stabiliti dal contratto di servizio in essere per la gestione del Piano Sosta e dei servizi complementari alla mobilità citato in premessa.

3) DI STABILIRE che l'entrata in vigore delle disposizioni di cui al presente provvedimento sarà definita dal Direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, tenuto conto dei tempi necessari all'implementazione operativa.

Il Segretario Generale  
Roberto Finardi

La Vice Sindaco  
Marilena Pillati

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -