

Prog. n. 29/2012  
Adottato il: 13/03/2012

PG.N. 54400/2012



**Comune di Bologna**  
***Mobilità Sostenibile***

**OGGETTO:** REVISIONE DEI CONTRASSEGNI DI INTERESSE PUBBLICO "IP" RILASCIATI A COMUNE, PROVINCIA, REGIONE, NONCHE' AGLI ORGANI DI INFORMAZIONE.

## LA GIUNTA

Premesso che:

- una delle priorità del programma di mandato della nuova Amministrazione è il miglioramento della vivibilità del centro storico attraverso interventi di pedonalizzazione, mediante l'introduzione di misure che riducano la circolazione dei veicoli privati (auto e moto) nel centro storico;
- in tale ottica, già dall'immediato insediamento, a seguito dell'Atto di Indirizzo della Giunta comunale P.G. 134730/11 sono state modificate le modalità di utilizzo del cortile del Palazzo Comunale, trasformato in una piazza fruibile da pedoni e ciclisti mediante la riduzione al minimo indispensabile dell'accesso di mezzi motorizzati. In particolare sono già stati eliminati tutti gli accessi veicolari (tot. 178) in precedenza autorizzati dal Gabinetto del Sindaco (a partire da quelli concessi ai componenti di Giunta e Consiglio comunale, a dirigenti e giornalisti);
- con il medesimo Atto è stato dato mandato al Settore Mobilità Sostenibile di avviare un'attività di monitoraggio e verifica di tutti i permessi rilasciati per circolazione e sosta nella Zona a Traffico Limitato e nella cosiddetta T, con l'obiettivo di fornire alla Giunta comunale un quadro conoscitivo dello stato di fatto per individuare azioni tese ad una riduzione dei permessi;
- l'Amministrazione comunale ha nel frattempo predisposto *Di nuovo in centro - il Progetto per una nuova pedonalità del centro città*, che è stato presentato il 3 dicembre 2011 e che ora è in fase di discussione con i cittadini, le associazioni e tutti gli interlocutori istituzionali e non che sono interessati all'interno di un articolato percorso di coinvolgimento; il progetto si propone di risolvere alcune problematiche relative ai problemi di accessibilità e vivibilità nel centro della città con nuove regole e con interventi mirati sullo spazio pubblico che pongano al centro il pedone e che gli consentano di tornare "di nuovo in centro";

Considerato che:

- con il citato Atto di indirizzo sono stati cessati di validità i contrassegni di tipo "P" degli organi comunali e degli organi di stampa;

- sono tutt'ora vigenti contrassegni con caratteristiche assimilabili ai predetti, ossia contrassegni "IP - interesse pubblico" in possesso, tra gli altri, di organi del Comune, ma anche di Provincia e Regione, nonché di organi di stampa;

Ritenuto quindi opportuno rendere omogenea la situazione completando la revisione avviata nel luglio scorso, mediante la cessazione dei contrassegni "IP" intestati a Comune, Provincia e Regione, nonché agli organi di stampa, ed avviando una razionalizzazione degli accessi nella ZTL anche per i veicoli istituzionali (cosiddetti "logati") dei medesimi Enti (Comune, Provincia, Regione);

Ritenuto altresì opportuno che gli uffici competenti proseguano con l'attività di verifica di tutte le altre tipologie di contrassegni, elaborando conseguentemente una proposta di revisione da sottoporre successivamente alla Giunta;

Dato atto che ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 è stato richiesto e formalmente acquisito agli atti, il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile, congiuntamente al Dipartimento Cura e Qualità del Territorio;

## D E L I B E R A

1) di dare mandato al Direttore del Settore Mobilità Sostenibile:

a. di non rilasciare, all'atto della scadenza, nuovi contrassegni "IP" collegati a veicoli di soggetti in servizio presso il Comune, la Provincia, la Regione e gli Organi di Informazione;

b. di procedere alla cessazione d'ufficio, a far data dal 15 aprile prossimo, di tutti i contrassegni "IP" collegati ai soggetti sopra richiamati alla lett.a, previa informazione ai medesimi;

c. di procedere ad una razionalizzazione degli accessi nella ZTL anche per i veicoli istituzionali (cosiddetti "logati") dei medesimi enti, Comune, Provincia, Regione, coinvolgendo a tale fine la Commissione Autorizzazioni e Permessi in materia di Mobilità (istituita ai sensi dell'Ordinanza P.G. 135578/2006);

d. di proseguire prioritariamente con l'attività di verifica dei contrassegni "IP" ancora in essere rilasciati ad altre pubbliche amministrazioni (organi di giustizia, forze armate e dell'ordine, istituti di istruzione etc....) ed altri soggetti che svolgono funzioni istituzionali o comunque di pubblico interesse (gestori di servizi pubblici, organi di culto, altri organi di rappresentanza etc...), sospendendo con effetto immediato il rilascio di ulteriori permessi di tale tipologia ed elaborando una proposta

da sottoporre alla Giunta per la loro revisione;

e. di proseguire con l'attività di verifica di tutte le altre tipologie di contrassegni, elaborando conseguentemente una proposta di razionalizzazione da sottoporre alla Giunta;

2) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile - ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267 del 18/08/2000 - ritenuta l'urgenza di avviare immediatamente le procedure di revisione sopra indicate.

Il Direttore del Settore  
Cleto Carlini



Il Capo Dipartimento  
Claudio Paltrinieri

