

SCHEDA DI PROGETTO :: BILANCIO PARTECIPATIVO

Riqualificazione di via Amaseo e piazza Mickiewicz Nuovi arredi urbani e una pista ciclabile per la valorizzazione della via e delle due piazze

QUARTIERE

San Donato-San Vitale

CONTESTO

La zona oggetto della proposta è in forte trasformazione, il bisogno condiviso dai cittadini è di migliorarne la fruibilità e rafforzarne l'identità.

La proposta vuole aumentare la fruibilità dell'area attraverso la creazione di una pista ciclabile al fine di combattere la 'desertificazione' commerciale dell'area e creare un punto di unione tra San Donato Centro e Cirenaica. Con l'inserimento di arredi urbani coordinati e appositamente pensati si vuole connotare l'area e renderla riconoscibile e attrattiva.

Contestualmente si propone l'inserimento di segnaletica per migliorare l'utilizzo dell'area.

(Es: cartellonistica stradale che evidenzia i parcheggi dietro al Mercato Sonato, rallentatori di velocità lungo la Via Amaseo, ecc.).

DOVE DEVE ESSERE REALIZZATO

Via Amaseo e Piazza Mickiewicz (con futuro sviluppo sulle altre vie della zona).

OBIETTIVI E RISULTATI ATTESI

- Riqualificazione e creazione di valore urbano attraverso l'uso del quartiere da parte dei residenti
- Miglioramento dell'arredo urbano tramite installazione di arredi come sedute con una forma specifica identitaria allo scopo di abbellire lo spazio pubblico, che siano di qualità e difficilmente degradabili o imbrattabili
- Creazione di una pista ciclabile in Via Amaseo con rastrelliere in zona 'Mercato San Donato' e Piazza Mickiewicz

QUALI BENEFICIARI

Residenti dell'area interessata e fruitori della zona per ragioni di studio o lavoro.

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

- Arredi urbani
- Miglioramento della mobilità urbana

DESCRIZIONE PROGETTO

La proposta propone:

- L'uso di un arredo urbano dalla forma 'codificata'¹ per creare una riconoscibile identità alla zona; sedute con elemento verticale. Arredi di qualità capaci di abbellire lo spazio pubblico ed essere simbolo che contrasta il degrado, allo scopo di favorire l'uso del quartiere, la socializzazione e la lotta alla solitudine e alla crisi commerciale dell'area. Le sedute di comunità sono pensate per Via Amaseo e Piazza Mickiewicz, scelte attraverso un percorso che coinvolge gli abitanti²;

- Interventi a favore della mobilità pedonale e ciclabile. Collegamento tra via Amaseo e via del Lavoro, tramite una corsia ciclabile in carreggiata per la direzione Lavoro-Mickiewicz e una corsia ciclabile da ricavare adeguando il marciapiede lato nord (e creando spazi differenziati per pedoni e

1 Come già avvenuto in altre zone di Bologna e come avviene in molte città europee.

2 Coerentemente con lo spirito partecipativo del progetto la proposta intende creare un percorso per coinvolgere gli abitanti nella scelta degli arredi urbani identitari che diventeranno simbolo dell'area.

ciclisti) in direzione Mickiewicz-Lavoro³ e messa in opera di rastrelliere nell'area 'Mercato Sonato' e Piazza Mickiewicz.

Questi interventi sono da considerarsi propedeutici allo sviluppo di attività di arte pubblica nell'area con allestimenti temporanei in piazza Mickiewicz; ad esempio: urban knitting e palchi temporanei per musica e performance.

ARREDI, ATTREZZATURE E TECNOLOGIE NECESSARIE

- Sedute con elemento verticale
- Rastrelliere in area 'Mercato Sonato' e Piazza Mickiewicz

STIMA COMPLESSIVA DEI COSTI (esclusi oneri e costi di progettazione)

circa 130.000 euro

³ Il Biciplan include via Galeotti e piazza Mickiewicz nell'itinerario della ciclovia denominata 'Anello', prevedendo interventi (al momento non programmati) di riqualificazione della carreggiata con inserimento di corsie per la mobilità ciclabile.