

Curriculum Vitae

Informazioni personali

Nome e Cognome

Marco SPINEDI

Data di nascita

21 Settembre 1954

Posizione per la quale è inoltrata la candidatura

(specificare per ogni cv una sola posizione tra quelle aperte)

Società Interporto S.p.A.

Particolari competenze e Esperienze professionali

maturate con riferimento alla posizione per la quale è inoltrata la candidatura

Economista libero professionista, con esperienza trentennale in attività di ricerca, consulenza ed assistenza tecnica sulla valutazione economica ed analisi delle infrastrutture, analisi dei mercati e delle strategie d'impresa nel trasporto e nella logistica, liberalizzazione e regolazione dei mercati dei servizi di trasporto nel settore ferroviario, aereo e nel TPL.

Membro del CDA di FER dal luglio 2008 al febbraio 2012 per conto della Provincia di Bologna (in questo periodo la società FER si è scorporata in FER infrastruttura e FER servizi, per poi fondersi con ATC dando vita a TPER).

Da oltre 15 anni opera nel settore della consulenza ed assistenza tecnica nell'ambito di progetti nazionali ed europei riguardanti lo sviluppo del trasporto intermodale e della logistica, con riferimento al settore ferroviario, aereo e fluviale.

Ha collaborato fra gli altri con: Ministeri delle Infrastrutture e Trasporti e dell'Economia; CIHEAM Parigi; Formez; gruppo Ferrovie dello Stato; Autorità Portuali di Venezia, Civitavecchia, La Spezia, Genova; Interporti di Bologna, Padova, Parma e Verona; Aeroporti di Rimini, Bologna e Milano; Istituto di Trasporti e Logistica della regione Emilia – Romagna; BEI – Banca Europea degli Investimenti, Uniontrasporti, amministrazioni regionali di Emilia Romagna, Veneto, Campania e Basilicata; diverse associazioni di categoria, gruppi multinazionali ed imprese private.

Docente in diverse università italiane in programmi di Master e di corsi di formazione professionale nell'economia dei trasporti, del trasporto marittimo e della logistica industriale.

È intervenuto ad oltre 100 conferenze, seminari e workshop ed è autore di un'ampia pubblicistica sugli argomenti economici relativi ai temi citati in italiano ed in inglese.

Dal marzo 2005, membro del Comitato Scientifico e responsabile delle attività di ricerca sui temi dei trasporti e della logistica di Osservatorio Asia (www.osservatorioasia.com).

Dal 2013, socio fondatore e membro del Consiglio Direttivo dell'Associazione SiPoTra – Società Italiana di Politica dei Trasporti (www.sipotra.it).

Particolare Motivazione e Interesse alla posizione per la quale è inoltrata la candidatura

Motivato ed interessato a svolgere una funzione attiva e propositiva nella riorganizzazione e nel rilancio dell'Interporto di Bologna nella sua dimensione nazionale ed internazionale, mettendo a disposizione le proprie conoscenze ed esperienza pluriennale nel campo della logistica, del trasporto delle merci e dell'intermodalità, nonché i contatti maturati con persone, imprese ed istituzioni pubbliche e private in Italia ed all'estero (Europa Centrale ed Orientale ed area del Mediterraneo). Ciò, nella convinzione che nell'attuale quadro nazionale ed internazionale, l'Interporto di Bologna debba perseguire una strategia di apertura verso l'estero, presupposto fondamentale per accrescere ulteriormente la propria vocazione all'intermodalità ferroviaria ed alla logistica lungo i corridoi e le direttrici europee e mediterranee.

Istruzione e formazione

Titolo di Studio

Laurea, Corso di Specializzazione e Master:

1975-1979, **Università di Bologna**, Facoltà di Scienze Politiche, indirizzo Politico-Economico, tesi in Economia Industriale

1979-1980, **ISTAO - Istituto Adriano Olivetti per lo Studio dell'Economia e dell'Azienda**, Ancona,

Corso di specializzazione a frequenza obbligatoria di 9 mesi
1983-1984, **University of San Francisco**, Economics Department, California, USA, Master of Arts in Economics

Ulteriori Qualifiche 1998-1999: Ministero dei Trasporti e della Navigazione; consulente presso il Ministero in qualità di esperto della commissione tecnica per la preparazione del Piano Generale Trasporti e della Logistica del 2000.

Esperienze Professionali

(in grassetto i progetti maggiormente attinenti alla posizione per la quale è inoltrata la candidatura)

- Assistenza tecnica al Progetto Europeo Easyconnecting Europe-Adriatic Sea-Way Freight, "Miglioramento dei piani integrati finalizzati a soluzioni multimodali, alle connessioni tra costa e hinterland nell'area adriatica" (Committente: TRT per conto di SVIM Regione Marche, 2015, in corso)
- Progetto Europeo EMPIRIC, "**Supporto qualificato per l'analisi dell'attivazione di nuovi servizi ferroviari tra l'Interporto di Bologna e la Polonia**", Bologna (Committente: ITL, 2013-2014);
- Stesura del capitolo "Corridors and Transports in the Mediterranean Area: Rail, Road, Air" pubblicato nel rapporto: Mediterra 2014 "Agrofood Trade Dynamics and Emerging Challenges in Logistics in the Mediterranean Area", a cura dell'International Center for Advanced Mediterranean Agronomic Studies (CIHEAM), sede di Parigi (Committente: CIHEAM, 2013);
- Assistenza tecnica e supporto scientifico alla redazione del rapporto finale "Master Study on Governance" nell'ambito del WP3 del progetto GUTS (*Green Urban Transport Systems – Codice 2CE190P2*), Programma di cooperazione territoriale Central Europe 2007-2013 (Committente: ITL - Istituto sui Trasporti e la Logistica, nell'ambito del progetto europeo GUTS, 2013);
- Progetto Europeo EMPIRIC, "**Analisi delle potenzialità di sviluppo strategico dei collegamenti retroportuali del Porto di Ravenna con le piattaforme merci collocate nell'area della pianura Padana**" (Committente: ITL, 2013);
- **Analisi qualitativa e quantitativa del traffico potenziale del Terminal Container di Ravenna (TCR) sui mercati nazionali ed esteri** (Committente: ITL – Istituto Trasporti e Logistica dell'Emilia, 2013);
- **Responsabile per il monitoraggio esterno, coordinamento e valutazione scientifica e metodologica delle attività di ricerca e studio prodotte dai partner del progetto europeo INWAPO – Upgrading of Inland Waterway and Sea Ports in Central Europe (missioni in Austria, Polonia, Rep. Ceca, Slovacchia, Slovenia, Ungheria)** (Committente: Autorità Portuale di Venezia per conto dell'Unione Europea, 2013 -2015);
- **Incarico di assistenza tecnica in qualità di esperto per la promozione del Network MULTI-LOG e la sensibilizzazione dei policy maker sul tema del trasporto multimodale, Progetto WATERMODE-WP4 (missioni in Austria, Rep. Ceca, Slovacchia, Serbia)** (Committente: Autorità Portuale di Venezia per conto dell'Unione Europea, 2010-2011);
- **Italmed - Programma di sostegno alla cooperazione regionale, Sviluppo delle relazioni nel campo dei trasporti delle merci e della logistica con la Tunisia**" (Committente: ITL – Istituto Trasporti e Logistica dell'Emilia – Romagna, 2010-2011);
- **Progetto di assistenza tecnica e specialistica nel settore del trasporto ferroviario delle merci finalizzato alla definizione di un percorso di risanamento della Divisione Cargo di Trenitalia (attività svolta direttamente per l'AD Mauro Moretti)** (Committente: Ferrovie dello Stato, Direzione Centrale Strategie, Pianificazione e Sistemi, 2008-2011);
- **"Scenari e prospettive del cargo aereo e ruolo degli aeroporti regionali in Italia"**, capitolo del Rap. Annuale Unioncamere 2008 (Committente: UnionTrasporti, 2008);
- **Progetto di realizzazione di un distretto industriale e logistico italiano a Tianjin (Cina), assistenza tecnica nella promozione e nell'identificazione dei potenziali partner presso distretti, aree industriali, imprese nazionali e multinazionali** (Committente: Interporto di Bologna, 2007);
- **Analisi di mercato e studio di fattibilità su integrazione ferroviaria Porti-Interporti come fattore di rilancio e sviluppo del trasporto intermodale lungo i corridoi europei** (Committente: Interporto di Parma ed Autorità Portuale di La Spezia, 2006);
- **Assetti societari e proprietari nel sistema aeroportuale italiano ed emiliano romagnolo e**

possibile ruolo dell'Interporto di Bologna (Committente: Interporto di Bologna, 2006);

- Progetto I-Log Interreg III CADSES, Regione Veneto, "Analisi dell'offerta logistica nei distretti industriali del marmo, delle calzature sportive, del legno e del mobile" (Committente: Venice International University per conto della UE, 2005);
- Trasporti e logistica nel Mediterraneo – Tralomed, coordinatore, assistenza nelle missioni all'estero e responsabile della ricerca sui temi dei trasporti e della logistica in Tunisia, Marocco, Egitto e Libia (Committente: IDC - Italian Distribution Council, 2005);
- **"Energy use and cost in freight transport chains", parte del team di lavoro TRT per conto di IPTS, Institute for Perspective Technological Studies del Joint Research Center (JRC) della Commissione Europea** (Committente: IPTS, Bruxelles, 2005);
- Senior expert on transport, Poland Twinning Covenant su "Strengthening the skills of central and regional administration for the effective programming and management of structural instruments operations", partecipazione a missioni in Polonia ed in Italia per incontri, seminari e workshop (Committente: United Kingdom, Varsavia);
- Rapporto sull'Analisi degli investimenti nel settore delle infrastrutture di trasporto nei nuovi Stati membri dell'UE allargata (Committente: Studiare Sviluppo/Ministero dell'Economia, 2005);
- Stock & Fly – Studio di fattibilità finalizzato alla realizzazione di una piattaforma intermodale per lo stoccaggio ed il trasferimento delle merci per via aerea, (Committente: Aeroporto Internazionale Federico Fellini di Rimini-San Marino, 2004);
- Stesura del rapporto finale su "Internazionalizzazione della logistica italiana – Sviluppo del traffico delle merci tra l'Italia e la Romania" (Committente: Interporti di Bologna, Padova e Verona, 2004);

Nel corso delle attività descritte sopra, nonché nell'ambito di moltissimi convegni, seminari, ecc., il candidato ha preso contatto, stretto relazioni ed intervistato aziende private italiane ed estere, amministrazioni ed istituzioni ed enti, pubblici e privati, che sono divenute parte del proprio patrimonio di relazioni e di conoscenze nel settore.

Conoscenze linguistiche

Ottima conoscenza parlata e scritta della lingua inglese;
Discreta conoscenza della lingua francese.

Eventuali referenze

Il presente curriculum è inviato in formato PDF, creato da documento elettronico di testo preesistente