



CURRICULUMVITAE FORMATO EUROPEO



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **SPINEDI MARCO**

Indirizzo

Telefono

Fax

E-mai

Nazionalità Italiana

Data di nascita

SPERIENZA LAVORATIVA

- Dal 2004 ad oggi:

Libero professionista

con incarichi di carattere

manageriale, realizzazione di progetti e coordinamento di gruppi di lavoro

Marco Spinedi è un economista con esperienza trentennale in attività di consulenza, management ed assistenza tecnica a livello nazionale ed internazionale su diversi settori dei trasporti e del territorio, con particolare riferimento alla pianificazione, fattibilità, valutazione economica ed analisi delle infrastrutture, politica regionale e nazionale dei trasporti e logistica, politica portuale e della regolazione, politica economica e valutazione dei programmi territoriali di sviluppo.

Dal 2021, Spinedi è vice-presidente di Assologistica, associazione nazionale delle imprese di logistica, dei magazzini generali e frigoriferi, dei terminalisti portuali, interportuali ed aeroportuali.

Dal 2020, Spinedi è coordinatore della Commissione Inland Terminal di CONFETRA, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, organo di rappresentanza nazionale dei settori della logistica, del trasporto e delle

spedizioni delle merci. Dal 2016, Spinedi ricopre la carica di Presidente del Consiglio di Amministrazione di Interporto Bologna Spa, dopo essere stato membro del Consiglio di Amministrazione di Interporto Bologna Spa nel 2015 e di FER - Ferrovie Emilia Romagna dal 2008 al 2012.

Nell'ambito della sua consolidata esperienza professionale, Spinedi ha partecipato a numerosi progetti europei focalizzati sui sistemi portuali dell'area mediterranea ed adriatica e sui sistemi di trasporto della regione centro-orientale europea. In qualità di Presidente della società Interporto Bologna SPA e di socio di PLT Piattaforma Logistica Trieste sita nel porto di Trieste, Spinedi ha maturato un'esperienza diretta delle procedure operative legate alla progettazione, realizzazione e gestione di opere infrastrutturali dedicate al magazzinaggio, alla logistica ed al trasporto ferroviario intermodale oltre che un'ampia rete di contatti con i vertici delle società di gestione di altre piattaforme, porti e nodi intermodali merci a livello nazionale ed internazionale. Fra i progetti a cui ha partecipato, Spinedi è stato responsabile del monitoraggio esterno e della valutazione scientifico-metodologica delle attività di ricerca prodotte dai partner del progetto europeo INWAPO – Upgrading of Inland Waterway and Sea Ports in Central Europe per conto dell'Autorità Portuale di Venezia;

Per conto di MODE Consulting ha garantito il supporto scientifico e la redazione del rapporto finale "Intermodal inland services of the Ravenna port: state of the art and development conditions" nell'ambito del progetto EMPIRIC - WP3 per conto della Fondazione ITL (2012);

È stato key expert per la promozione del Network MULTIOLOG e la sensibilizzazione dei policy maker sul tema del trasporto multimodale, Progetto WATERMODE-WP4 per conto dell'Autorità Portuale di Venezia (2012).

Nel corso della sua attività professionale nel campo dei trasporti e della logistica, ha collaborato con: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ministero dell'Economia; Formez; Gruppo Ferrovie dello Stato; porti ed Autorità Portuali di Ancona, Ravenna, Venezia, Civitavecchia, La Spezia, Genova; Interporti di

Bologna, Padova, Parma e Verona; Aeroporti di Rimini, Bologna, Milano e Torino; Istituto di Trasporti e Logistica della regione Emilia – Romagna; BEI – Banca Europea degli Investimenti, Uniontrasporti, Amministrazioni regionali di Emilia Romagna, Veneto, Campania e Basilicata; Unione e Commissione Europea nell'ambito dei seguenti progetti europei: Easyconnecting, EMPIRIC, INWAPO, Multilog, Ten-T Napa Studies e Watermode.

Ha svolto e svolge attività di docenza e formazione in diverse università italiane in programmi universitari, di Master e di formazione ITS ed IFTS in Emilia Romagna.

Incarichi amministrativi e membership ad associazioni ed altro:

Da Febbraio 2016 presidente di Interporto Bologna Spa (<https://www.interporto.it>);

Da Ottobre 2015, membro del Comitato dei Garanti dell'Agenzia Imprenditoriale Operatori Marittimi (AIOM) di Trieste;

Da luglio 2015, membro del Consiglio di Amministrazione della società Interporto Bologna Spa e presidente del Consorzio IB Innovation, consorzio di ricerca ed assistenza tecnica partecipata all'80% da Interporto Bologna Spa;

Dall'aprile 2013 socio fondatore e membro di SiPoTra, Società Italiana di Politica dei Trasporti (www.sipotra.it);

Dal luglio 2008 al febbraio 2012 membro del Consiglio di Amministrazione di FER - Ferrovie Emilia Romagna, in rappresentanza della Provincia di Bologna;

Dal 2008 al 2019 socio fondatore e membro di A+Network, un'associazione di professionisti e manager per la consulenza e la ricerca aziendale (sito: www.aplusnet.it);

Dal 2004 al 2011 azionista e membro del Consiglio di Amministrazione di Italmondo srl, società di prodotti editoriali, proprietaria della testata ItaliaMondo, rivista di Logistica ed Intermodalità;

Dal 2005 al 2008 membro del Comitato Scientifico di Chainlog, Forum Annuale Nazionale della Logistica e del Trasporto della Confindustria di Piacenza;

- Dal 1982 – al 2003 Ricercatore

Area Cooperazione allo Sviluppo: Responsabile dell'area asiatica (1982-1991)

Area Trasporti e Logistica: Coordinatore e responsabile scientifico (1992-2003)

- Nomisma Spa, Strada Maggiore, 44 40125 Bologna

funzioni di carattere manageriale ed organizzativo relative a:

- ⌚ Coordinamento scientifico e metodologico delle attività di consulenza e di ricerca; ⌚ Rapporti con i committenti ed attività di promozione e commerciali di area; ⌚ Stesura di rapporti, parti di ricerche, ecc.;
- ⌚ Stesura di articoli, libri ed altre pubblicazioni;
- ⌚ Relatore a convegni e seminari in Italia e all'estero.

- Dal 1993 – al 2003

• Università degli Studi Di Bologna Facoltà di Scienze Politiche

Sede di Forlì

Nomisma S.p.a., Società di Studi Economici: ricercatore senior dell'Area Cooperazione allo Sviluppo fino al 1991, dal 1992 al 2003 consulente con compiti di coordinamento e responsabile scientifico dell'Area Trasporti e Logistica; nell'ambito dell'incarico ha svolto attività di ricerca e studio e

Professore a contratto

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BOLOGNA - Facoltà di Scienze Politiche, sede di Forlì: Incarico di professore a contratto per il corso di "Organizzazione Finanziaria Internazionale" dall'AA 1993- 94 al 98 e di "Economia dello Sviluppo" dall'AA 1998-99 al 2003. Il corso a forte indirizzo applicativo è suddiviso in tre parti: 1) temi dell'economia dello sviluppo, analisi dei paradigmi della politica economica nei paesi emergenti, studio degli indicatori di sviluppo; 2) studio dei meccanismi di

- Dal 2003 – al 2004

Università degli Studi Di Bologna Facoltà di Giurisprudenza e di Scienze Politiche, Via Zamboni, 33 40125 – Bologna funzionamento dei principali organismi internazionali (World

Bank, IMF, Agenzie ONU, ecc.); 3) analisi finanziaria e costi/benefici dei progetti d'investimento: aspetti teorici ed applicazioni pratiche; principali regioni e paesi: Africa, Asia e bacino del Mediterraneo. Dal 1993 al 2003 hanno svolto tesi di laurea nelle due materie oltre 30 studenti.

Professore a contratto
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BOLOGNA - Facoltà di
Giurisprudenza e Scienze Politiche: Incarico di professore a
contratto per l'insegnamento di "Economia dell'innovazione",
corso di laurea interfacoltà in sviluppo e cooperazione
internazionale. L'insegnamento, a forte indirizzo applicativo,
verte sui temi dell'innovazione tecnologica e delle sue
relazioni con lo sviluppo economico, con particolare

riferimento all'analisi dei principali paradigmi di riferimento,
delle politiche economiche di impresa e settoriali. Il corso si
concentra sul particolare ruolo che la politica delle
infrastrutture svolge nello sviluppo economico e sulle
tecniche di valutazione degli investimenti. L'incarico prevede
anche alcune ore di insegnamento nel Master MiDiC (Master
in Development, Innovation and Change in inglese) e nel
Master in Diritto ed Economia dei Trasporti della stessa
Facoltà.

• Dal 1984 – al 1997 Consulente Junior e Senior

• FAO, Food & Agriculture
Organization of the U.N.
Viale delle Terme di Caracalla, 00100 – Roma

senior economist, consulente presso: Policy Analysis Division,
Situation and Outlook and Development Policy Studies and
Training Services; Human Resources, Institution and
Agrarian Reform Division; Agriculture Division. Fra i compiti
svolti, preparazione di rapporti, paper scientifici e studi-paese
su vari argomenti concernenti la politica macroeconomica e
le sue implicazioni sul settore agricolo; partecipazione in
attività di formazione e training in Italia ed in Africa; creazione
di banche-dati e realizzazione di analisi statistiche ed
econometriche sull'economia e sulla politica economica dei
paesi emergenti. Aree geografiche di attività: Africa, Asia,
Mediterraneo e Medio Oriente.

• Dal 1998 – al Dic. 1999
• Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Piazza di Porta Pia
00100 - Roma

Consulente ed esperto
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE:
Consulente presso il Ministero in qualità di esperto della
commissione tecnica per la preparazione del Piano Generale
Trasporti e della Logistica. In tale ambito, si occupa delle
relazioni esistenti fra dotazione infrastrutturale e sviluppo
economico ed industriale, con particolare riferimento alle
regioni meridionali, degli scenari nazionali ed internazionali
quantitativi e qualitativi della domanda di mobilità, delle
tematiche relative alla regolazione del mercato ferroviario,
dell'analisi del mercato della mobilità passeggeri a media e
lunga percorrenza e del settore della nautica da diporto.
Autore di diversi capitoli e paragrafi della versione finale del
Piano.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE
FAO - FOOD AND AGRICULTURE ORGANIZATION OF THE
UNITED NATION: Economic and Social Policy Department,

• Dal 1983 al 1984 Master of Arts in Economics
• Nome e tipo di istituto di istruzione University of San Francisco, San Francisco, California, USA
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio statistics, econometrics
Macroeconomics, microeconomics, development economics,

• Qualifica conseguita Master universitario (biennale)

Dal 1979 al 1980
Nome e tipo di istituto di istruzione Principali materie/abilità
professionali

Corso di specializzazione in economia ed economia aziendale
(9 mesi)

ISTAO – Istituto Adriano Olivetti per lo studio dell'economia e
delle aziende in Ancona Macroeconomia, microeconomia,
economia internazionale, economia e finanza aziendale,
marketing

Attestato di frequenza ai corsi

Qualifica conseguita

Dal 1975 al 1979
Nome e tipo di istituto di istruzione

Diploma di Laurea (vecchio ordinamento)
Università degli Studi di Bologna, Facoltà di Scienze Politiche
Materie economiche ed econometria, materie storiche e
sociologiche, materie giuridiche

Principali materie/abilità professionali Qualifica conseguita

necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali. Laurea in Scienze Politiche, indirizzo Politico Economico, tesi di laurea in Economia e Politica Industriale (relatore prof. Romano Prodi), 110 su 110 e lode

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non

MADRELINGUA ITALIANA

ALTRE LINGUE

INGLESE:

• Capacità di lettura ECCELLENTE • Capacità di scrittura ECCELLENTE • Capacità di espressione orale ECCELLENTE

FRANCESE:

• Capacità di lettura BUONA • Capacità di scrittura ELEMENTARE • Capacità di espressione orale ELEMENTARE

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

docenza universitaria ha comportato la necessità di rapportarsi con gli studenti (in alcuni anni più di 250 all'anno) ed in particolare con i laureandi;

Dal 2004, l'attività libero-professionale ha richiesto di affinare ulteriormente tali competenze, anche in chiave di marketing e di promozione della propria attività, attraverso, ad esempio, la partecipazione a convegni, conferenze e workshop in Italia ed all'estero, la scrittura di articoli, testi e libri, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Sia negli anni trascorsi alla FAO che in quelli a Nomisma e successivamente come consulente free-lance, sono progressivamente aumentate le responsabilità gestionali nel coordinamento di gruppi di lavoro all'interno di progetti su scala nazionale ed internazionale.

Nell'ambito dei progetti europei Multilog, INWAPO e Watermode, in particolare, l'incarico di coordinatore scientifico di progetto per conto dell'Autorità Portuale di Venezia, ha comportato la necessità di coordinare il lavoro di un team multi-nazionale proveniente da oltre 10 paesi diversi, nell'area Mediterranea ed in Europa Centro-Orientale.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Utilizzo quotidiano dei programmi Microsoft Office per la scrittura dei testi, la preparazione di tabelle, presentazioni, calcolo statistico, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE Competenze non precedentemente indicate.

Nel corso dei 13 anni trascorsi come consulente presso la FAO, in un ambiente internazionale e multi-etnico (rapporti con i colleghi della FAO e con i consulenti esterni), e nel corso dei 21 anni trascorsi in Nomisma, ha maturato buone capacità relazionali, alimentate dalla necessità di rapportarsi con la gerarchia interna all'istituzione e con, nel caso di Nomisma, i committenti pubblici e privati (Ministeri, Regioni, Enti Locali, grandi imprese pubbliche e private, ecc.) che hanno affidato incarichi di ricerca alla società; l'attività di

Organizzazione e realizzazione di spettacoli di animazione con marionette a filo per Enti ed istituzioni no-profit, Associazioni culturali, ecc. (direzione di una compagnia composta da 5 attori).

Ampia capacità di parlare in pubblico in italiano ed in inglese maturata in ambienti internazionali, alla FAO, in università, ecc.

PATENTE O PATENTI Patente B

ALLEGATI Liste selezionate dei progetti e delle pubblicazioni.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 e successive modifiche ed integrazioni.

Data 23 Giugno 2022

Firma

APPENDICE 1- LISTA SELEZIONATA DI PROGETTI:

- Ⓢ ZES Jonica: opportunità di sviluppo per il territorio della Puglia meridionale e per il porto di Taranto (Committente: Fondazione Mezzogiorno Sud-Orientale ed ITS Taranto, 2020);
- Ⓢ Progetto di costituzione di un Centro di Formazione per la Logistica nel Mezzogiorno (Committente: Fondazione Mezzogiorno Sud-Orientale ed ITS Taranto, 2020);
- Ⓢ Scenari Evolutivi nelle Attività Cargo dell'Aeroporto di Torino Caselle: Prospettive di Mercato ed Azioni Conseguenti (Committente: SAGAT Aeroporto di Torino, 2017);
- Ⓢ Attività di valutazione scientifica ex post dei risultati conseguiti nell'ambito del progetto comunitario TEN-T "Development of North Adriatic Ports multimodal connections and their efficient integration into the Core Network" (NAPA Studies) (Committente: Autorità Portuale di Venezia per conto dell'Unione Europea, 2016);
- Ⓢ Assistenza tecnica al Progetto Europeo Easyconnecting Europe-Adriatic Sea-Way Freight, "Miglioramento dei piani integrati finalizzati a soluzioni multimodali, alle connessioni tra porti e hinterland nell'area adriatica" (Committente: TRT – Trasporti e Territorio srl per conto di SVIM Regione Marche, 2016);
- Ⓢ Responsabile per il monitoraggio esterno, coordinamento e valutazione scientifica e metodologica delle attività di ricerca e studio prodotte dai 12 partner del progetto europeo INWAPO – Upgrading of Inland Waterway and Sea Ports in Central Europe (missioni in Austria, Polonia, Rep. Ceca, Slovacchia, Slovenia, Ungheria) (Committente: Autorità Portuale di Venezia per conto dell'Unione Europea, 2013 -2015);
- Ⓢ Partecipazione alla stesura delle "Linee Guida per la Redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale" di Venezia (Committente: Autorità Portuale di Venezia, 2015);
- Ⓢ Progetto Europeo EMPIRIC, "Supporto qualificato per l'analisi dell'attivazione di nuovi servizi ferroviari tra l'Interporto di Bologna e la Polonia", Bologna (Committente: ITL, 2013-2014);
- Ⓢ Stesura del capitolo "Corridors and Transports in the Mediterranean Area: Rail, Road, Air" pubblicato nel rapporto: Mediterra 2014 "Agrofood Trade Dynamics and Emerging Challenges in Logistics in the Mediterranean Area", a cura dell'International Center for Advanced Mediterranean Agronomic Studies (CIHEAM), sede di Parigi (Committente: CIHEAM, 2013);
- Ⓢ Assistenza tecnica e supporto scientifico alla redazione del rapporto finale "Master Study on Governance" nell'ambito del WP3 del progetto GUTS (Green Urban Transport Systems – Codice 2CE190P2), Programma di cooperazione territoriale Central Europe 2007-2013 (Committente: ITL - Istituto sui Trasporti e la Logistica, nell'ambito del progetto europeo GUTS, 2013);
- Ⓢ Progetto Europeo EMPIRIC, "Analisi delle potenzialità di sviluppo strategico dei collegamenti retroportuali del Porto di Ravenna con le piattaforme merci collocate nell'area della pianura Padana" (Committente: ITL, 2013); Ⓢ Analisi qualitativa e quantitativa del traffico potenziale del Terminal Container di Ravenna (TCR) sui mercati nazionali ed esteri (Committente: ITL – Istituto Trasporti e Logistica dell'Emilia, 2013);

- Ⓢ Incarico di assistenza tecnica in qualità di esperto per la promozione del Network MULTIOLOG e la sensibilizzazione dei policy maker sul tema del trasporto multimodale, Progetto WATERMODE-WP4 (missioni in Austria, Rep. Ceca, Slovacchia, Serbia) (Committente: Autorità Portuale di Venezia per conto dell'Unione Europea, 2010-2011);
- Ⓢ Italmed - Programma di sostegno alla cooperazione regionale, Sviluppo delle relazioni nel campo dei trasporti delle merci e della logistica con la Tunisia" (Committente: ITL – Istituto Trasporti e Logistica dell'Emilia – Romagna, 2010-2011); Ⓢ Progetto di assistenza tecnica e specialistica nel settore del trasporto ferroviario delle merci finalizzato alla definizione di un percorso di risanamento della Divisione Cargo di Trenitalia (attività svolta direttamente per l'Amministratore Delegato del gruppo FS) (Committente: Ferrovie dello Stato, Direzione Centrale Strategie, Pianificazione e Sistemi, 2008-2011);
- Ⓢ "Scenari e prospettive del cargo aereo e ruolo degli aeroporti regionali in Italia", Rap. Annuale Unioncamere 2008 (Committente: UnionTrasporti, 2008);
- Ⓢ Progetto di realizzazione di un distretto industriale e logistico italiano a Tianjin (Cina), assistenza tecnica nella promozione e nell'identificazione dei potenziali partner presso distretti, aree industriali, imprese nazionali e multinazionali (Committente: Interporto di Bologna, 2007);
- Ⓢ Analisi di mercato e studio di fattibilità su Integrazione ferroviaria Porti-Interporti come fattore di

rilancio e sviluppo del trasporto intermodale lungo i corridoi europei (Committente: Interporto di Parma ed Autorità Portuale della Spezia, 2006); ⌚ “Assetti societari e proprietari nel sistema aeroportuale italiano ed emiliano romagnolo e possibile ruolo dell’Interporto di Bologna (Committente: Interporto di Bologna, 2006);

⌚ Progetto I-Log Interreg III CADSES, Regione Veneto, “Analisi dell’offerta logistica nei distretti industriali del marmo, delle

6

calzature sportive, del legno e del mobile” (Committente: Venice International University per conto della UE, 2005); ⌚ “Il posizionamento economico del network dei porti di Roma e del Lazio”, in collaborazione con Nomisma e GMPR group (Cliente: Autorità Portuale di Civitavecchia);

⌚ Rapporto sull’Analisi degli investimenti nel settore delle infrastrutture di trasporto nei nuovi Stati membri dell’UE allargata (Committente: Studiare Sviluppo/Ministero dell’Economia, 2005);

⌚ Stock & Fly – Studio di fattibilità finalizzato alla realizzazione di una piattaforma intermodale per lo stoccaggio ed il trasferimento delle merci per via aerea, (Committente: Aeroporto Internazionale Federico Fellini di Rimini-San Marino, 2004);

⌚ Stesura del rapporto finale su “Internazionalizzazione della logistica italiana – Sviluppo del traffico delle merci tra l’Italia e la Romania” (Committente: Interporti di Bologna, Padova e Verona, 2004); ⌚ “Futura strategia territoriale per lo sviluppo regionale e l’internazionalizzazione nel settore delle infrastrutture e dei trasporti”, intervento a supporto della definizione del QSN e dei collegati DSN e DSR per la regione Basilicata (Cliente: Regione Basilicata, 2004);

⌚ “Programma di sostegno alla Cooperazione Regionale – Sottoprogramma Balcani e Mediterraneo”, assistenza tecnica e scientifica all’implementazione del programma in merito agli aspetti relativi al trasporto delle merci ed alla logistica (Cliente: Formez – Ministero Affari Esteri, 2004);

⌚ “Valorizzazione economica e produttiva della Valle Bormida”, paragrafi relativi alle attività e prospettive del porto di Savona e dell’area logistica di Cairo Montenotte (cliente: Camera di Commercio di Savona, 2003);

⌚ “Definizione delle linee guida del Piano dei Trasporti Regionale delle merci dell’Emilia nelle province di Bologna, Ferrara, Forlì Cesena, Ravenna, Rimini, Piacenza”; (cliente: Regione Emilia Romagna);

⌚ Ex-post economic and financial Evaluation of Urban Development Projects (regional highways, urban by-pass roads, metro line, tramways, etc.) co-financed by EIB, (cliente: EIB, 2001);

⌚ “Sistema integrato dei trasporti sulla direttrice Sud-Nord (collegamento trasversale tra l’asse Tirrenico ed Adriatico)” (capo progetto) (cliente: Regione Basilicata);

⌚ “Ottimizzazione delle interconnessioni strutturali e funzionali della conurbazione Rende-Cosenza e Università della Calabria” (capo progetto) (cliente: Comune di Rende);

⌚ “Ristrutturazione e liberalizzazione nell’offerta dei servizi di trasporto ferroviario regionale in Europa” (Cliente: Ferrovie dello Stato Spa);

⌚ “Alcuni elementi di valutazione in merito alla costruzione di un aeroporto civile nell’area di Ferrara” (Cliente: Comune di Ferrara);

⌚ Definizione di un programma di investimenti a medio termine nel settore della grande viabilità di interesse nazionale ed europeo (Cliente: Ministero Lavori Pubblici);

⌚ Gli investimenti infrastrutturali nel settore dei trasporti: una retrospettiva di lungo termine (Cliente: Federtrasporto); ⌚ An examination of Railway Infrastructure Charges (Cliente: NERA-DGVII);

⌚ Valutazione economico-finanziaria del nuovo raccordo autostradale della tangenziale di Mestre (ASM-Comune di Venezia);

⌚ Progetto di valutazione economico-finanziaria di una piattaforma intermodale nell’area di Fusina (ASM-Comune di Venezia);

⌚ Il nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione ed il corridoio Est-Ovest: un’analisi economico-territoriale (Cliente: Italferr Sis-t.a.v.);

⌚ Per la stesura di una nuova normativa sulla gestione dei conflitti originati dalla realizzazione di grandi infrastrutture (Cliente: Italferr Sis-t.a.v.);

⌚ Per una valutazione complessiva degli effetti economici e sociali del progetto di quadruplicamento della linea ferroviaria Torino-Napoli (Cliente: Italferr Sis-t.a.v.);

⌚ Metodologia per la valutazione economica dei progetti di trasporto ferroviario ad alta velocità (Cliente:

APPENDICE 2 - LISTA SELEZIONATA DELLE PUBBLICAZIONI

1. Spinedi, M.,
2. Spinedi, M., ed altri, "Politiche per il trasporto delle merci e la logistica nelle aree urbane", in Politiche e strumenti per una nuova mobilità urbana", Rapporto SiPoTra 2020, Roma, 2021;
3. Spinedi, M., Curi, S., Dallari, F., "Quali prospettive per la logistica del Mezzogiorno", in Logistica, Organizzazione, sistemi e metodi per la supply chain", Milano, Maggio 2016;
4. Spinedi, M., Curi S., Dallari, F., "Proposte di linee guida per lo sviluppo del settore dei trasporti e della logistica nel Mezzogiorno" in "Challenges for a new world – European Mezzogiorno and Mediterranean basin: Logistics and freight mobility", Giannini Editore, Napoli, Dicembre 2015 (disponibile in: www.liuc.it/ricerca/clog/cm/upload/Mezzogiorno%20Linee_Guida.pdf);
5. Spinedi, M., "Mezzogiorno tra Mediterraneo ed Europa", in "Una nuova accessibilità per lo sviluppo del Mezzogiorno – Servizi ed infrastrutture di trasporto", I quaderni di SiPoTra/1, Roma, Marzo 2015;
6. Spinedi, M., Morganti, E., "Chapter 15: A geography of rail, road and air transport" in Mediterra 2014, "Logistics and agro-food trade – a challenge for the Mediterranean", Centre for Advanced Mediterranean Agronomic Studies (CIHEAM), Paris, 2014;
7. Spinedi, M. ed altri, "Due filosofie per privatizzare (in parte) le Ferrovie", in La Voce, 7 Novembre 2014;
8. Spinedi, M., "Il trasporto pubblico locale fra crisi economica e nuove liberalizzazioni", Ferpress - Agenzia di Informazione, Febbraio 2012;
9. Spinedi, M., ed altri, "Prospettive di sviluppo del servizio merci di Ferrovie Emilia – Romagna", in "Stato dell'arte e scenari evolutivi della logistica in Emilia – Romagna", A. Bardi e Paolo Ferrecchi (a cura di), Febbraio 2011;
10. Spinedi, M., "Osservazioni e commenti nel dopo-convegno "Città Logistica Sostenibilità" promosso dall'Associazione Nazionale City Logistics", in ItaliaMondo, n. 126, Settembre 2010;
11. Spinedi, M., "Le multinazionali del mare - Letture sul sistema marittimo-portuale di Sergio Bologna", in ItaliaMondo, n. 124, Maggio 2010;
12. Spinedi, M., "Prime considerazioni e qualche commento circa i principali progetti di City Logistics in Italia", in Economia dei Servizi, Il Mulino, 3/2009;
13. Spinedi, M., "Incidentalità e sicurezza nei trasporti. Analisi dei dati e brevi considerazioni economiche", in ItaliaMondo, n. 118, Settembre 2009;
14. Spinedi, M., "Italy as an air cargo gate between Europe & the Mediterranean Region - Opportunities & challenges in a changing market", in ItaliaMondo, n. 115, Maggio 2009;
15. Spinedi, M., "Sistema Italia: porti e ferrovie per competere", in ItaliaMondo, n. 114, Marzo 2009;
16. Spinedi, M., "La distribuzione delle merci: dalla City Logistics alla logistica dei sistemi produttivi", in "I trasporti nella città del XXI secolo – Scenari per l'innovazione", a cura di A. Cappelli, A. Lombardo, S. Nocera, Aracne Editrice, 2008;
17. Spinedi M. (a cura di), "Logistica urbana: dagli aspetti teorici alle applicazioni pratiche", Regione Emilia -Romagna e City Logistics Expo, Padova, Novembre 2008;
18. Spinedi, M., Macchitella, V., "Se le merci (non) prendono il volo", in Politiche e reti per lo sviluppo, Rivista bimestrale di Unioncamere, n. 25, Luglio-Ottobre 2008;
19. Spinedi, M., "Per una politica dei trasporti e della logistica a sostegno delle esportazioni" in ItaliaMondo, n. 105, Aprile 2008;
20. Spinedi, M., "Finisce un ciclo di grandi progetti" in ItaliaMondo, n. 104, Marzo 2008;
21. Spinedi, M., "Alcune novità sulla City Logistics" in ItaliaMondo, n. 102, Gennaio 2008;
22. Spinedi, M., "Scenari di sviluppo ed assetti societari nel settore del cargo aereo" in The Aviation & Maritime Journal, luglio/dicembre 2007, anno VI, n. 3-4;
23. Spinedi, M., "Logistica ed intermodalità delle merci nell'era della globalizzazione: quale ruolo per l'Italia?", in Economia dei Servizi, Il Mulino, 1/2008;
24. Spinedi, M. ed altri, "Le grandi operette" in "La Voce", 22 Novembre 2007;
25. Spinedi, M., "Per un progetto di piattaforma logistica italiana in Cina" in "Cina: la conoscenza è un fattore di successo", autori vari, Il Mulino AREL, Roma, 2007;
26. Spinedi, M., "Coraggio e determinazione, doti indispensabili per fare un "nuovo" Piano Generale

- della Mobilità", ItaliaMondo, n. 98, Settembre 2007;
27. Spinedi, M., "Il Mediterraneo cambia volto grazie all'Africa, all'Asia ed alla Cina. Quale ruolo per l'Italia – Terza puntata: Osservazioni conclusive. Quali lezioni per il Mediterraneo e per l'Italia?", ItaliaMondo, n. 96, Giugno 2007; 28. Spinedi, M., "Il Mediterraneo cambia volto grazie all'Africa, all'Asia ed alla Cina. Quale ruolo per l'Italia – Seconda puntata: I sistemi portuali asiatici. Quali lezioni per il Mediterraneo?", ItaliaMondo, n. 95, Maggio 2007;

8

29. Spinedi, M., "Il Mediterraneo cambia volto grazie all'Africa, all'Asia ed alla Cina. Quale ruolo per l'Italia – Prima puntata: Il Mediterraneo e l'Italia", ItaliaMondo, n. 94, Aprile 2007;
30. Spinedi, M., "Logistica ed intermodalità per la scelta delle priorità negli investimenti infrastrutturali", in "Cantieri utili" a cura di Anna Donati, Utensili2 – Quaderni programmatici della federazione dei Verdi, Roma, febbraio 2007; 31. Spinedi, M., "Lezioni dalla Torino – Lione", ItaliaMondo, n. 83, Maggio 2006;
32. Spinedi, M., "Posizione dell'Italia tra Nuova Europa ad oriente e Mediterraneo: la logistica per lo sviluppo o sviluppo della logistica?", in "Saggi per la Logistica", AA.VV., Italmondo Servizi ed Editoria srl, Quaderni di ItaliaMondo, Roma, 2006;
33. Spinedi, M., "Dalla blue banana allo yellow watermelon – l'allargamento dell'Europa ad Est ed i nuovi mercati", ItaliaMondo, n. 77, Ottobre 2005;
34. Spinedi, M., "Mobilità e logistica in un'economia a dimensione globale", ItaliaMondo, n. 70, Febbraio 2005; 35. Spinedi, M., "Nuove frontiere del WTO e della logistica", ItaliaMondo, n. 68, Novembre 2004; 36. Spinedi, M., "Programmi di investimento e regole di bilancio", ItaliaMondo, n. 66, Settembre 2004; 37. Spinedi, M., "Sulle recenti evoluzioni nella creazione di un mercato del trasporto ferroviario delle merci tra aiuti di Stato e "regionalizzazione" dei servizi: il punto di vista dell'economista industriale" in "La promozione del trasporto intermodale, della logistica e dello Short sea shipping nel diritto comunitario", Atti del convegno della C.C.I.A.A. di Trieste e dell'ISTIEE, Trieste, 24 Giugno 2004;
38. Spinedi, M., "Imprese Ferroviarie – brevi riflessioni sulla storia di un'impresa mai nata e di quelle che devono ancora nascere", ItaliaMondo, n. 61, Marzo 2004;
39. Spinedi, M., "La riforma del Trasporto Pubblico Locale: le aspettative degli utenti, le sfide delle imprese", in A.A.V.V., Evoluzione e attuazione della liberalizzazione del trasporto pubblico, a cura di Giuseppe Sciutto, Capitolo 11, Edizioni Sciro, 2003;
40. Spinedi, M., "Le reti di trasporto", in "Le reti per lo sviluppo, lo sviluppo delle reti – Rapporto Nomisma sulla politica industriale", Carocci editore, Roma, 2003;
41. Spinedi, M., Mentre in Europa nascono nuove imprese nel TPL. Il ritardo italiano, in Terra Mare Cielo, n. 48, Roma, dicembre/gennaio 2002/03;
42. Spinedi M., ed altri, Infrastrutture e mobilità urbana, Fondazione Filippo Caracciolo, Centro Studi, Roma, aprile 2002; 43. Spinedi M., Amelotti Eichler A., Ristrutturazione e liberalizzazione nell'offerta dei servizi di trasporto ferroviario in Europa, (paper), Dicembre 2001;
44. Spinedi, M. ed altri, La spesa degli italiani per l'automobile, Fondazione Filippo Caracciolo, Centro Studi, Roma, settembre 2001;
45. Spinedi M., Ferrovie e liberalizzazione: i nodi da sciogliere, Terra Mare Cielo, mensile di Federtrasporto, n. 27, novembre 2000;
46. Spinedi M., ed altri, Un futuro senza piombo Approfondimenti sulla Direttiva 98/70/CE, Fondazione Filippo Caracciolo, Centro Studi, Roma, giugno 2000;
47. Spinedi M. (a cura di), La gestione dei conflitti locali nelle opere infrastrutturali: il caso dei trasporti, Inchiostri Associati Editore, Bologna, aprile 1999;
48. Scandizzo P. L., Spinedi M., Growth, trade and Agriculture: an investigative survey, FAO Economic and Social Development Paper, Roma, marzo 1998;
49. Spinedi M., "Tariffe di accesso alle reti ferroviarie e possibili implicazioni per la politica degli investimenti e dei servizi di trasporto", in Atti del convegno Il trasporto ferroviario nell'Europa del 2000, a cura del CUST, Università di Messina, Messina, gennaio 1999;
50. Spinedi M. (ed altri), "An examination of rail infrastructure charges", (paper), DG VII, Comunità Europea, Bruxelles, aprile 1998;
51. Spinedi M., "Review of the potential impact of accelerated food production on fertilizer use in developing countries", Roma, FAO, 1997;
52. Spinedi M. ed altri, Liberalizzazione e privatizzazione nelle ferrovie Europee, Vallecchi studi, Firenze, 1997; 53. Spinedi M. (a cura di), La redditività degli investimenti ferroviari: aspetti economici e territoriali, Nomisma, Bologna, 1994.

Firma