

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome	<b>MORODER HELMUTH</b>
Indirizzo	<b>VIA ORAZIO, 7, 39100 BOLZANO (ITALIA)</b>
Telefono	
Fax	
E-mail	<b>helmuth.moroder.61@gmail.com</b>
Nazionalità	italiana
Data di nascita	09/06/1961

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- attualmente Ingegnere libero professionista  
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Bolzano  
Consulente settore mobilità per diversi clienti pubblici e privati
- Date (da – a) Dal 02.03.2016 ad oggi consulente della SAD Trasporto Locale S.p.A. di Bolzano e responsabile di sviluppo e Innovazione.  
In questa ruolo ho tra l'altro coordinato i seguenti progetti:
  - Coordinamento della predisposizione di un PPP per i servizi di trasporto pubblico su gomma e sugli impianti a fune in Provincia di Bolzano.
  - Coordinamento dello studio per la realizzazione della Tramvia Bolzano-Caldaro
  - Coordinamento dello studio del Treno della Dolomiti – Ferrovia tra Bolzano e Cortina d'Ampezzo
- Date (da – a) Dal 2011 ad 24.09.2015  
• Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Bolzano  
• Tipo di azienda o settore Ente pubblico  
• Tipo di impiego Dirigente  
• Principali mansioni e responsabilità Direttore generale
- Date (da – a) Dal 2005 al 2010  
• Nome e indirizzo del datore di lavoro SBA – Infrastrutture ferroviarie s.r.l.  
• Tipo di azienda o settore s.r.l. controllata dalla Provincia Autonoma di Bolzano con lo scopo della gestione e manutenzione della linea ferroviario Merano - Malles.  
• Tipo di impiego Dirigente  
• Principali mansioni e responsabilità Direttore di esercizio  
Si tratta di una linea riattivata nel 2005 dopo 5 anni di lavori di ammodernamento con un traffico di circa 1 milioni di trenikm/anno esclusivamente per il servizio passeggeri, 9 stazioni e 10 fermati e circa 2,5 milioni di passeggeri trasportati.  
Dal punto di vista organizzativo e tecnologico si è trattato di un progetto con forti elementi innovativi: grazie ai più moderni standard tecnologici utilizzati è stato possibile contenere il n. di personale e, quindi, i costi di gestione.
- Date (da – a) Dal 2000 al 2010  
• Nome e indirizzo del datore di lavoro STA – Strutture Trasporto Altro Adige S.p.A.  
• Tipo di azienda o settore S.p.A. controllata dalla Provincia Autonoma di Bolzano con lo scopo di realizzare e gestire strutture per il trasporto collettivo.  
• Tipo di impiego Dirigente

• Principali mansioni e responsabilità

Direttore tecnico

In qualità di direttore tecnico della STA ho assunto il ruolo di Responsabile dei Lavori e di RUP per tutti i progetti realizzati dalla STA, mentre per alcuni (i più grandi e i più delicati) ho anche assunto il ruolo di Direttore dei lavori. I progetti di maggiore rilievo:

- **Lavori di riattivazione della linea Ferroviaria Merano-Malles** consistenti in:
  - Studio del tracciato e impostazione generale delle attività necessarie
  - Definizione del piano di esercizio
  - Elaborazione capitolato ed espletamento della gara per la fornitura del materiale rotabile
  - Risanamento delle gallerie di Marleno e di Monte Giuseppe
  - Risanamento dei ponti a lunga campata in acciaio
  - Risanamento dei ponti di piccolo e medie dimensioni lungo l'intero tracciato
  - Eliminazioni di passaggi a livello tramite la costruzione di sottopassaggi e collegamenti alternativi; sono stati eliminati 54 PL su un numero complessivi di 84.
  - Stabilizzazione dei versanti
  - Ammodernamento dell'armamento: nelle curve di raggio < 250 m sono state utilizzate traverse in acciaio a Y al fine di consentire la realizzazione della lunga rotaia saldato sull'intera lunghezza della linea; tutti gli scambi sono da 60 km/h; la velocità minima della linea è pari a 70 km/h, quella max è pari 100 km/h;
  - Costruzione degli impianti di stazioni, marciapiedi, pensiline, rampe, ascensori; tutte le stazioni e le fermate sono state realizzate in modo tale da poter essere utilizzate da persone su carrozzella senza bisogno di aiuto da parte di terzi.
  - Realizzazione dell'impianto tecnologico; all'epoca si trattava della tecnologia più avanzata utilizzata in Italia: essa permetteva la condotta dei treni con il solo macchinista a bordo e la gestione di tutta la circolazione dei treni con un solo DCO nell'unico posto centrale. L'intero impianto era stato certificato in SIL 4.Importo complessivo circa 135 milioni €.

- **Ammodernamento della linea Bolzano e Merano** con il rifacimento delle stazioni di:
  - Ponte Adige
  - Settequerce (fermata)
  - Terlano
  - Andriano
  - Gargazzone
  - Postal
  - Maia Bassa

I lavori nelle singole stazioni sono consistiti essenzialmente nelle opere civili, quindi nel rifacimento dei marciapiedi (altri 55 cm), nella realizzazione delle pensiline e rampe, nella sistemazione dei parcheggi. tutte le stazioni e le fermate sono state realizzate in modo tale da poter essere utilizzate da persone su carrozzella senza bisogno di aiuto da parte di terzi.

I lavori di tipo ferroviario - armamento, trazione elettrica. Impianti di sicurezza e di trasmissione telefonica e dati sono stati realizzati da RFI.

Importo complessivo speso da STA circa 3 milioni €.

- **Ammodernamento della linea ferroviarie della Val Pusteria** con il rifacimento delle stazioni di:
  - Rio Pusteria
  - Vandoies
  - Casteldarne
  - San Lorenzo (nuova fermata)
  - Brunico
  - Perca (nuova fermata)
  - Valdaora
  - Monguelfo
  - Villabassa
  - Dobbiaco

I lavori nelle singole stazioni sono consistiti essenzialmente nelle opere civili, quindi nel rifacimento dei marciapiedi (altri 55 cm), nella realizzazione delle pensiline e degli ascensori, nella sistemazione dei parcheggi. tutte le stazioni e le fermate sono state

realizzate in modo tale da poter essere utilizzate da persone su carrozzella senza bisogno di aiuto da parte di terzi.

Importo complessivo speso da STA circa 25 milioni €.

- **Ammodernamento della linea ferroviarie del Brennero** l'ammodernamento delle stazioni di:

- Laives (fermata)
- Ora
- Salorno
- Ponte Gardena
- Campo di Trens
- Vipiteno
- Colle Isarco

I lavori nelle singole stazioni sono consistiti essenzialmente nelle opere civili, quindi nel rifacimento dei marciapiedi (altri 55 cm), nella realizzazione delle pensiline e degli ascensori, nella sistemazione dei parcheggi. tutte le stazioni e le fermate sono state realizzate in modo tale da poter essere utilizzate da persone su carrozzella senza bisogno di aiuto da parte di terzi.

Importo complessivo speso da STA circa 6 milioni €.

- **Ammodernamento della Tramvia Soprabolzano – Collalbo** sull'altipiano del Renon

- Sono state ammodernate tutte le fermate con dotazione di pensilina, illuminazione, collegamento fonico con la centrale operativa.

Importo complessivo circa 1 milione €.

- **Nuova funivia Bolzano – Merano**

La vecchia funivia a va e vieni è stata sostituita con una moderna cabinovia ad agganciamento automatico con otto cabine con capienza di 35 persone cadauna per una lunghezza di 4,9 km. Il sistema è a 3 funi, di cui due portanti e una tirante.

Importo complessivo circa 20 milioni €.

- **Fornitura di 8 treni elettrici per il trasporto locale in Provincia di Bolzano**

- Elaborazione capitolato di gara
- Espletamento della gara
- Gestione della fornitura e collaudo dei treni

Oltre alla fornitura degli 8 treni la gara prevedeva un'opzione per ulteriori 20 treni, di cui la maggior parte sono ad oggi già stati opzionati.

Importo della fornitura dei primi otto treni: circa 60 milioni €.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal 1997 a ottobre 1999

SAD Trasporto locale S.p.A.

S.p.A. concessionaria di servizi di trasporto pubblico

Quadro

Responsabile dei rapporti con il pubblico, sistema tariffario e biglietterie

In questo periodo è stato perfezionato il sistema tariffario integrato in Provincia che Bolzano che consentito di introdurre dei titoli di viaggio per l'utilizzo indifferentemente di tutti i servizi di trasporto pubblico locale.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal 1993 al 1996

Dr. Ing. Wolfgang Perwanger, Bolzano, Via Cologna, 7

Studio tecnico di ingegneria

Ingegnere collaboratore

Progettazione e direzione lavori:

- strutture statiche
- strade
- acquedotti e fognature
- impianti idroelettrici.

- Date (da – a) Dal 1993 al 1996
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Ingegnere libero professionista con sede a Bolzano
  - Tipo di azienda o settore Studio tecnico di ingegneria
- Principali mansioni e responsabilità Insieme e Ecoistituto di Bolzano – Consulenza per l’Azienda Trasporti Consorziali ATC – Bologna – Progetto clienti
  
- Date (da – a) Dal 1980 al 1986
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Dr. Ing. Wolfgang Perwanger, Bolzano, Via Zancani, 4
  - Tipo di azienda o settore Studio tecnico di ingegneria
  - Tipo di impiego Geometra collaboratore
- Principali mansioni e responsabilità Assistenza alla progettazione e alla direzione lavori: strutture statiche, strade, acquedotti e fognature, impianti idroelettrici

## ATTIVITÀ PRINCIPALI NEL SETTORE DELLA MOBILITÀ

- in corso Coordinatore di un gruppo di lavoro istituito dall'Euregio Tirolo (Trentino, Alto Adige e Tirolo austriaco) per l'elaborazione di un documento strategico per una "Mobilità sostenibile nelle regioni alpine".
- 2016 - 2017 Coordinamento della predisposizione di un PPP per i servizi di trasporto pubblico su gomma e sugli impianti a fune in Provincia di Bolzano.
- 2017 Coordinamento dello studio per la realizzazione della Tramvia Bolzano-Caldaro
- 2017 Studio di fattibilità per la realizzazione di un'autostrada in caverna nel Comune di Merano
- 2016 Studio per la pedonalizzazione del Centro storico di Cavalese
- 2016 Coordinamento dello studio del Treno della Dolomiti – Ferrovia tra Bolzano e Cortina d'Ampezzo
- 2016 Coordinamento del Piano della Mobilità sostenibile di Bologna Città Metropolitana
- 2016 Sviluppo del nodo di mobilità intermodale di Ponte Adige
- 2009 - 2010 Collaborazione all'elaborazione del Piano della Mobilità di Bolzano
- 2006 - 2007 Collaborazione all'elaborazione del Piano del Traffico di Bolzano
- 2006 - 2010 Partecipazione allo sviluppo delle reti del trasporto pubblico in Provincia di Bolzano
  - Ammodernamento delle stazioni lungo la linea Bolzano – Merano
  - Ammodernamento delle stazioni della linea della val Pusteria
  - Ammodernamento delle stazioni della linea del Brennero
  - Acquisto di nuovi treno elettrici per il trasporto pubblico locale in Provincia di Bolzano
- 2000-2005 Responsabile tecnico della progettazione e dei lavori per la riattivazione della ferrovia della Val Venosta

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) Dal 1986 al 1993
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli Studi di Bologna – Facoltà di Ingegneria
  - Qualifica conseguita Specializzazione: civile/edile/ambiente  
Ingegnere
  
- Date (da – a) Dal 1976 al 1980
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Oberschule für Geometer
  - Qualifica conseguita Geometra

MADRELINGUA **LADINO (PATENTINO DI TRILINGUISMO A)**

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
  - Capacità di scrittura
  - Capacità di espressione orale
- ITALIANO**  
eccellente  
eccellente  
eccellente

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
  - Capacità di scrittura
  - Capacità di espressione orale
- TEDESCO**  
eccellente  
eccellente  
eccellente

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
  - Capacità di scrittura
  - Capacità di espressione orale
- INGLESE**  
buona  
discreta  
discreta

**ALTRE ATTIVITÀ**

- dal 2016 Membro del Consiglio di Sorveglianza di Alperia S.p.A.
- Dal 2007 Vicepresidente dell'Ecoistituto Bolzano
- CIPRA – Commissione Internazionale per la protezione della Alpi – Vicepresidente dal 1995 al 2013
- Fondazione Alexander Langer – Presidente dal 1997 al 2005

PATENTE O PATENTI

Patente di Guida B

Bolzano, 18 maggio 2017