

Curriculum Vitae

Informazioni personali

Nome e Cognome

Claudio Claroni

Data di nascita

24/02/1947

Posizione per la quale è inoltrata la candidatura

C.D.A. ATC S.p.A.

Particolari competenze e Esperienze professionale maturate con riferimento alla posizione per la quale è inoltrata la candidatura

Consigliere d'amministrazione di Autostazione di Bologna.

Direttore Generale di ATC Bologna.

Direttore del Dipartimento Pianificazione e Ricerca dell'ATC di Bologna, che si occupa dello sviluppo dei progetti nazionali ed europei a cui l'azienda partecipa. Il Dipartimento diventerà poi la Direzione Pianificazione e Produzione, accorpando anche la Direzione di Esercizio.

Membro del CdA della SAB, società di gestione aeroportuale di Bologna.

Presidente della Suburbana Ferrovia Bologna-Vignola.

Particolare Motivazione e Interesse alla posizione per la quale è inoltrata la candidatura

In questo particolare momento storico, dove il nuovo piano di pedonalità richiederà una ristrutturazione delle linee per soddisfare da una parte le esigenze dei cittadini e dall'altra la sostenibilità del progetto, l'esperienza maturata in anni ai vertici di ATC trasporto pubblico, Autostazione Bologna e Suburbana, sono sicuro possa essere estremamente utile ad individuare le strategie migliori, nonché le tecnologie più adeguate per compiere tale passaggio col minor impatto possibile sull'utenza per quanto riguarda l'accesso al centro storico, al controllo della zona ZTL ed al pagamento della sosta con sistemi all'avanguardia.

Istruzione e formazione

Titolo di Studio

Dott. in Scienze Statistiche ed Economiche laureato con lode presso Università di Bologna.

Ulteriori Qualifiche

Master in tecnica e pianificazione dei trasporti presso Università di Padova.

Esperienze Professionali

Dall'aprile 2006 e tutt'ora è **Direttore generale e presidente onorario di Club italia Contactless User Board.**

Ha condotto **ricerche e scritto numerose pubblicazioni** inerenti la pianificazione dei trasporti.

E' stato **Presidente del comitato tecnico regionale** per l'implementazione del sistema di bigliettazione elettronica STIMER.

Attestato di **Brevetto per invenzione industriale** : Sistema di informazione telefonica via GSM per l'utenza del trasporto pubblico sui tempi di attesa dei bus, tram o simili. Roma 30/4/2004

Dal luglio 2002 è **Presidente della Suburbana** Ferrovia Bologna-Vignola.

Dall'Ottobre 2001 è membro del **CdA di Omnibus.**

Nel corso del 2000, 2001 e 2002 è **professore a contratto** per l'insegnamento integrativo "Pianificazione Territoriale e Governo della Mobilità" presso la Facoltà di Ingegneria - Dipartimento di Architettura e Pianificazione Territoriale dell'Università di Bologna.

Dal gennaio 2000 è **Presidente dell'Associazione** CLUB Italia (associazione che promuove la tecnologia contactless nel settore trasporti).

Dal 1998 al 2005 è **consigliere d'amministrazione** di Autostazione di Bologna.

Dal giugno 1998 al marzo 2006 è **Direttore Generale di ATC Bologna.**

Dall'ottobre 1989 è **Direttore del Dipartimento Pianificazione e Ricerca dell'ATC di Bologna**, che si occupa dello sviluppo dei progetti nazionali ed europei a cui l'azienda partecipa. Il Dipartimento diventerà poi la Direzione Pianificazione e Produzione, accorpando anche la Direzione di Esercizio.

Dal 1983 al 1989 è **membro del CdA della SAB**, società di gestione aeroportuale di Bologna.

Dal 1982 al 1989 è **Direttore del Settore Operativo** Trasporti della Provincia di Bologna.

Dal 1970 è impiegato presso il Comune di Bologna dove ha ricoperto diversi incarichi dirigenziali, fra cui **Vice Direttore dell'Ufficio Censimento** nel 1971 e **Direttore del Centro** Elettronico nel 1973, e nel 1981 è nominato **Dirigente del Settore Studi e Programmi** presso il Consorzio Trasporti Pubblici di Bologna.

Conoscenze linguistiche

Italiano, francese, inglese.

Eventuali referenze

Il presente curriculum è inviato in formato PDF, creato da documento elettronico di testo preesistente