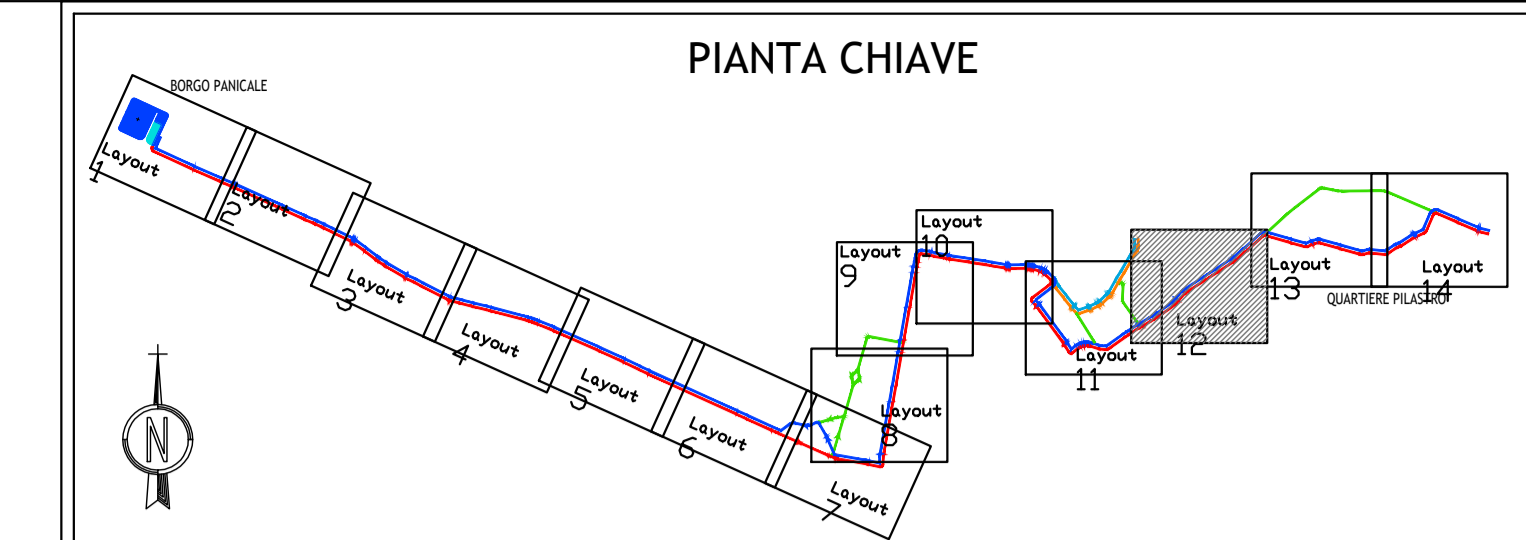
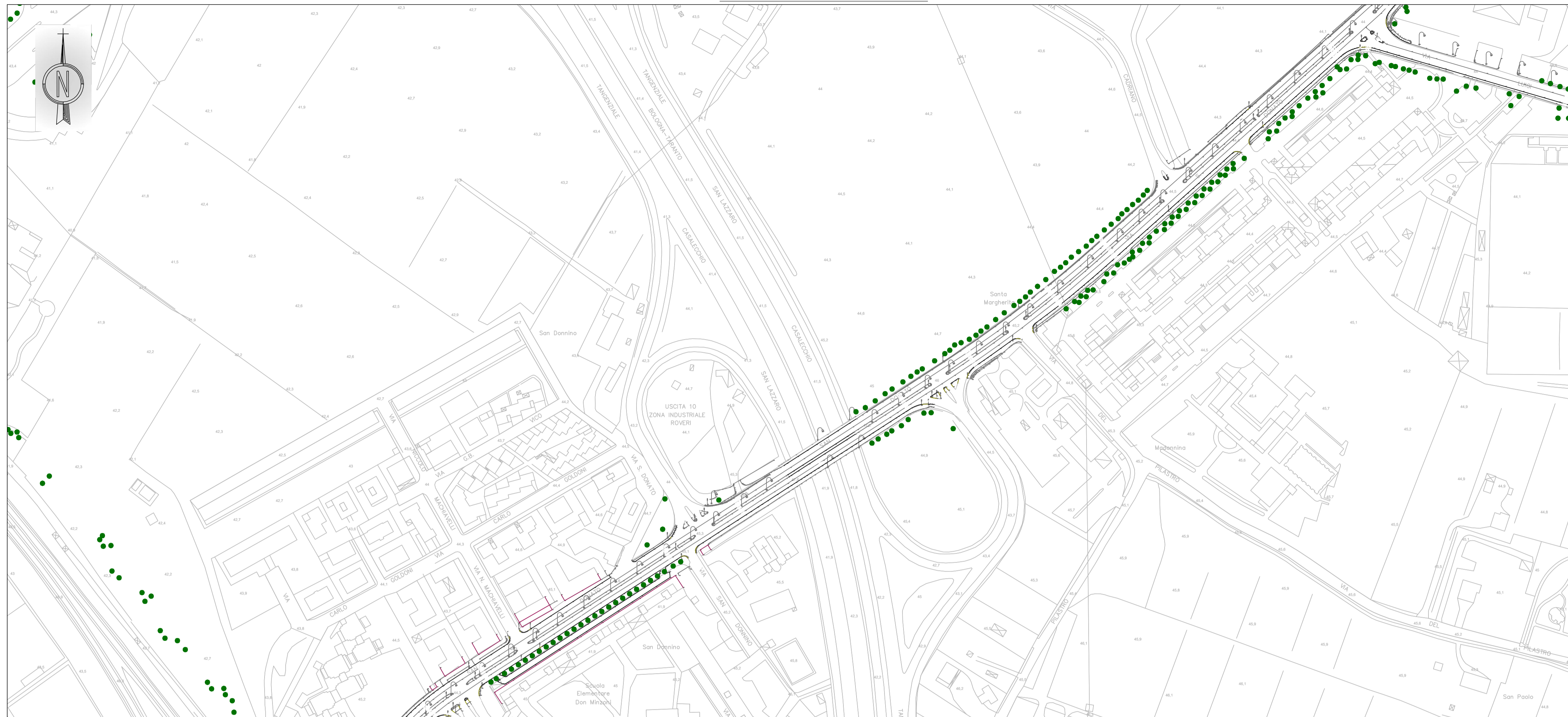


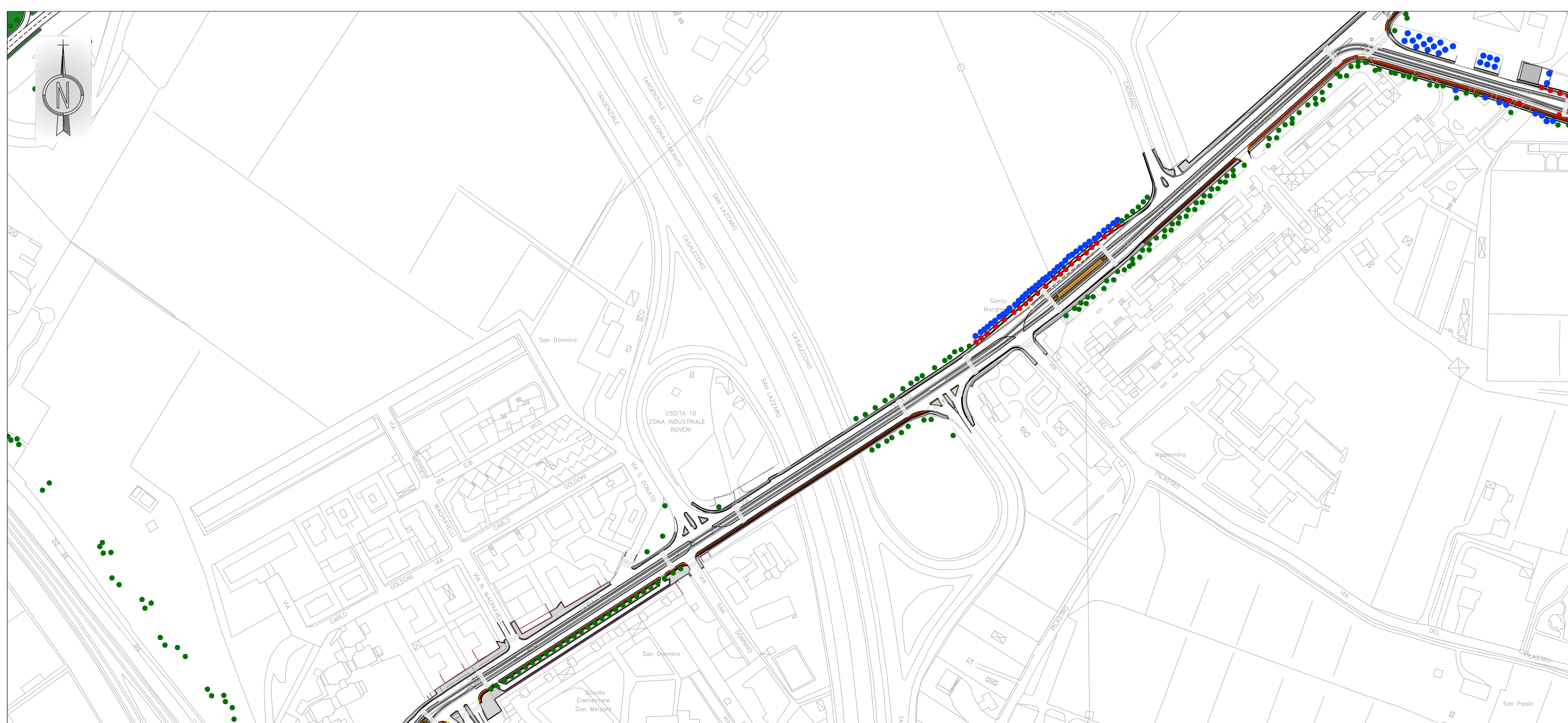
STATO ATTUALE





TRAMVIA DI BOLOGNA - LINEA ROSSA
ALBERATURE - Confronto stato attuale e di progetto

	Stato attuale	Progetto	Delta
1 Area Deposito - Capolinea Porgo Panigale	427	638	211
2 Percorso su Via Marco Emilio Lepido	123	133	10
da Rotatoria a Via Della Salute	26	82	57
3 Percorso su Via Emilia Ponente			
da Via Panigale a Via Trionvirato (Giardino Gennaro Fabbr)	22	33	11
da Via A. Pio (Giardino Amos Facchini) a Via Prati Caprara	154	208	54
da Via Prati Caprara a Via Bainsizza (Lago Nigroli)	80	104	24
da Via Bainsizza (Lago Nigroli) a Via Innocenzo Malvasia	44	76	32
4 Percorso su Via Aurelio Saffi			
da Via Innocenzo Malvasia a Piazza di Porta S. Felice	15	15	0
5 Percorso su Via San Felice			
da Piazza di Porta S. Felice a Via Riva di Reno	0	1	1
da Via Riva di Reno a Via G. Marconi	0	1	1
6 Percorso su Via Riva di Reno			
da Via San Felice a Via delle Lame	6	31	25
7 Percorso su Via delle Lame			
da Via Riva di Reno a Via G. Marconi	0	0	0
8 Percorso su Via Dell'Indipendenza			
da Via Ugo Bassi a Viale A. Masini	17	17	0
9 Percorso su Via Giacomo Matteotti			
da Viale A. Masini a Via G. Mazza	39	34	-5
10 Percorso su Via G. Mazza			
da Via G. Matteotti a Via Ferrarese	17	17	0
11 Percorso su Via Ferrarese			
da Via A. Algardi a Via G. Mazza	6	6	0
da Via di San Salvo a Via Franceschini	38	40	2
12 Percorso su Via della Liberazione			
da Via Franceschini a Via Stalingrado	29	35	6
13 Percorso su Via Aldo Moro			
da Via Stalingrado a Parco Don Giovanni Bosco	111	129	18
da Parco Don Giovanni Bosco a Rotonda Leone Pancaldi	154	154	0
14 Percorso su Viale della Fiera			
da Rotonda Leone Pancaldi a Via Michelino	222	259	37
15 Percorso su Via Serena			
da Parco Don Giovanni Bosco a Viale della Repubblica	27	30	3
16 Percorso su Viale della Repubblica			
da Via Serena a Via San Donato	65	70	5
17 Percorso su Via San Donato	204	225	21
18 Percorso su Via Pirandello	64	81	17
19 Percorso su Via Tommaso Casini	270	342	72
da Via Pirandello a Via Ludovico il Moro			
da Via Pirandello a Via Ludovico il Moro	85	126	41
20 Percorso su Via Lino Sighinolfi / via Arrigozzi			
da Via Alfredo Panzani a Viale Fanin			
TOTALE	1 817	2 249	643



STATO DI PROGETTO



RTI Progettisti:
SYSTRA SOTECNI ARCHITECT ENGINEERING AEGIS STUDIO MATTEOLI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRAMVIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità
Planimetria sistemazione a verde
Alternativa 1 - Tavola 12

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)
 Ing. Andrea Sposoa (Studi Trasportistici)
 Arch. Sebastiano Fulci De Sarro (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
 Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)
 Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici)
 Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
 Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
 Ing. Stefano Tonella (Opere Strutturali)
 Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari)
 Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
 Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
 Arch. Sergio Moscheo (Prima Disposizioni per la Sicurezza)
 Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	URB	PP054	A	1:2000	B381-SF-URB-PP054A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Giugno 2019	EMISSIONE	MAMAZZA	FULCI	S. CAMINITI
B					
C					