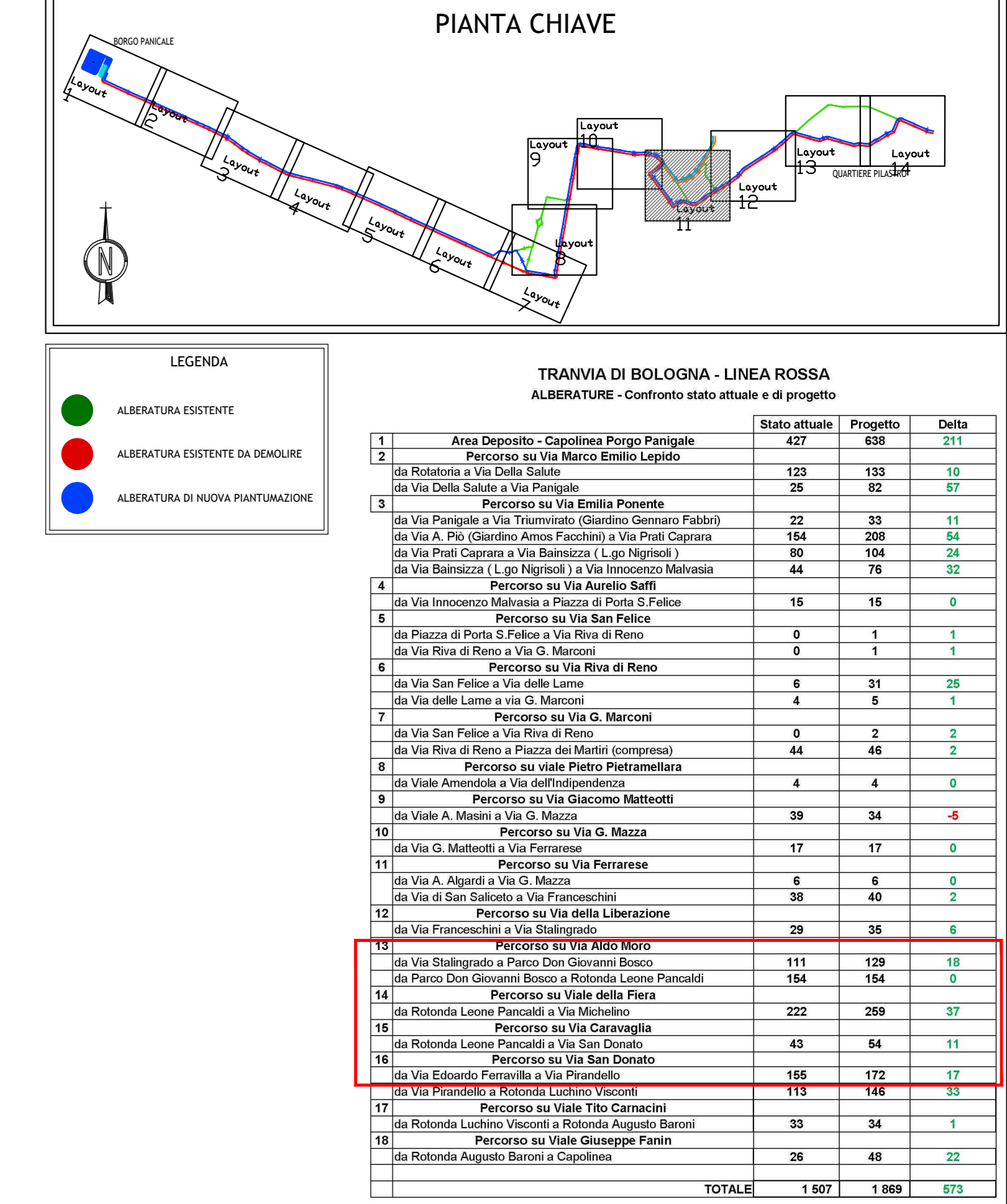
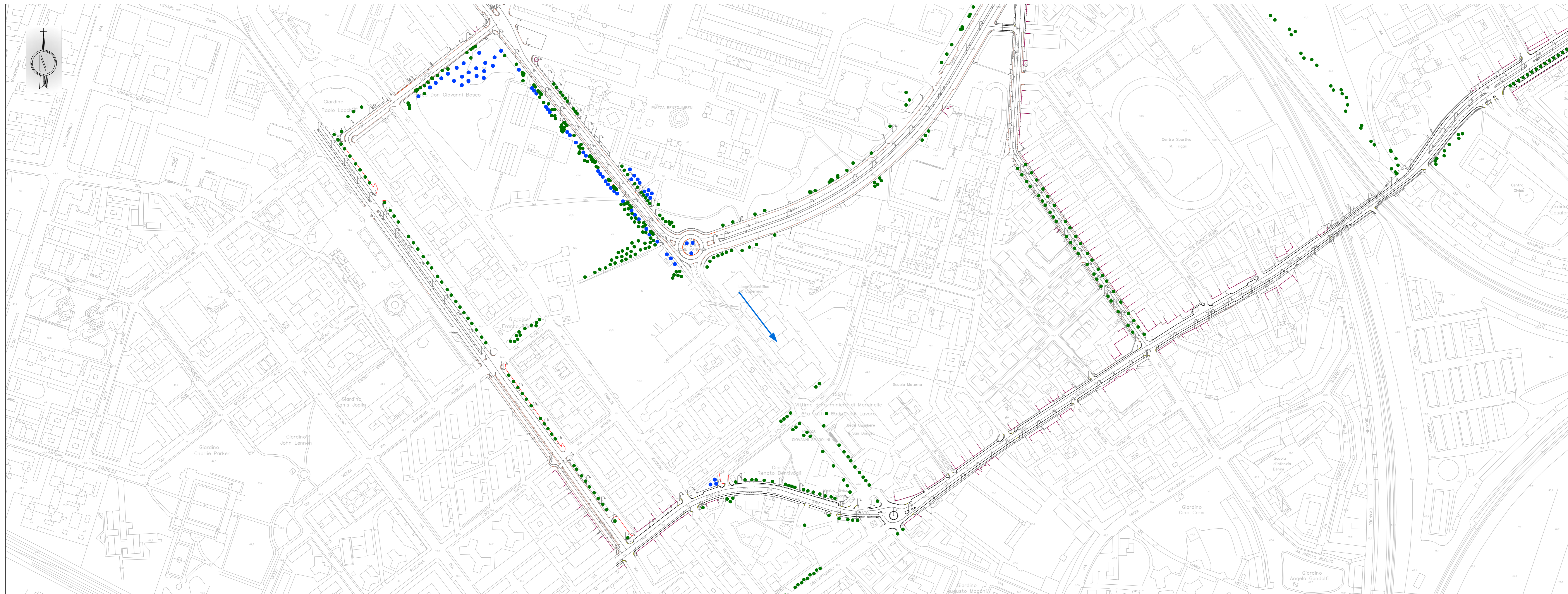
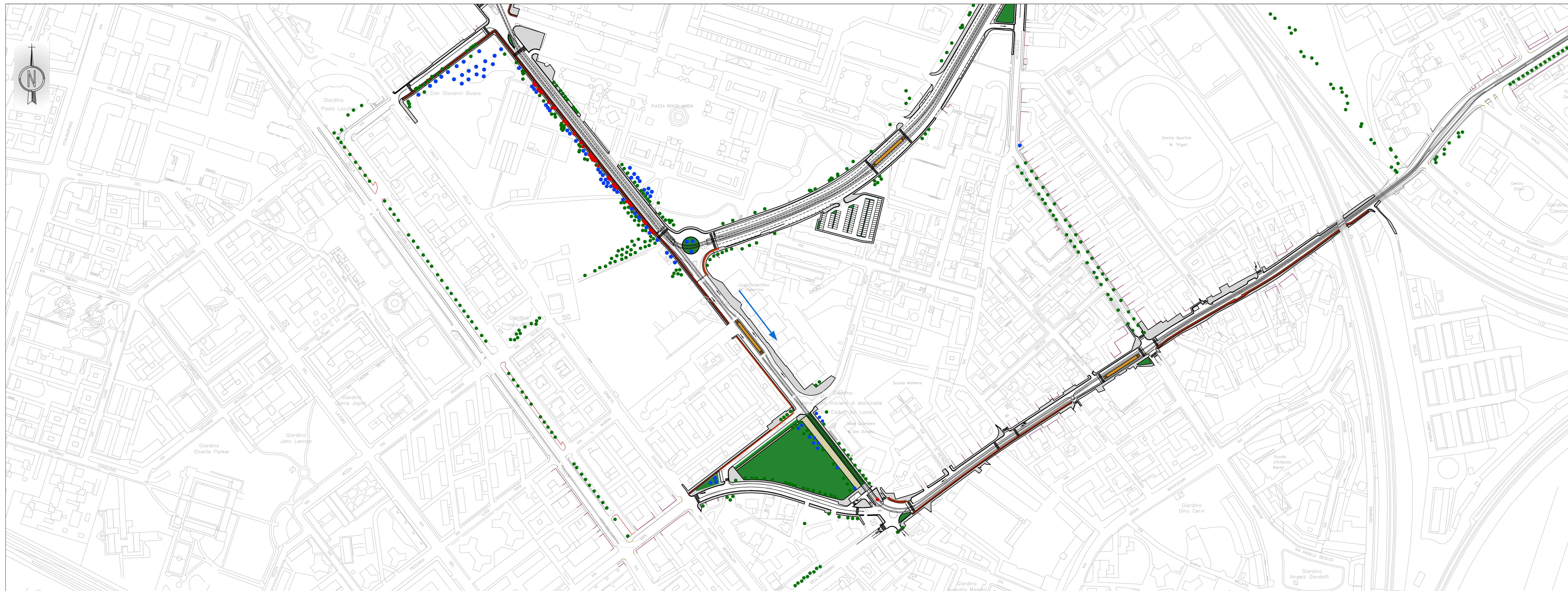


STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO



Comune di Bologna **Sostenibilità è Bologna** **PUMS BOLOGNA METROPOLITANA**

RTI Progettisti: **SVSTRA SOTECNI** **AEGIS** **STUDIO MATTIOLI**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC **Finanziato dal Piano di Sviluppo Economico della Città metropolitana di Bologna (Delibera CPTA n. 20/2017)**

Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità Planimetria sistemazione a verde Alternativa 3 - Tavola 11

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE **RESPONSABILE COORDINATORE ING. PAOLO MARCHETTI** **RESPONSABILE EMISSIONE PRELAVORI SPEDIZIONE ING. SANTI CAMINITI**

IL DIRETTORE DEL SETTORE **ING. CLETO CARLINI** **Gruppo di Progettazione** **Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)** **Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi ferroviari)** **Ing. Andrea Sestini (DBI - Topografia)** **Arch. Sebastiano Fusi De Sano (Proj. Architettonico e Inscr. Urbanistico)** **Ing. Sergio Mariani (Prestazioni Funzionali)** **Ing. Jennifer Wain (Impianti Telematici)** **Ing. Maurizio Fanni (Prestazioni Funzionali Depositi)** **Ing. Pietro Carlini (Viabilità Interferenza)** **Ing. Andrea Carlini (Esperto Impianti Eletto-Rotativi)** **Ing. Giovanni D'Addato (Impianti di Trazione Elettrica)** **Ing. Francesco Agazzoni (Impianti Meccanici)** **Arch. Sergio Mariani (Piani di Sicurezza per le Stazioni)** **Ing. Rossa Rossetto (Piani Economici e Finanziari)** **Prof. Matteo Mattioli (Valutazione Impatto Ambientale e Impatto Acustico)**

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B3/01	SF	URB	PP/053	B	1:2000	B381-SF-URB-PP053B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Dic. 2018	EMISSIONE	MAMAZZA	FULCI	S. CAMINITI
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	MAMAZZA	FULCI	S. CAMINITI
C					