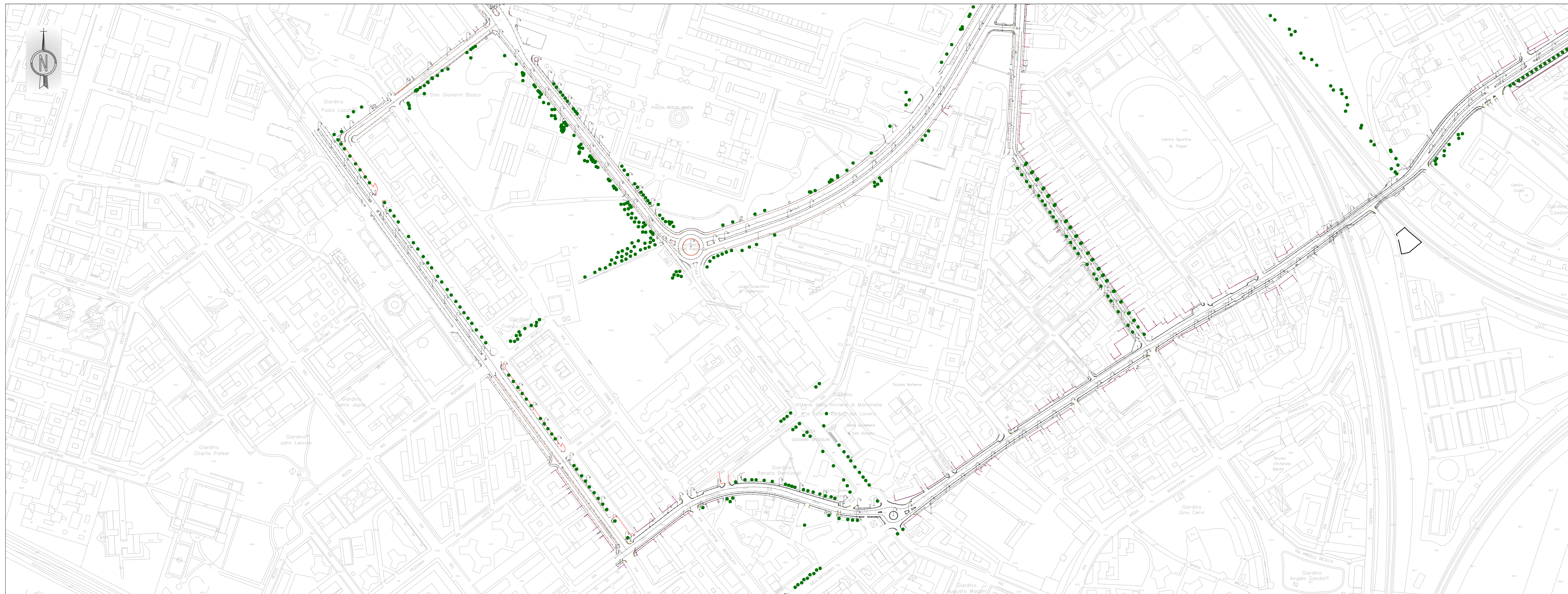


# STATO ATTUALE



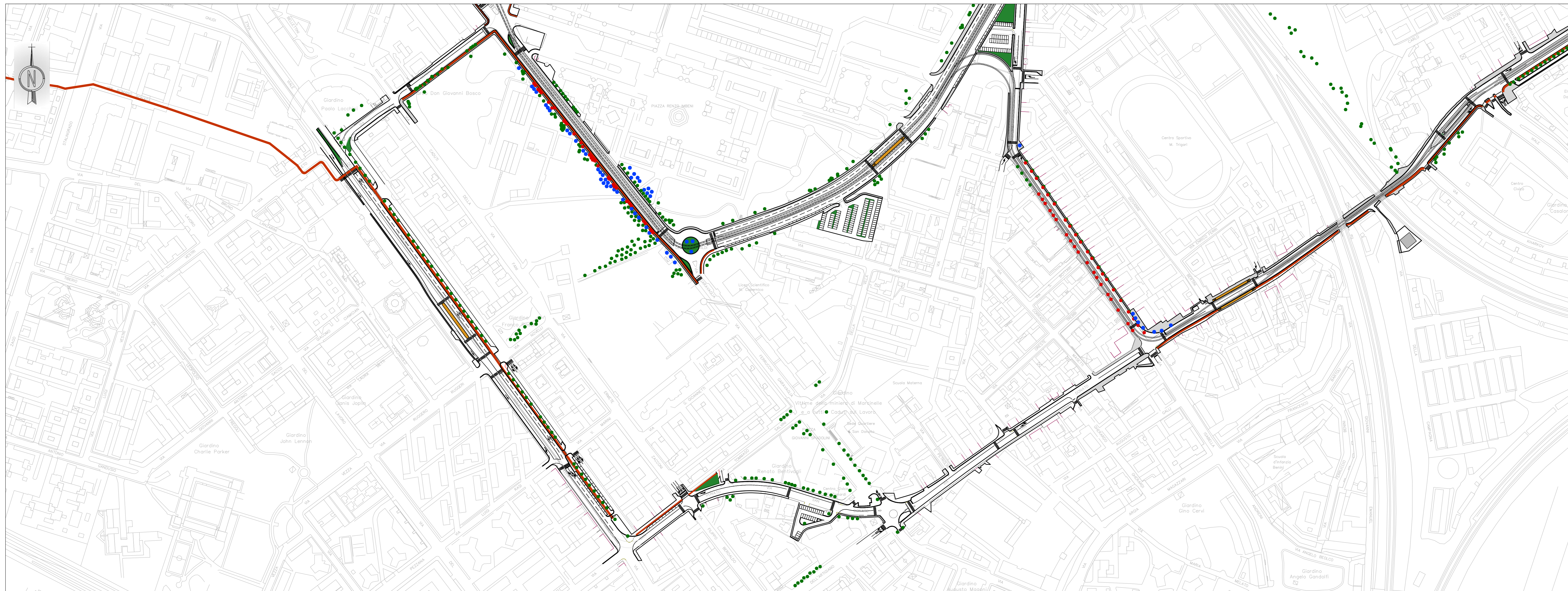
**PIANTA CHIAVE**

**LEGENDA**

- ALBERATURA ESISTENTE
- ALBERATURA ESISTENTE DA DEADURE
- ALBERATURA DI NUOVA PANTUFONAZIONE

TRANVIA DI BOLOGNA - LINEA ROSSA				
ALTERNATIVE - Contorno stato attuale e di progetto				
		Stato attuale	Progetto	Delta
1	Arco Orsibello - Caspinaia Poggio Pignale	427	530	211
2	Percorso su Via Marco Emilio Lepido	123	123	0
3	da Via Feltrina a Via S. Felice	25	82	57
4	Percorso su Via Emilia Ponente	22	33	11
5	da Via A. Pio (Giardino Arco Fucini) a Via Prati Capone	164	200	34
6	da Via Prati Capone a Via Battistini (L. de Nigro)	89	104	24
7	da Via Battistini (L. de Nigro) a Via Innocenzo Malatesta	44	76	32
8	Percorso su Via S. Felice	15	15	0
9	da Via Innocenzo Malatesta a Piazza di Porta S. Felice	0	1	1
10	da Piazza di Porta S. Felice a Via Riva di Reno	0	1	1
11	Percorso su Via Riva di Reno	0	1	1
12	da Via Riva di Reno a Via G. Marconi	6	31	25
13	da Via G. Marconi a Via G. Marconi	4	6	2
14	Percorso su Via G. Marconi	0	2	2
15	da Via Riva di Reno a Piazza dei Martiri (compresa)	44	46	2
16	Percorso su Viale Pietro Palamandrea	4	4	0
17	da Viale Annobelli a Via dell'Indipendenza	4	4	0
18	Percorso su Via Gasparo Mattioli	39	34	-5
19	da Viale A. Manzoni a Via G. Mezza	17	17	0
20	Percorso su Via G. Mezza	17	17	0
21	Percorso su Via Ferrarese	6	6	0
22	da Via A. Algardi a Via G. Mezza	39	40	1
23	da Via di San Sisto a Via Francesco	39	40	1
24	Percorso su Via della Liberazione	29	35	6
25	da Via Francesco a Via Salinguerra	111	129	18
26	Percorso su Via Salinguerra	111	129	18
27	da Via Salinguerra a Piazza Don Giovanni Bosco	164	164	0
28	da Piazza Don Giovanni Bosco a Rondella Leon Pancaldi	222	259	37
29	Percorso su Viale della Pira	41	9	-32
30	Rondella Leon Pancaldi a Via Michino	165	172	7
31	Percorso su Via Edoardo Ferravilla	113	148	35
32	da Via Edoardo Ferravilla a Via Prandotto	113	148	35
33	da Via Prandotto a Via S. Donato	33	34	1
34	Percorso su Viale Tito Camarini	28	48	20
35	da Rondella Leon Pancaldi a Rondella Augusto Baroni	28	48	20
36	Percorso su Viale Giuseppe Falini	28	48	20
37	da Rondella Augusto Baroni a Capolinea	28	48	20
<b>TOTALE</b>		<b>1.600</b>	<b>1.934</b>	<b>334</b>

# STATO DI PROGETTO



**RTI Progettisti:**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)**

**FSC**

**Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità**  
**Planimetria sistemazione a verde**  
**Alternativa 2 - Tavola 11**

**COMUNE DI BOLOGNA**  
 SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE  
 ING. CLETO CARLINI  
 RESPONSABILE DEL SETTORE  
 ING. GIANCARLO SQUIBBI  
 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 ING. MIRKA RIVOLTA  
 RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO  
 RESPONSABILE TECNICA  
 ING. BARBARA BARALDI  
 ING. BARBARA BARALDI  
 GEOM. AGNESE FERRO

**RESPONSABILE ECONOMICO**  
 ING. PAOLO MARCHETTI  
**RESPONSABILE ELETTORALE**  
 ING. SANTI CAMINITI  
**GRUPPO DI PROGETTISTE**  
 ING. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)  
 ING. Santi Caminiti (Progetto sistemi Inverari)  
 ING. Andrea Spasini (Dati Topografici)  
 Arch. Sebastiano Faldi De Sarno (Proj. Architettonico e Inscr. Urbanistico)  
 ING. Massimo Ferroni (Progettazione Funzionale)  
 ING. Jennifer Wawa (Impianti Topografici)  
 ING. Massimo Ferroni (Progettazione Funzionale)  
 ING. Paolo Caminiti (Viabilità Inverari)  
 ING. Andrea Caracci (Esperto Impianti Eletto-Renovari)  
 ING. Daniela D'Addato (Impianti di Trazione Elettrica)  
 ING. Francesco Accornero (Impianti Meccanici)  
 Arch. Sergio Marzulli (Piani Disposizione per la Sicurezza)  
 ING. Rossa Roverezzo (Piani Economici e Finanziari)  
 Prof. Matteo Mattioli (Verificazione impatto ambientale e impatto paesistico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B3/01	SF	URB	PP/051	B	1:2000	B381-SF-URB-PP051B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Dic. 2018	EMISSIONE	MAMAZZA	FULCI	S. CAMINITI
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	MAMAZZA	FULCI	S. CAMINITI
C					