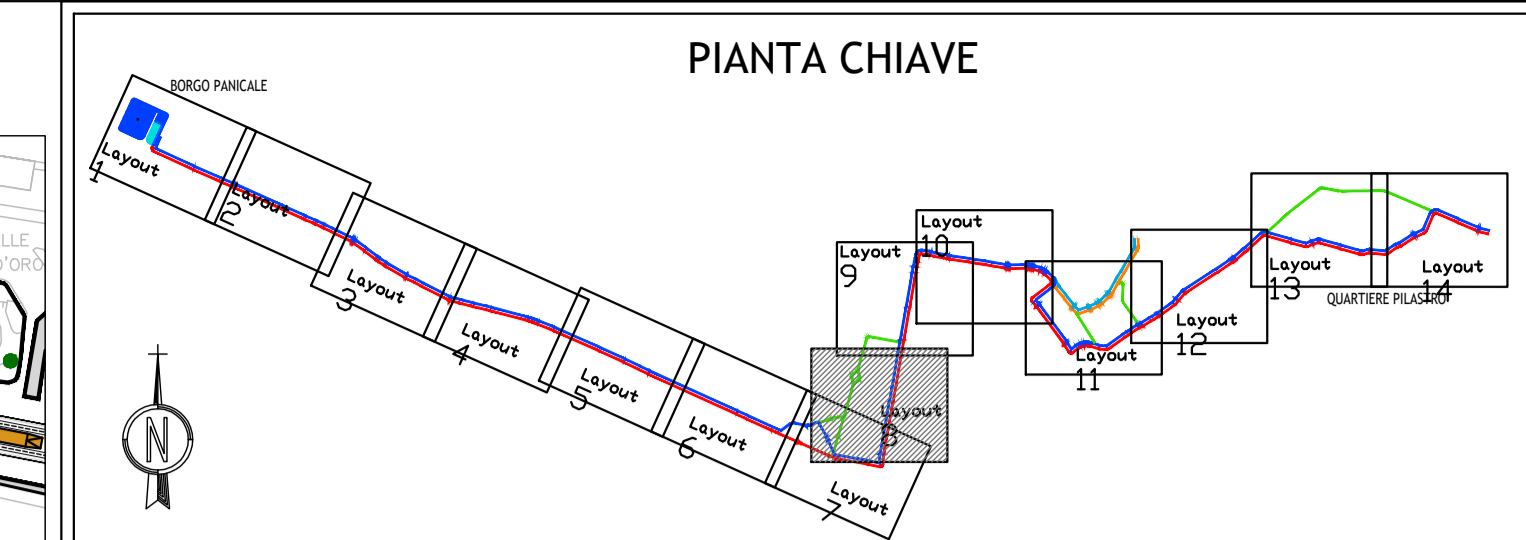


# STATO ATTUALE

# STATO DI PROGETTO

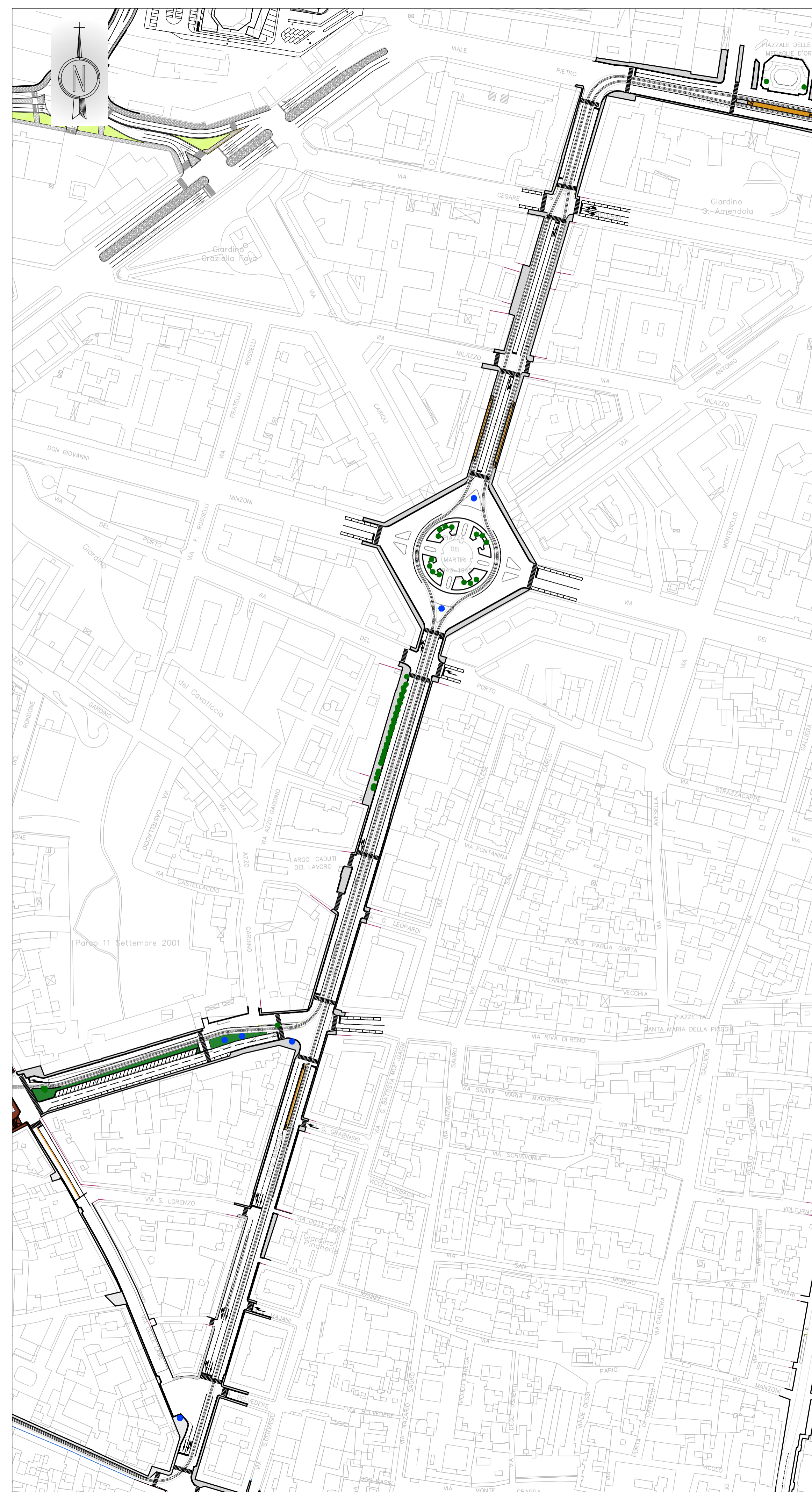
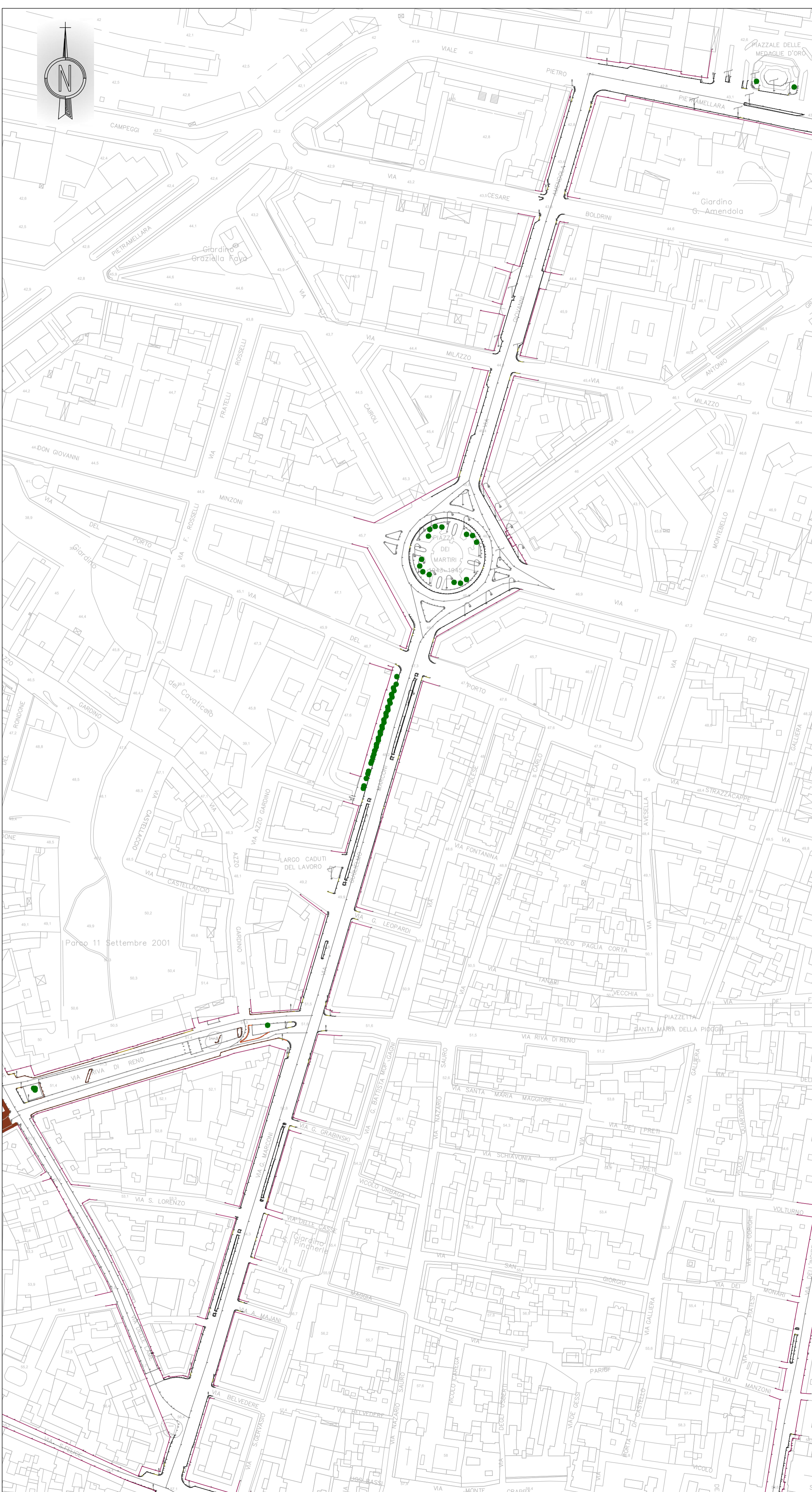


**LEGENDA**

- ALBERATURA ESISTENTE
- ALBERATURA ESISTENTE DA DEMOLIRE
- ALBERATURA DI NUOVA PIANTAZIONE

**TRANVIA DI BOLOGNA - LINEA ROSSA**  
ALBERATURE - Confronto stato attuale e di progetto

	Stato attuale	Progetto	Delta
1 Area Deposito - Capolinea Porgo Panigale	427	638	211
2 Percorso su Via Marco Emilio Lepido	123	133	10
3 Percorso su Via Emilia Ponente	26	82	57
4 Percorso su Via Aurelio Saffi	22	33	11
5 Percorso su Via San Felice	154	208	54
6 Percorso su Via Riva di Reno	80	104	24
7 Percorso su Via G. Marconi	4	5	1
8 Percorso su Via Aldo Moro	0	2	2
9 Percorso su Viale Pietro Pietramellara	44	46	2
10 Percorso su Viale Giacomo Matteotti	4	4	0
11 Percorso su Via G. Mazza	39	34	-5
12 Percorso su Via Ferrarese	17	17	0
13 Percorso su Via della Liberazione	6	6	0
14 Percorso su Viale della Fiera	38	40	2
15 Percorso su Via Edoardo Ferravilla	29	35	6
16 Percorso su Via San Donato	111	129	18
17 Percorso su Viale Tito Carnacini	154	154	0
18 Percorso su Viale Giuseppe Farini	222	259	37
19 Percorso su Viale Tito Carnacini	44	9	-35
20 Percorso su Viale Tito Carnacini	165	172	7
21 Percorso su Viale Tito Carnacini	113	146	33
22 Percorso su Viale Tito Carnacini	33	34	1
23 Percorso su Viale Tito Carnacini	26	48	22
<b>TOTALE</b>	<b>1 508</b>	<b>1 824</b>	<b>627</b>



RTI Progettisti:  
**SYSTRA SOTECNI** | **ARCHITECT ENGINEERING** | **AEGIS** | **STUDIO MATTIOLI**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)**

FSC | Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna | **CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**

**Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità**  
**Planimetria sistemazione a verde**  
**Alternativa 2 - Tavola 8**

**COMUNE DI BOLOGNA**  
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

**IL DIRETTORE DEL SETTORE**  
ING. CLETO CARLINI

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
ING. GIANCARLO SGUBBI

**IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**  
ING. MIRKA RIVOLA

**SEGRETARIA TECNICA**  
ING. BARBARA BARALDI  
GEOM. AGNESE FERRO

**RESPONSABILE DI COMMESSA**  
ING. PAOLO MARCHETTI

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**  
ING. SANTI CAMINITI

**Gruppo di Progettazione:**  
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)  
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)  
 Ing. Andrea Sponza (Studi Trasportistici)  
 Arch. Sebastiano Fulci De Sarro (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)  
 Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)  
 Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici)  
 Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)  
 Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)  
 Ing. Stefano Tonella (Opere Strutturali)  
 Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari)  
 Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)  
 Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)  
 Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)  
 Ing. Boris Rowenczyzn (Piani Economici e Finanziari)  
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	URB	PP049	B	1:2000	B381-SF-URB-PP049B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Dic. 2018	EMISSIONE	MAMAZZA	FULCI	S. CAMINITI
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	MAMAZZA	FULCI	S. CAMINITI
C					