



VIRGOLONE
Via San Dorato

CADRANO BIVIO
FANIN

legenda

----- limite d'intervento - - - - - deposito rif. B381-SF-DEP

	conglomerato bituminoso		conglomerato bituminoso		pavimentazione inerbata
	conglomerato bituminoso chiaro		conglomerato bituminoso colorato per pista ciclabile		aree verdi
	bolognini		conglomerato bituminoso colorato per nuova pista ciclabile		nuove alberature di progetto rif. B31-SF-URB-PP038B_PP038B
	granito crescentone		bolognini		tipologia fermate
	granito bianco con fasce nere		granito crescentone		centrale rif. B381-SF-FER-PT001B
	pavimentazione inerbata stali		terra stabilizzata		laterale rif. B381-SF-FER-PT002B

note

nel corso delle ulteriori fasi di progettazione dovranno essere valutate le interferenze con eventuali progetti infrastrutturali terzi



RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CPE n.75/2017

TRACCIATO, INSERIMENTO URBANISTICO E VIABILITÀ PLANIMETRIA DELL'INSERIMENTO URBANISTICO ALTERNATIVA 2 - TAVOLA 24

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE	RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI	Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari) Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria) Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tonietta (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI		
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA		
SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERÒ		

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	URB	PP034	B	1:1000	B381-SF-URB-PP034.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	21-12-2018	EMISSIONE	MAMAZZA	FULCI	CAMINITI
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	MAMAZZA	FULCI	CAMINITI
C					