

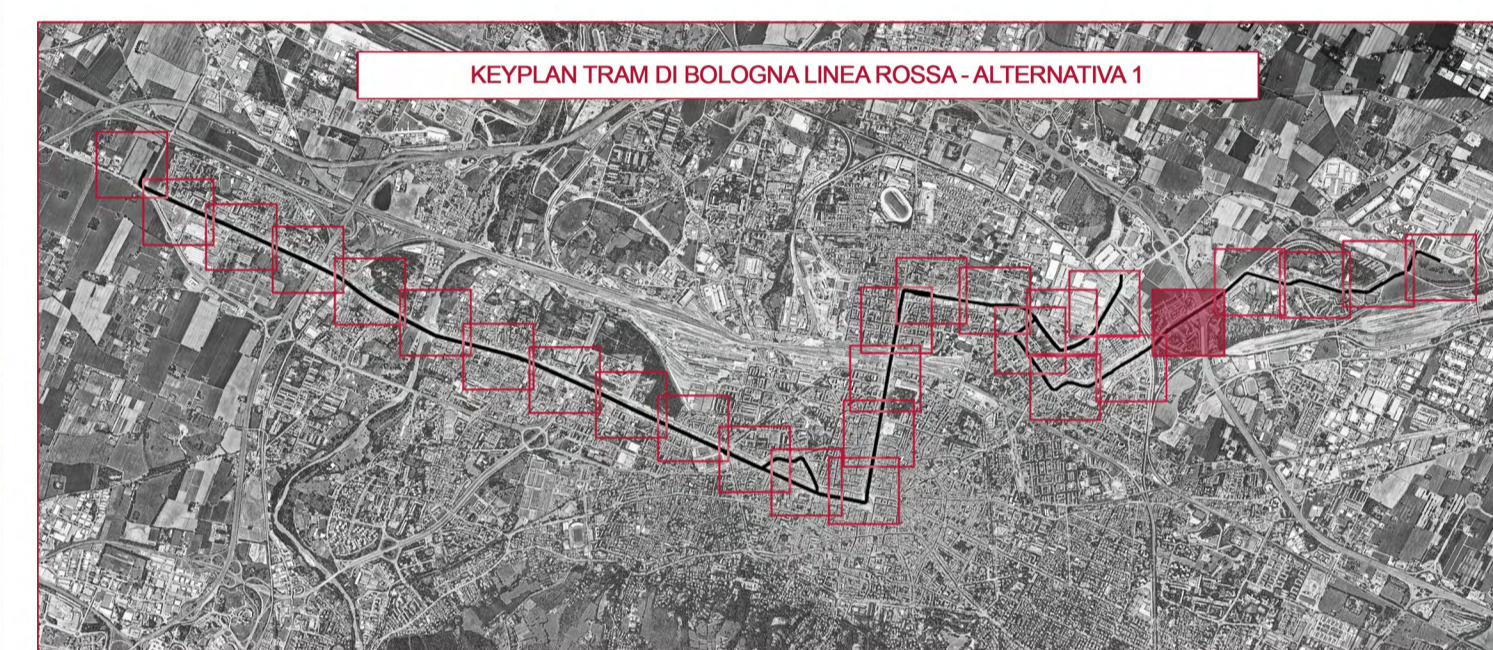


legenda

-----	limite d'intervento	-----	deposito rif. B381-SF-DEP
-------	---------------------	-------	------------------------------

pavimentazione carrabili	pavimentazione pedonale / ciclabile	sistemazione a verde
conglomerato bituminoso	conglomerato bituminoso	pavimentazione inerbita
conglomerato bituminoso chiaro	conglomerato bituminoso colorato per pista ciclabile	aree verdi
bolognini	conglomerato bituminoso colorato per nuova pista ciclabile	nuove alberature di progetto rif. B31-SF-URB-PP038B_PP053B
granito crescentone	bolognini	tipologia fermate
granito bianco con fasce nere	granito crescentone	centrale rif. B31-SF-FER-PT001B
pavimentazione inerbita stalli	terra stabilizzata	laterale rif. B381-SF-FER-PT002B

note
 nel corso delle ulteriori fasi di progettazione dovranno essere valutate le interferenze con eventuali progetti infrastrutturali terzi



RTI Progettisti: 																										
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)																										
	Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CPE n.71/2017																									
TRACCIATO, INSERIMENTO URBANISTICO E VIABILITÀ PLANIMETRIA DELL'INSERIMENTO URBANISTICO ALTERNATIVA 1 - TAVOLA 22																										
COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA SEGRETERIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERÒ	RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI Gruppo di Progettazione Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinosi (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria) Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tonello (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI																								
<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>FASE</td> <td>DISCIPLINA</td> <td>TIPO/NUMERO</td> <td>REV.</td> <td>SCALA</td> <td>NOME FILE</td> </tr> <tr> <td>B381</td> <td>SF</td> <td>URB</td> <td>PP022</td> <td>B</td> <td>1:1000</td> <td>B381-SF-URB-PP022.pdf</td> </tr> </table>	COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE	B381	SF	URB	PP022	B	1:1000	B381-SF-URB-PP022.pdf												
COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE																				
B381	SF	URB	PP022	B	1:1000	B381-SF-URB-PP022.pdf																				
<table border="1"> <tr> <th>REV.</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>REDATTO</th> <th>VERIFICATO</th> <th>APPROVATO</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>21-12-2018</td> <td>EMISSIONE</td> <td>RIZZO</td> <td>FULCI</td> <td>CAMINITI</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Giugno 2019</td> <td>REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA</td> <td>RIZZO</td> <td>FULCI</td> <td>CAMINITI</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	A	21-12-2018	EMISSIONE	RIZZO	FULCI	CAMINITI	B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	RIZZO	FULCI	CAMINITI	C							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																					
A	21-12-2018	EMISSIONE	RIZZO	FULCI	CAMINITI																					
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	RIZZO	FULCI	CAMINITI																					
C																										