



Comune di Bologna



Sostenibilità è Bologna



PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.75/2017



Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità Sezioni trasversali Sezioni particolareggiate di inserimento urbanistico - centro storico

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE

ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA

ING. BARBARA BARALDI

GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMESSA

ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

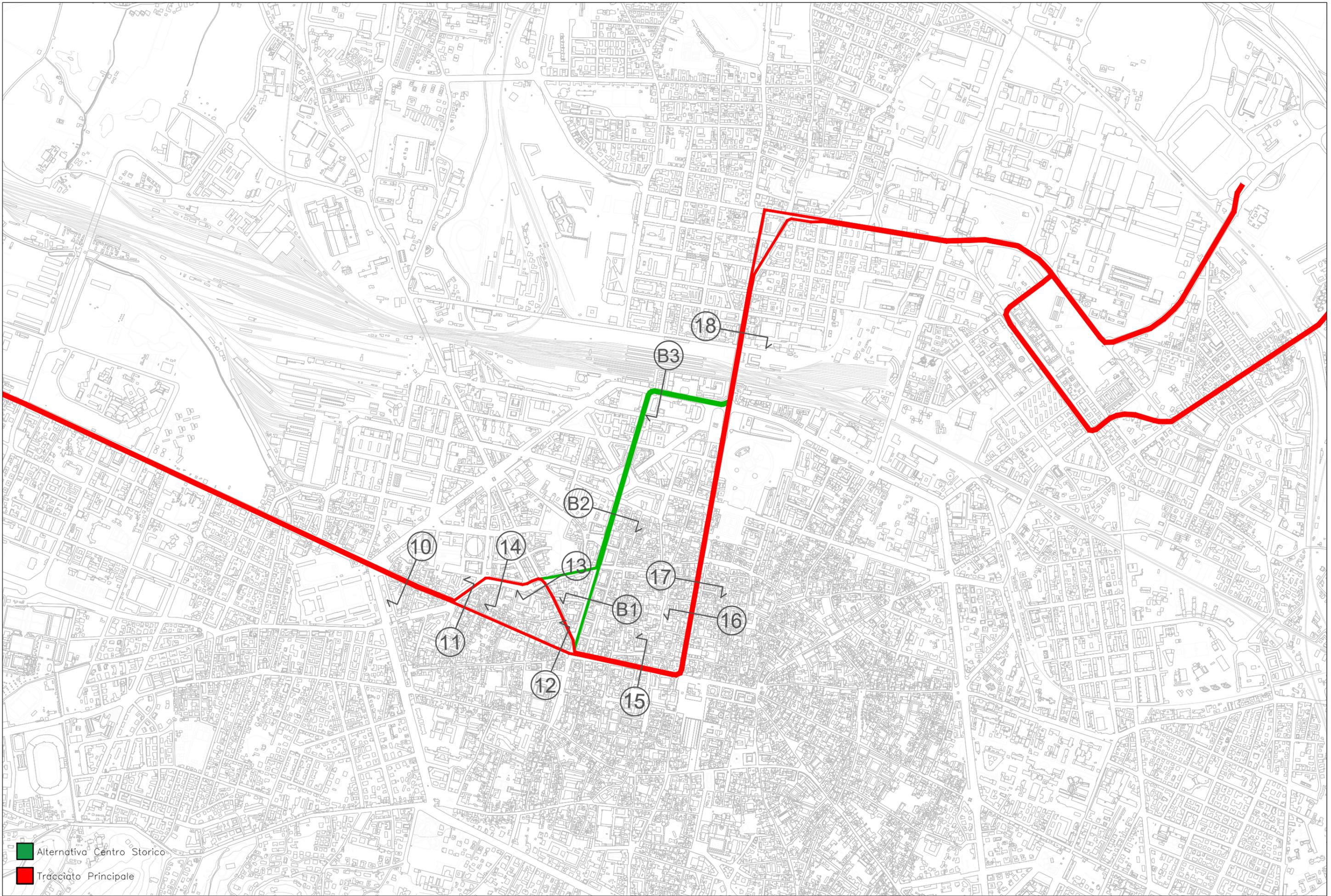
ING. SANTI CAMINITI

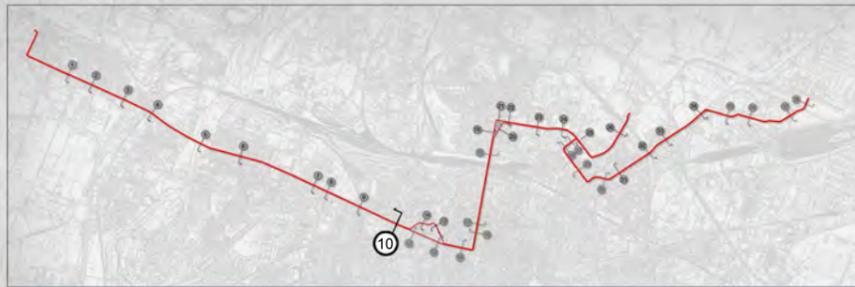
Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)
Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	SZ002	B	1:100	B381-SF-TRA-SZ002B.dwg

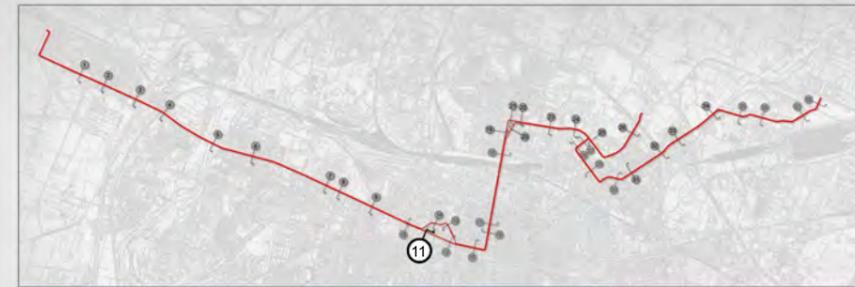
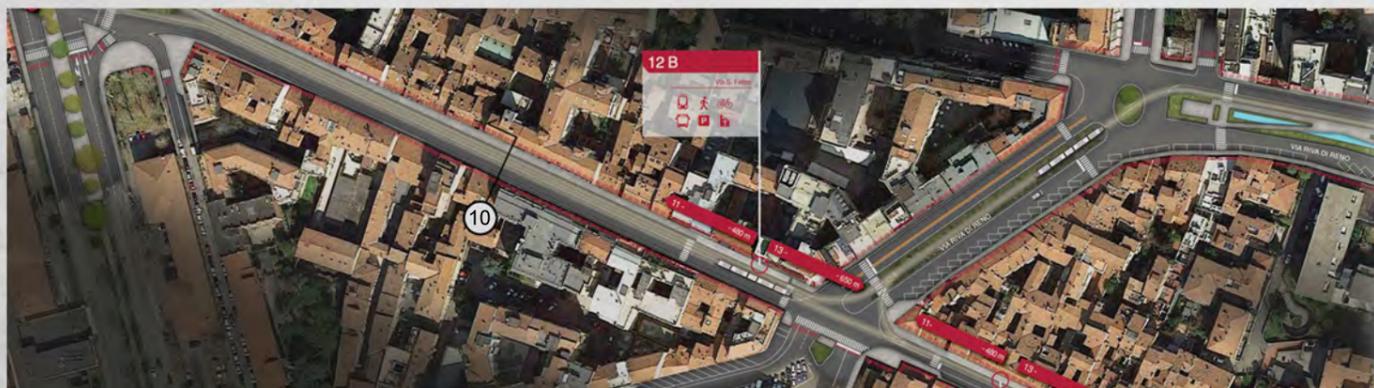
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	MAGNI	FULCI	CAMINITI S.
1	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	S. MOSCHEO	FULCI	CAMINITI S.
2					





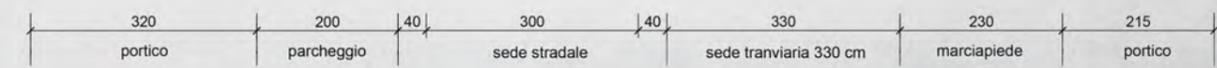
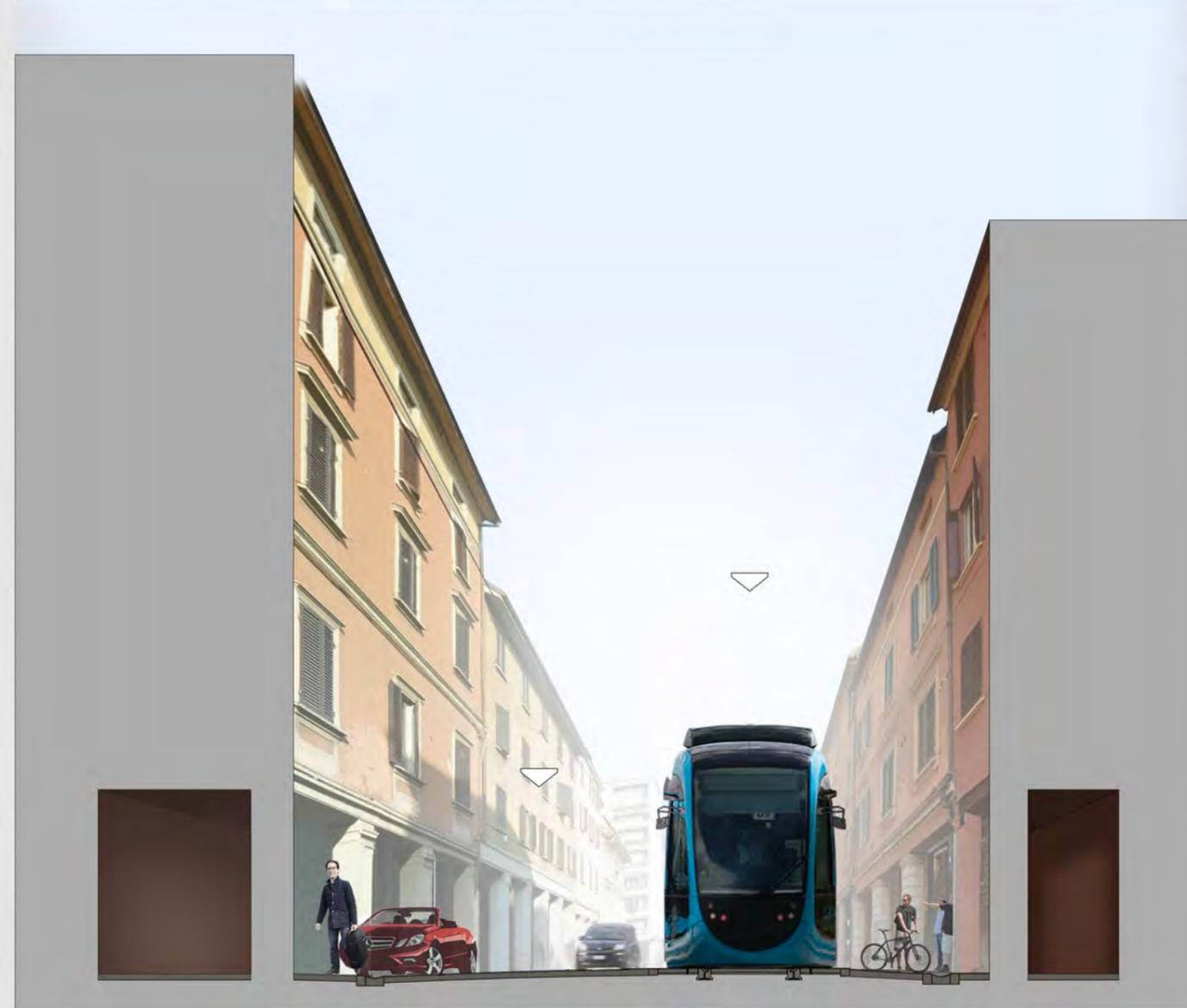
sezione 10
Via San Felice

Tranvia binario doppio laterale
Carreggiata ad una corsia in
unico senso di marcia



sezione 11
Via San Felice

Tranvia binario singolo laterale
Carreggiata ad una corsia in
unico senso di marcia





sezione 12
Via San Felice

Tramvia binario
singolo laterale

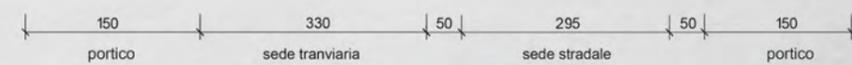
Carreggiata ad
una corsia in un
unico senso di
marcia

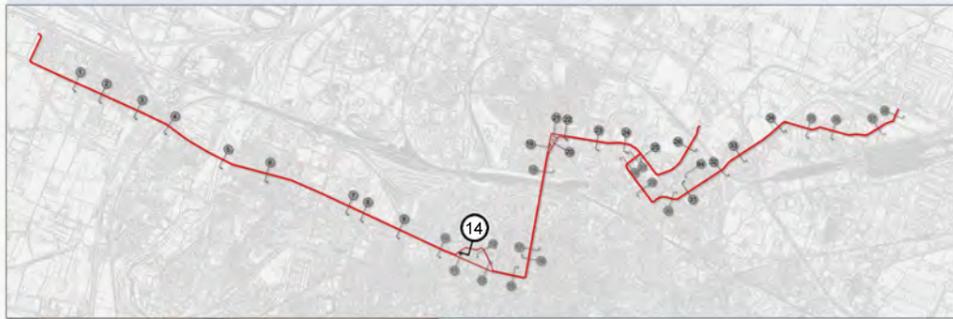


sezione 13
Via delle Lame

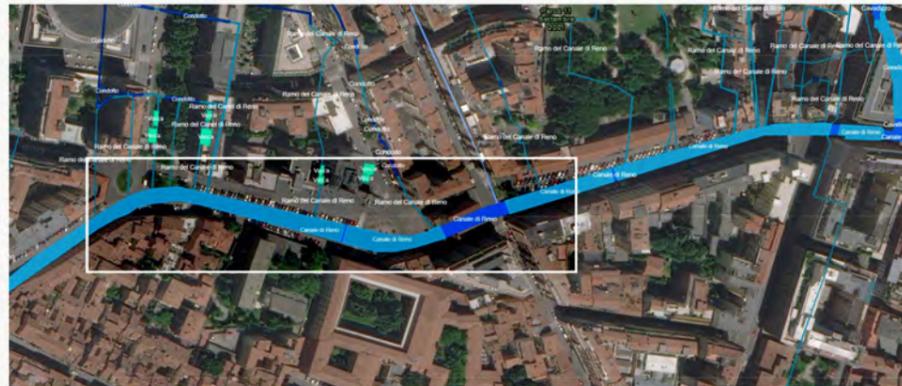
Tramvia binario
singolo laterale

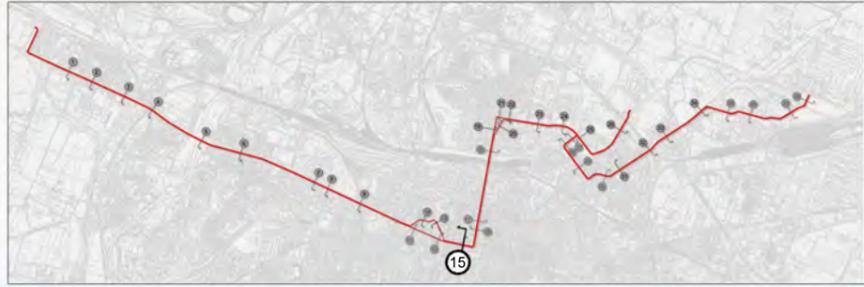
Carreggiata ad
una corsia in un
unico senso di
marcia





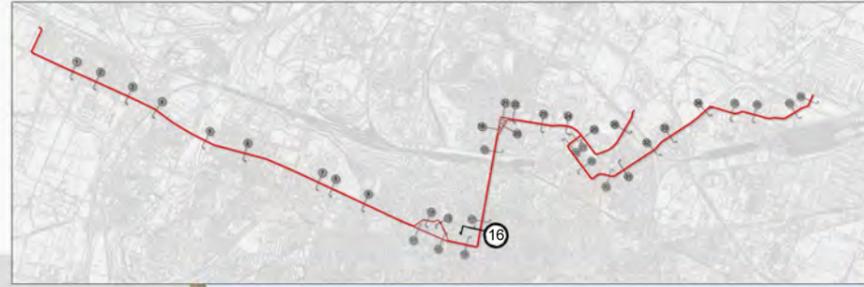
sezione 14
Via Riva di Reno
Tranvia binario singolo laterale
Carreggiata ad una corsia in
unico senso di marcia





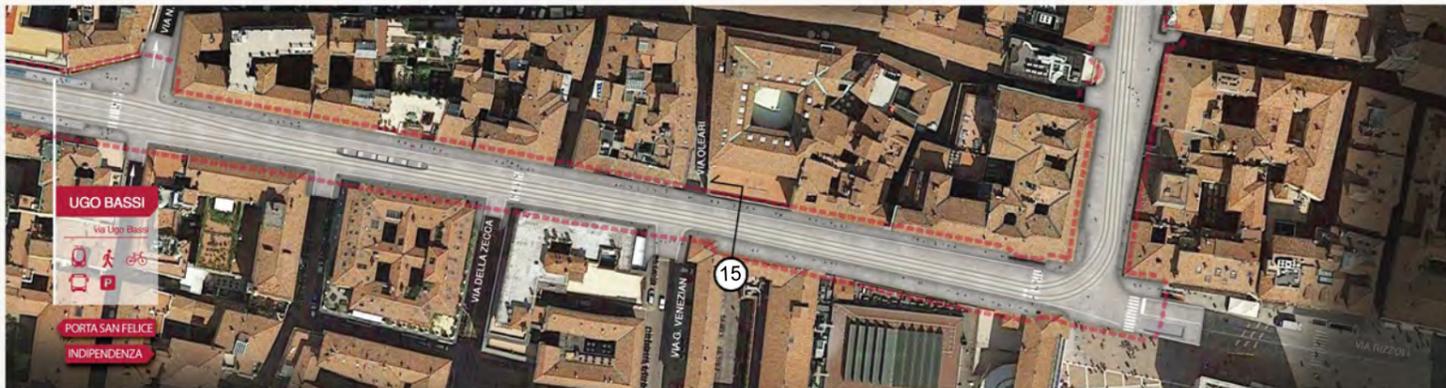
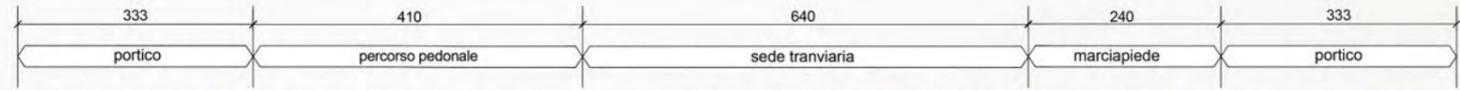
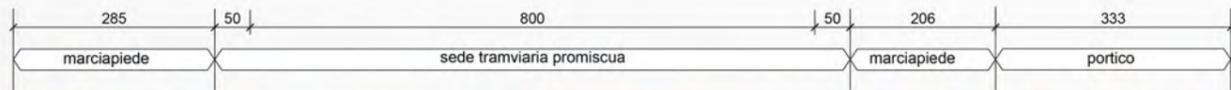
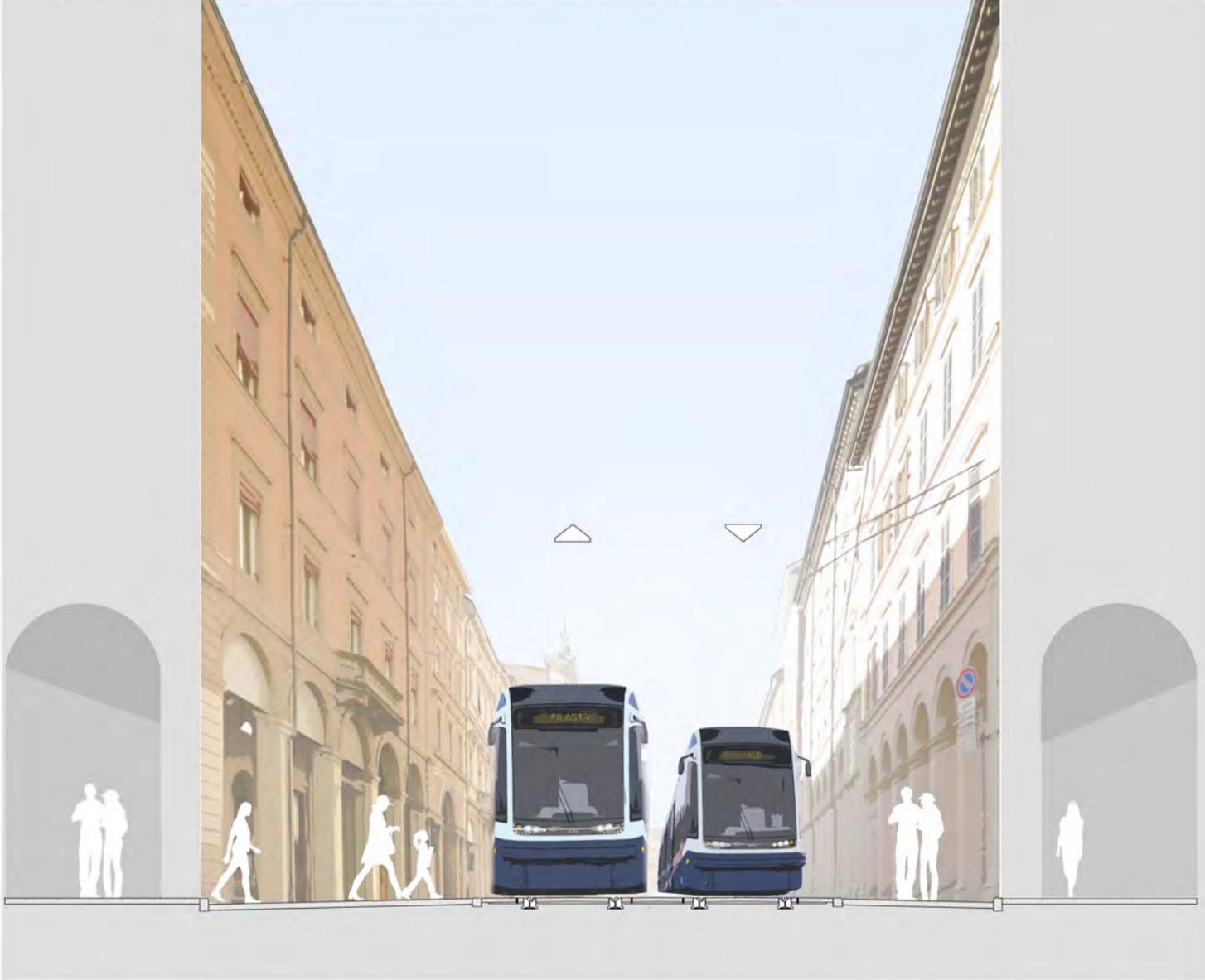
sezione 15
Via Ugo Bassi

Tramvia binario doppio centrale
in carreggiata promiscua con
TPL a doppio senso di marcia



sezione 16
Via dell'Indipendenza

Tramvia binario doppio centrale
in area pedonale

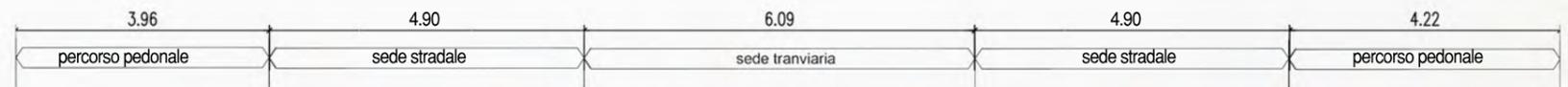
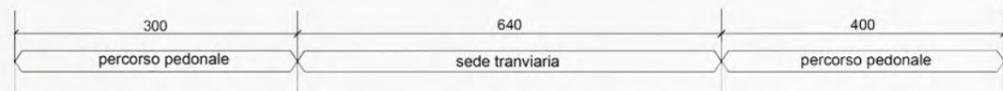


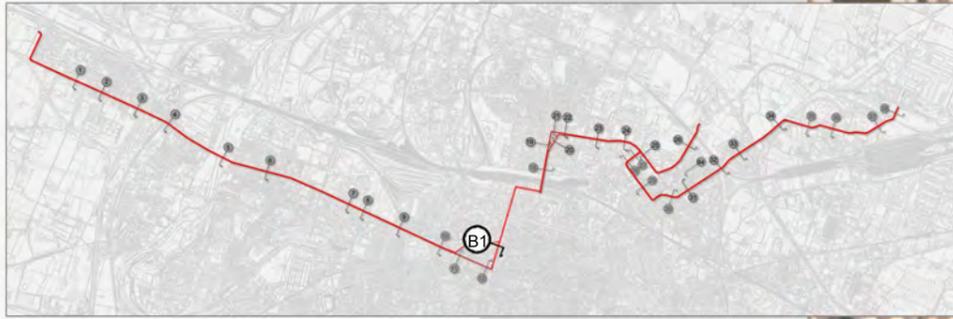


sezione 17
Via dell'Indipendenza
Tramvia binario doppio laterale
in area pedonale



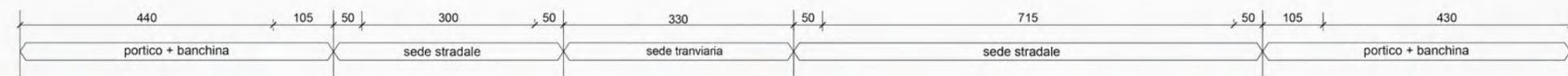
Sezione 18
Via Matteotti
Tramvia a doppio binario centrale
Carreggiata ai lati con una corsia per senso di marcia per TPL e biciclette

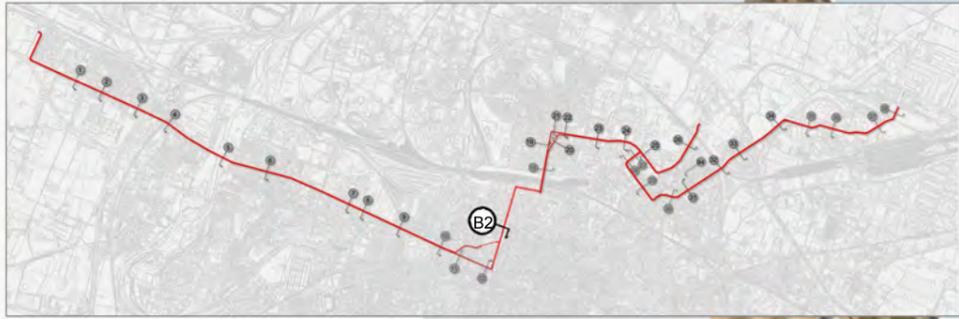




sezione B1
Via Marconi

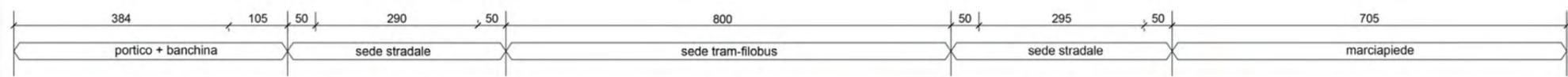
Tramvia binario singolo centrale
Carreggiata con una corsia da un lato e due corsie dall'altro

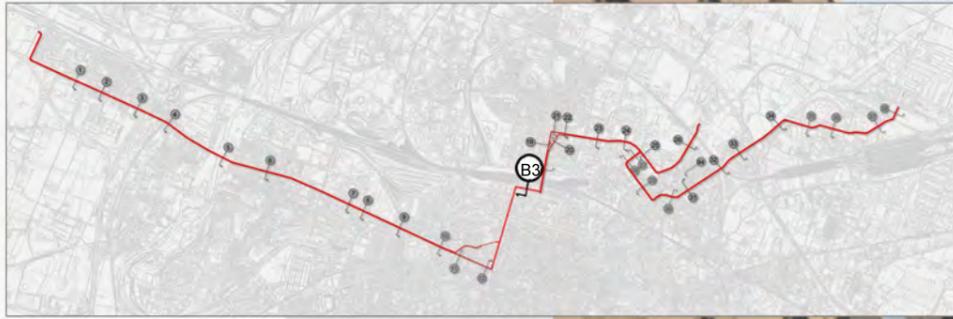




sezione B2
Via Marconi

Tranvia binario doppio centrale
Carreggiata con una corsia da un lato ed una corsia dall'altro





sezione B3
Via Pietramellara

Tranvia binario doppio centrale
Carreggiata con due corsie da un lato e due corsie dall'altro

