



Comune di Bologna



Sostenibilità è Bologna



PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:



## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.75/2017



CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

## Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità Sezioni trasversali Sezioni particolareggiate di inserimento urbanistico - centro storico

COMUNE DI BOLOGNA  
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE

ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA

ING. BARBARA BARALDI

GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMESSA

ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

ING. SANTI CAMINITI

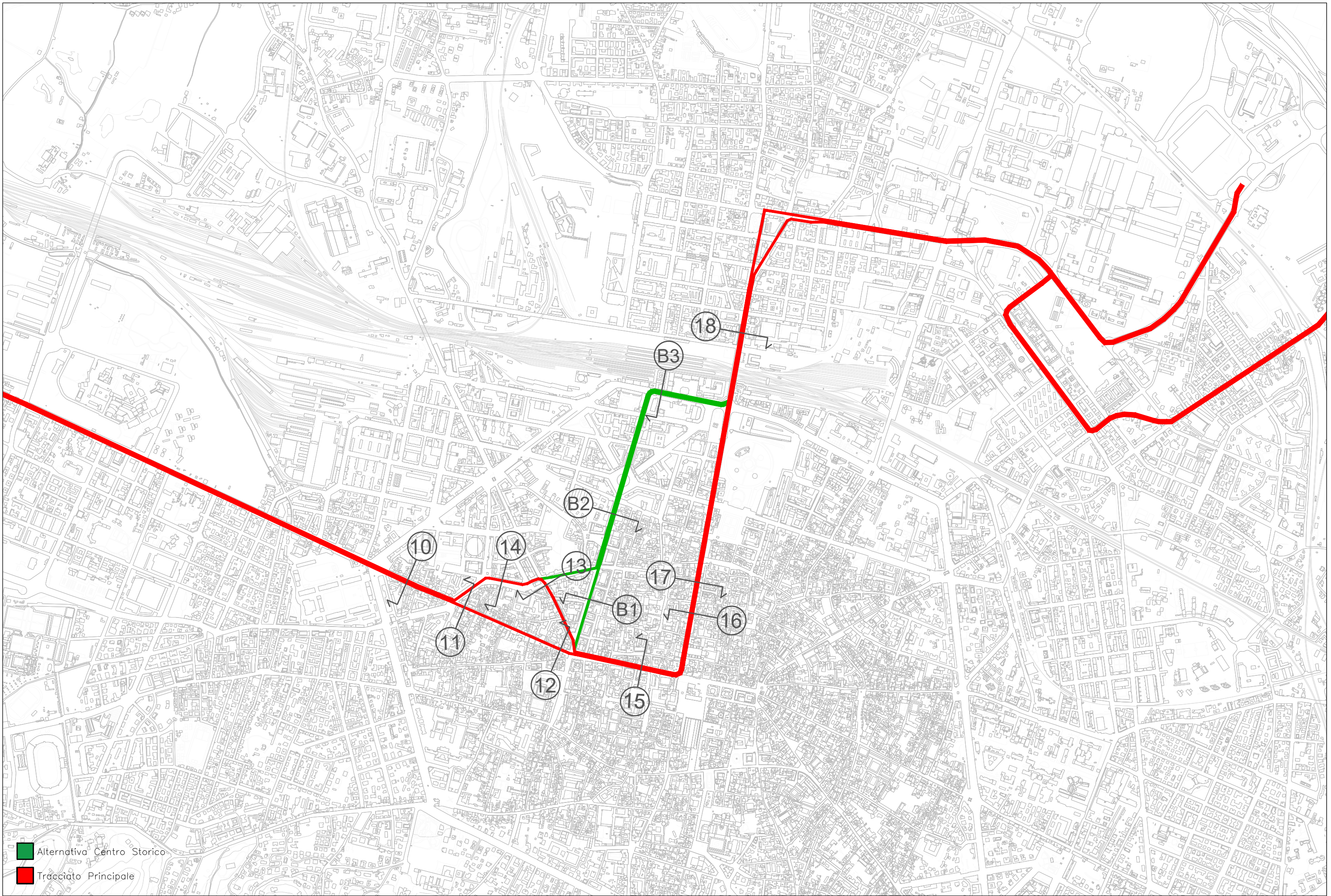
Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)  
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)  
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)  
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)  
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)  
Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)  
Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)  
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)  
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)  
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)  
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)  
Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)  
Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)  
Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)  
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	SZ002	B	1:100	B381-SF-TRA-SZ002B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	MAGNI	FULCI	CAMINITI S.
1	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	S. MOSCHEO	FULCI	CAMINITI S.
2					



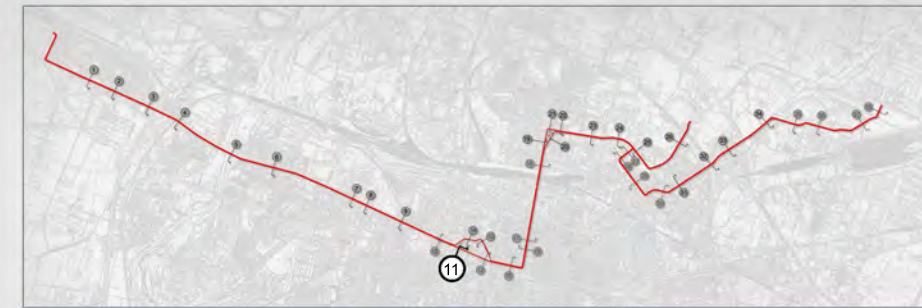






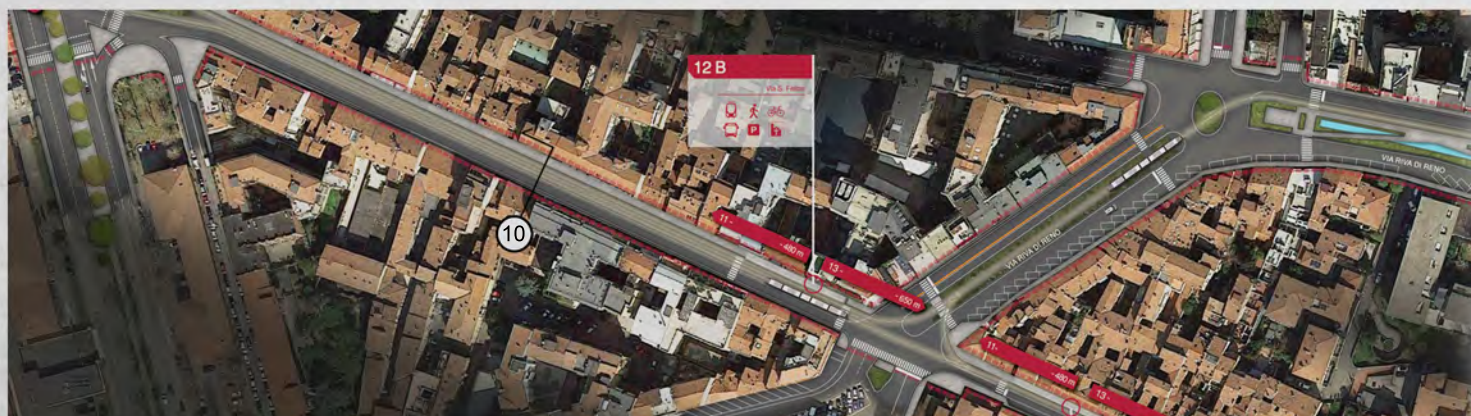
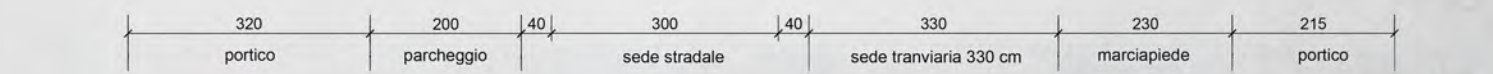
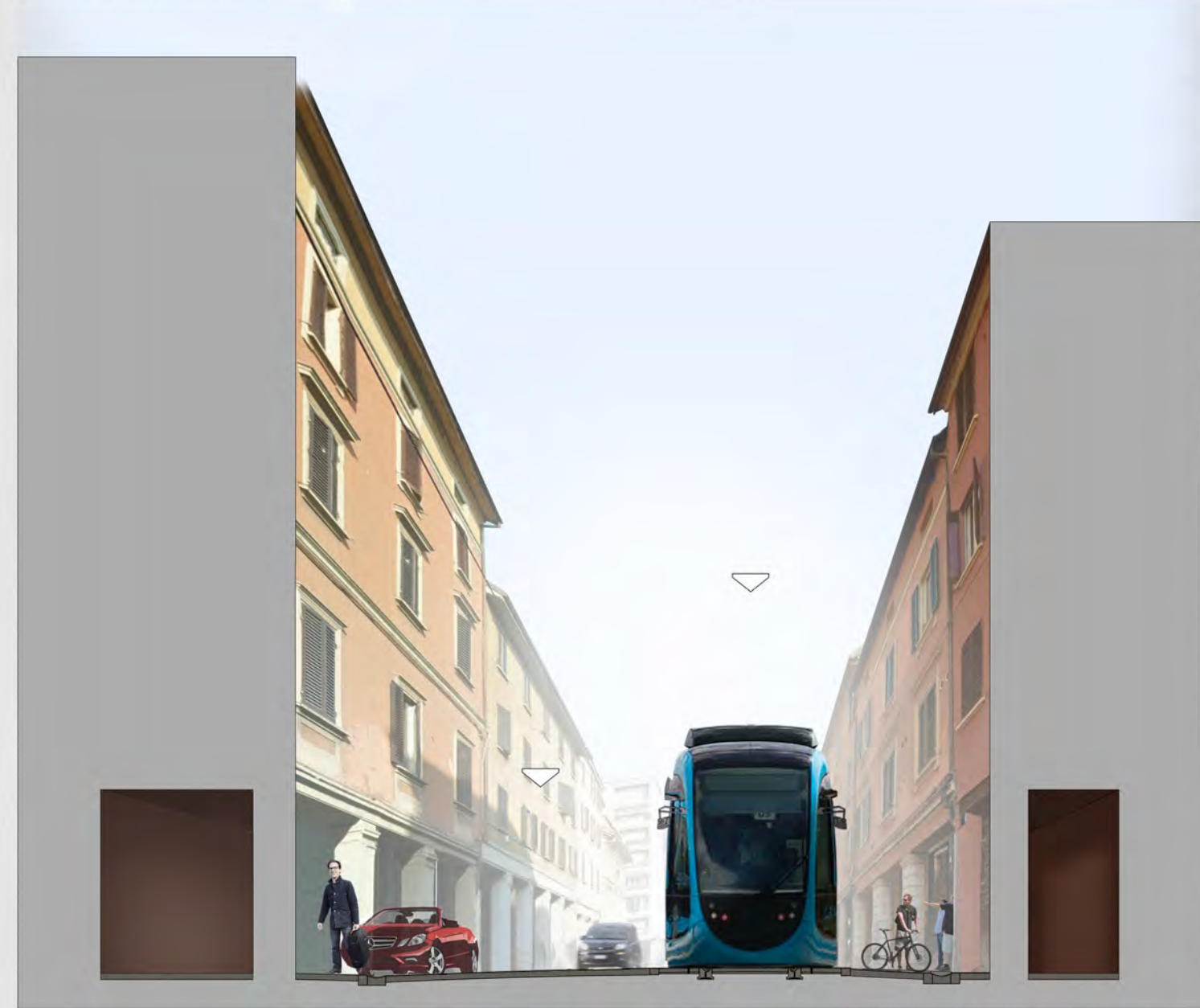
sezione 10  
Via San Felice

Tramvia binario doppio laterale  
Carreggiata ad una corsia in  
unico senso di marcia



sezione 11  
Via San Felice

Tramvia binario singolo laterale  
Carreggiata ad una corsia in  
unico senso di marcia



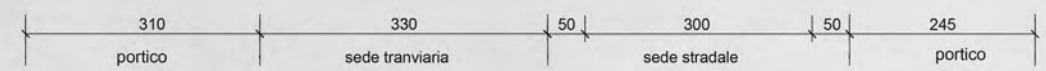




sezione 12  
Via San Felice

Tramvia binario  
singolo laterale

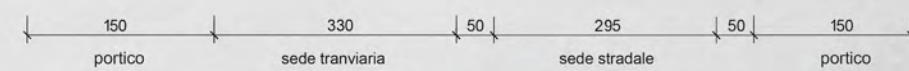
Carreggiata ad  
una corsia in un  
unico senso di  
marcia



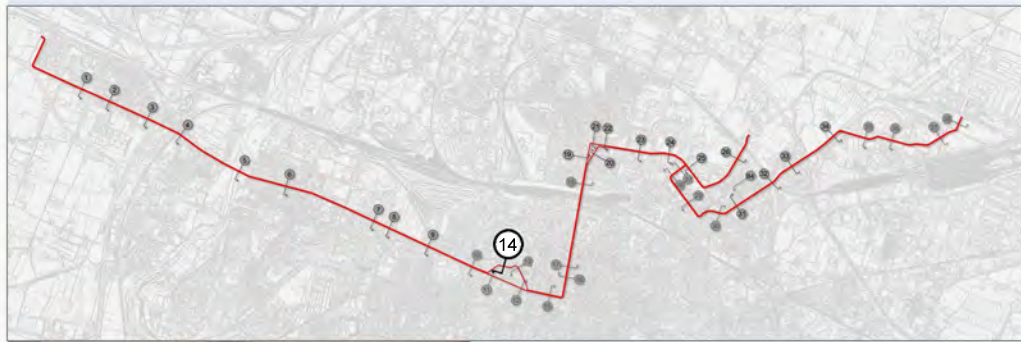
sezione 13  
Via delle Lame

Tramvia binario  
singolo laterale

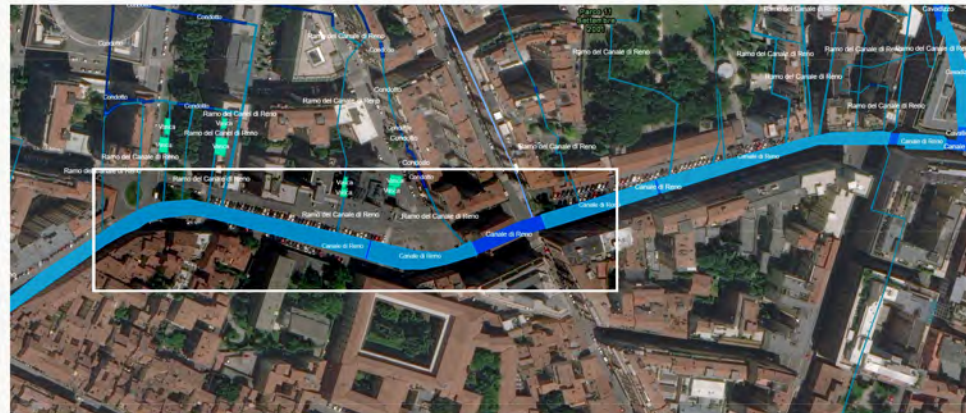
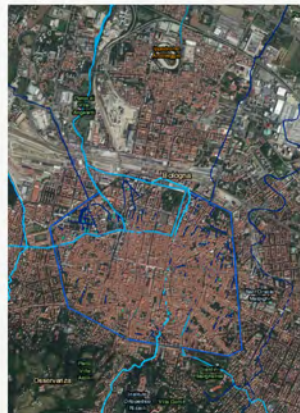
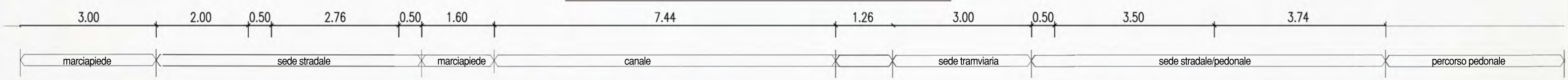
Carreggiata ad  
una corsia in un  
unico senso di  
marcia



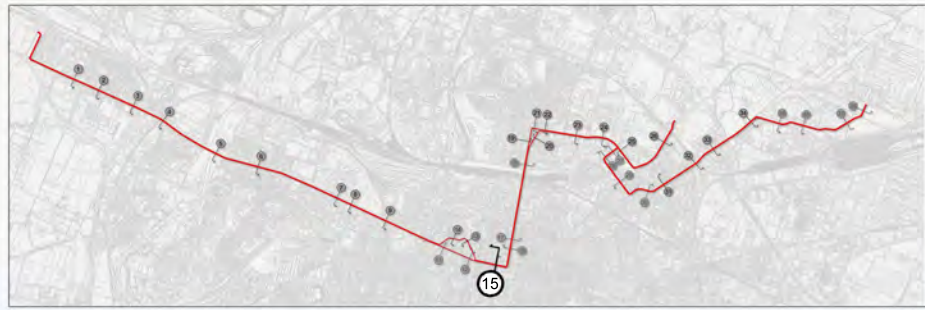




sezione 14  
Via Riva di Reno  
Tranvia binario singolo laterale  
Carreggiata ad una corsia in  
unico senso di marcia

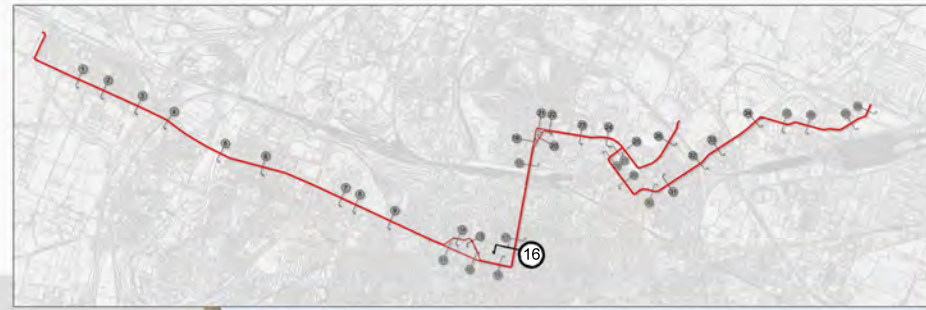






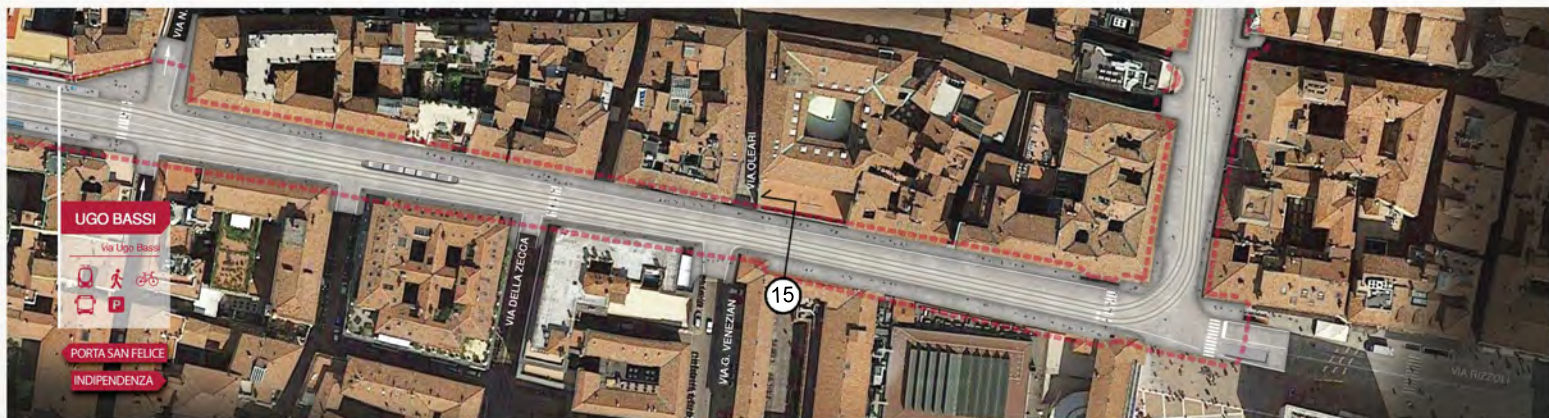
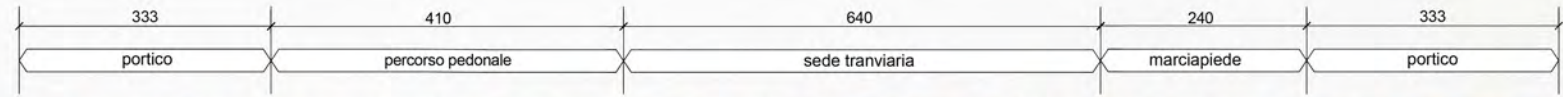
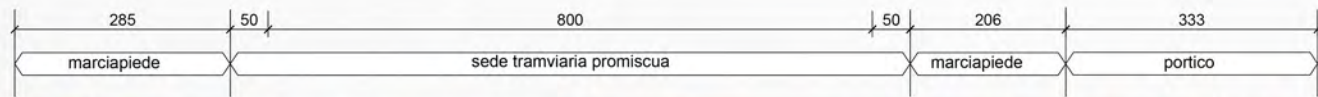
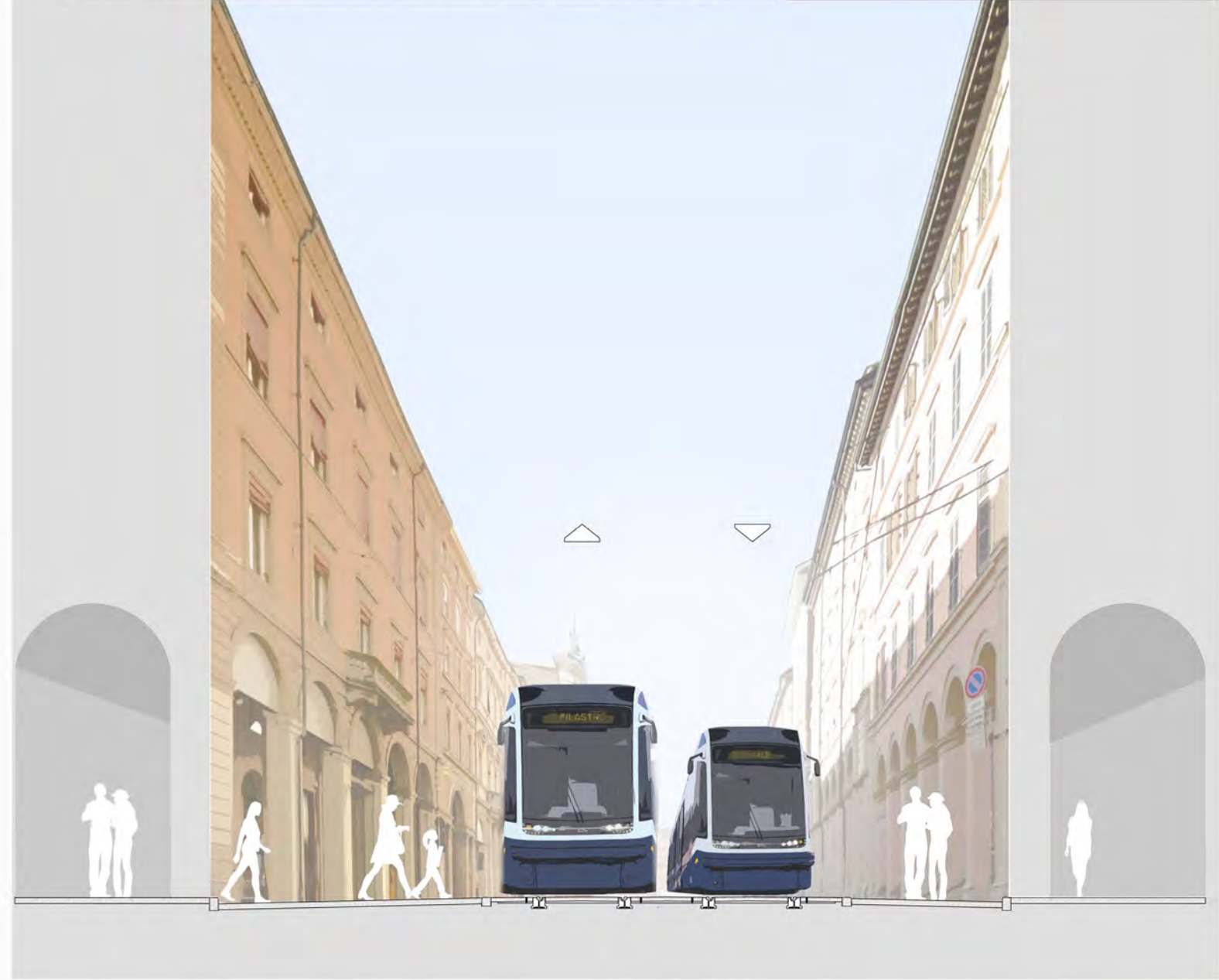
sezione 15  
Via Ugo Bassi

Tramvia binario doppio centrale  
in carreggiata promiscua con  
TPL a doppio senso di marcia

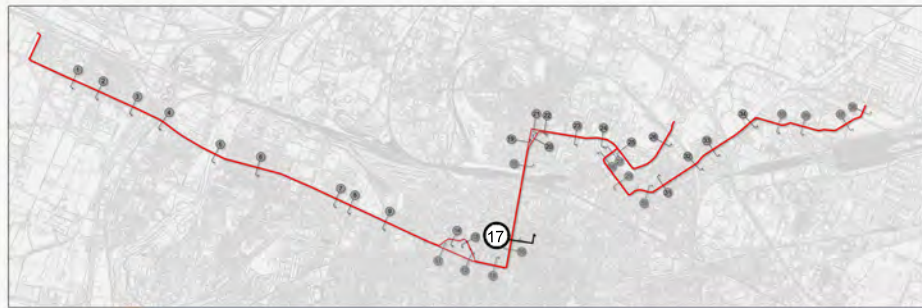


sezione 16  
Via dell'Indipendenza

Tramvia binario doppio centrale  
in area pedonale



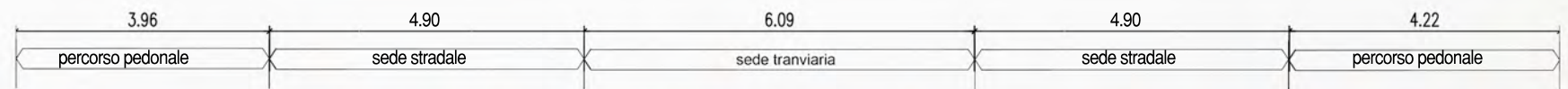
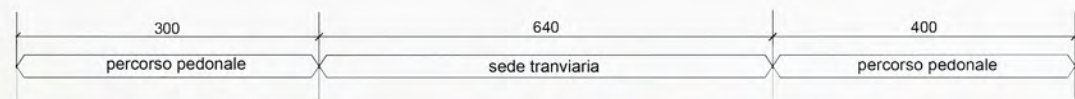




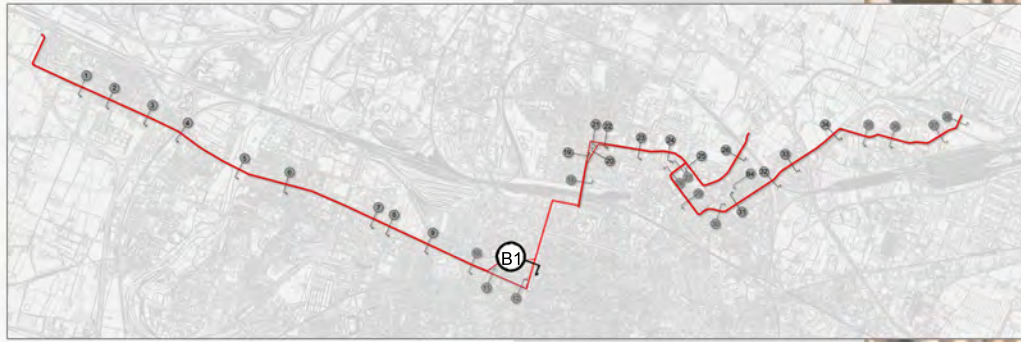
sezione 17  
Via dell'Indipendenza  
Tramvia binario doppio laterale  
in area pedonale



Sezione 18  
Via Matteotti  
Tramvia a doppio binario centrale  
Carreggiata ai lati con una corsia per senso di marcia per TPL e biciclette

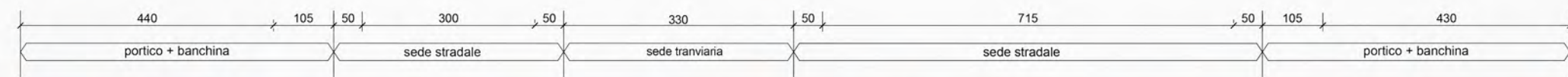




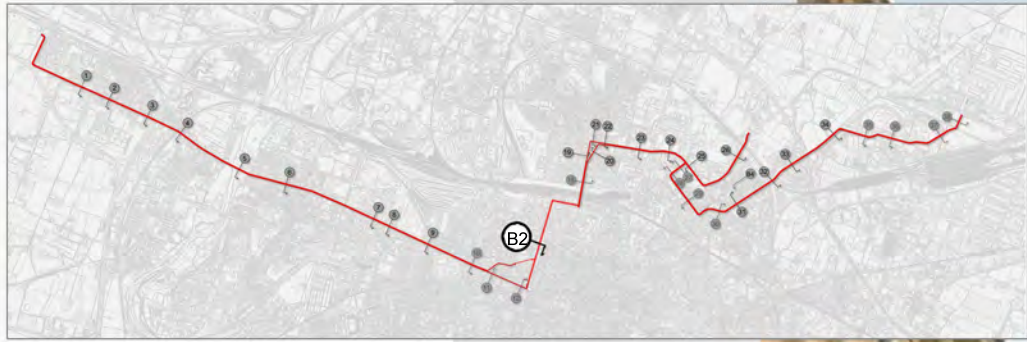


sezione B1  
Via Marconi

Tramvia binario singolo centrale  
Carreggiata con una corsia da un lato e due corsie dall'altro

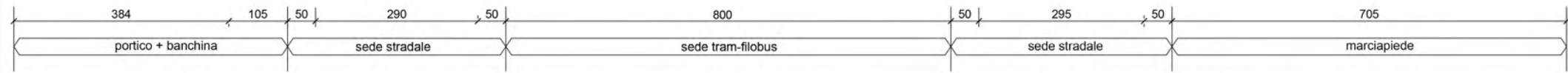




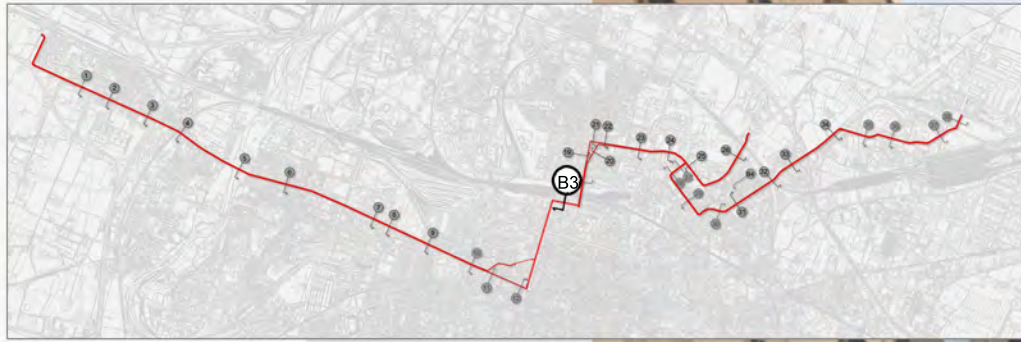


sezione B2  
Via Marconi

Tranvia binario doppio centrale  
Carreggiata con una corsia da un lato ed una corsia dall'altro







sezione B3  
Via Pietramellara  
Tranvia binario doppio centrale  
Carreggiata con due corsie da un lato e due corsie dall'altro

