



Comune di Bologna



Sostenibilità è Bologna



PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.75/2017



CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità Sezioni trasversali Sezioni inserimento urbanistico

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE

ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA

ING. BARBARA BARALDI

GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMESSA

ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

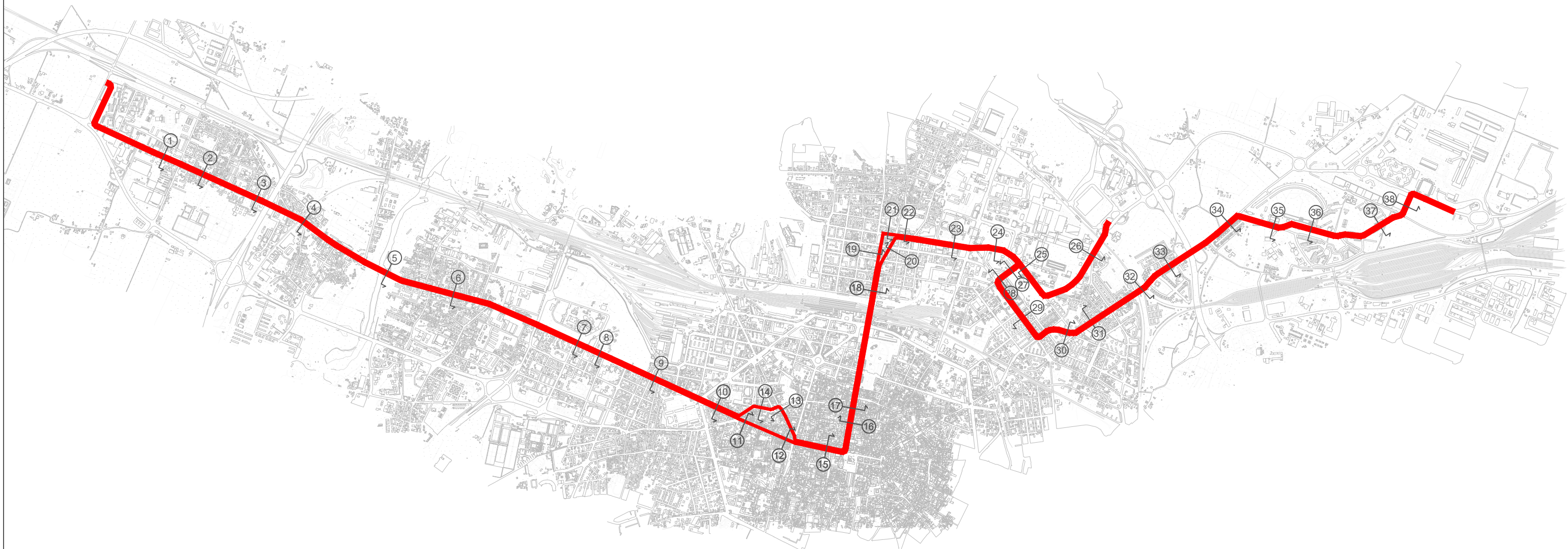
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)
Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	SZ001	B	1:100	B381-SZ-TRA-ST001B.pdf

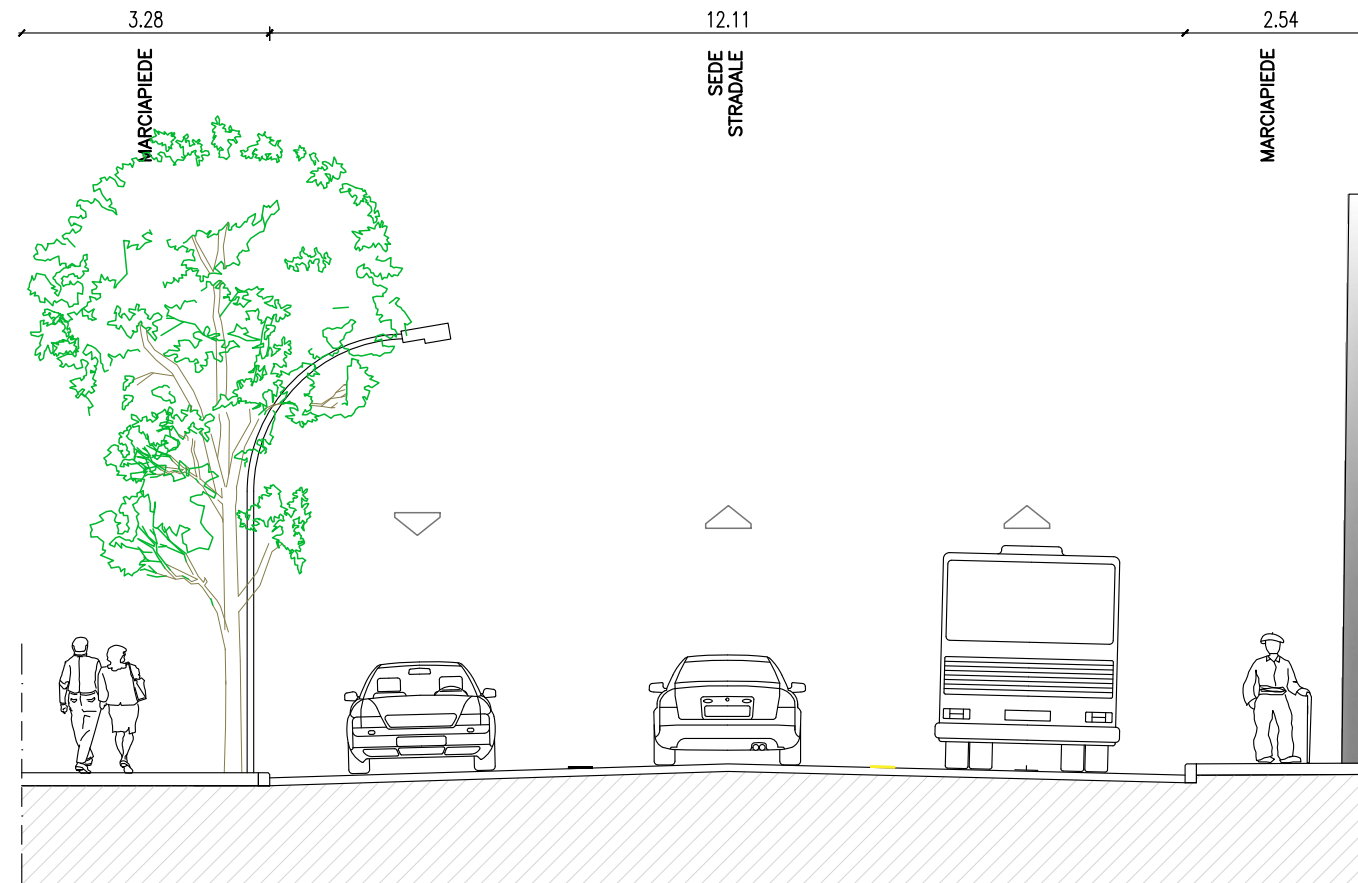
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	TACCHI	FULCI	CAMINITI S.
1	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	S. MOSCHEO	FULCI	CAMINITI S.
2					



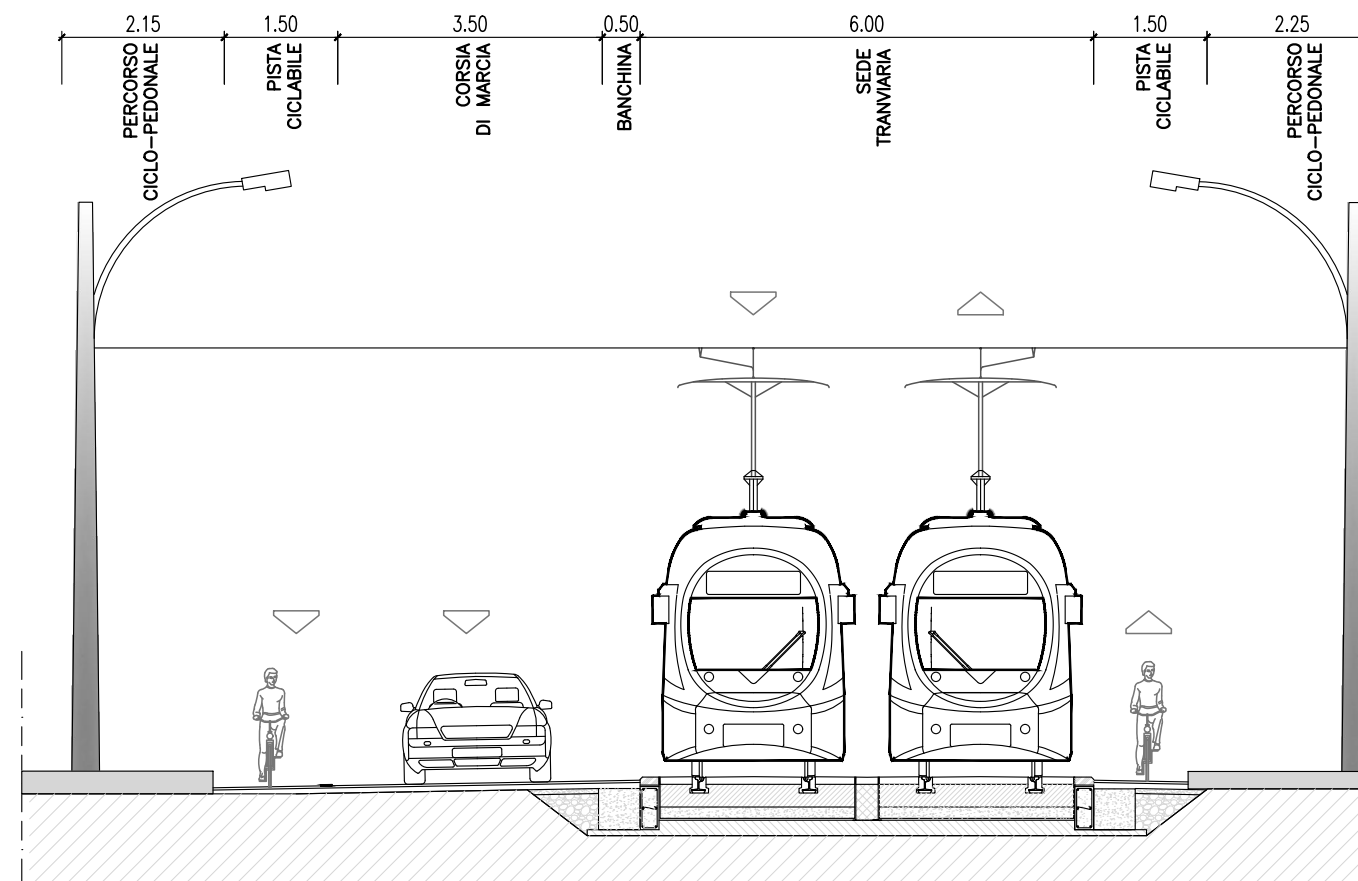
 Tracciato Principale



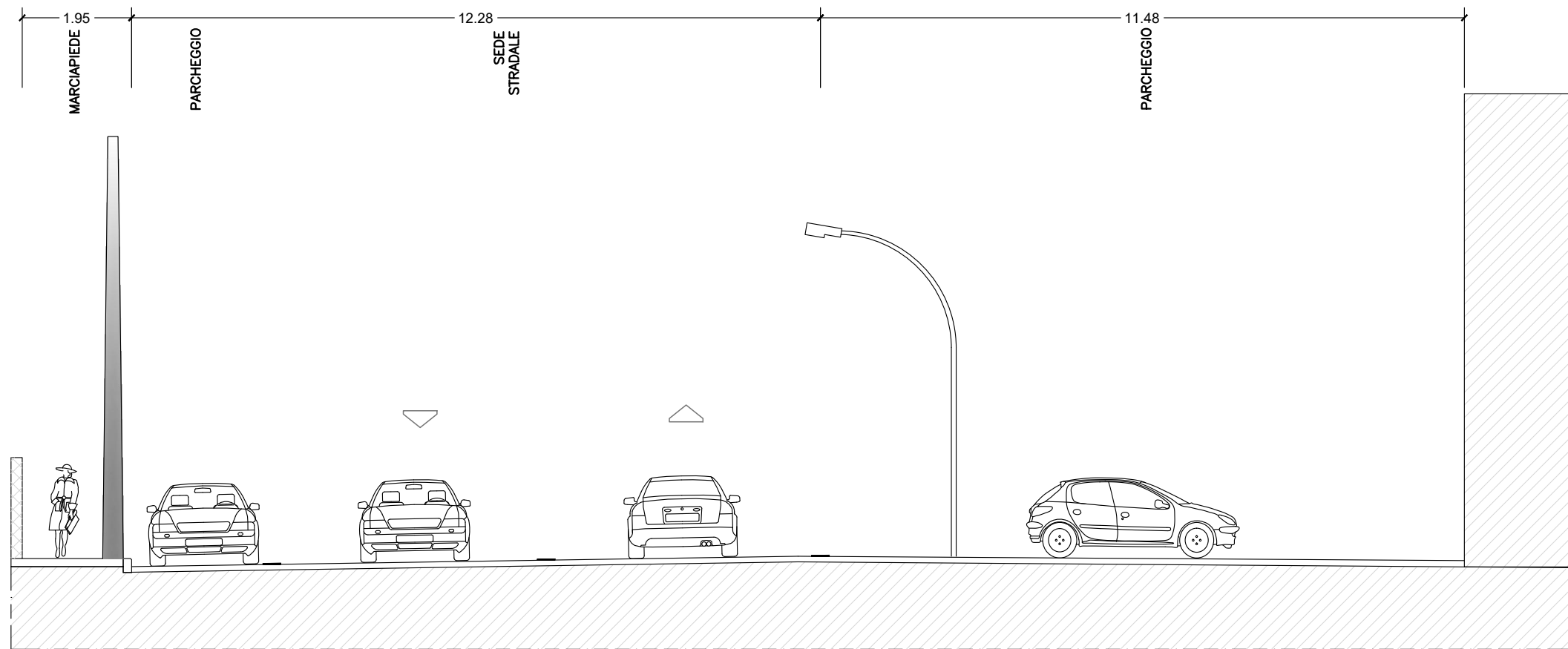
- Alternativa Carnacini-Fanin
- Alternativa Via Ferravilla
- Alternativa Piazza Spadolini
- Alternativa Centro Storico
- Tracciato Principale



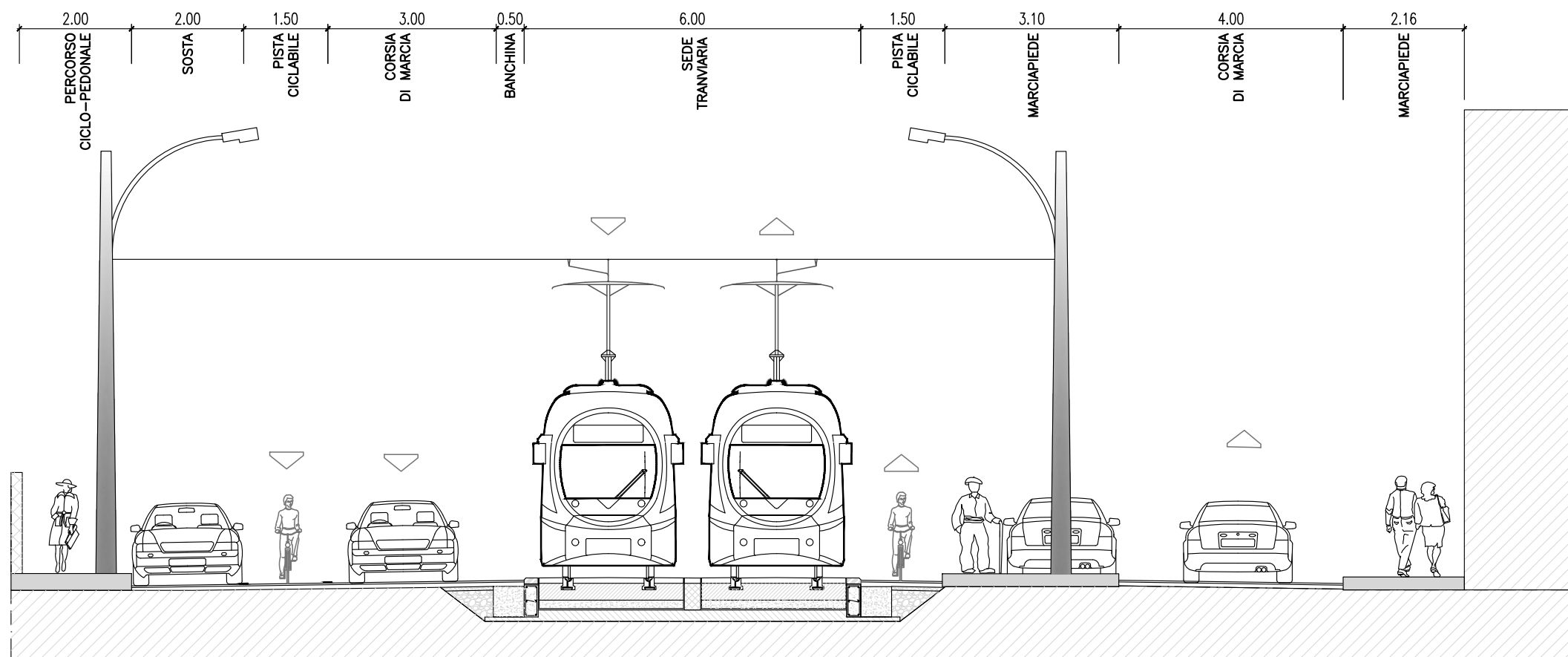
SEZIONE 1 - Via Marco Emilio Lepido
Stato di fatto



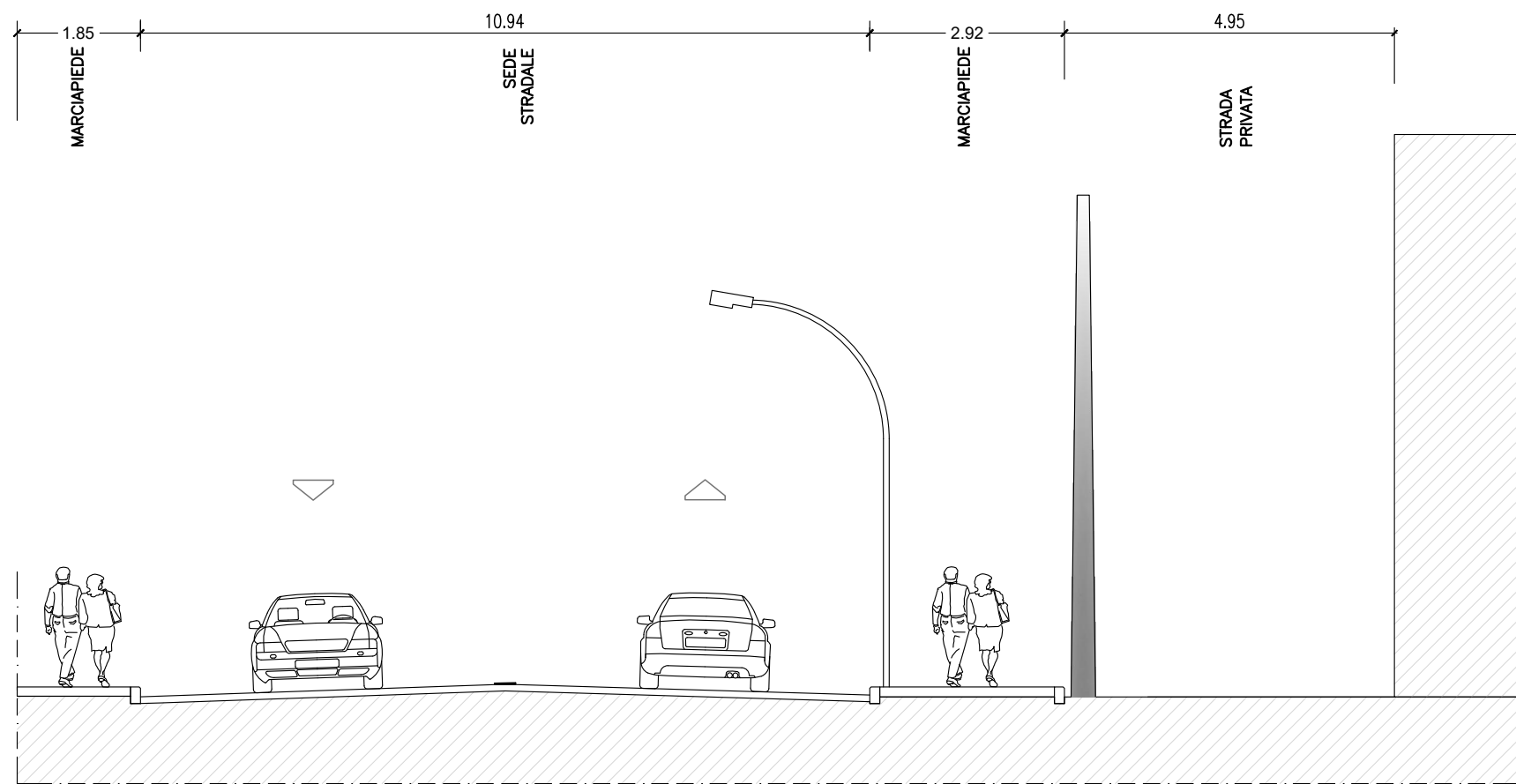
SEZIONE 1 - Via Marco Emilio Lepido
Tranvia binario doppio laterale
Carreggiata ad una corsia in unico senso di marcia



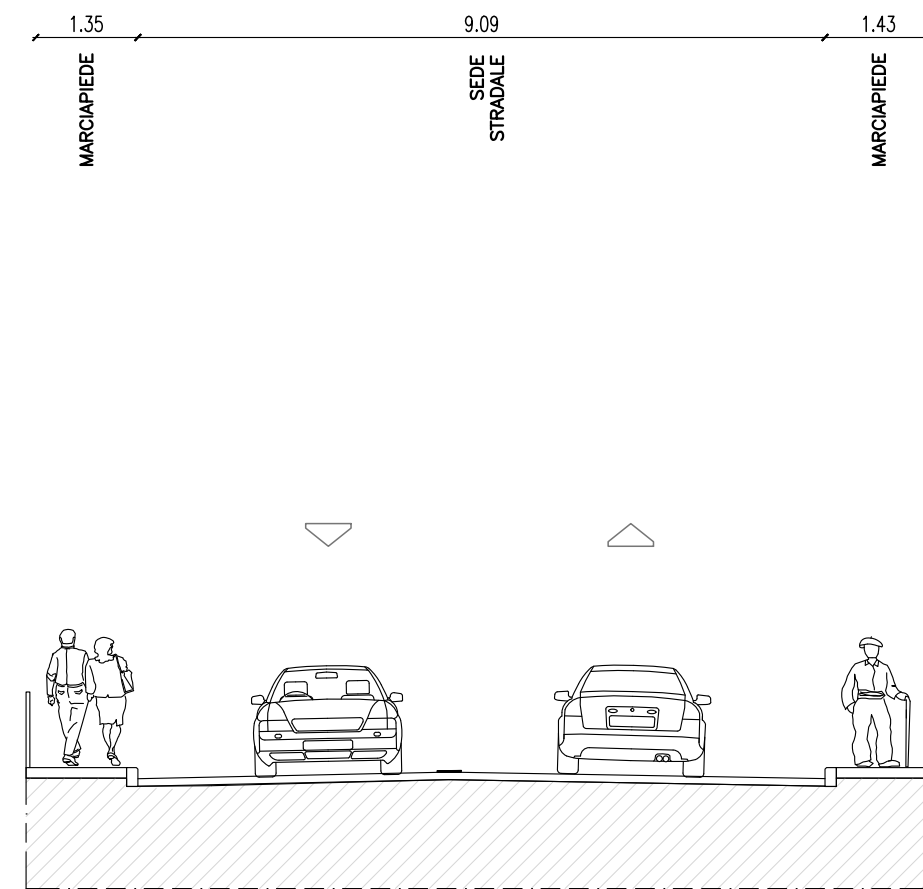
SEZIONE 2 - Via Marco Emilio Lepido
Stato di fatto



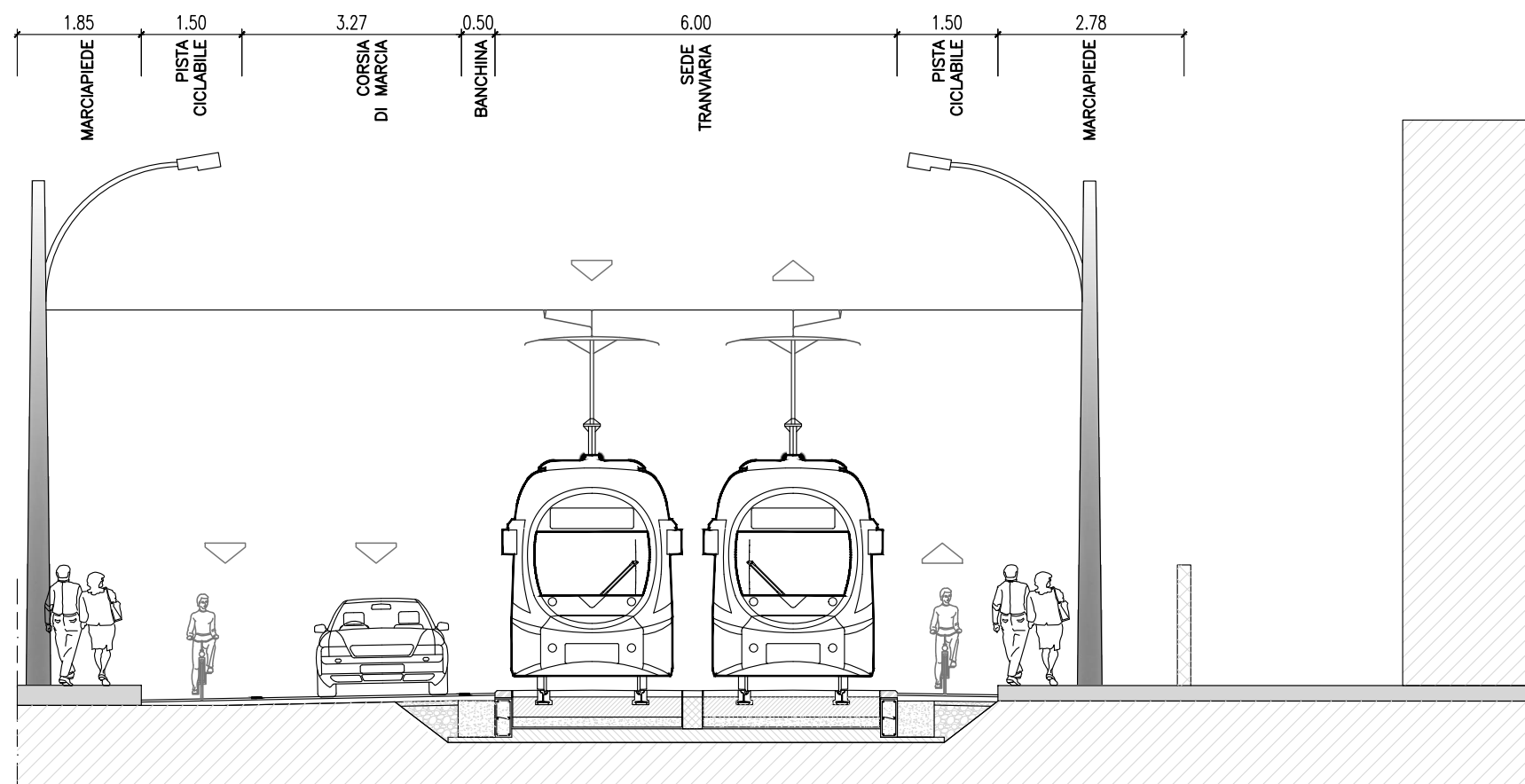
SEZIONE 2 - Via Marco Emilio Lepido
Tranvia binario doppio laterale
Carreggiata a una corsia in unico senso di marcia



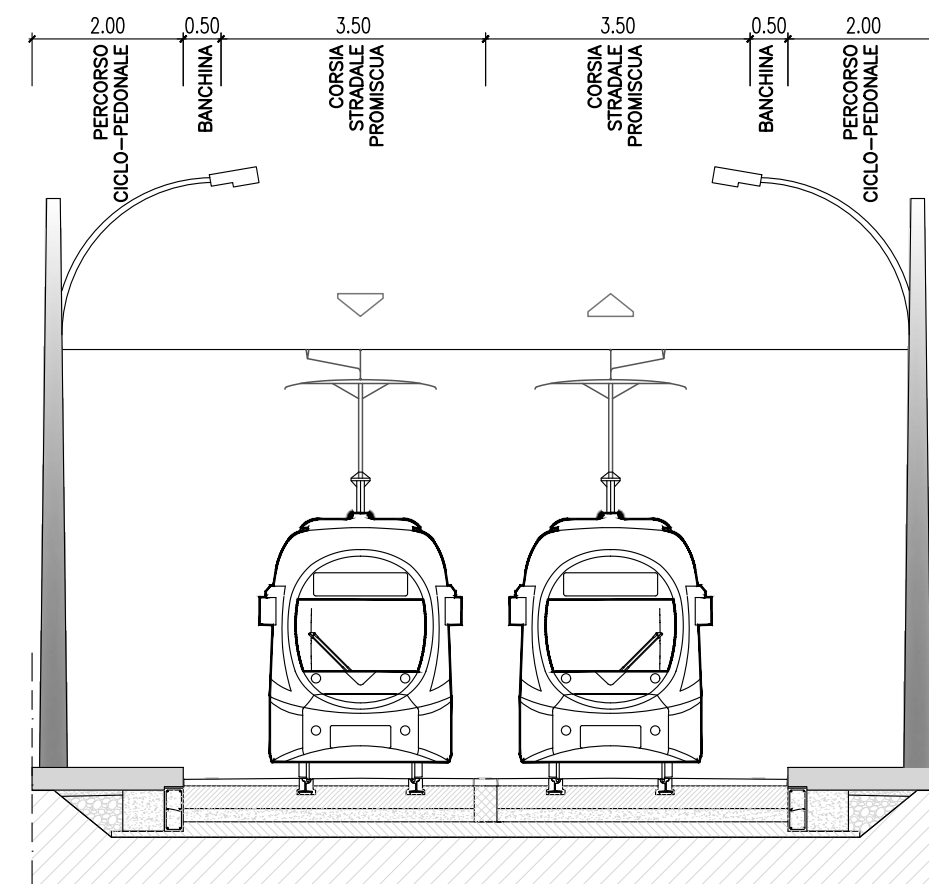
SEZIONE 3 - Via Marco Emilio Lepido
Stato di fatto



SEZIONE 4 - Via Marco Emilia Ponente
Sovrapasso Ferrovia
Tranvia binario doppio promiscuo

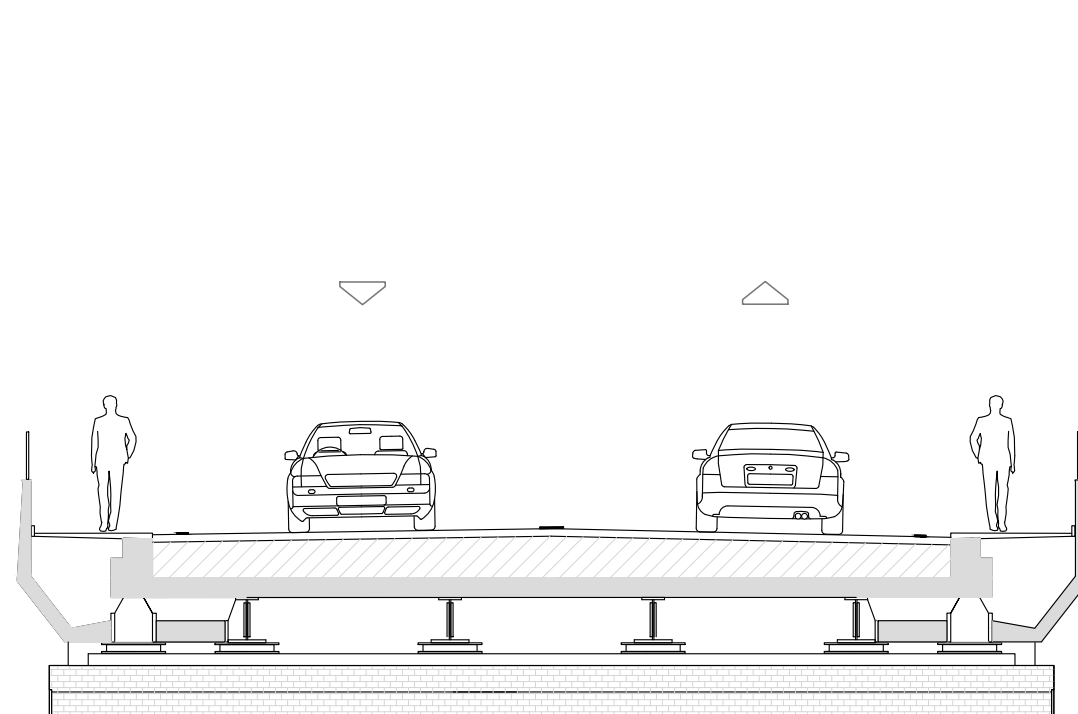


SEZIONE 3 - Via Marco Emilio Lepido
Tranvia binario doppio laterale
Carreggiata a una corsia in unico senso di marcia



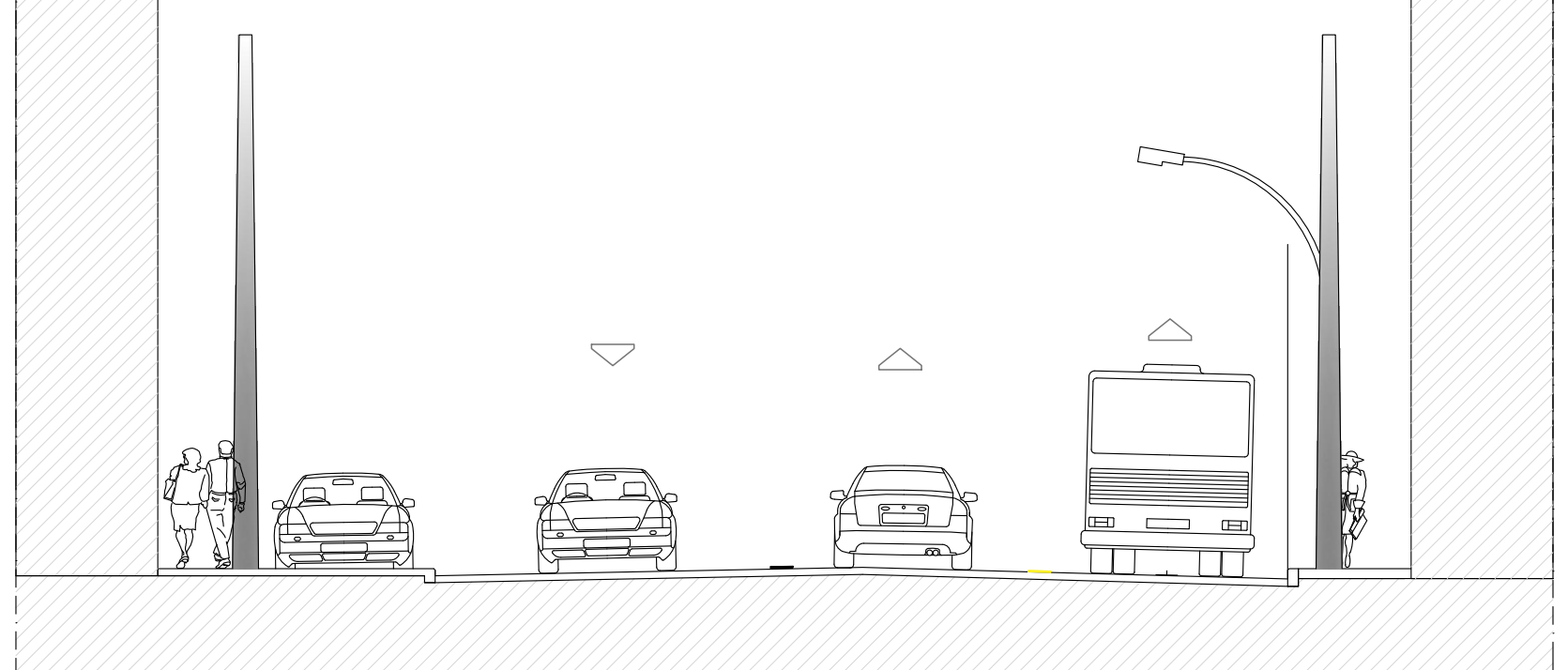
SEZIONE 4 - Via Marco Emilio Lepido
Sovrapasso Ferrovia
Tranvia binario doppio promiscuo

1.61 10.56 1.65
 MARCIAPIEDE SEDE STRADALE MARCIAPIEDE



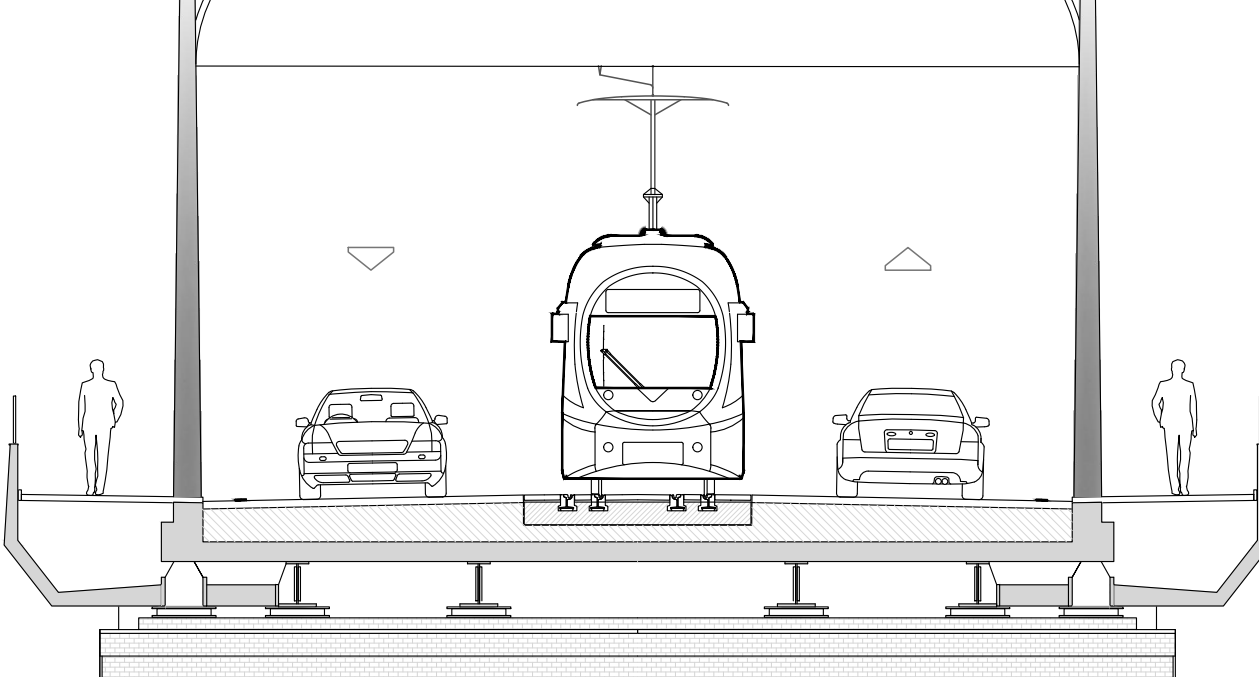
SEZIONE 5 - Via Emilia Ponente - Ponte Lungo
 Stato di fatto

3.91 12.02 1.74
 MARCIAPIEDE PARCHEGGIO SEDE STRADALE MARCIAPIEDE



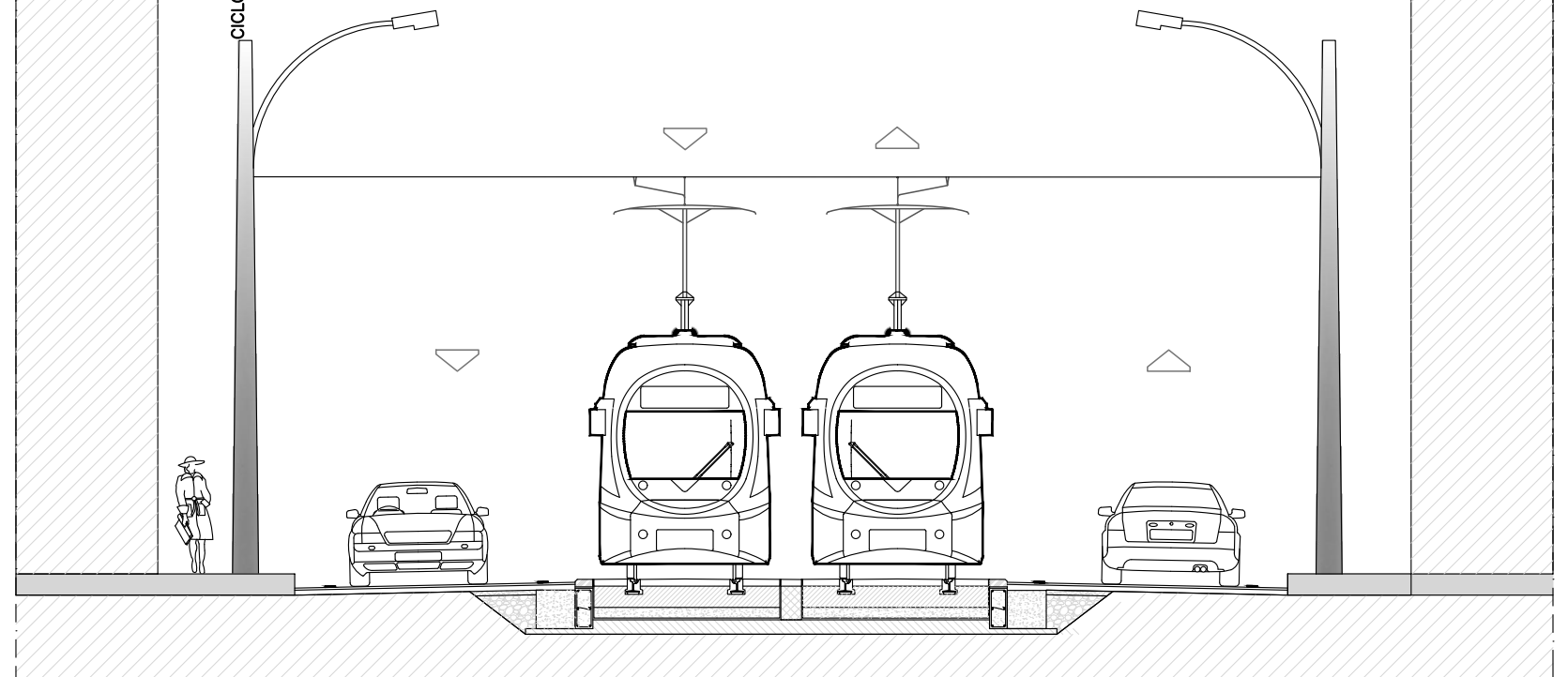
SEZIONE 6 - Via Emilia Ponente
 Stato di fatto

2.60 0.50 3.60 3.00 3.60 0.50 2.60
 PERCORSO CICLO-PEDONALE BANCHINA CORSIA DI MARCIA SEDE TRANVIARIA CORSIA DI MARCIA BANCHINA PERCORSO CICLO-PEDONALE

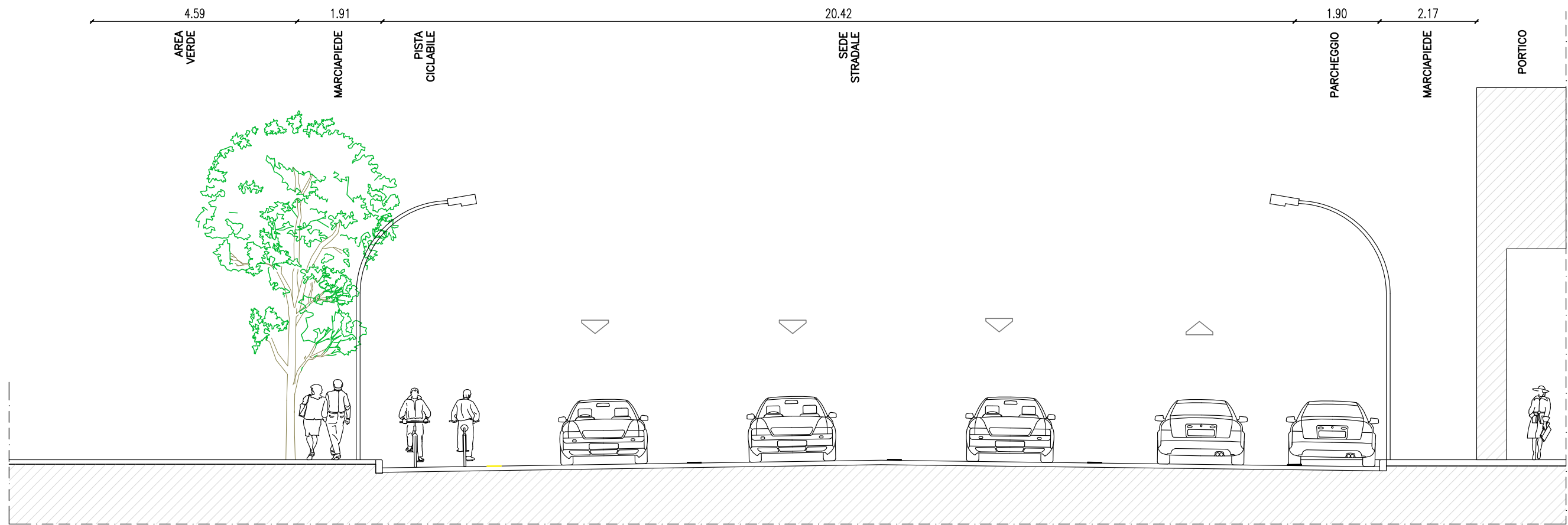


SEZIONE 5 - Ponte Lungo
 Tranvia binario singolo banalizzato
 Corsia stradale su ambo i lati

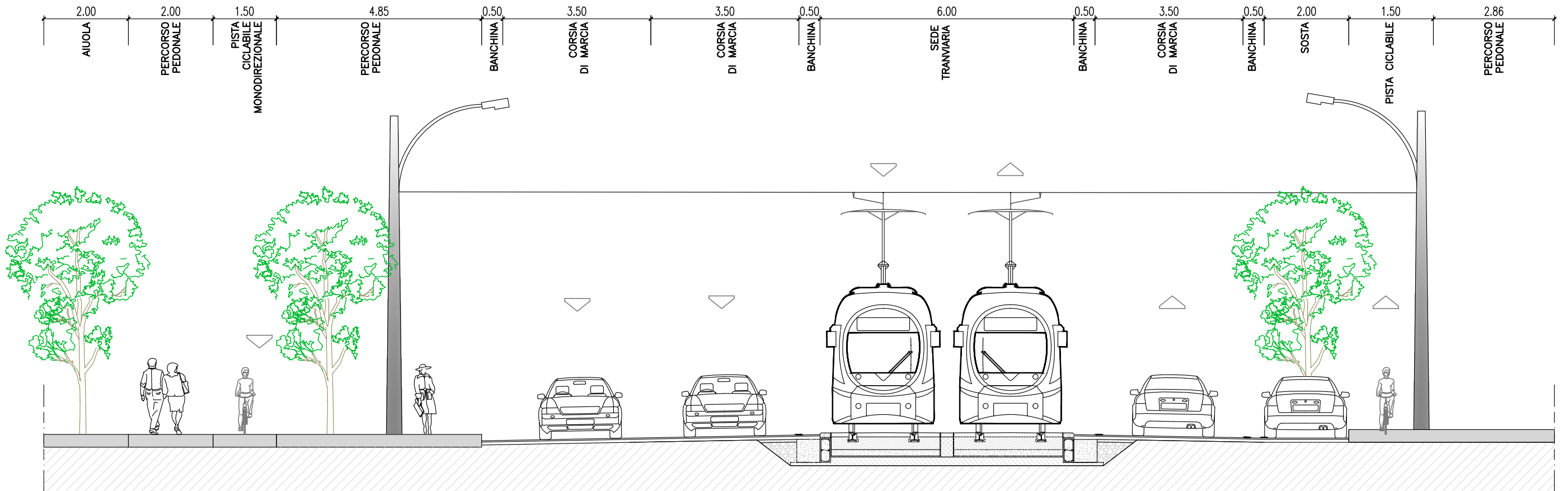
1.93 0.50 MIN 3.00 0.50 6.00 0.50 3.00 0.50 1.74
 PERCORSO CICLO-PEDONALE BANCHINA CORSIA DI MARCIA BANCHINA SEDE TRANVIARIA BANCHINA CORSIA DI MARCIA BANCHINA MARCIAPIEDE



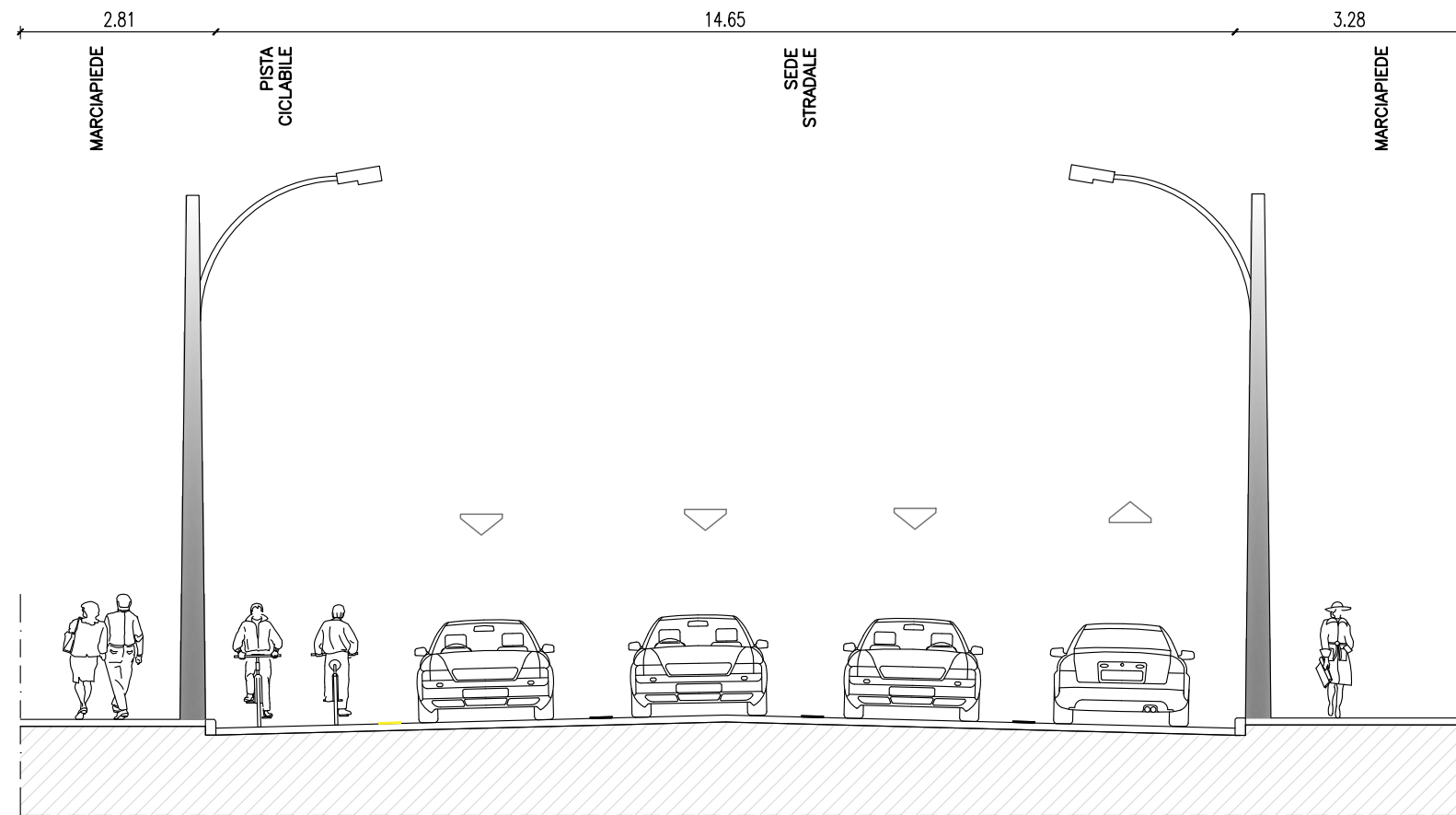
SEZIONE 6 - Via Emilia Ponente
 Tranvia binario doppio centrale
 Corsia stradale su ambo i lati



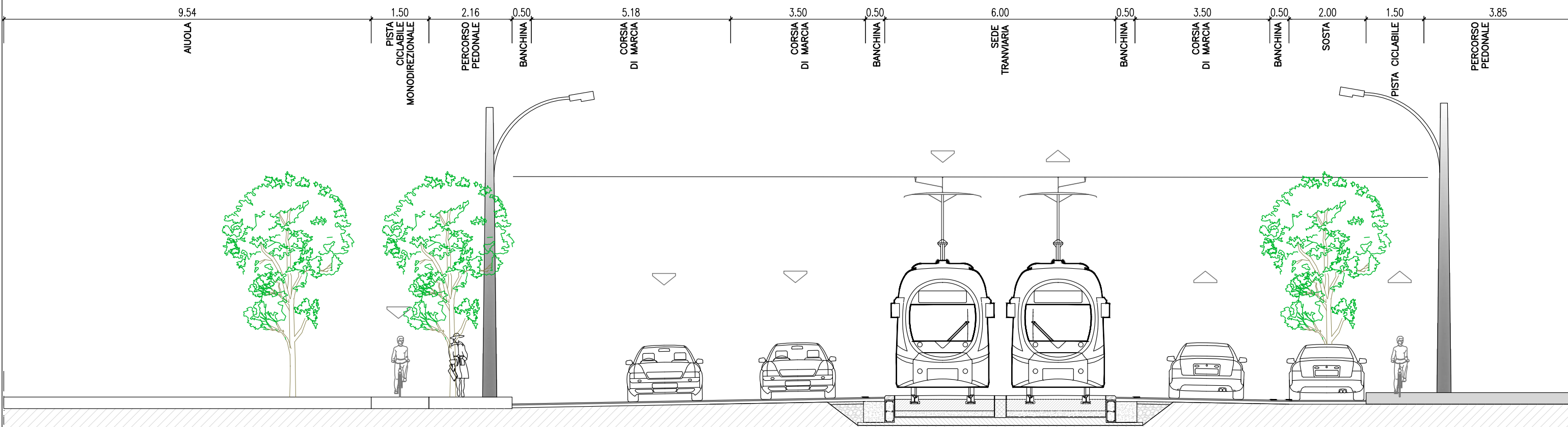
SEZIONE 7 -Via Emilia Ponente
Stato di fatto



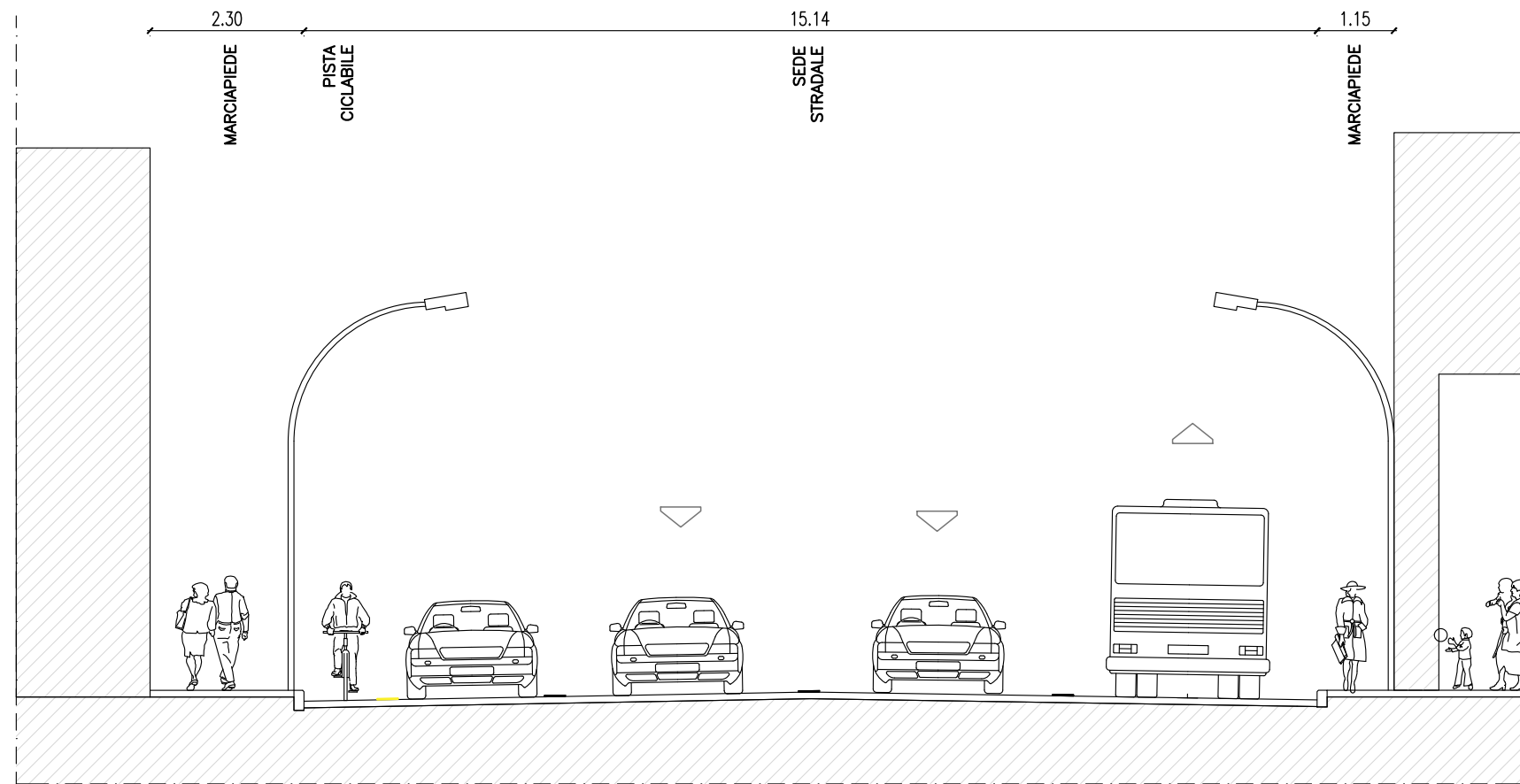
SEZIONE 7 -Via Emilia Ponente
Tramvia binario doppio centrale
Corsie laterali in doppio senso di marcia



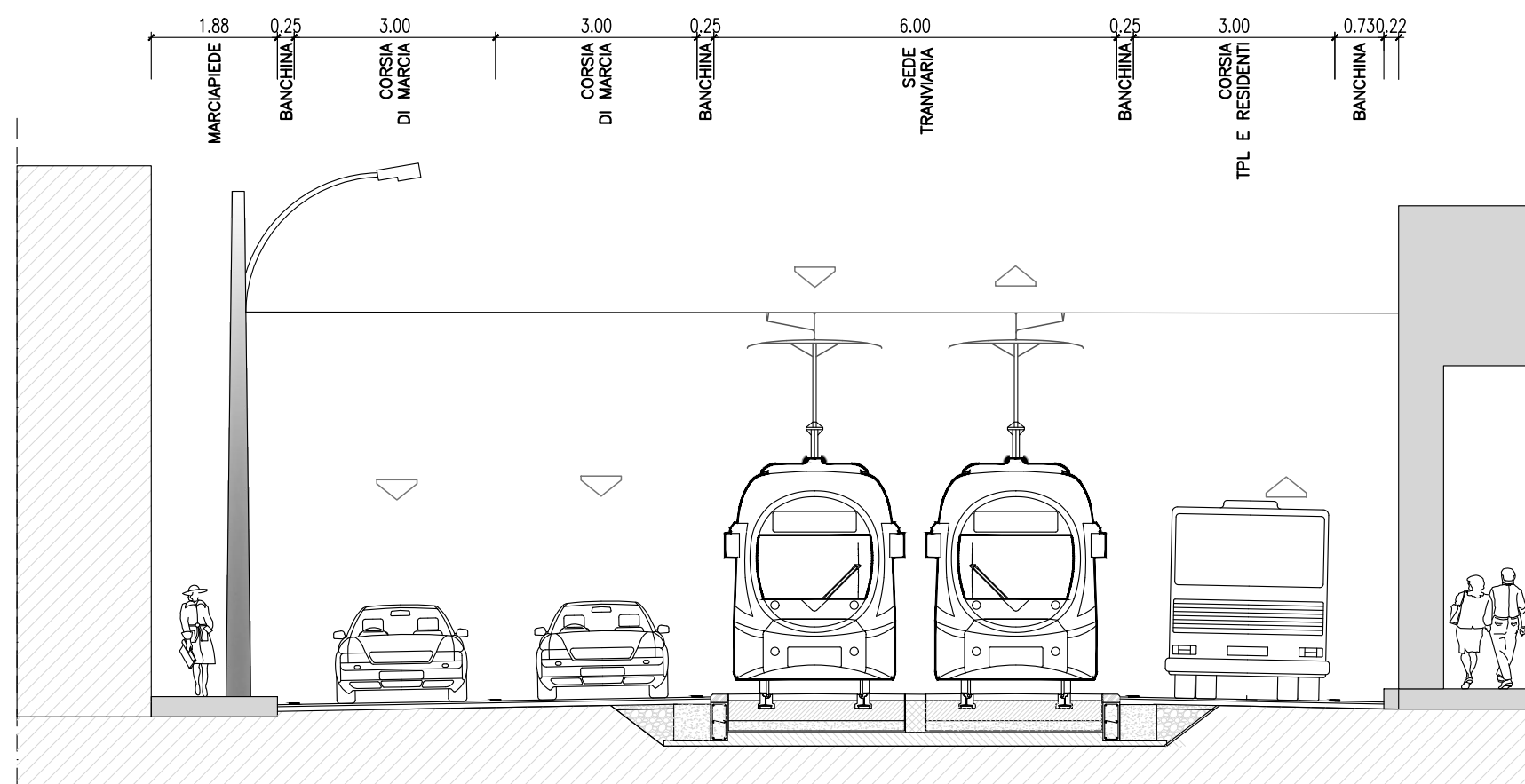
SEZIONE 8 -Via Emilia Ponente
Stato di fatto



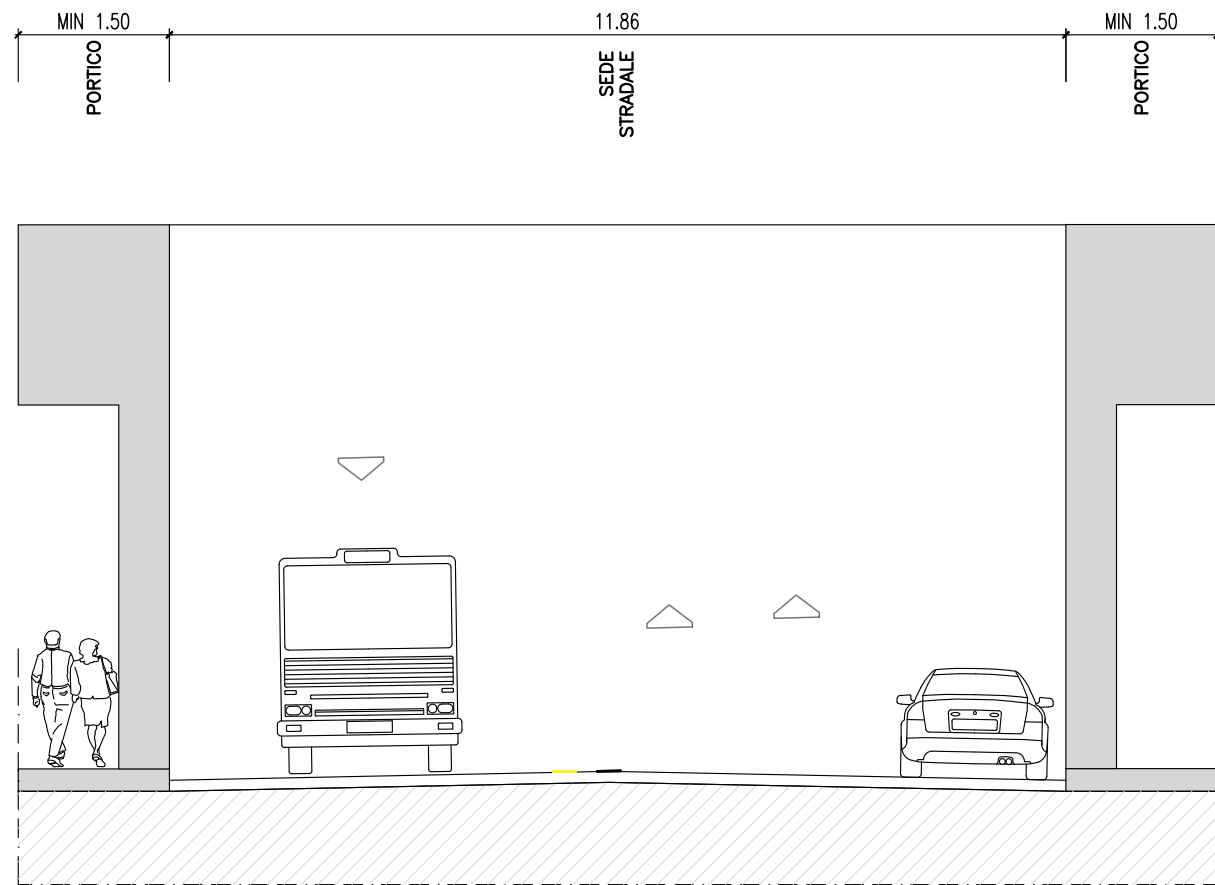
SEZIONE 8 -Via Emilia Ponente
Tranvia binario doppio centrale
Corsie laterali in doppio senso di marcia



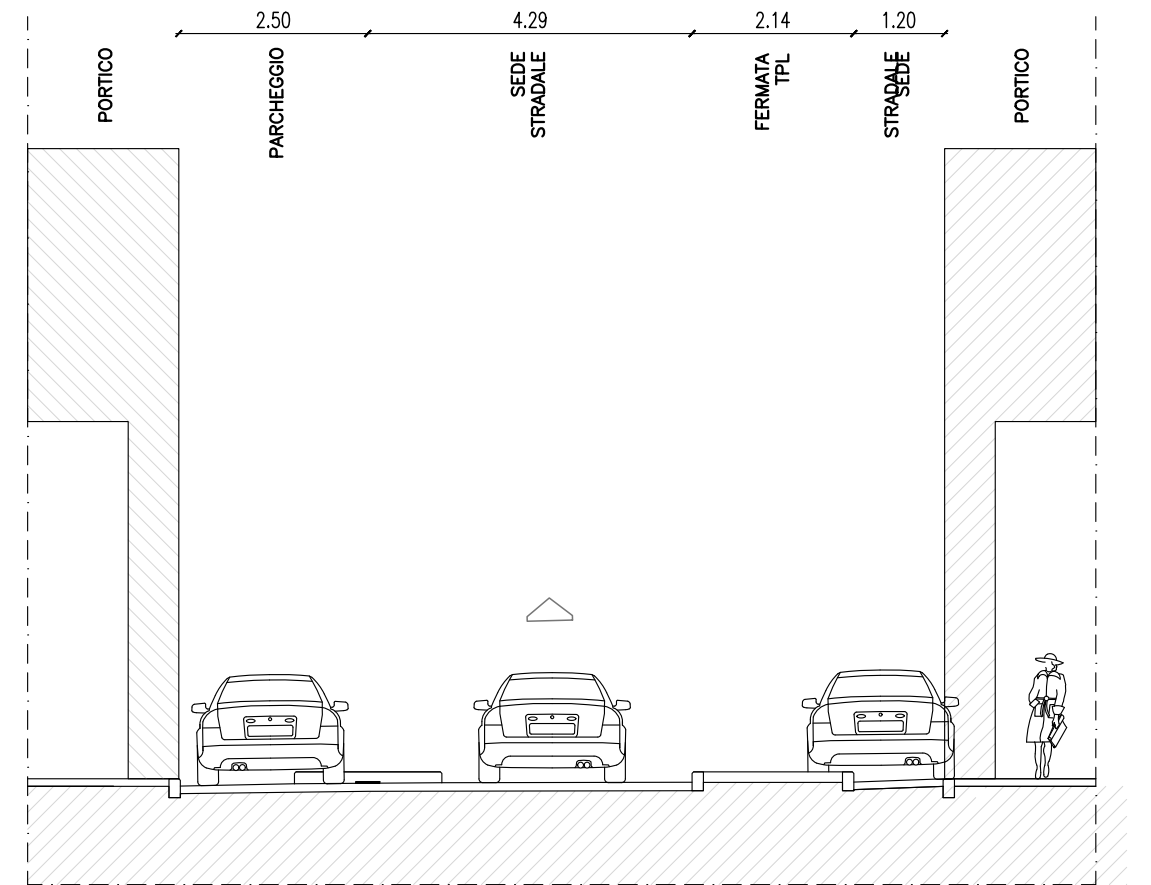
SEZIONE 9-Via Aurelio Saffi
Stato di fatto



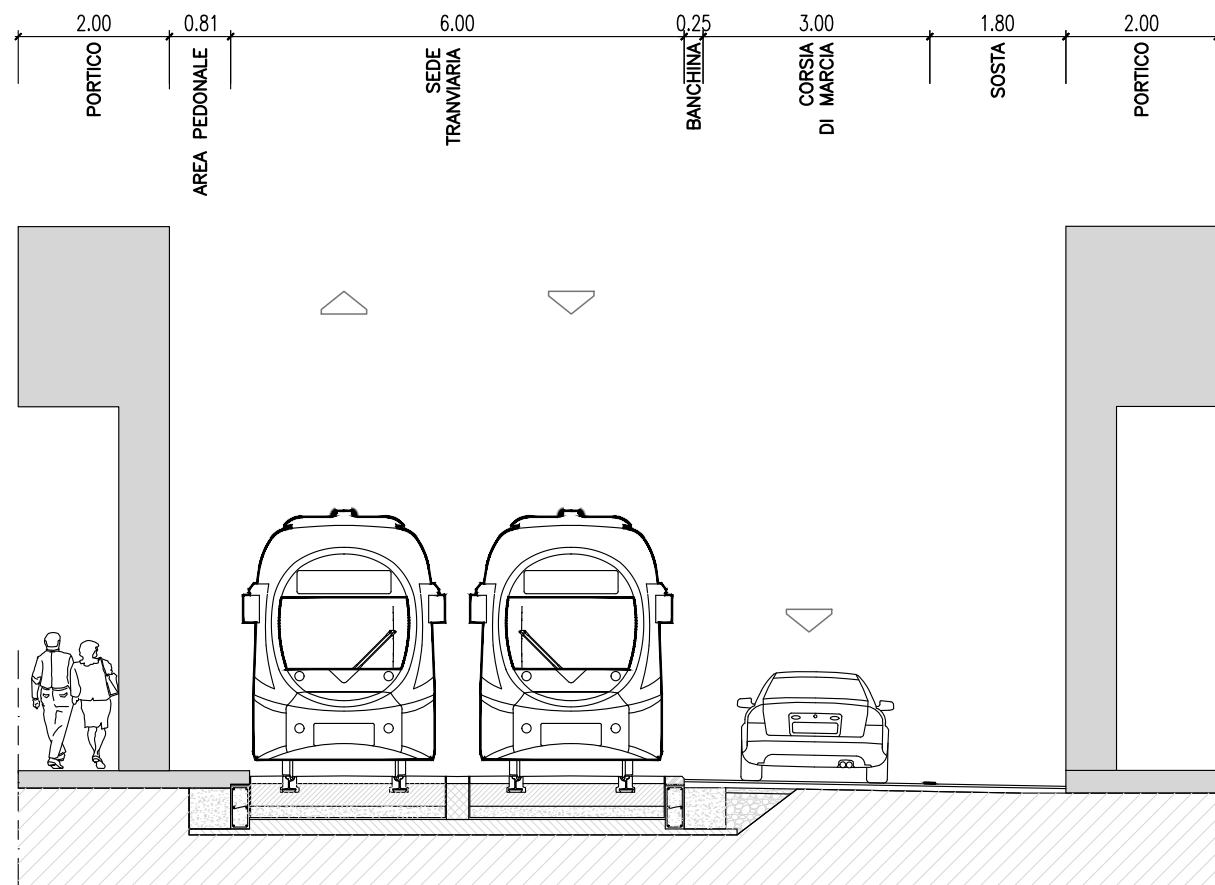
SEZIONE 9-Via Aurelio Saffi
Tramvia binario doppio laterale
Carreggiata ad una corsia in unico senso di marcia



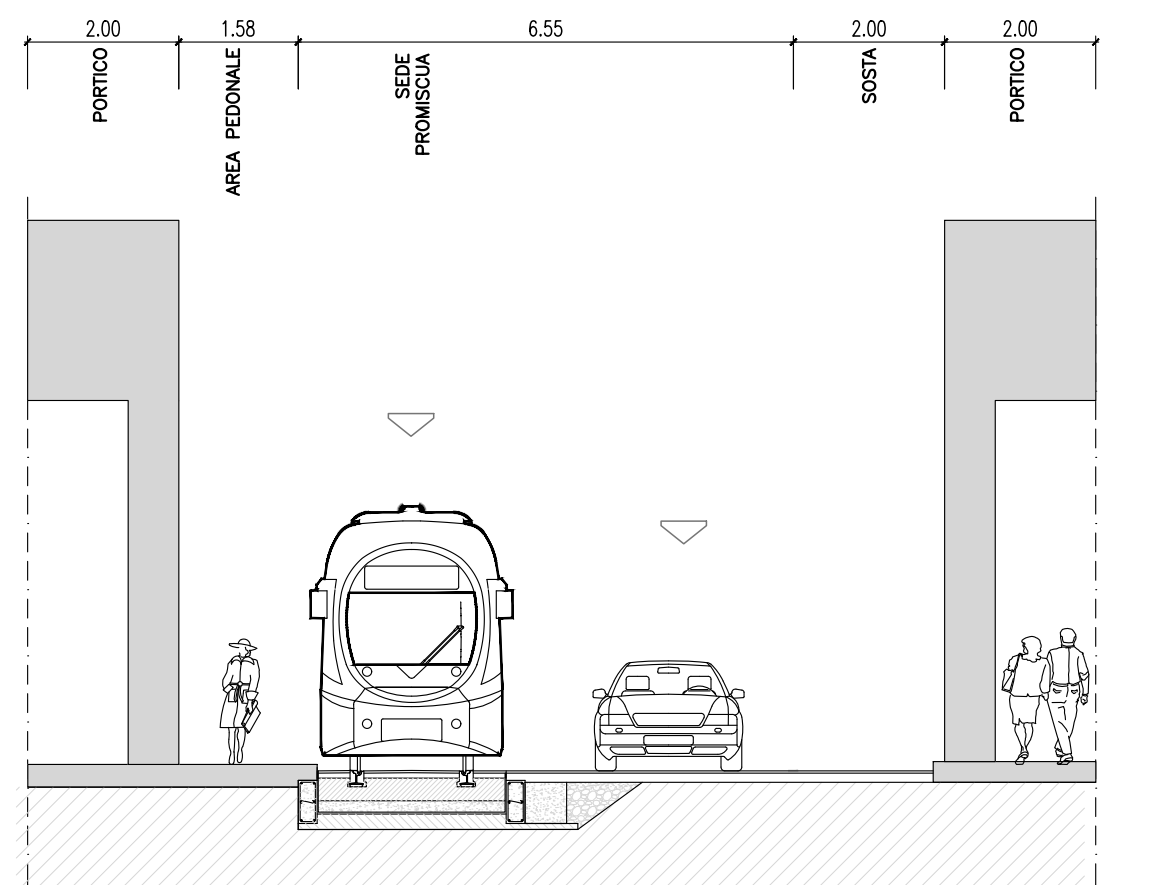
SEZIONE 10 - Via San Felice
Stato di fatto



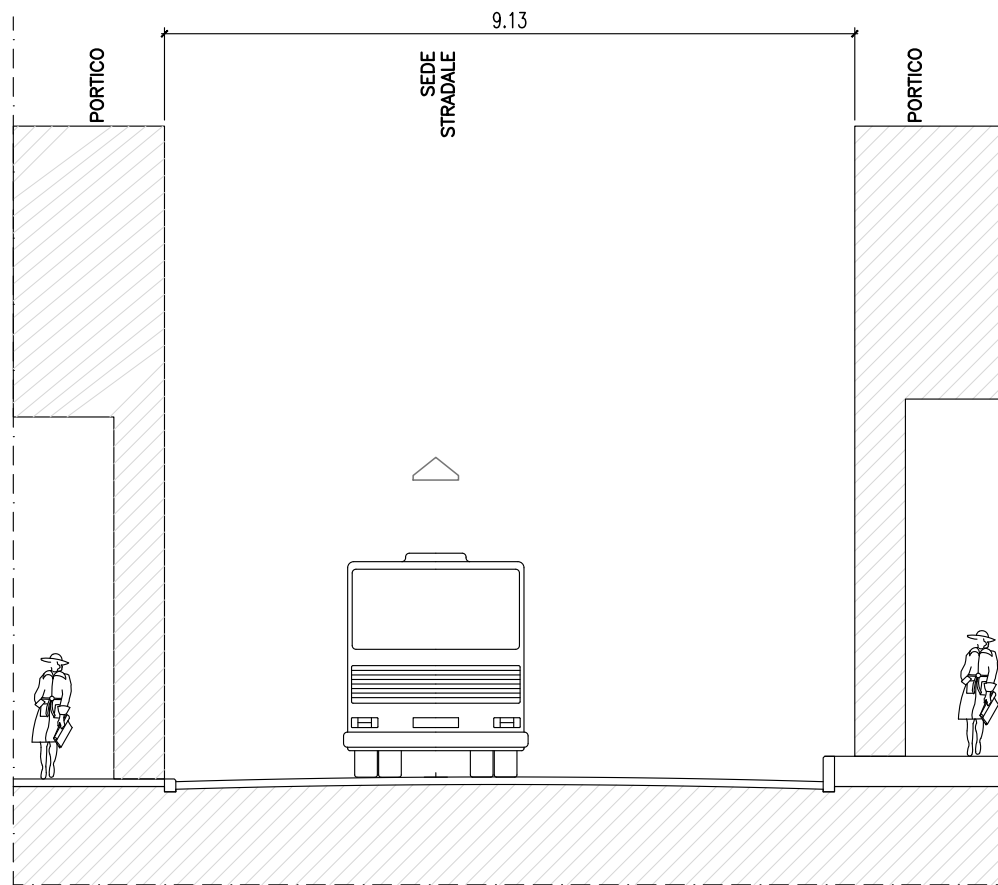
SEZIONE 11-Via San Felice
Stato di fatto



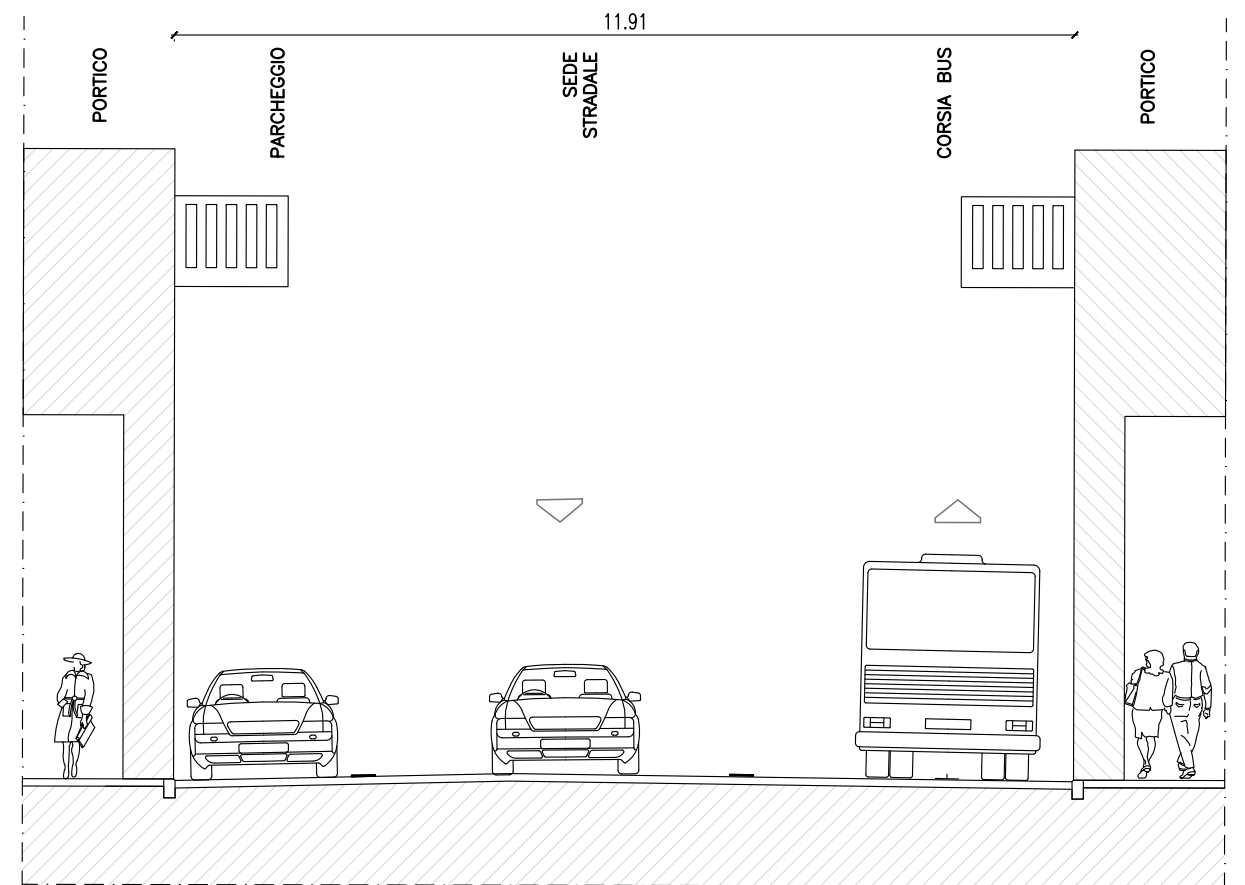
SEZIONE 10 - Via San Felice
Tranvia binario doppio laterale
Carreggiata ad una corsia in unico senso di marcia



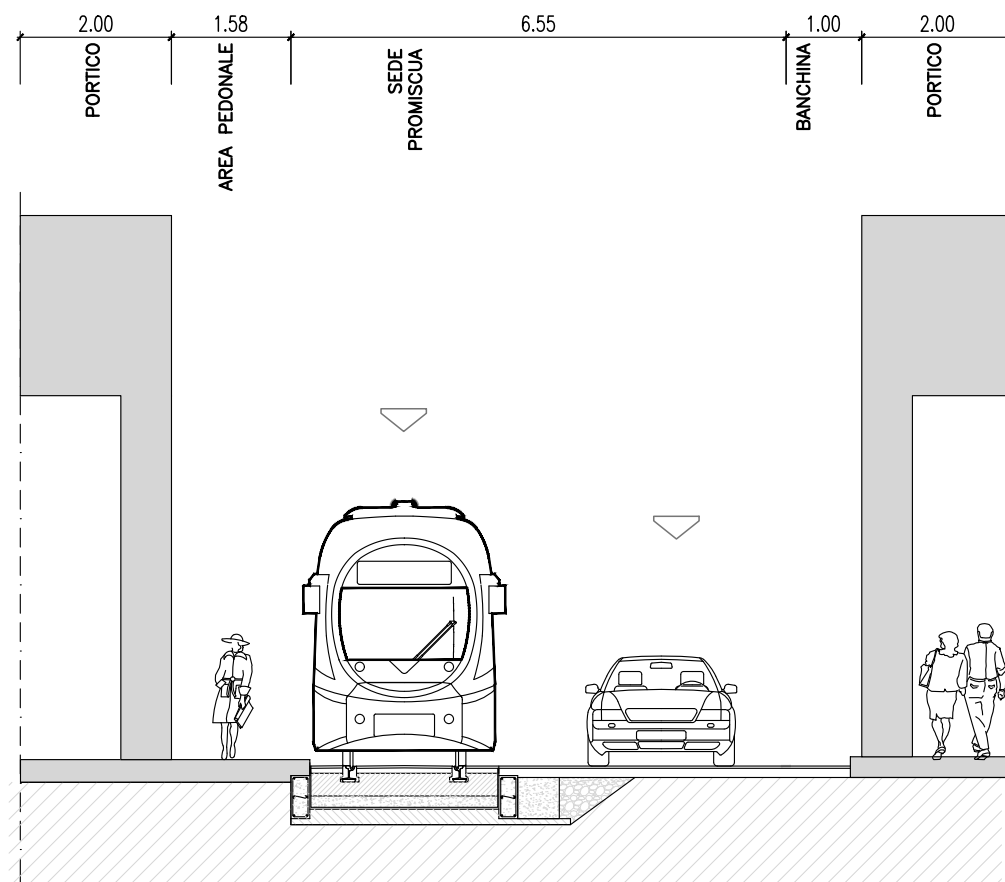
SEZIONE 11-Via San Felice
Tranvia binario singolo laterale
Carreggiata ad una corsia in unico senso di marcia



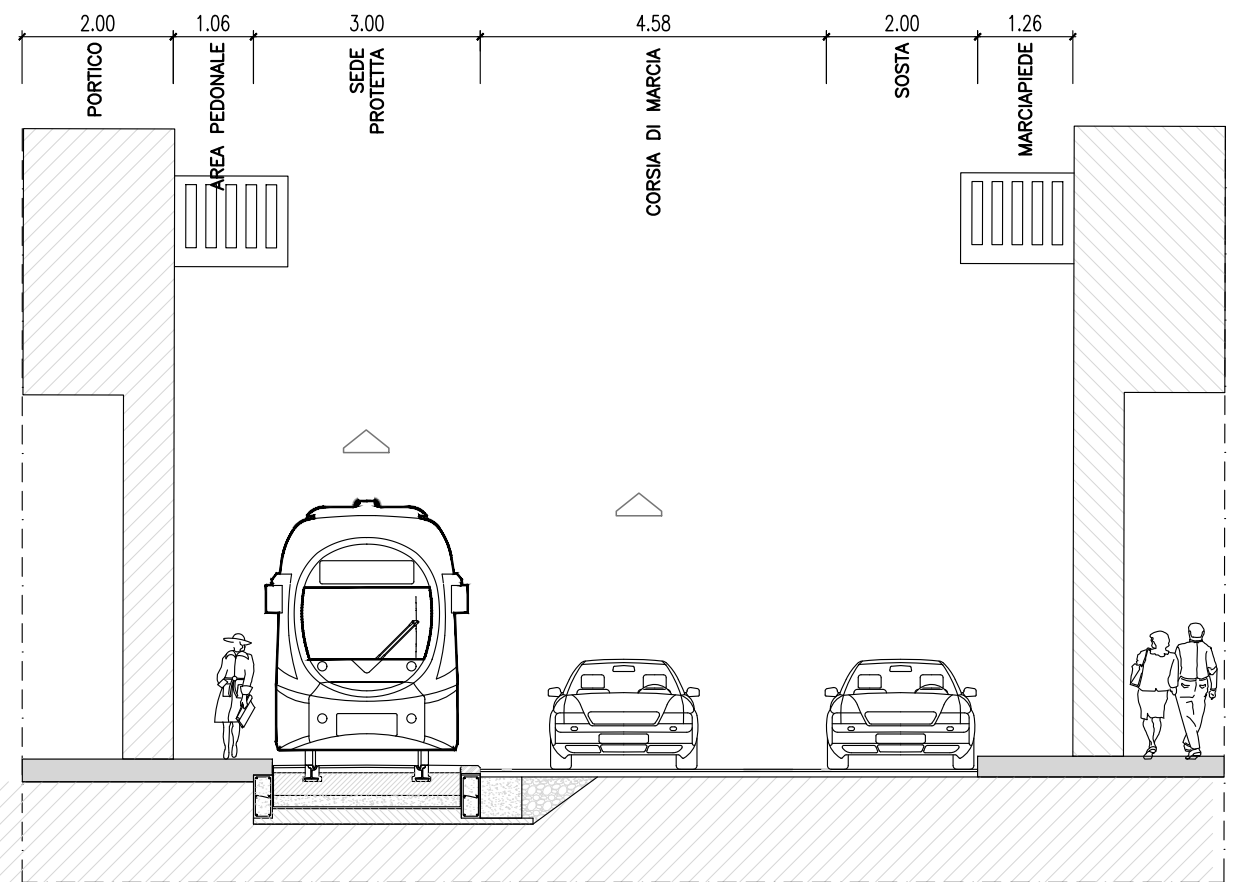
SEZIONE 12 -Via San Felice
Stato di fatto



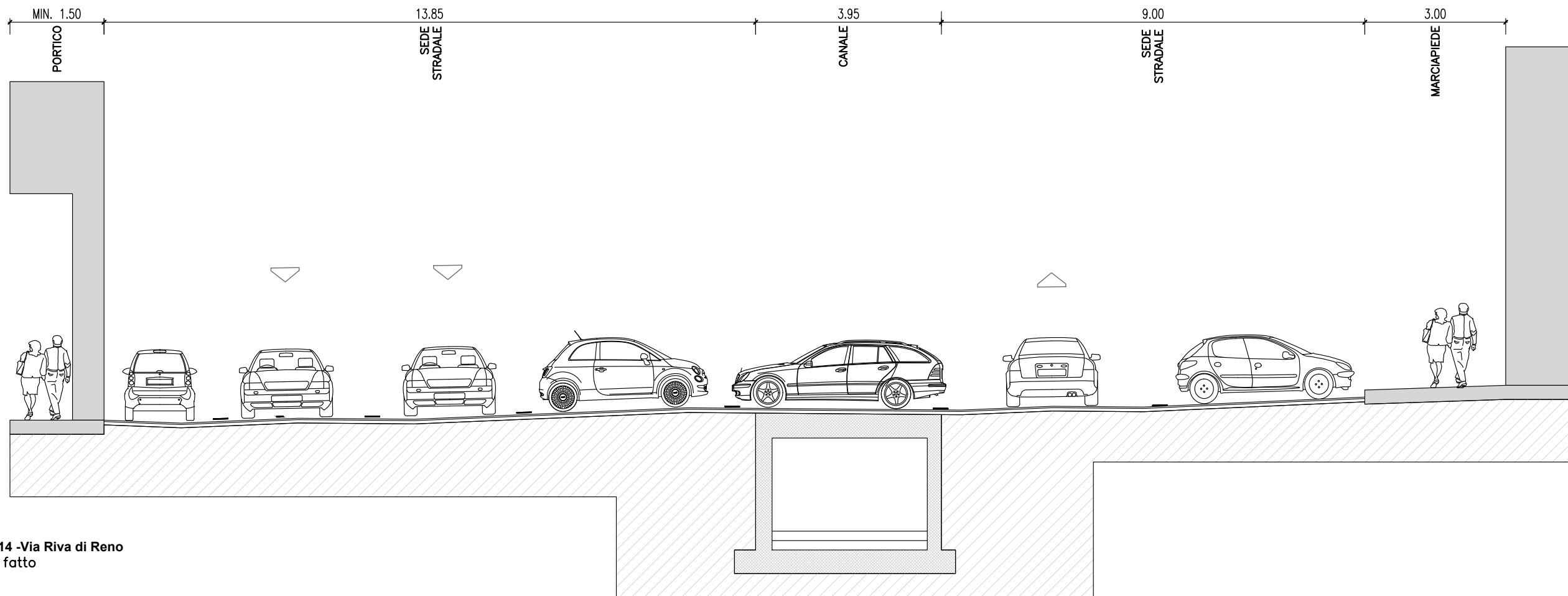
SEZIONE 13-Via delle Lame
Stato di fatto



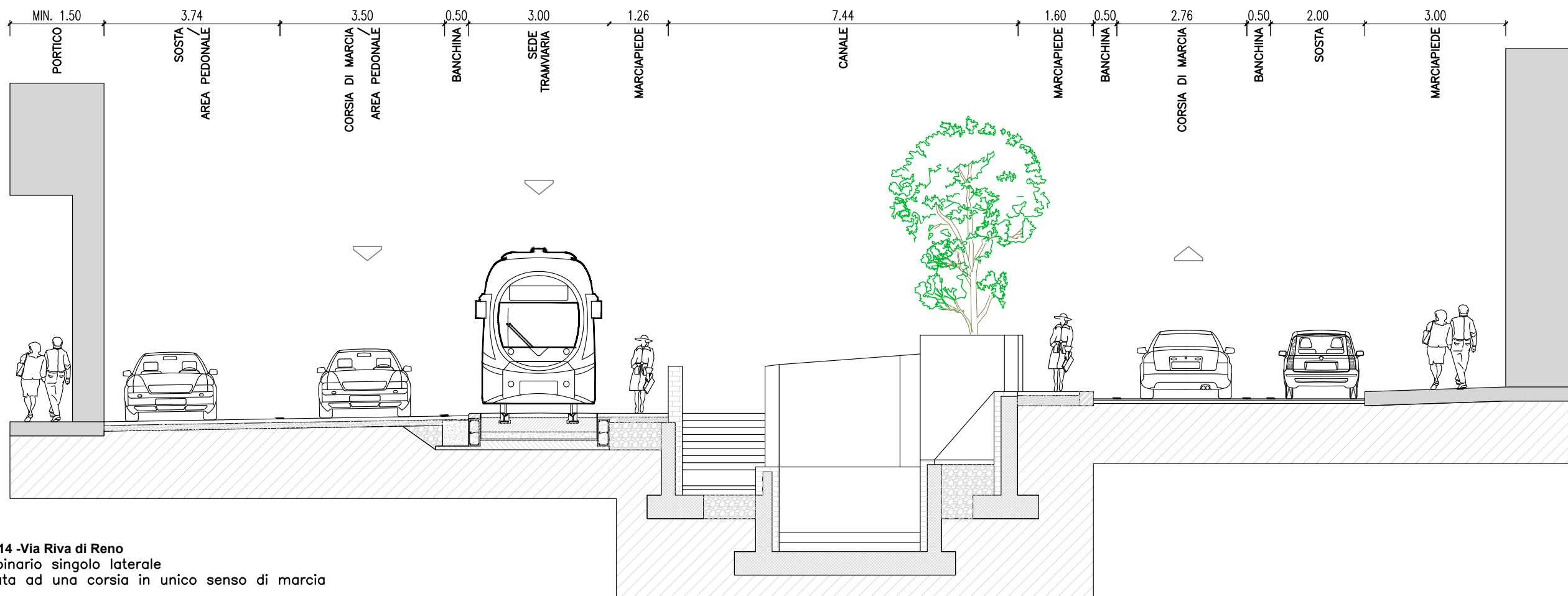
SEZIONE 12 -Via San Felice
Tramvia binario singolo laterale
Carreggiata ad una corsia in unico senso di marcia



SEZIONE 13-Via delle Lame
Tramvia binario singolo laterale
Carreggiata ad una corsia in unico senso di marcia

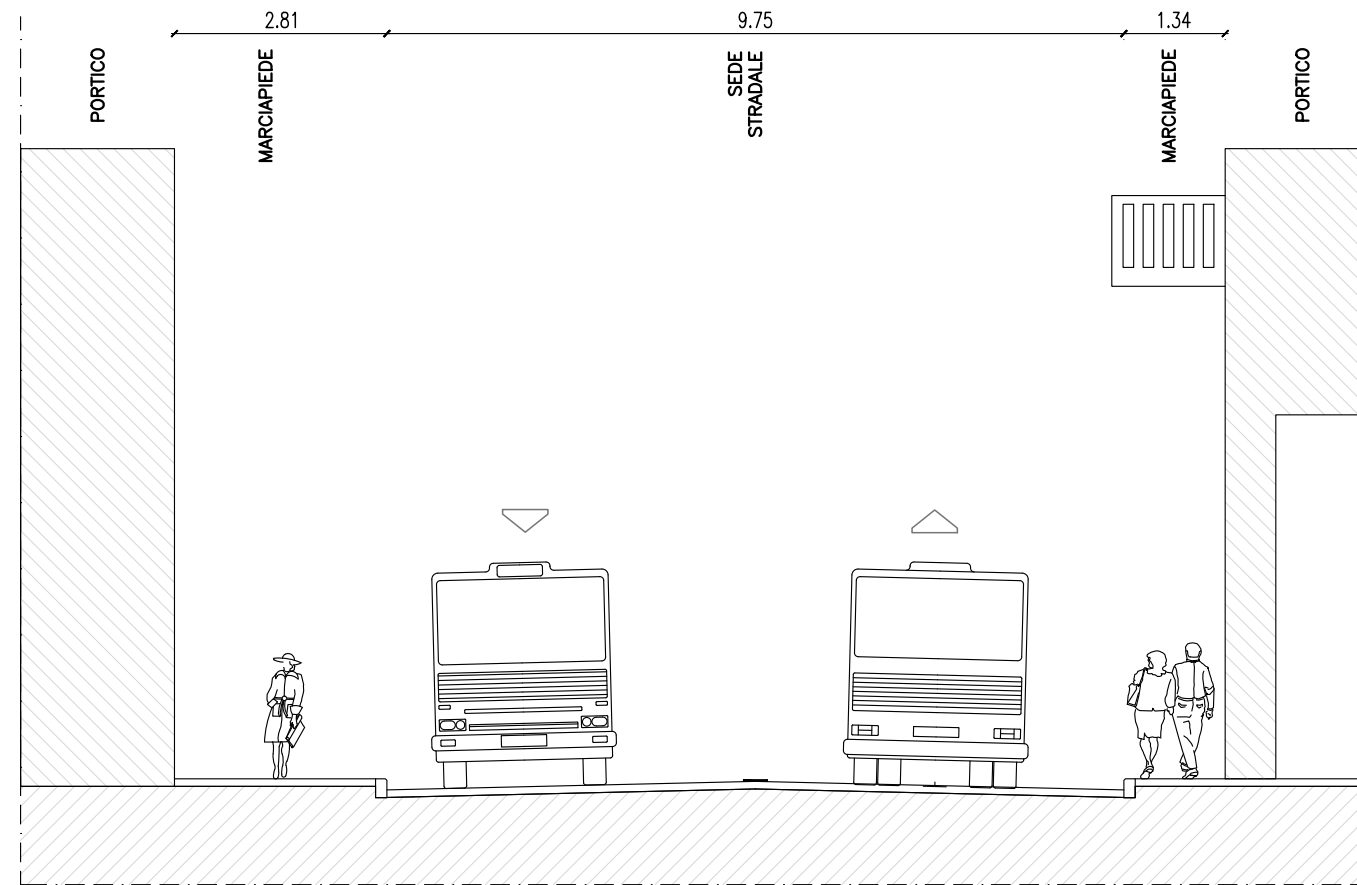


SEZIONE 14 -Via Riva di Reno
Stato di fatto

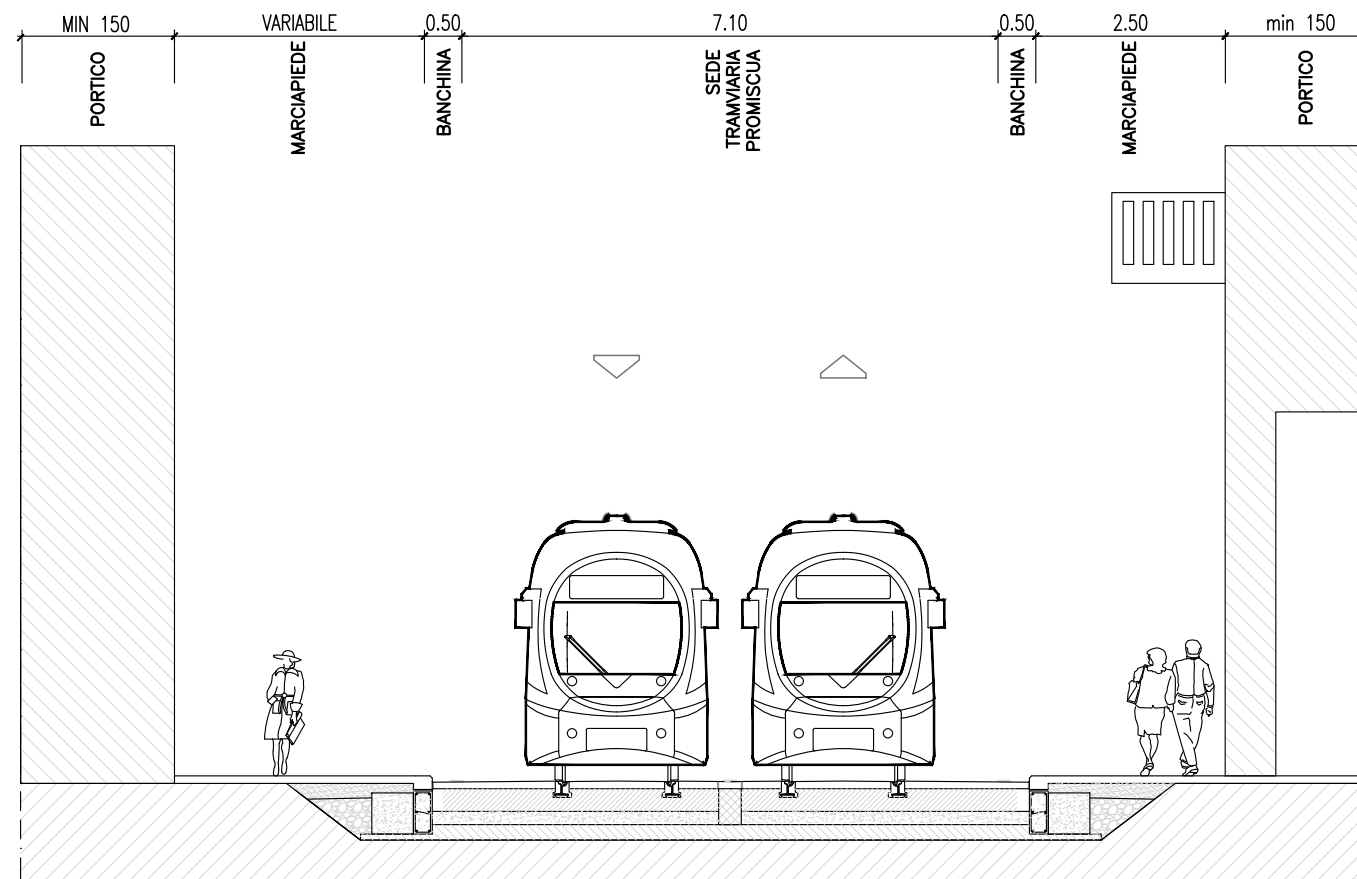


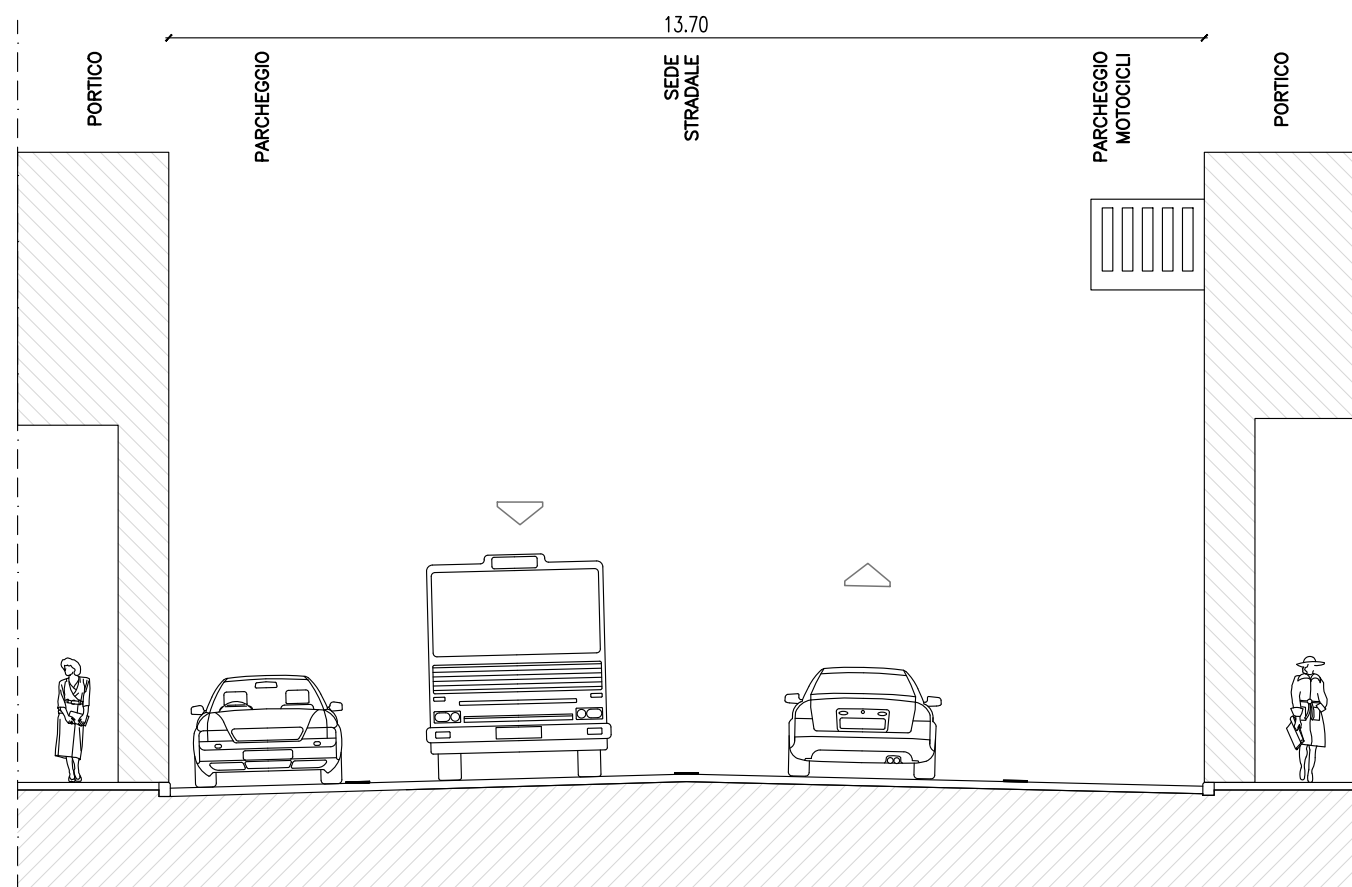
SEZIONE 14 -Via Riva di Reno
Tramvia binario singolo laterale
Carreggiata ad una corsia in unico senso di marcia

SEZIONE 15 - Via Ugo Bassi
Stato di fatto

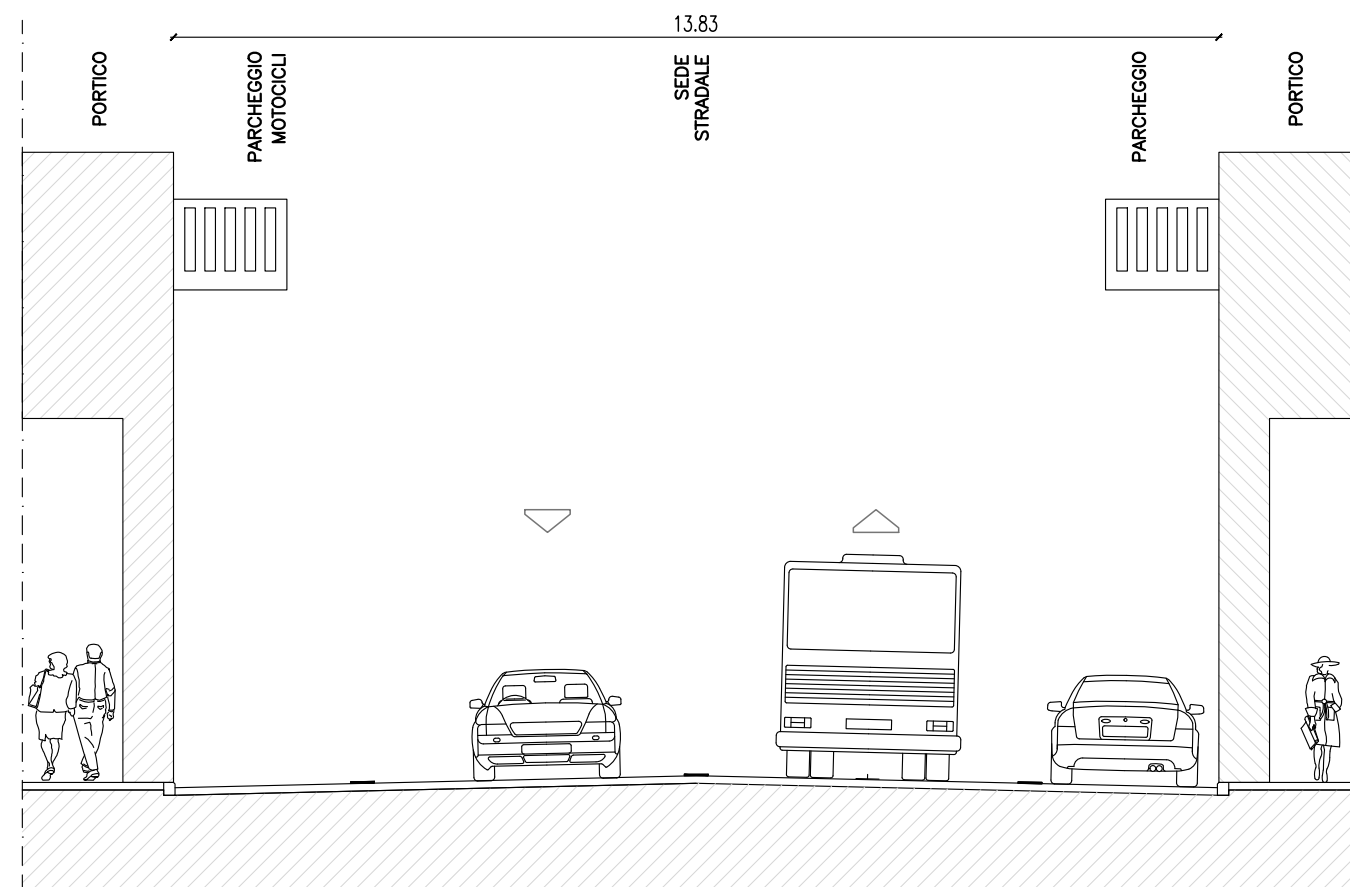


SEZIONE 15-Via Ugo Bassi
Tramvia binario doppio promiscuo

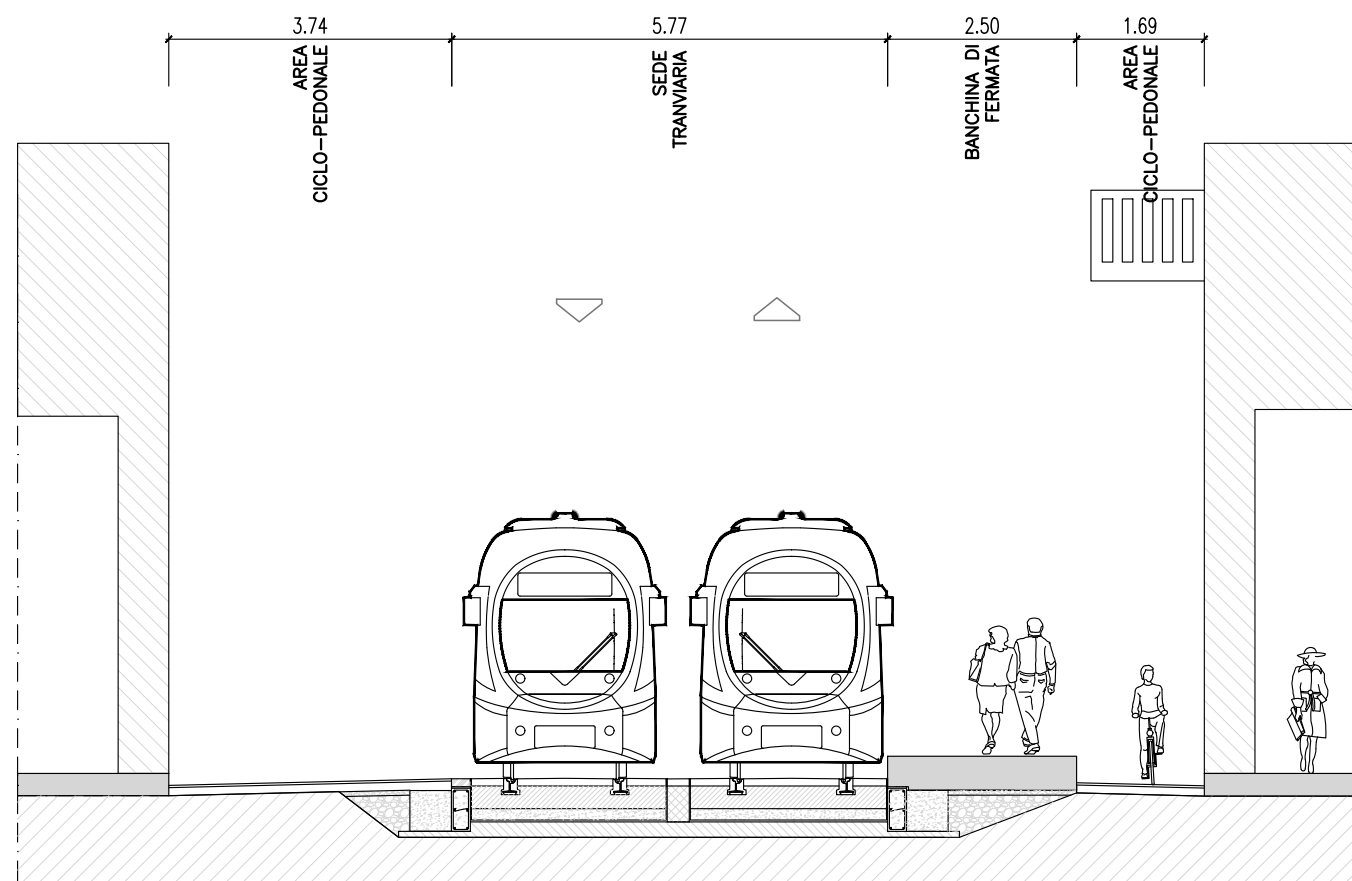




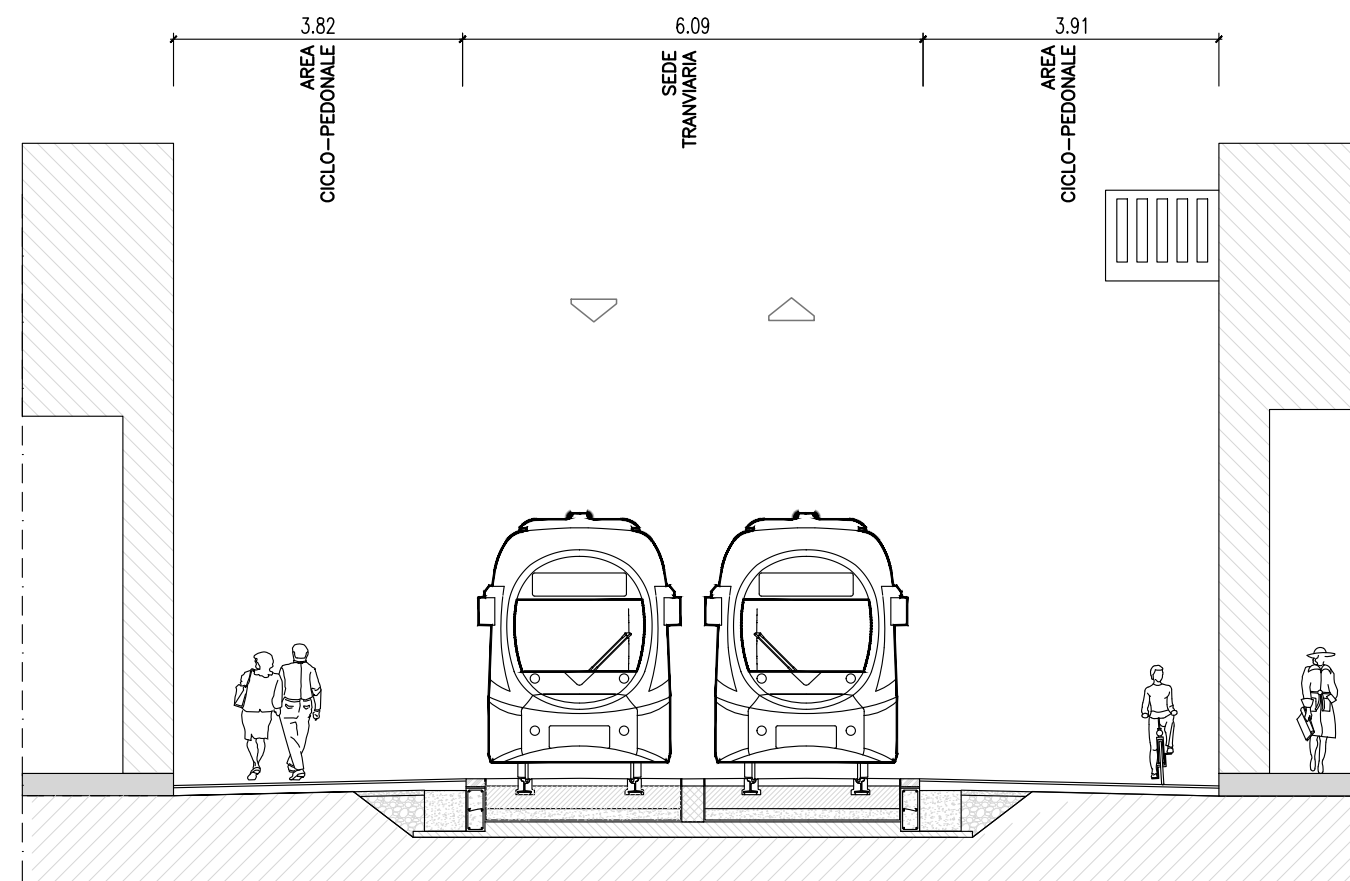
SEZIONE 16 - Via dell'Indipendenza
Stato di fatto



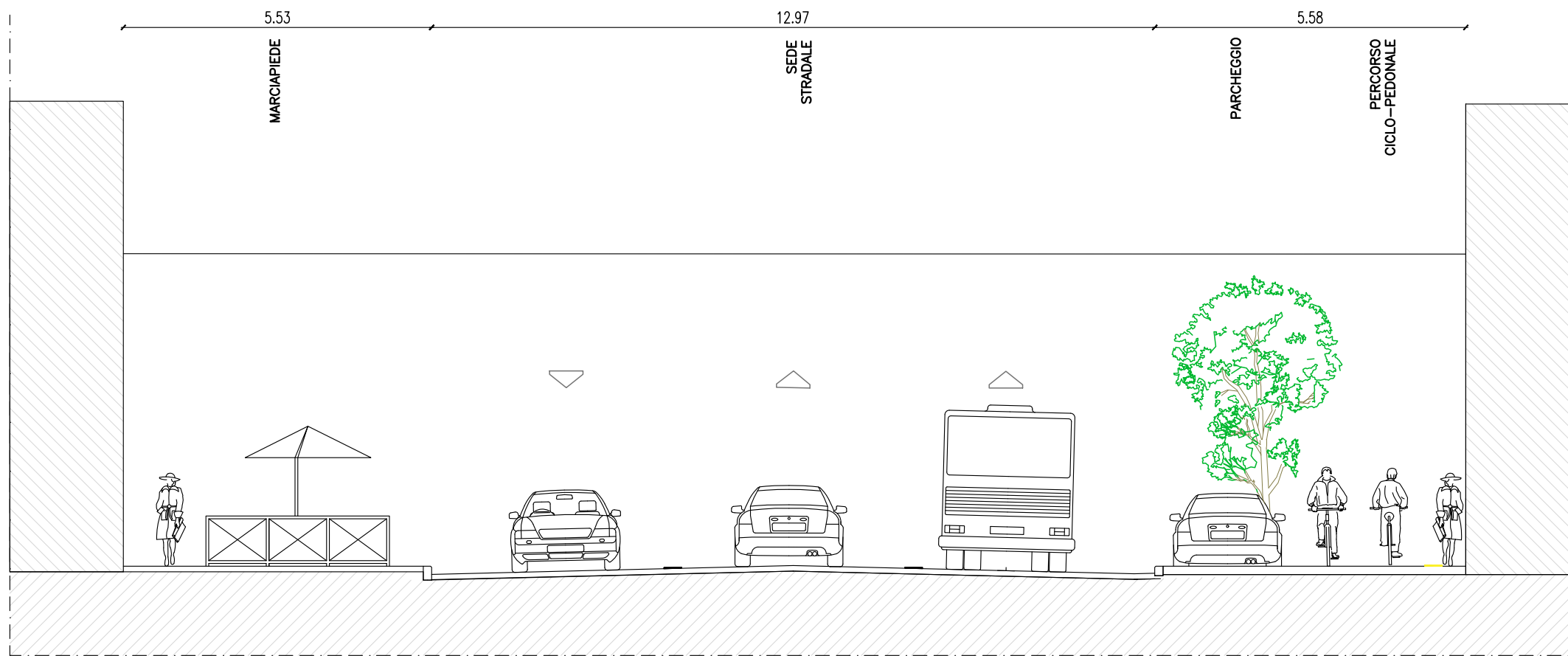
SEZIONE 17 - Via dell'Indipendenza
Stato di fatto



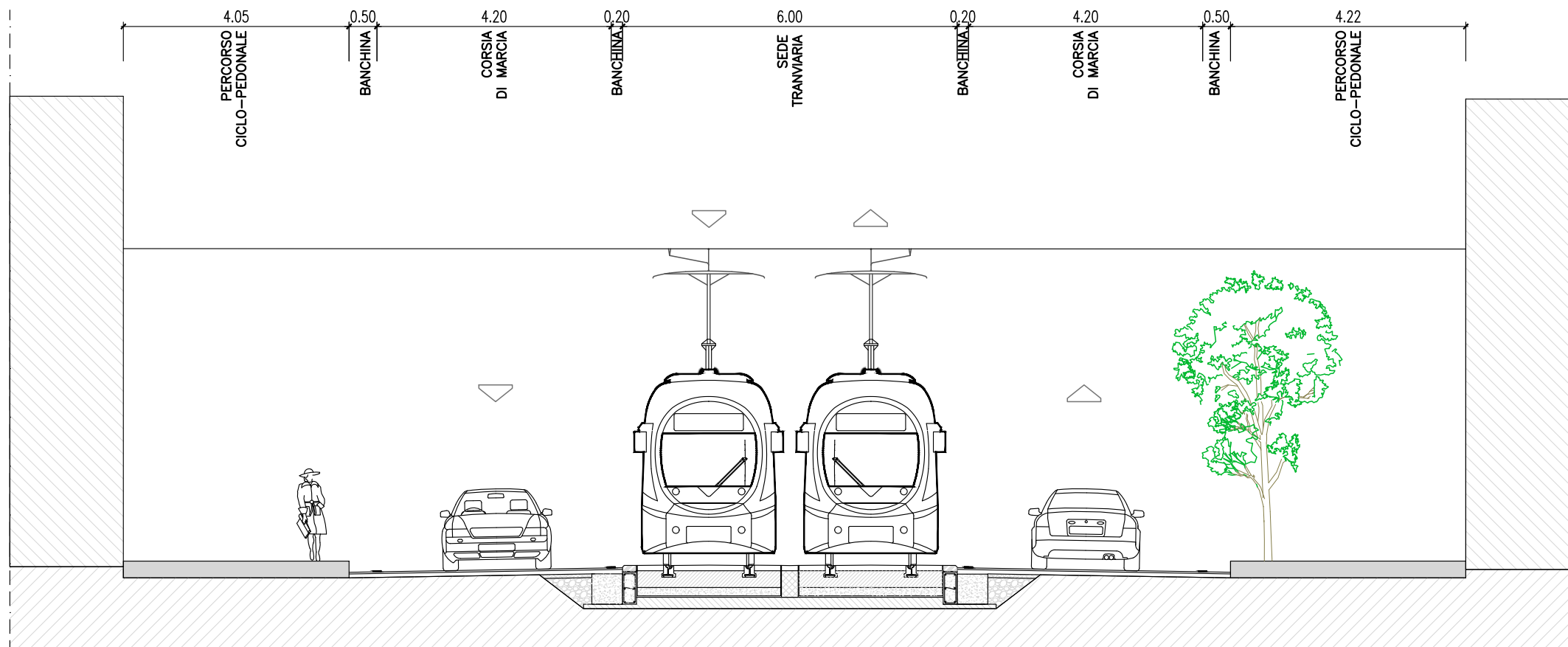
SEZIONE 16 - Via dell'Indipendenza
Tramvia binario doppio centrale
Area pedonale



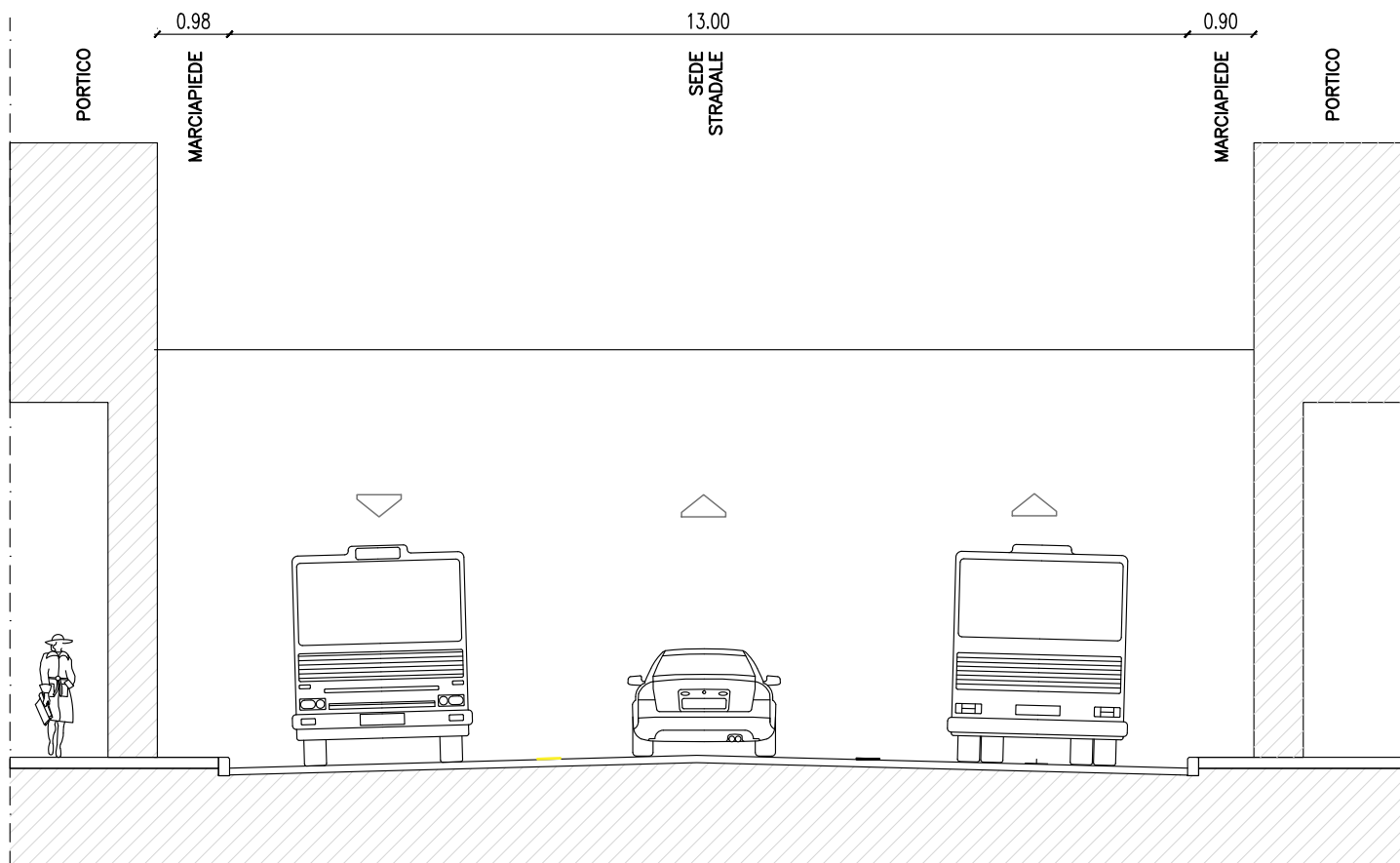
SEZIONE 17 - Via dell'Indipendenza
Tramvia binario doppio centrale
Area pedonale



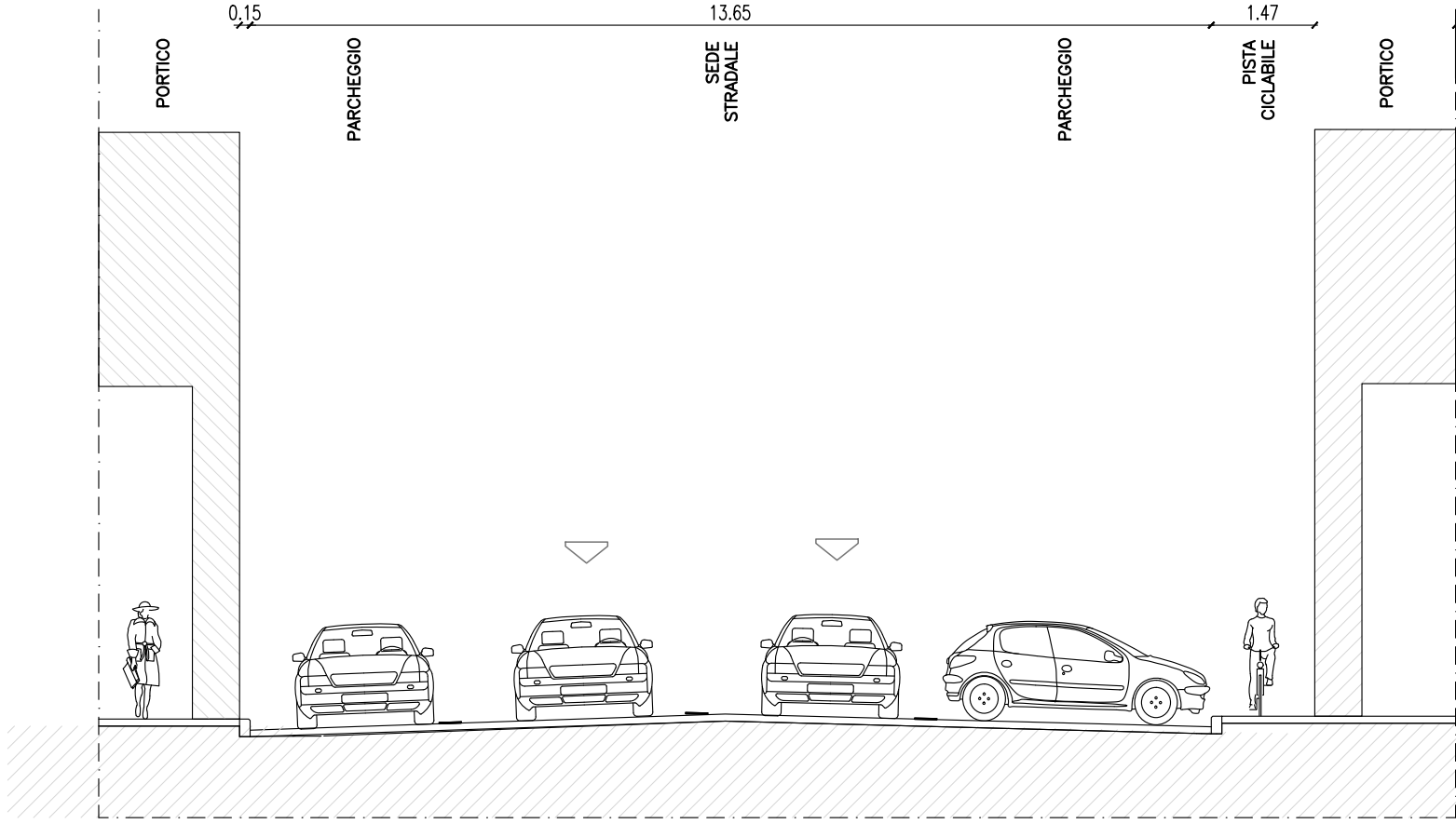
SEZIONE 18 - Via Matteotti
Stato di fatto



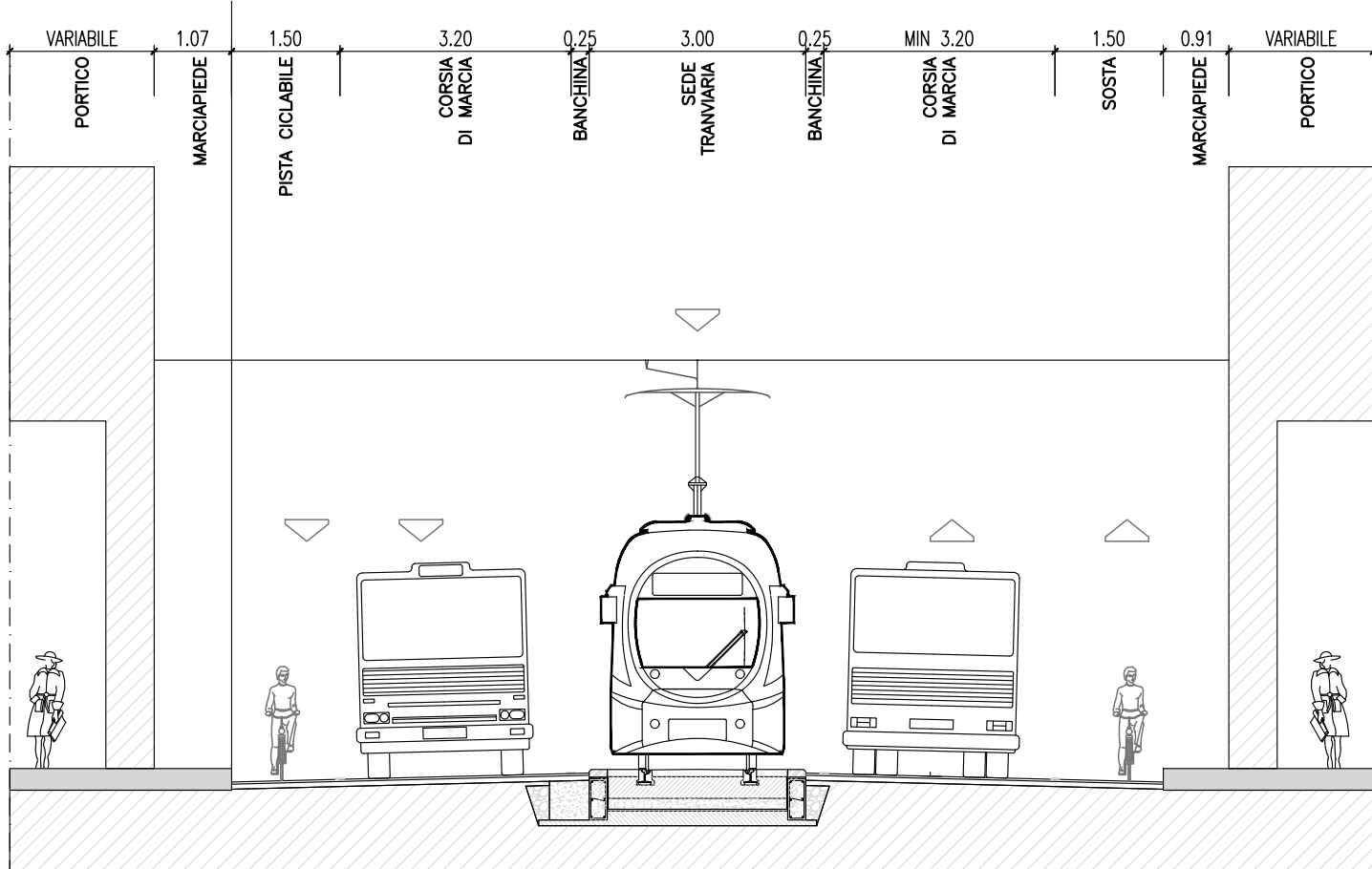
SEZIONE 18 - Via Matteotti
Tramvia binario doppio laterale
Carreggiata con doppio senso di marcia



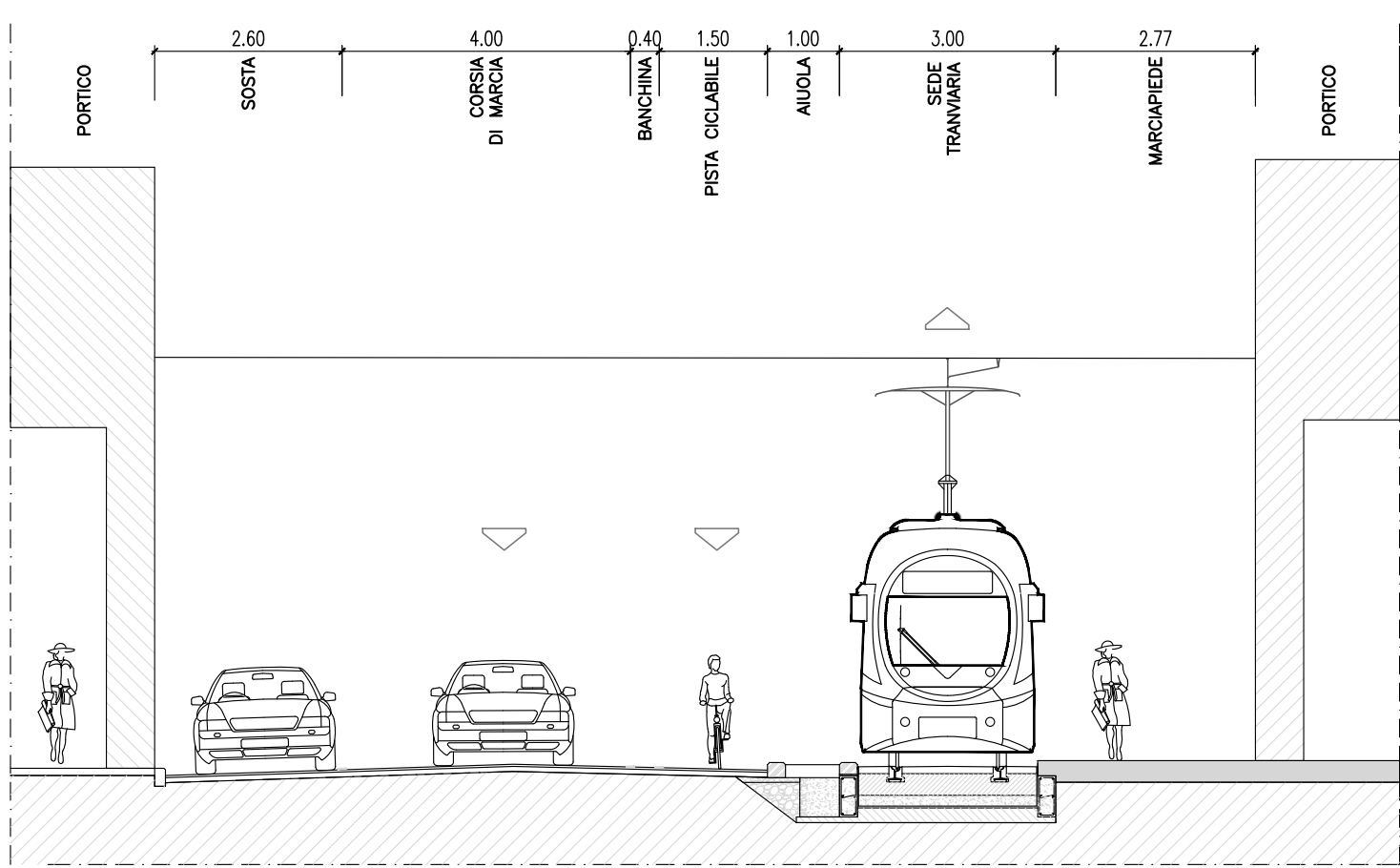
SEZIONE 19 - Via Matteotti
Stato di fatto



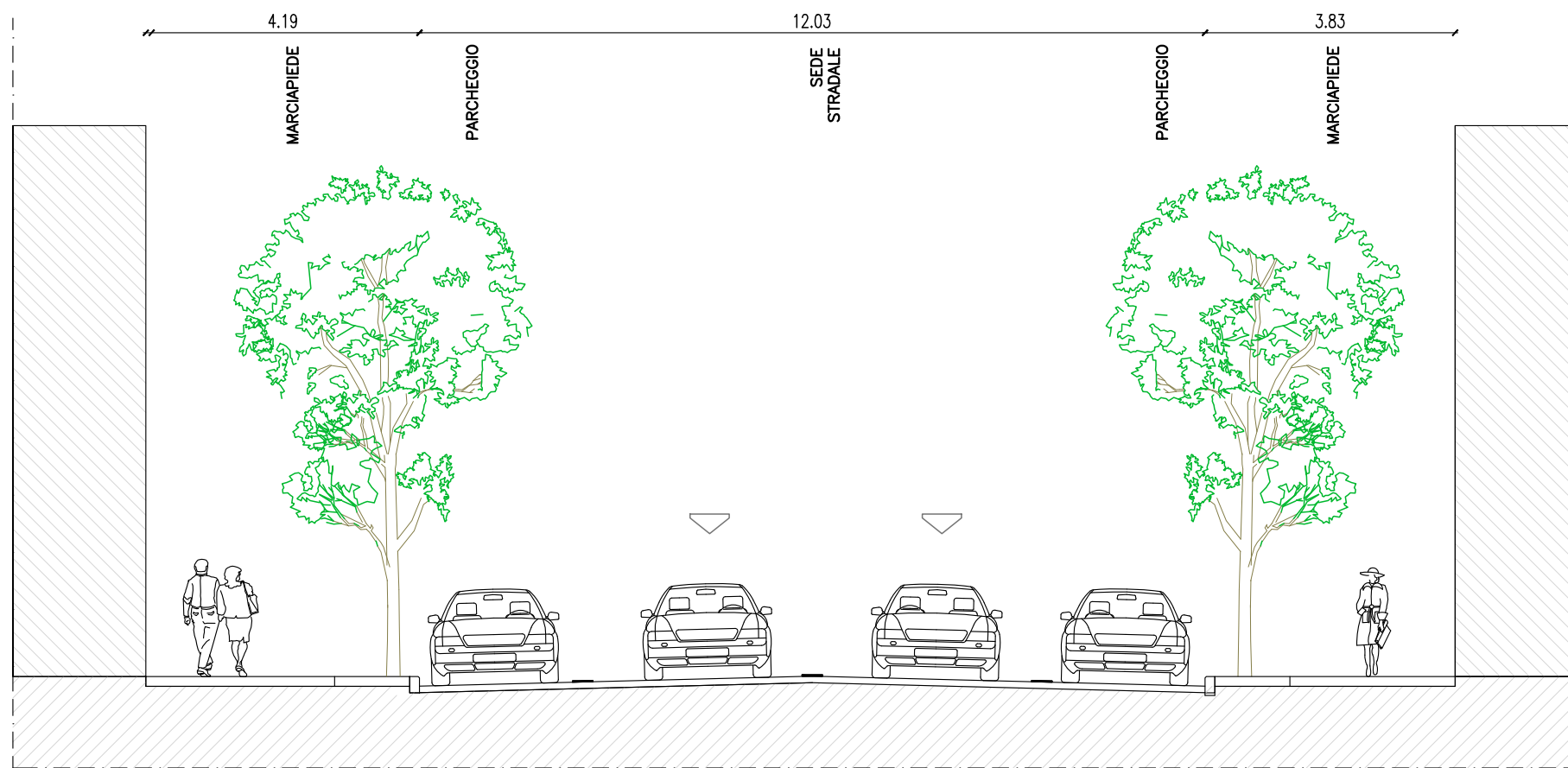
SEZIONE 20 - Via Ferrarese
Stato di fatto



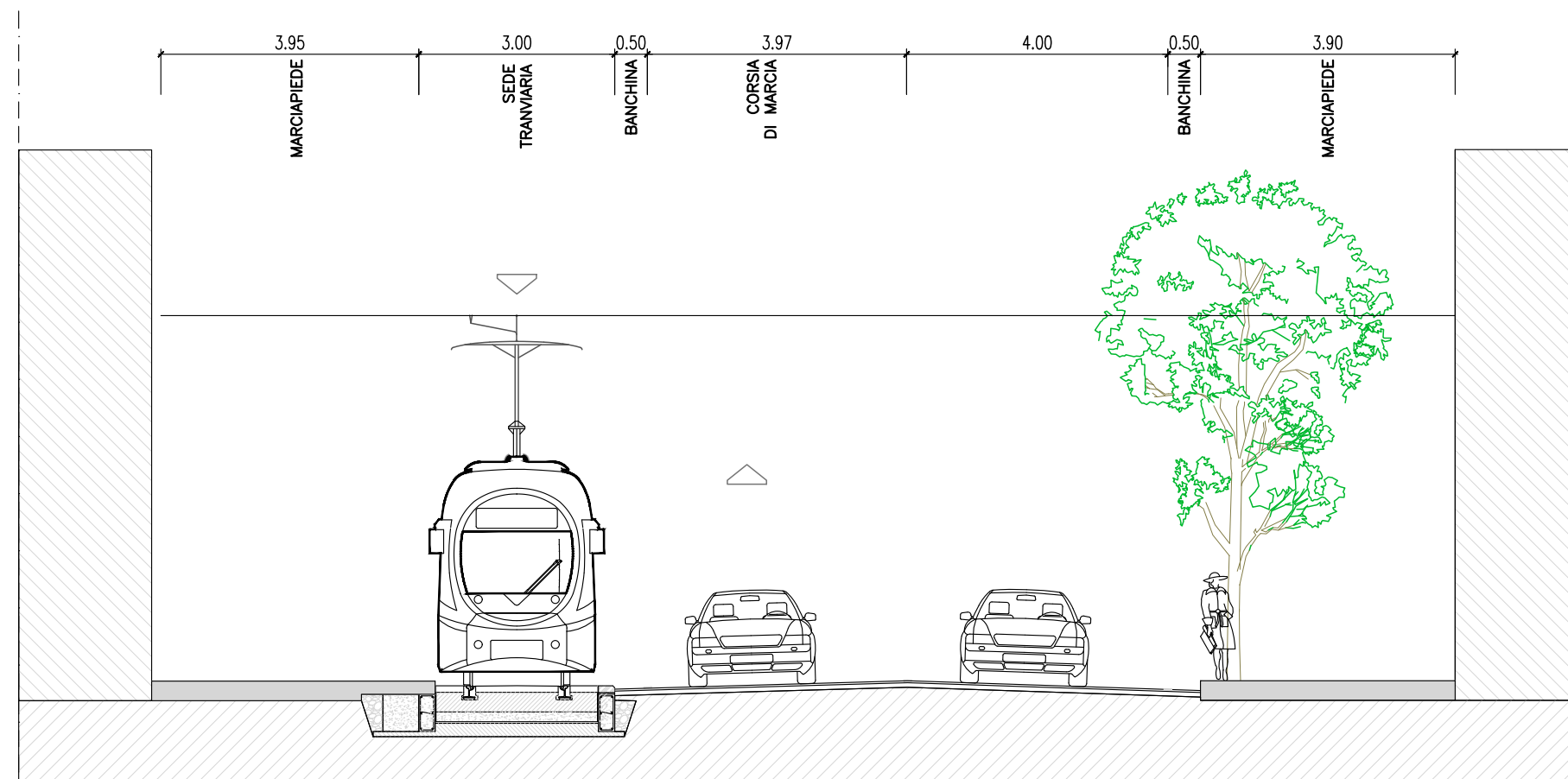
SEZIONE 19 - Via Matteotti
Tramvia binario singolo laterale
Carreggiata con doppio senso di marcia



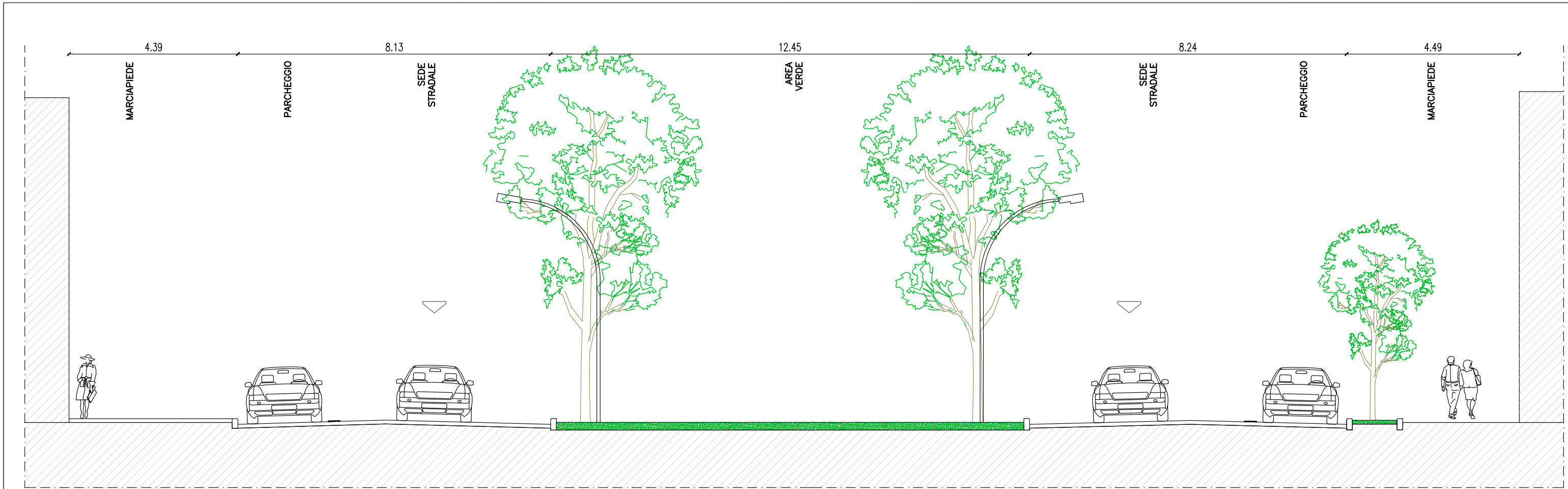
SEZIONE 20 - Via Ferrarese
Tramvia binario singolo laterale
Carreggiata a senso unico di marcia



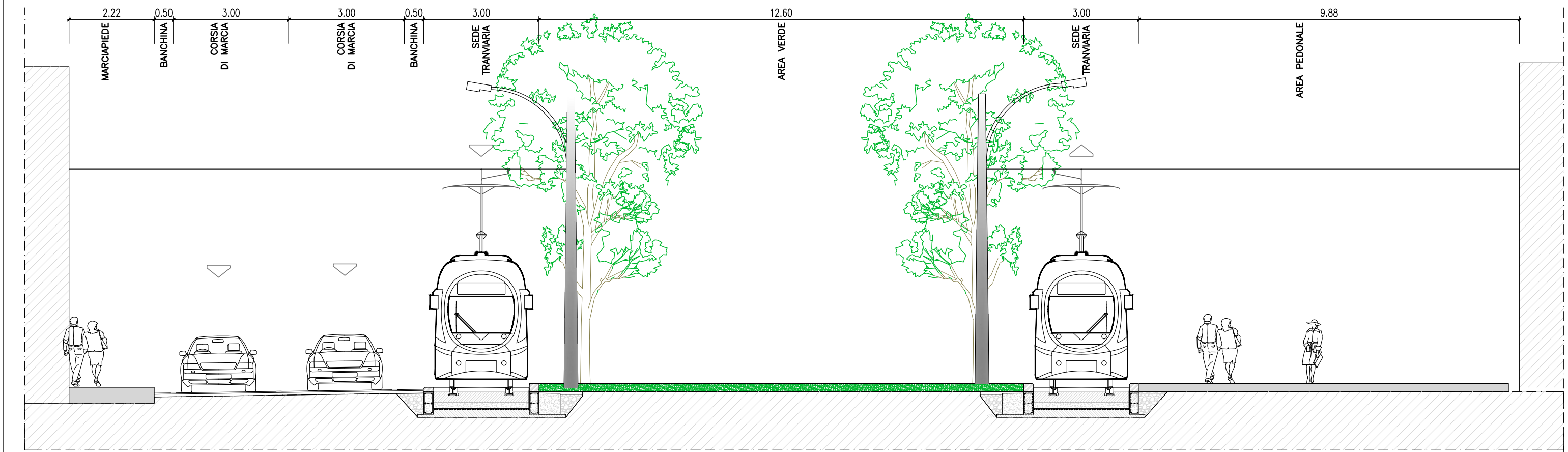
SEZIONE 21 - Via Giuseppe Mazza
Stato di fatto



SEZIONE 21 - Via Giuseppe Mazza
Tramvia binario singolo laterale
Carreggiata a due corsie a senso unico di marcia

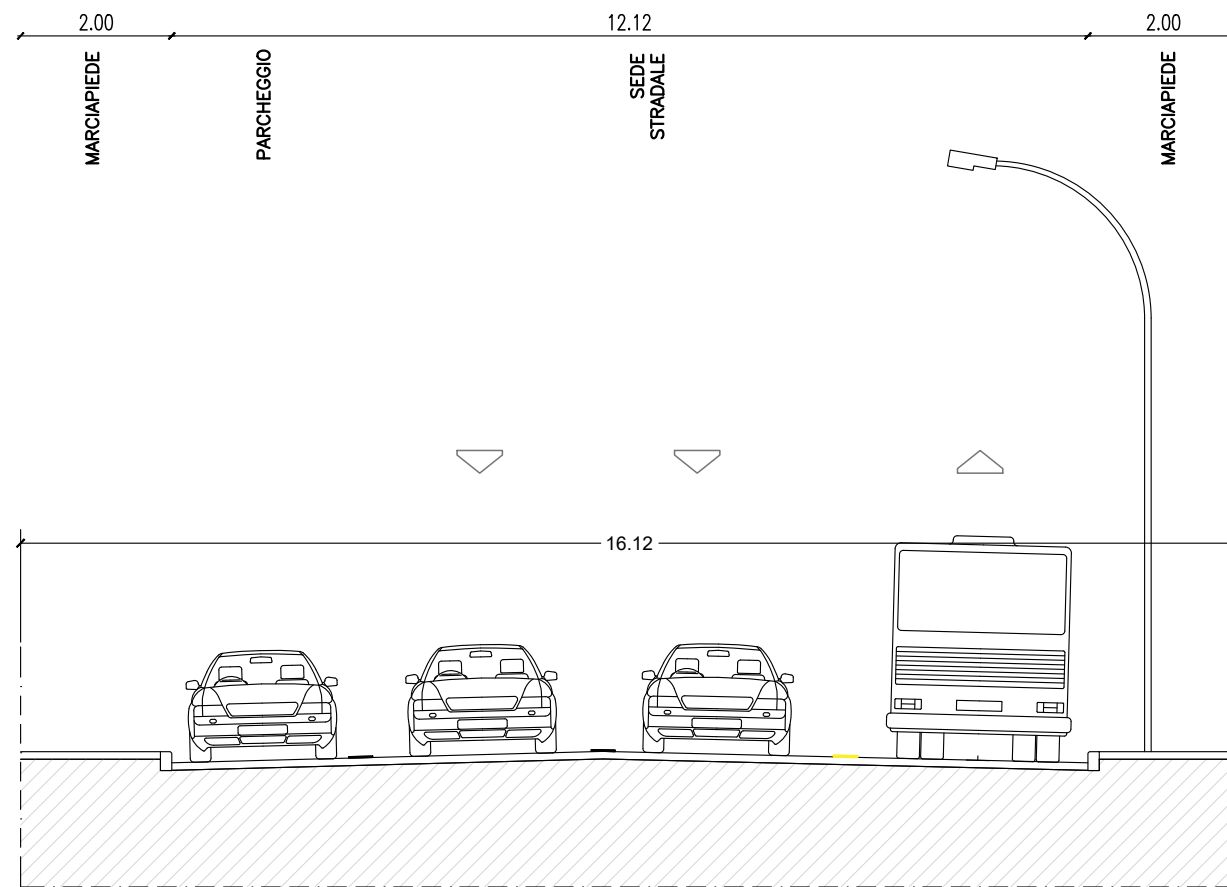


SEZIONE 22 - Via Ferrarese
Stato di fatto

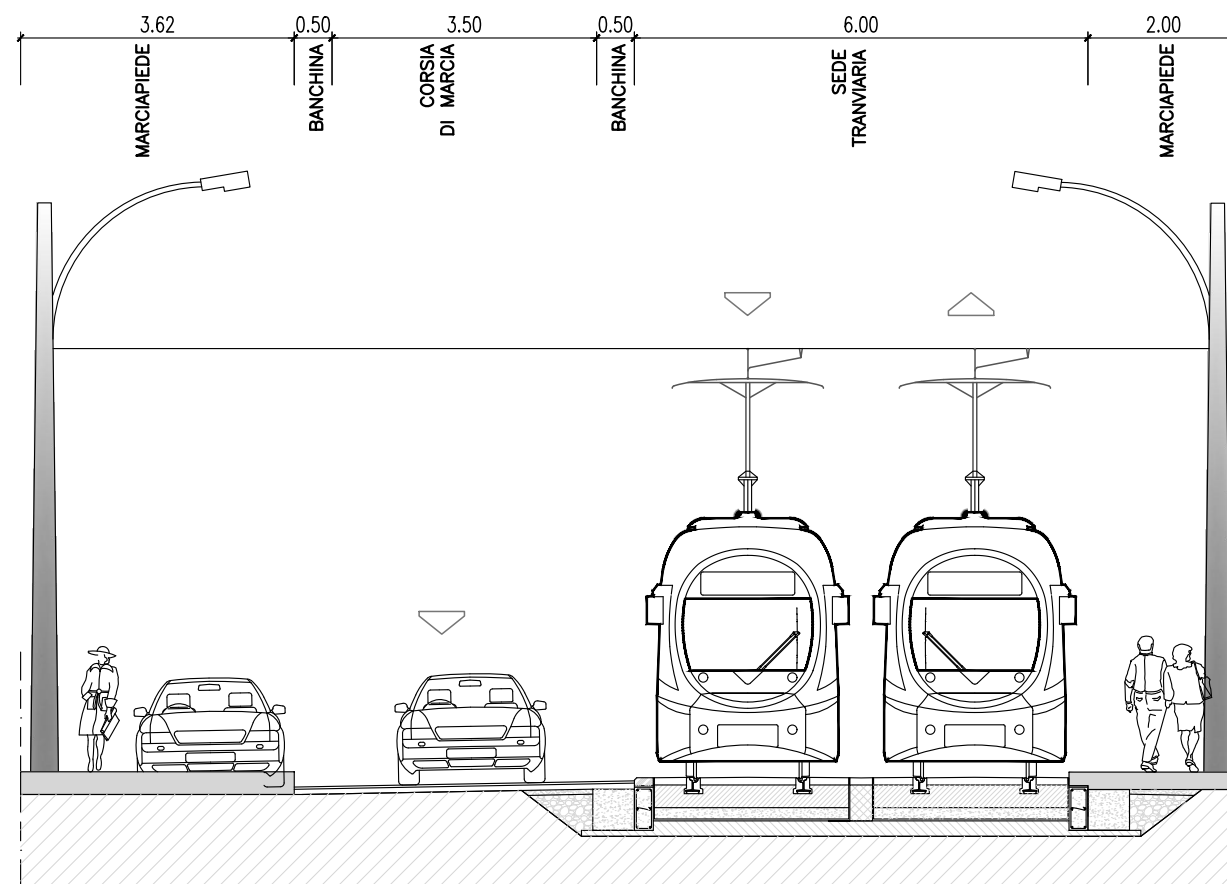


SEZIONE 22 - Via Ferrarese (lato sud)
Tranvia binario singolo laterale
Carreggiata a due corsie a senso unico di marcia

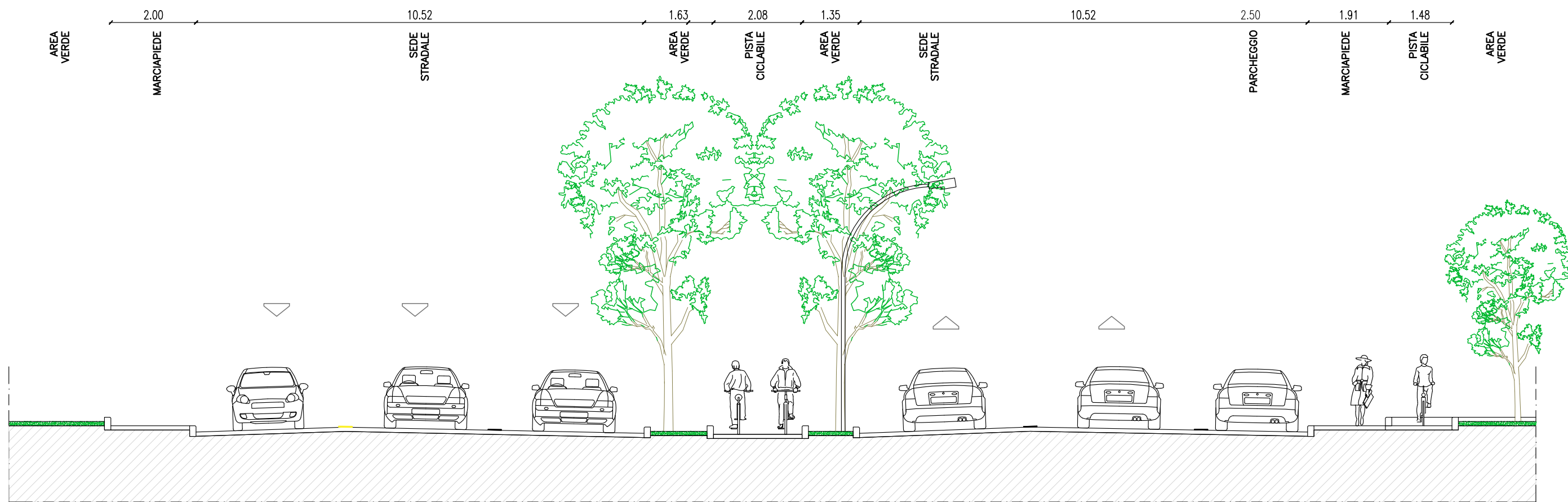
Via Ferrarese (lato nord)
Tranvia binario singolo laterale
Una corsia stradale a senso unico di marcia



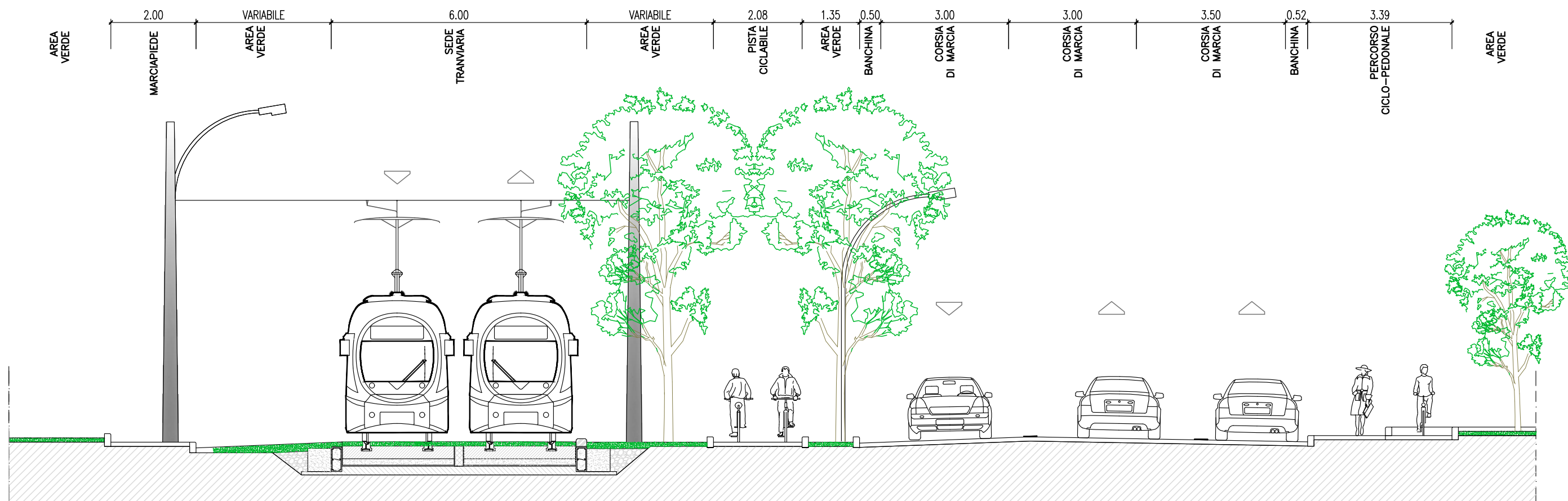
SEZIONE 23 - Via Liberazione
Stato di fatto



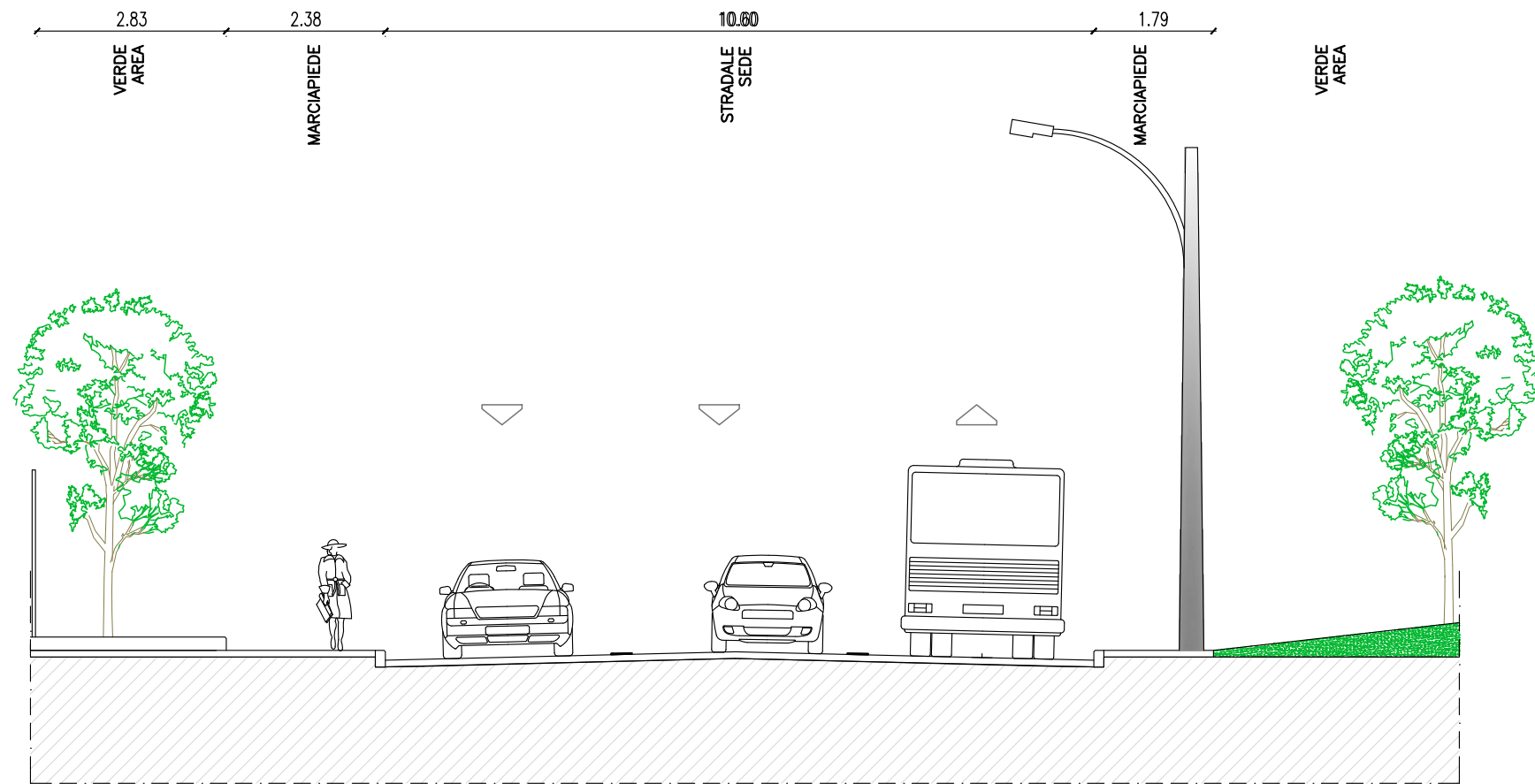
SEZIONE 23 - Via Liberazione
Tranvia binario doppio laterale
Carreggiata a senso unico di marcia



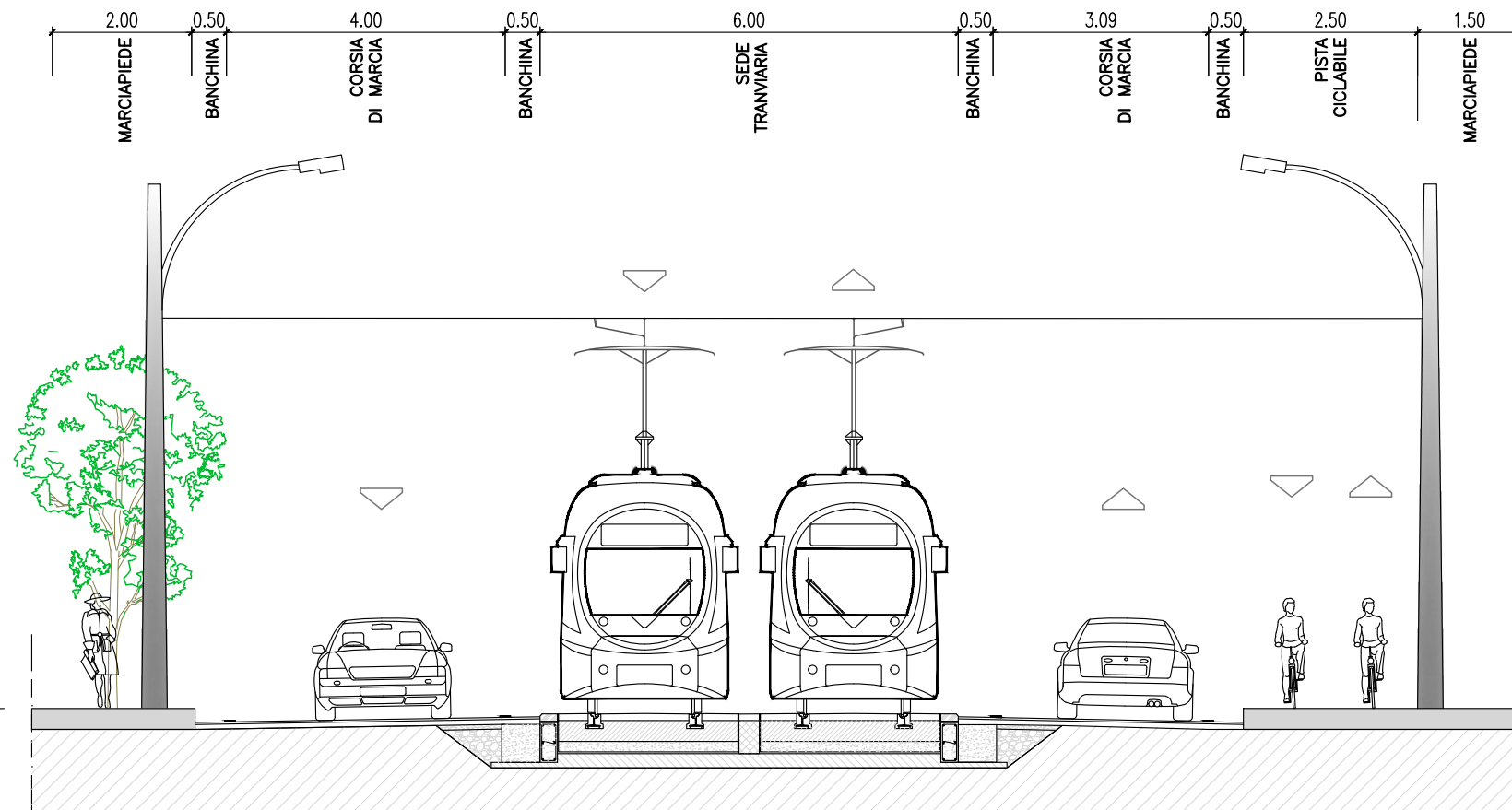
SEZIONE 24 - Viale Aldo Moro
Stato di fatto



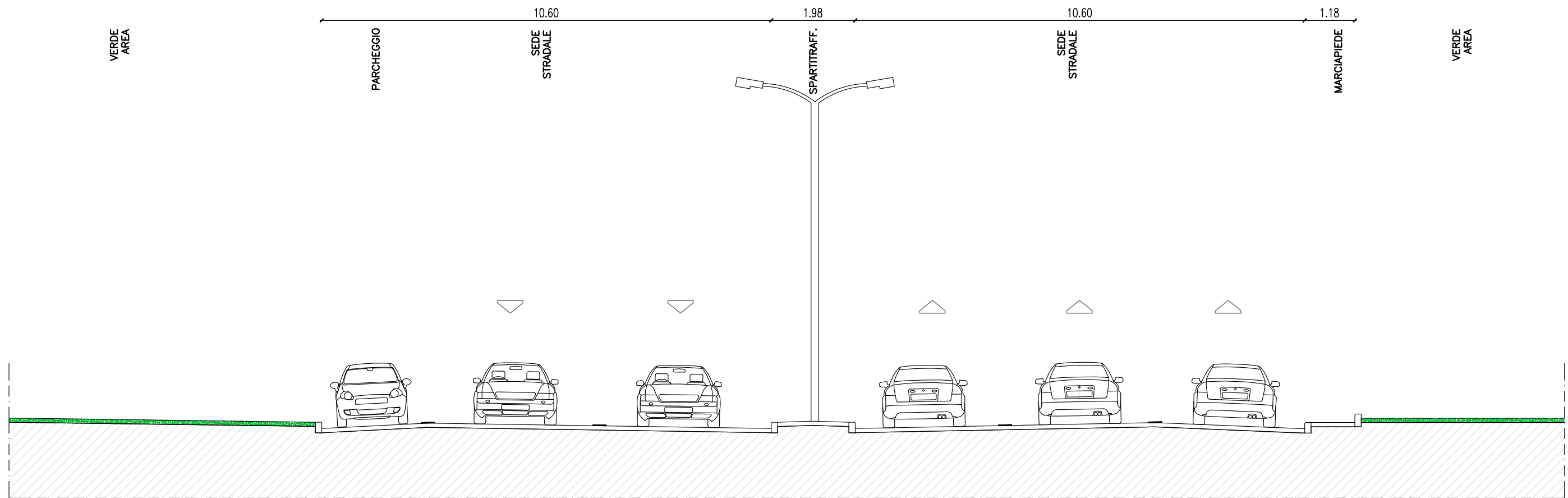
SEZIONE 24 - Viale Aldo Moro
Tranvia binario doppio centrale
Carreggiata a due corsie in doppio senso di marcia



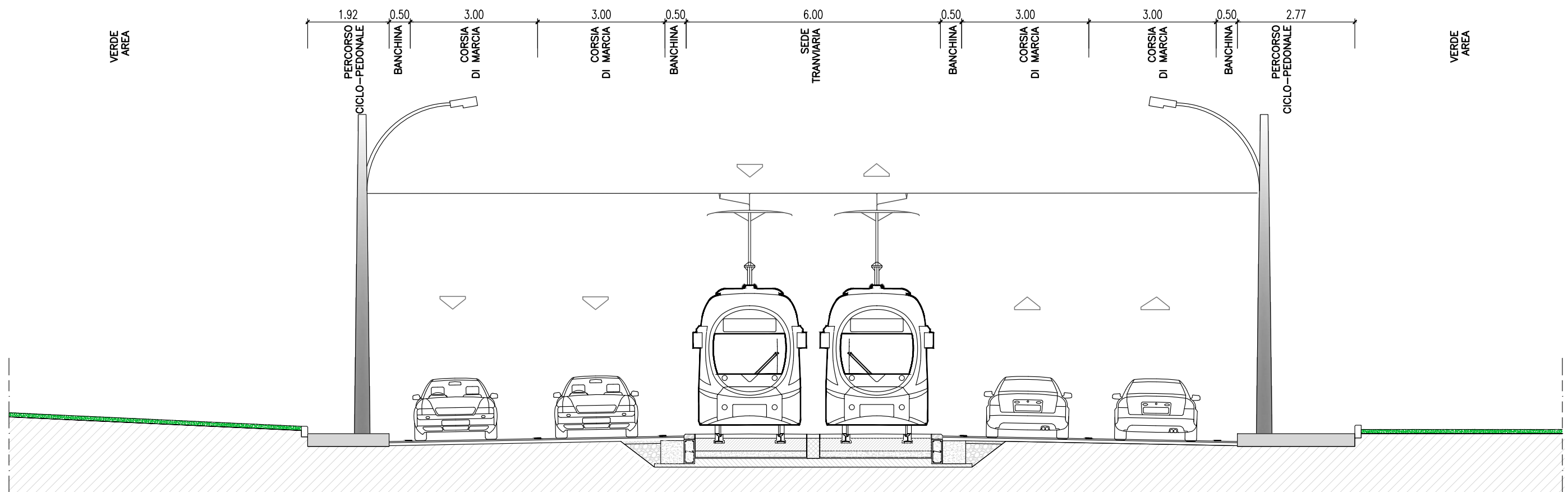
SEZIONE 25 - Viale Aldo Moro
Stato di fatto



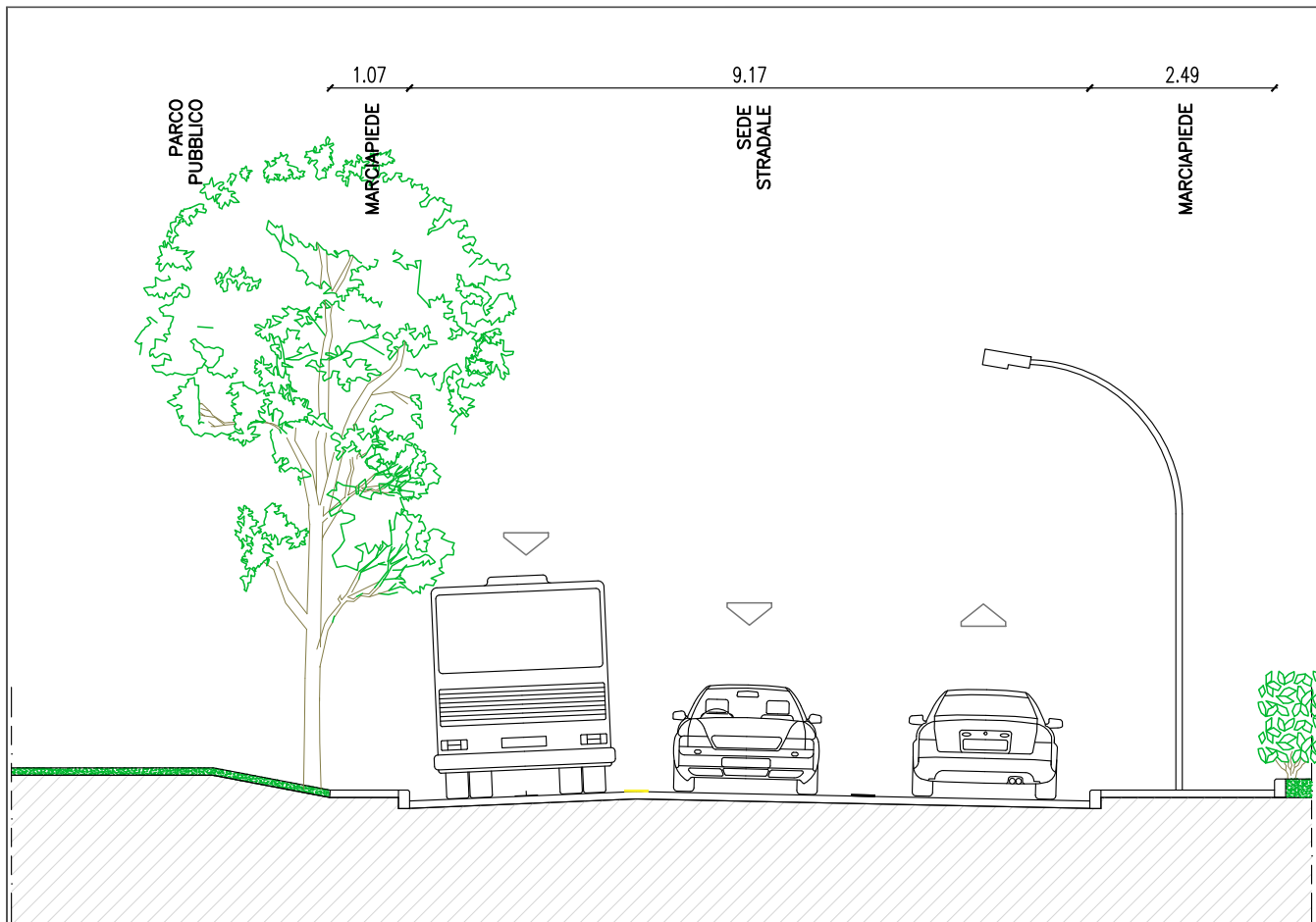
SEZIONE 25 - Viale Aldo Moro
Tramvia binaria doppia centrale
Corse laterali in doppio senso di marcia



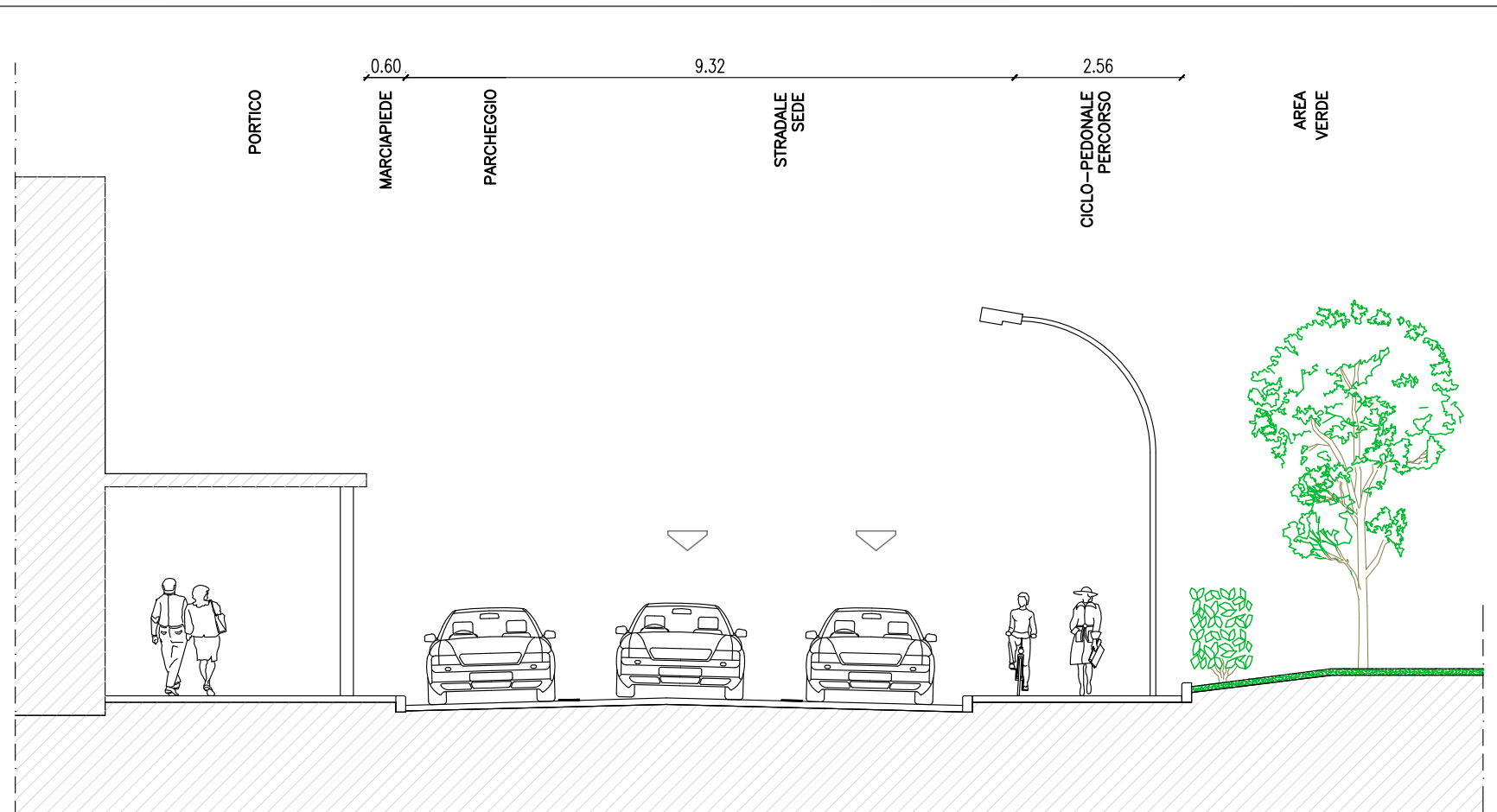
SEZIONE 26 - Viale della Fiera
Stato di fatto



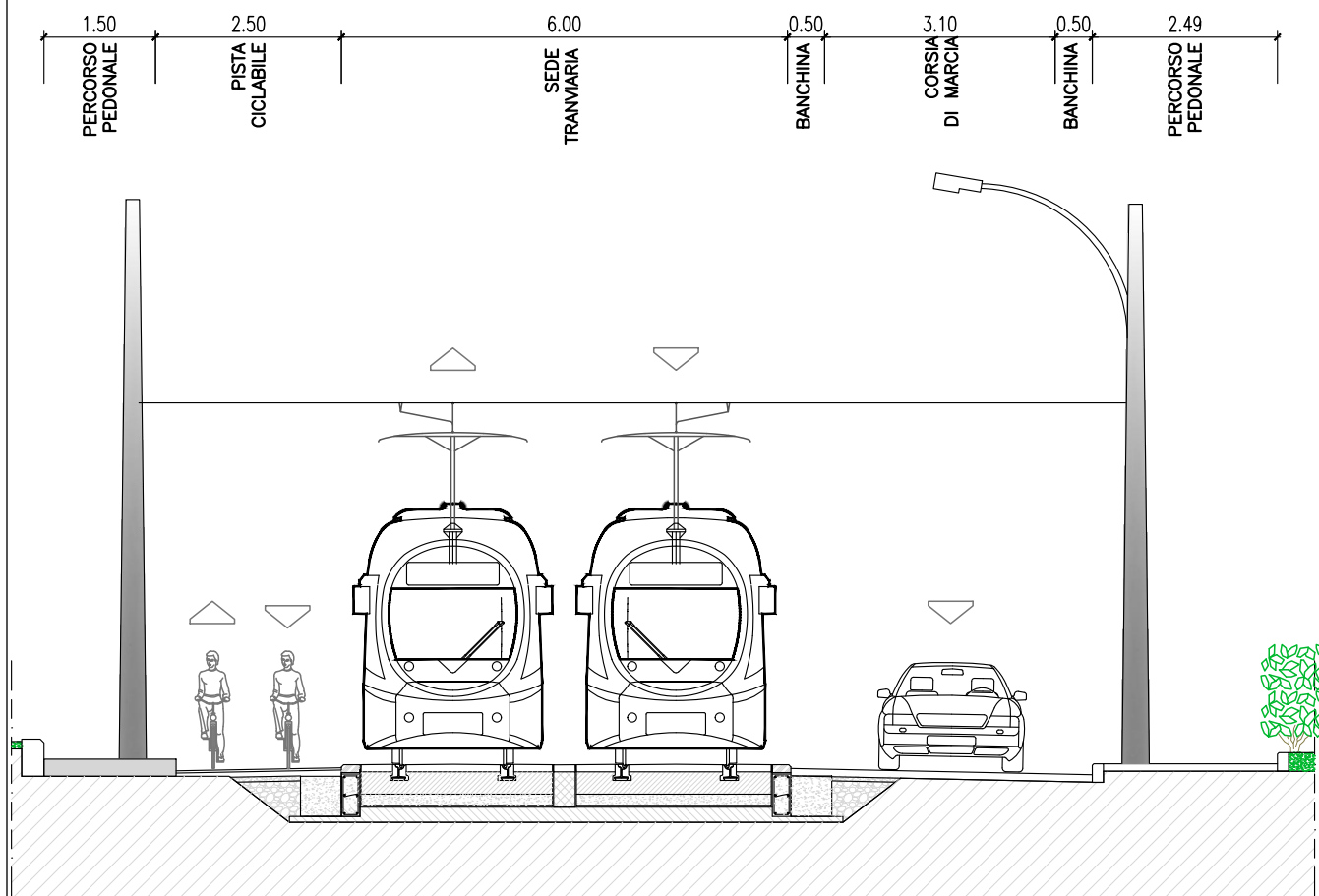
SEZIONE 26 - Via della Fiera
Tranvia binario doppio centrale
Carreggiata a due corsie laterali in doppio senso di marcia



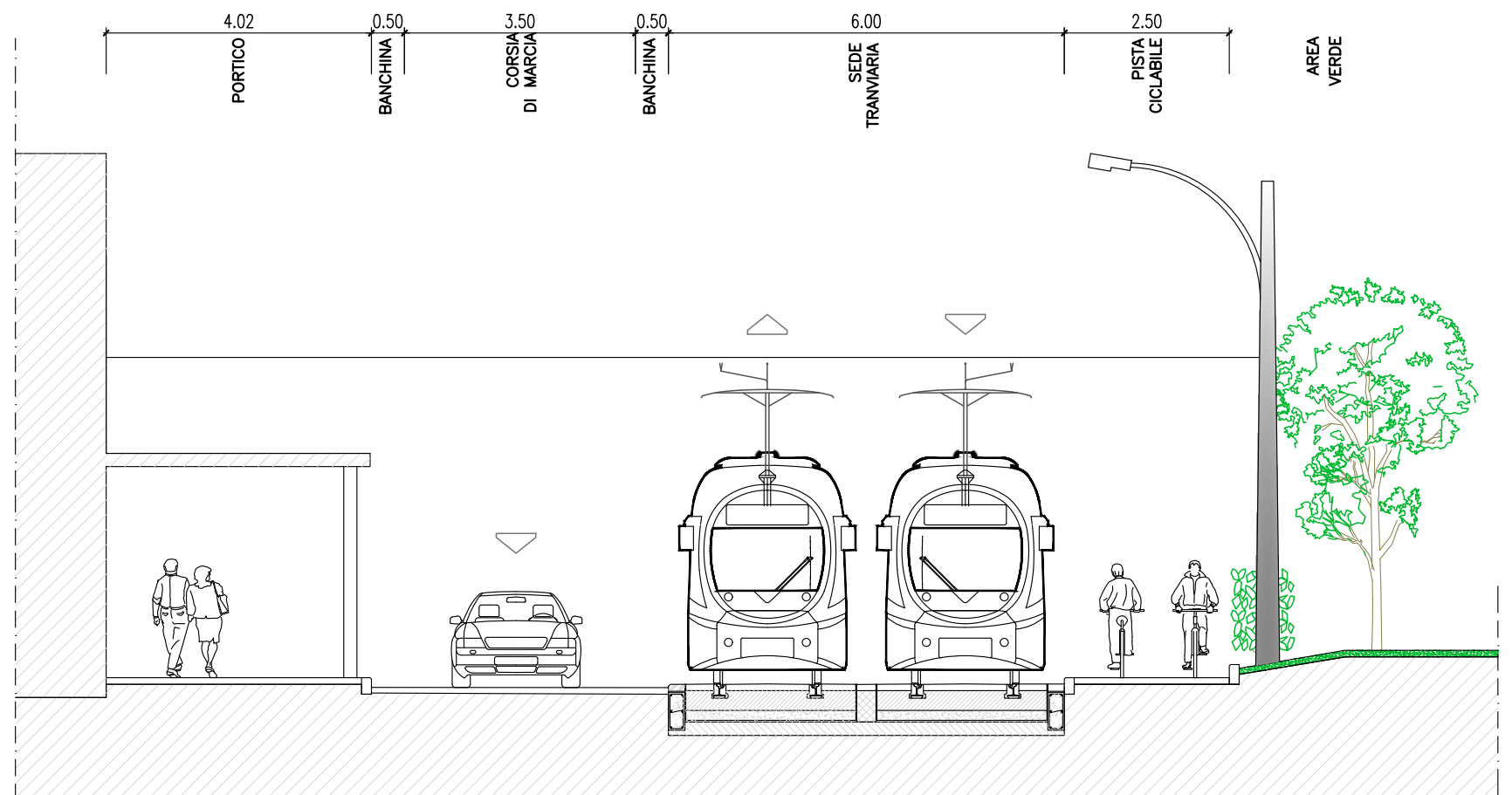
SEZIONE 27 - Via Serena
Stato di fatto



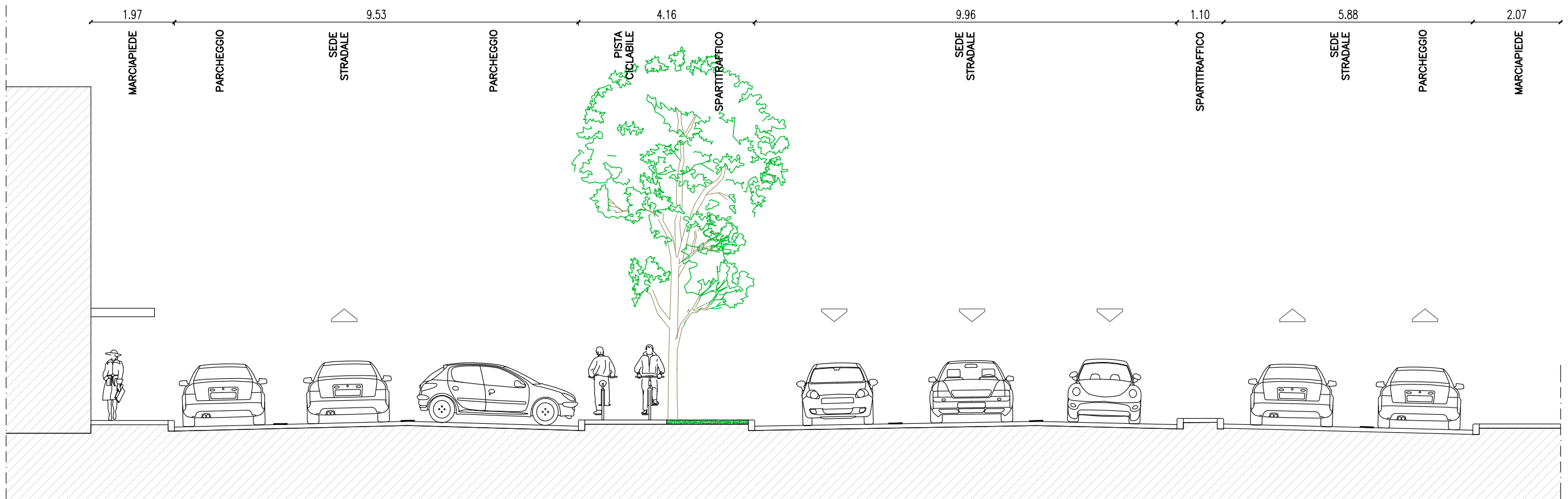
SEZIONE 28 - Via Serena
Stato di fatto



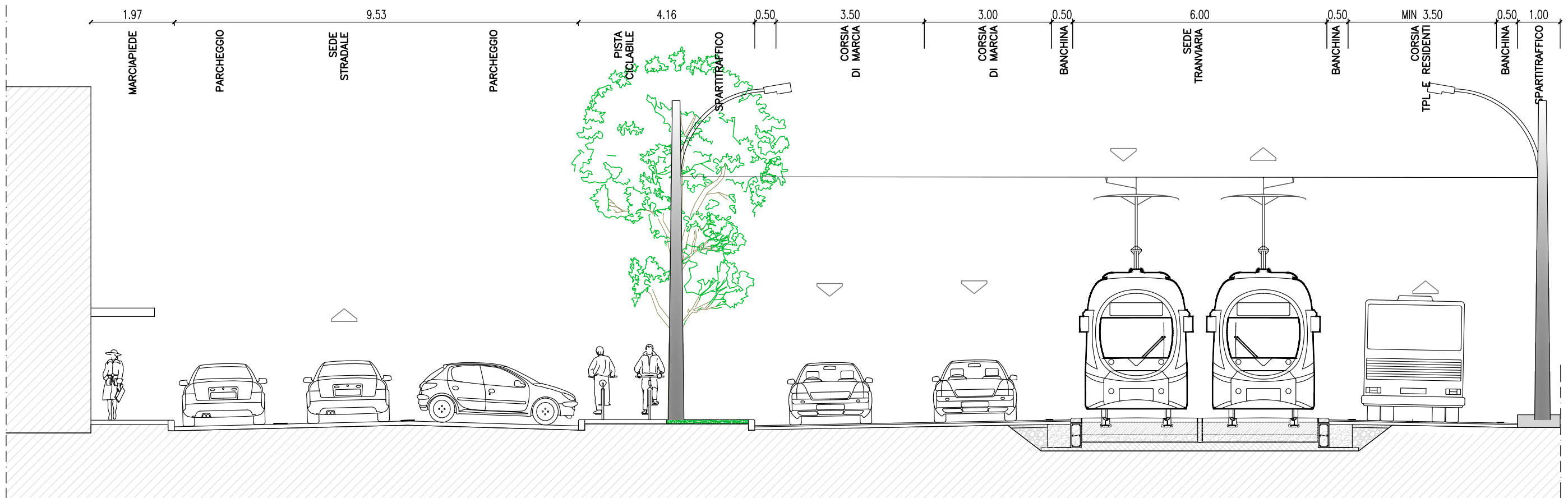
SEZIONE 27 - Via Serena
Tramvia doppio binario laterale
Carreggiata a senso unico di marcia



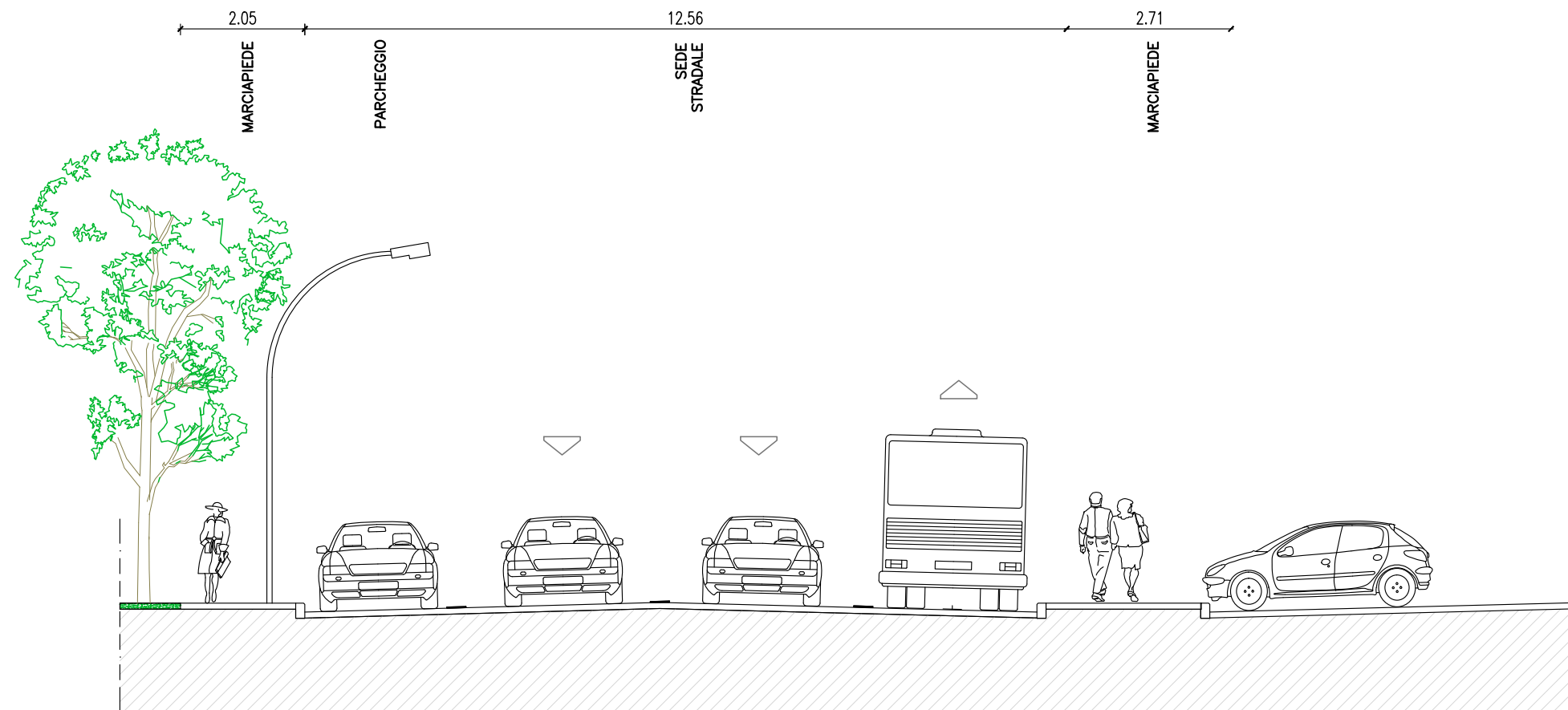
SEZIONE 28 - Via Serena
Tramvia binario doppio in area pedonale



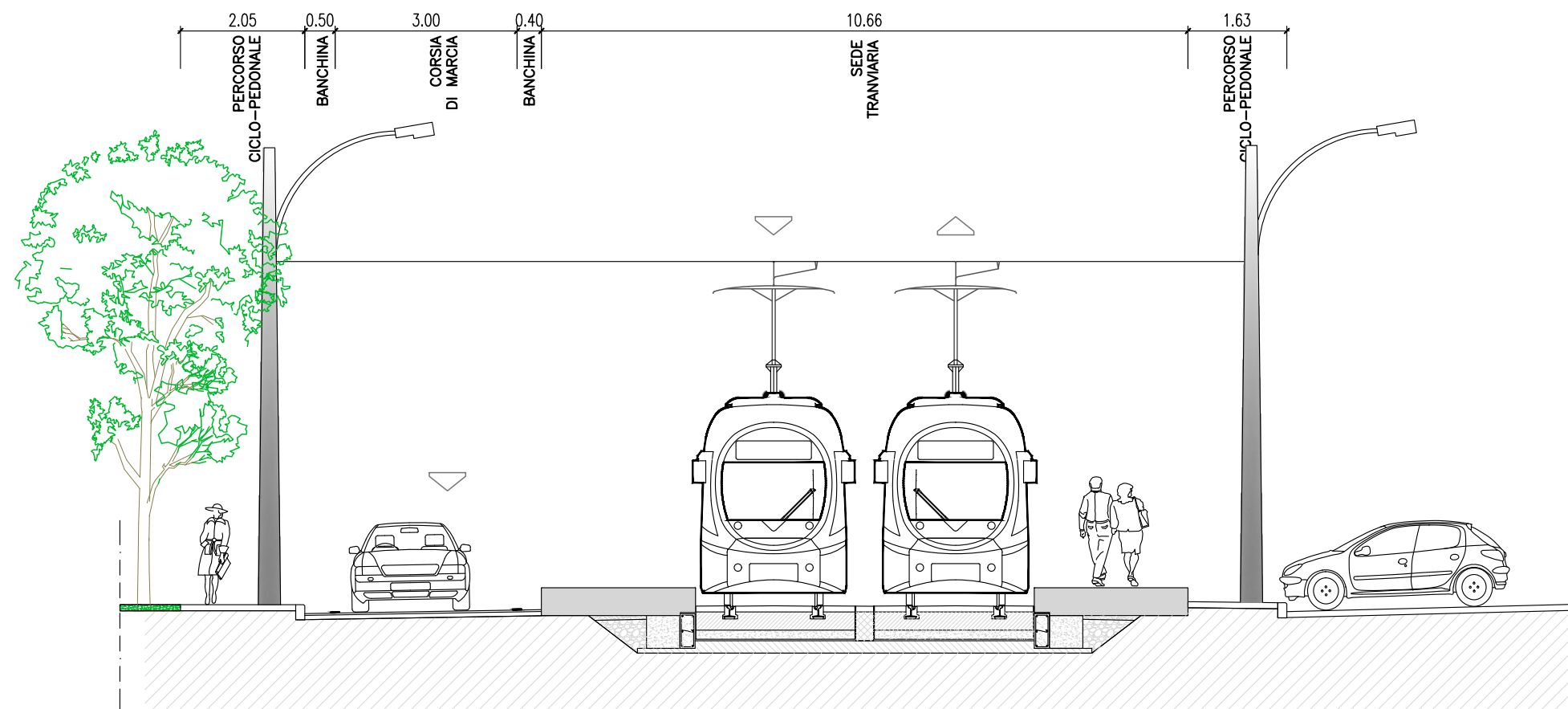
SEZIONE 29- Viale della Repubblica
Stato di fatto



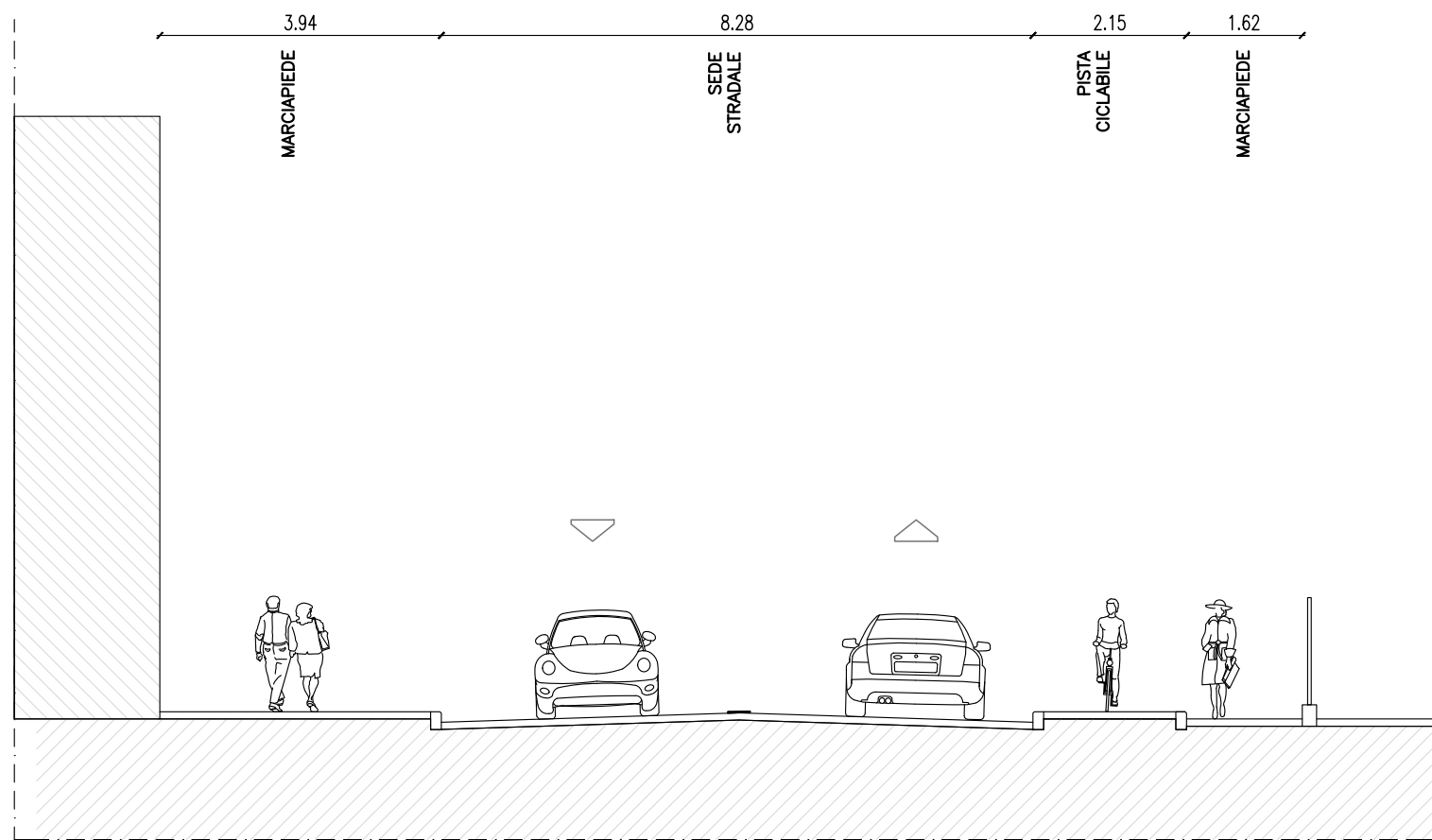
SEZIONE 29- Viale della Repubblica
Stato di fatto



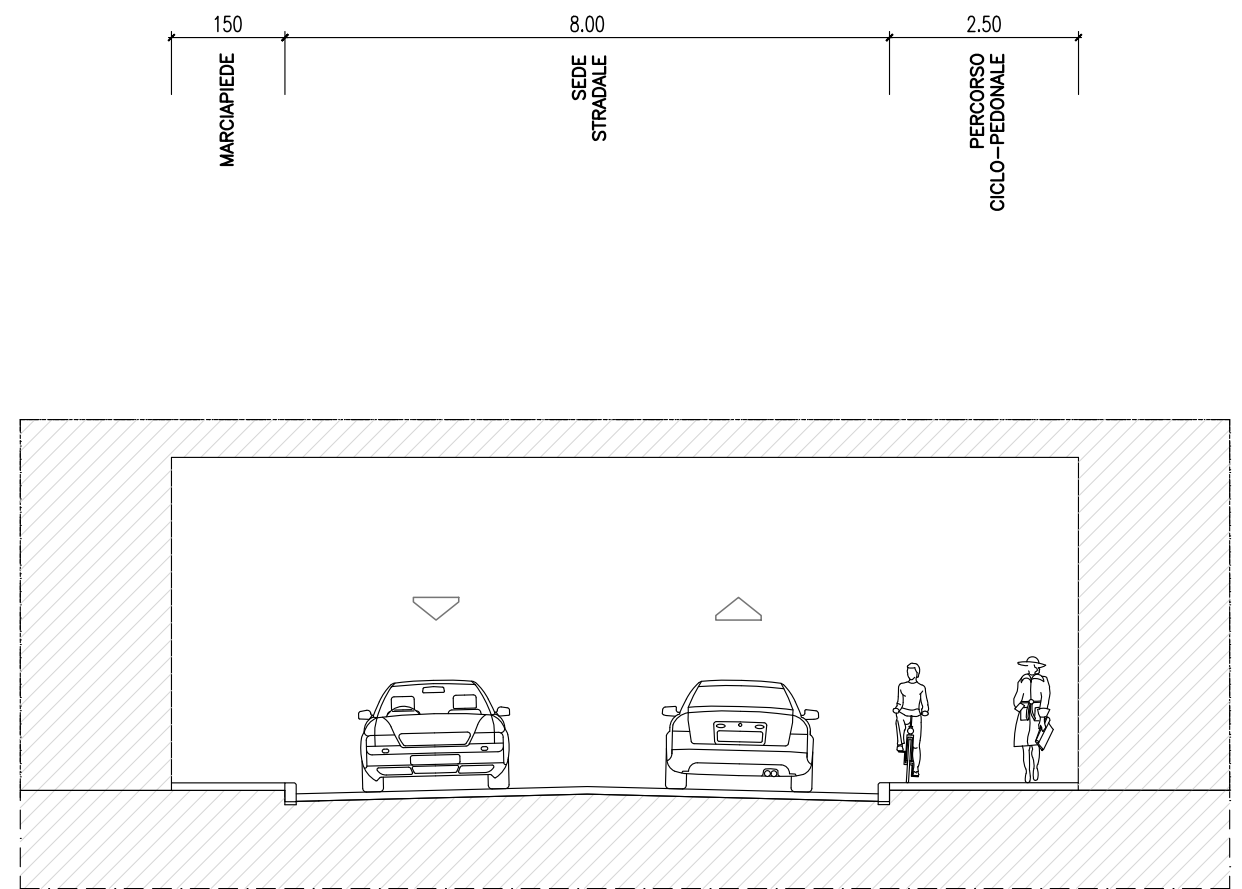
SEZIONE 30 - Via San Donato
Stato di fatto



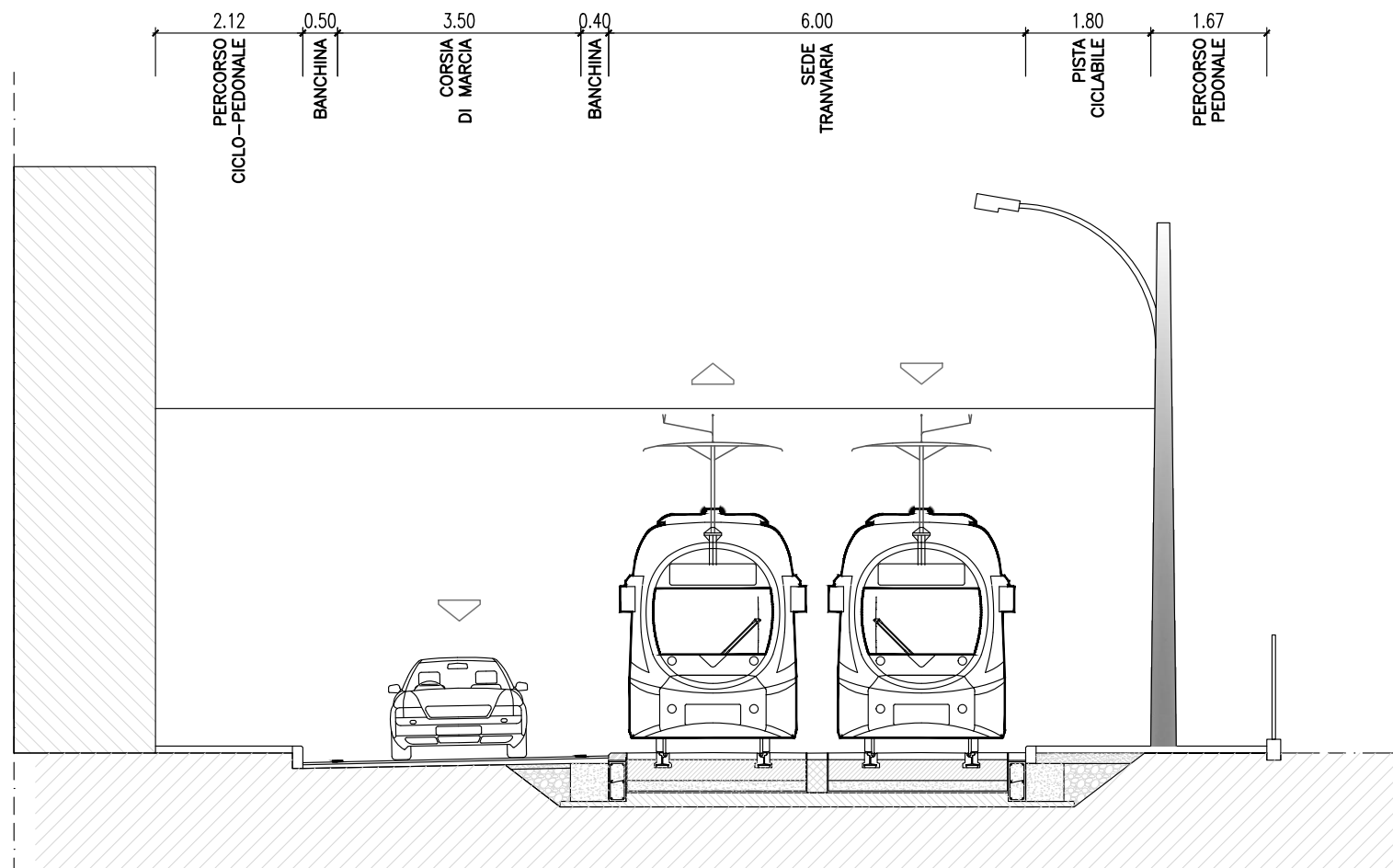
SEZIONE 30 - Via San Donato
Tramvia binario doppio laterale
Carreggiata senso unico di marcia



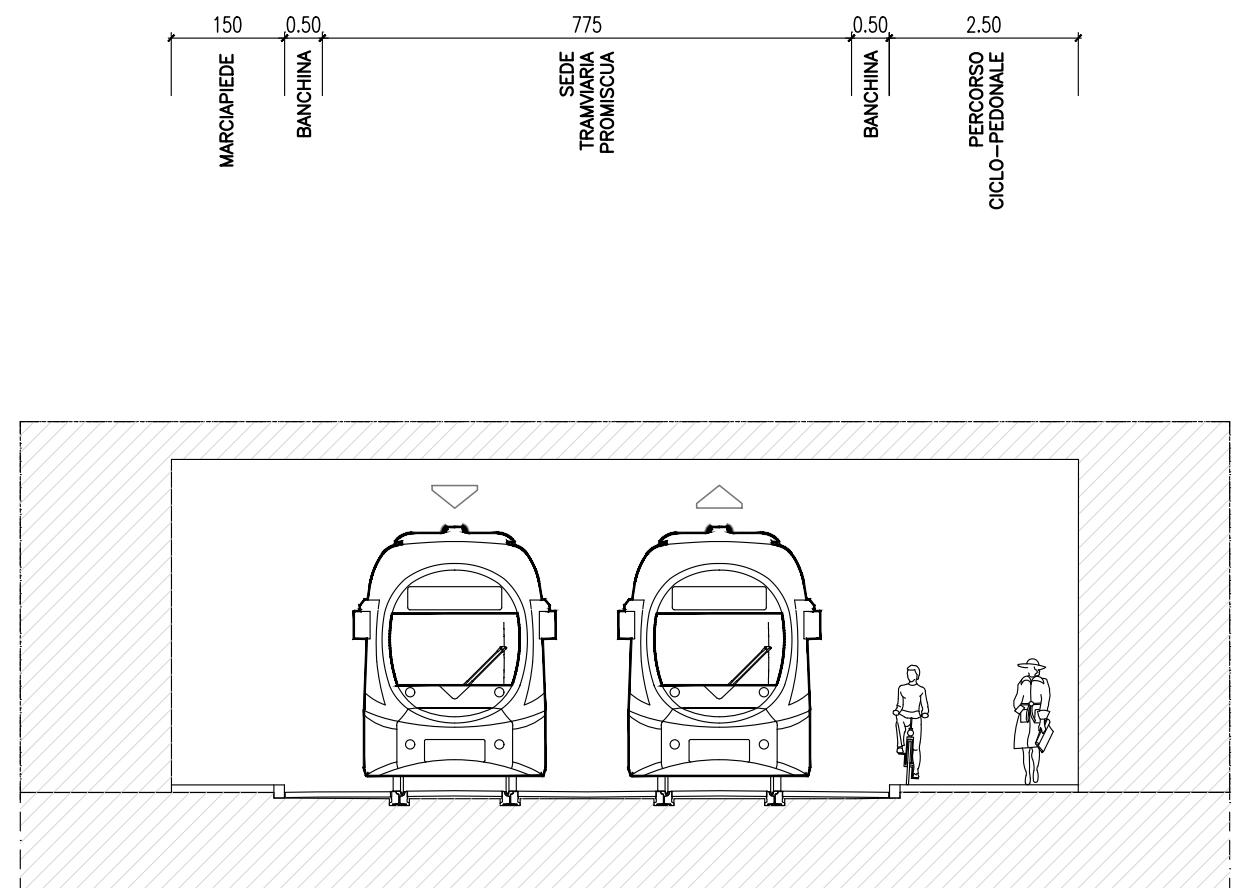
SEZIONE 31 - Via San Donato
Stato di fatto



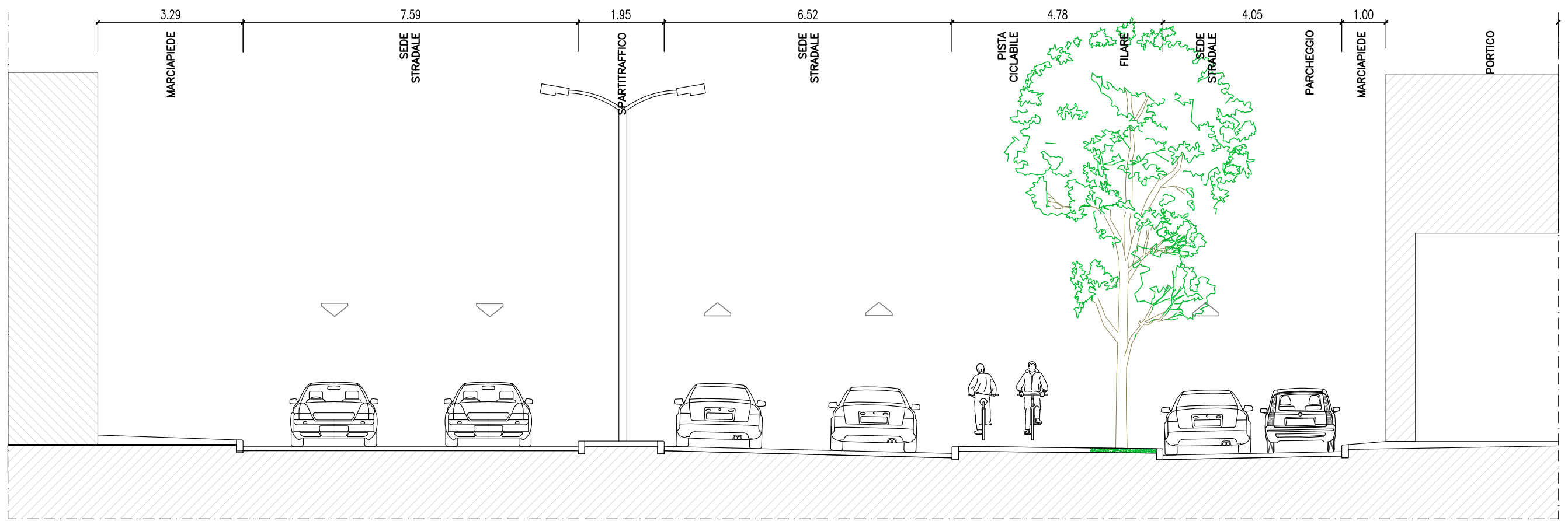
SEZIONE 32 - Sottopasso via San Donato
Stato di fatto



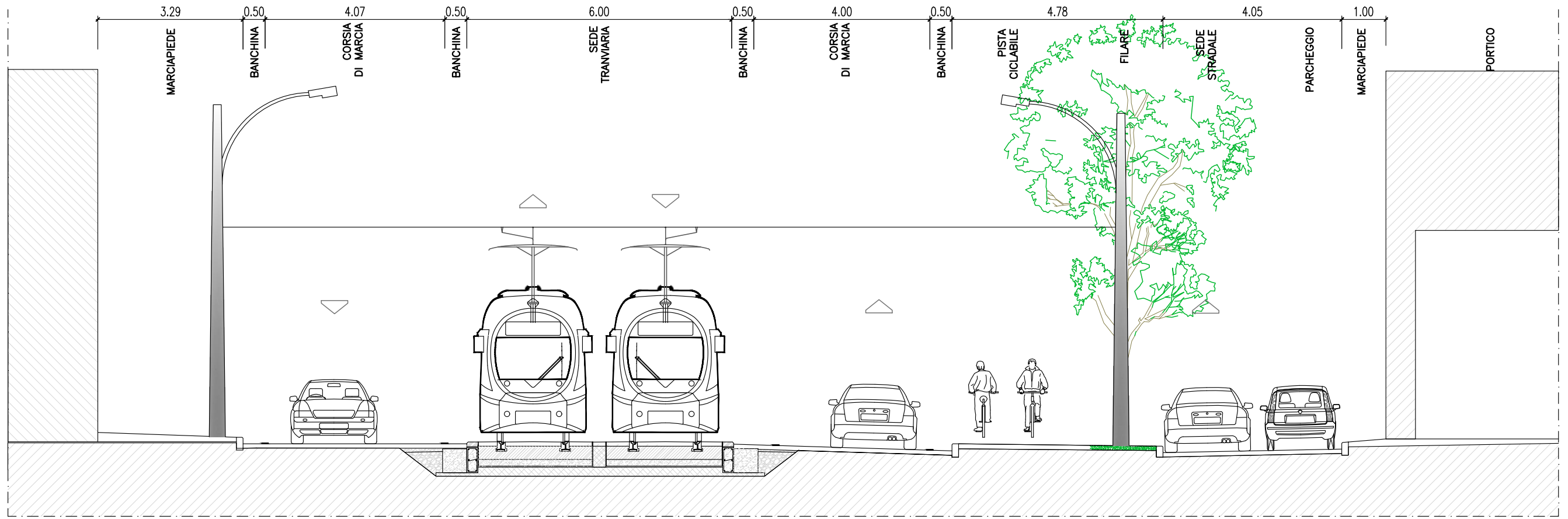
SEZIONE 31 - Via San Donato
Tramvia binario doppio laterale
Carreggiata senso unico di marcia



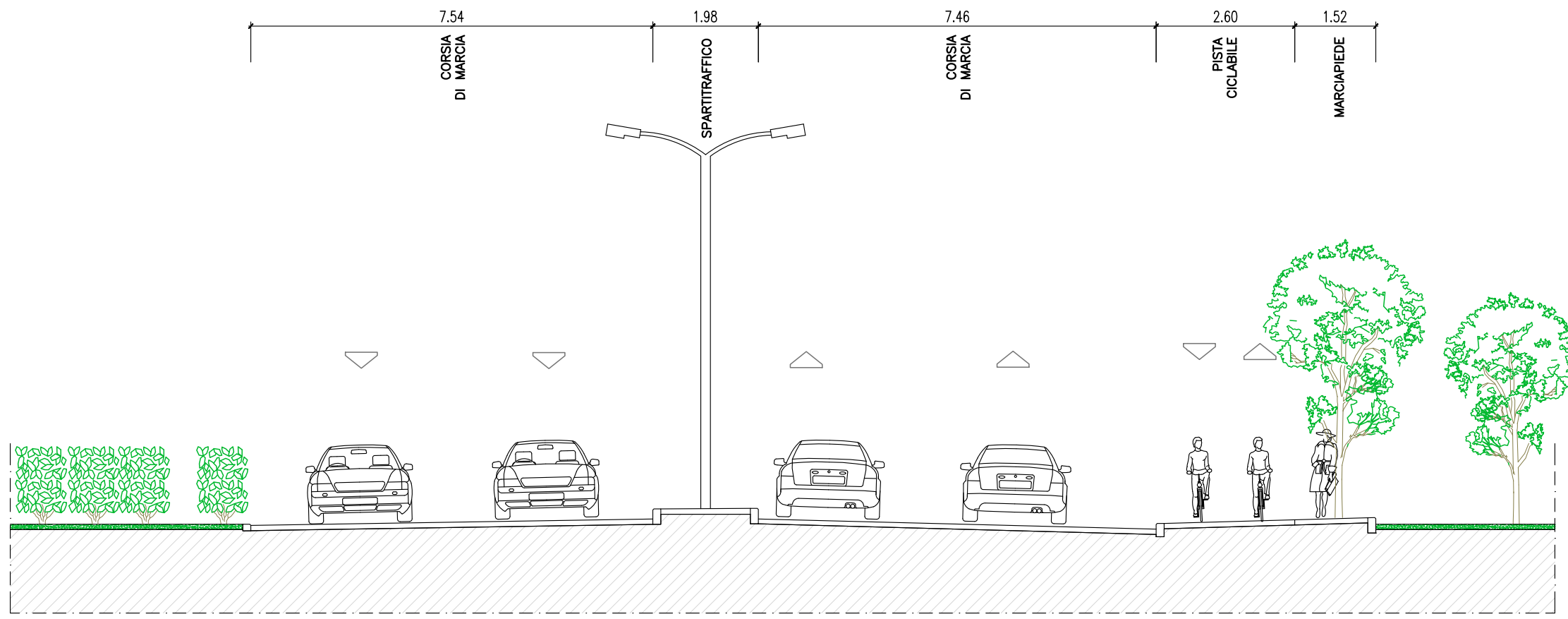
SEZIONE 32 - Sottopasso via San Donato
Tramvia binario doppio centrale promiscuo



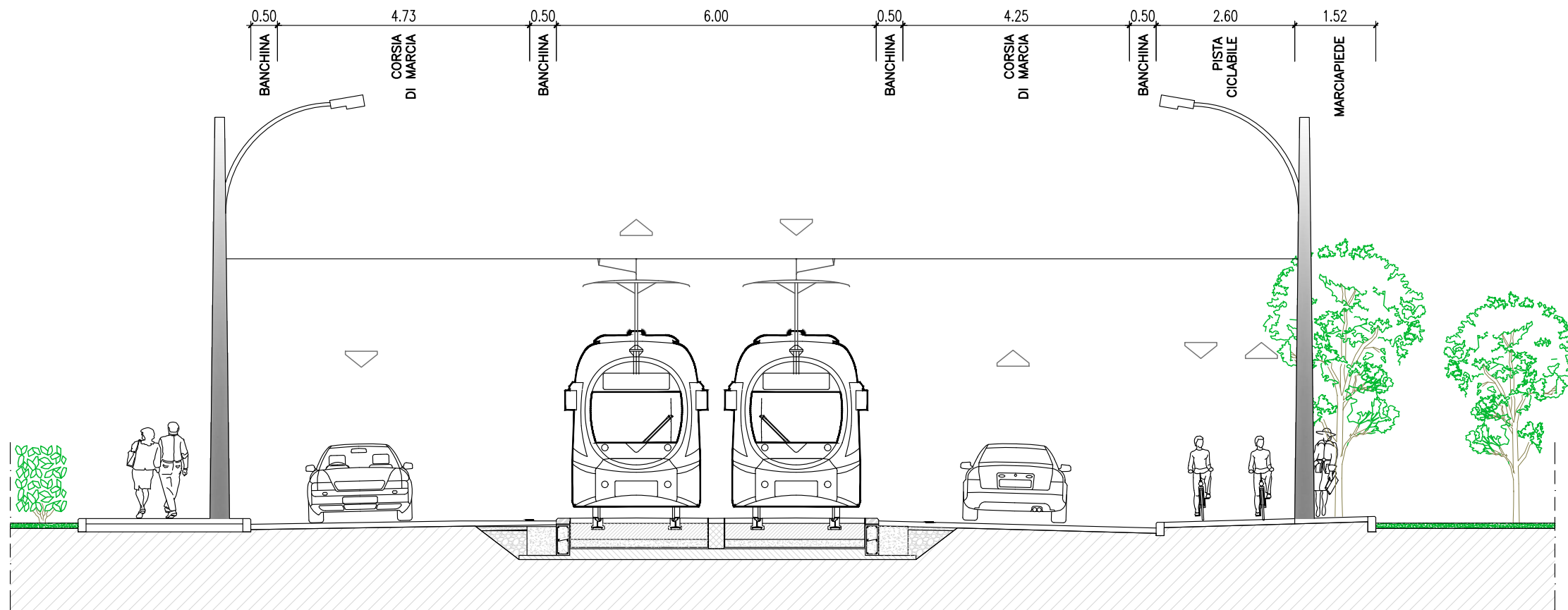
SEZIONE 33 - Via San Donato
Stato di fatto



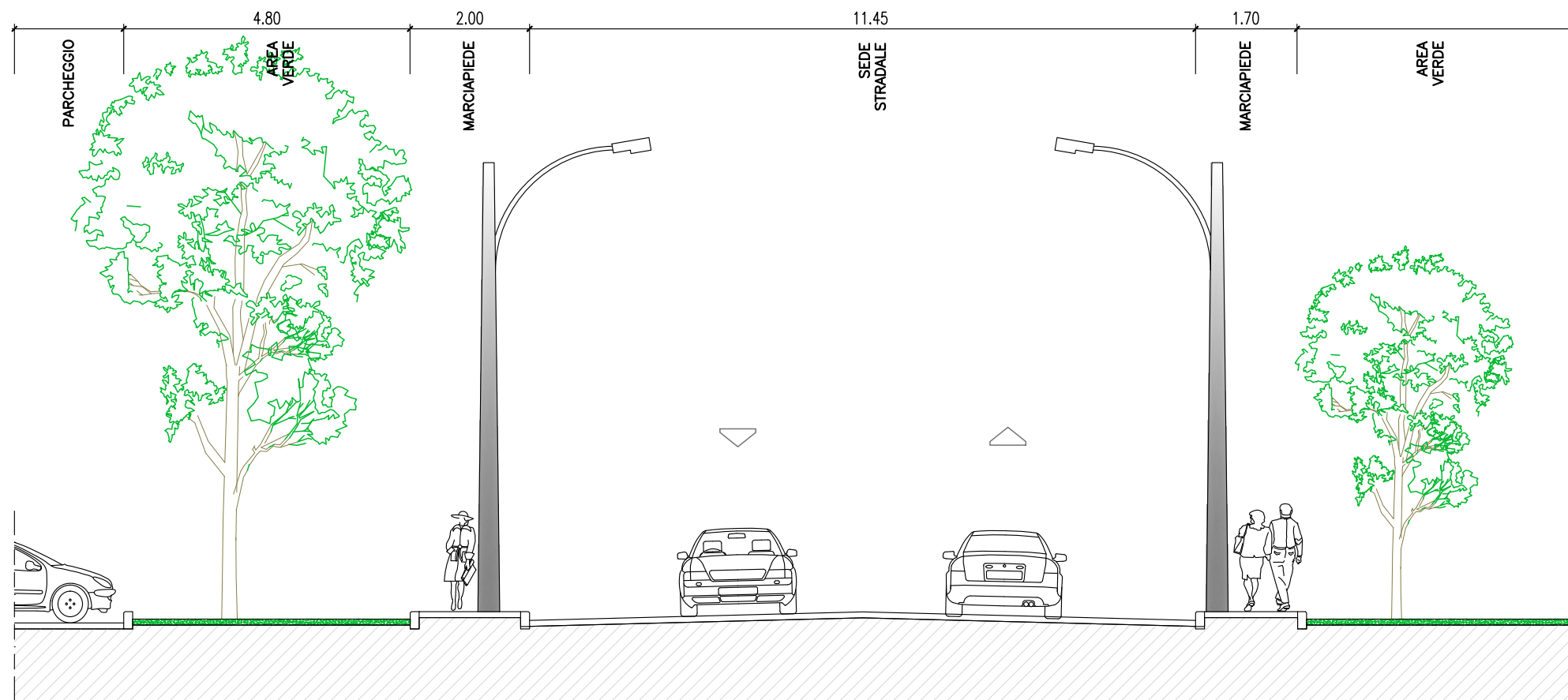
SEZIONE 33 - Via San Donato
Tramvia binaria doppio centrale
corsia a senso unico di marcia su ambo i lati



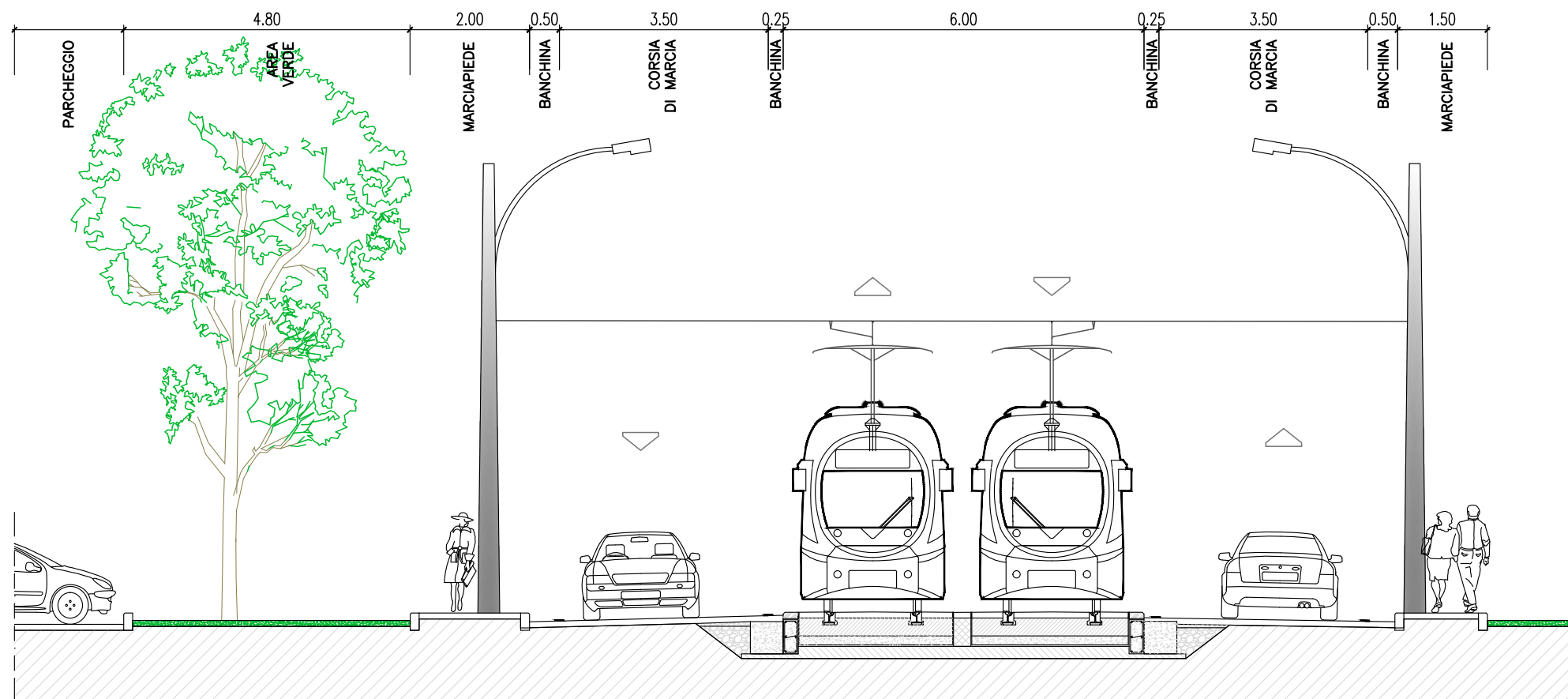
SEZIONE 34 - Via San Donato
Stato di fatto



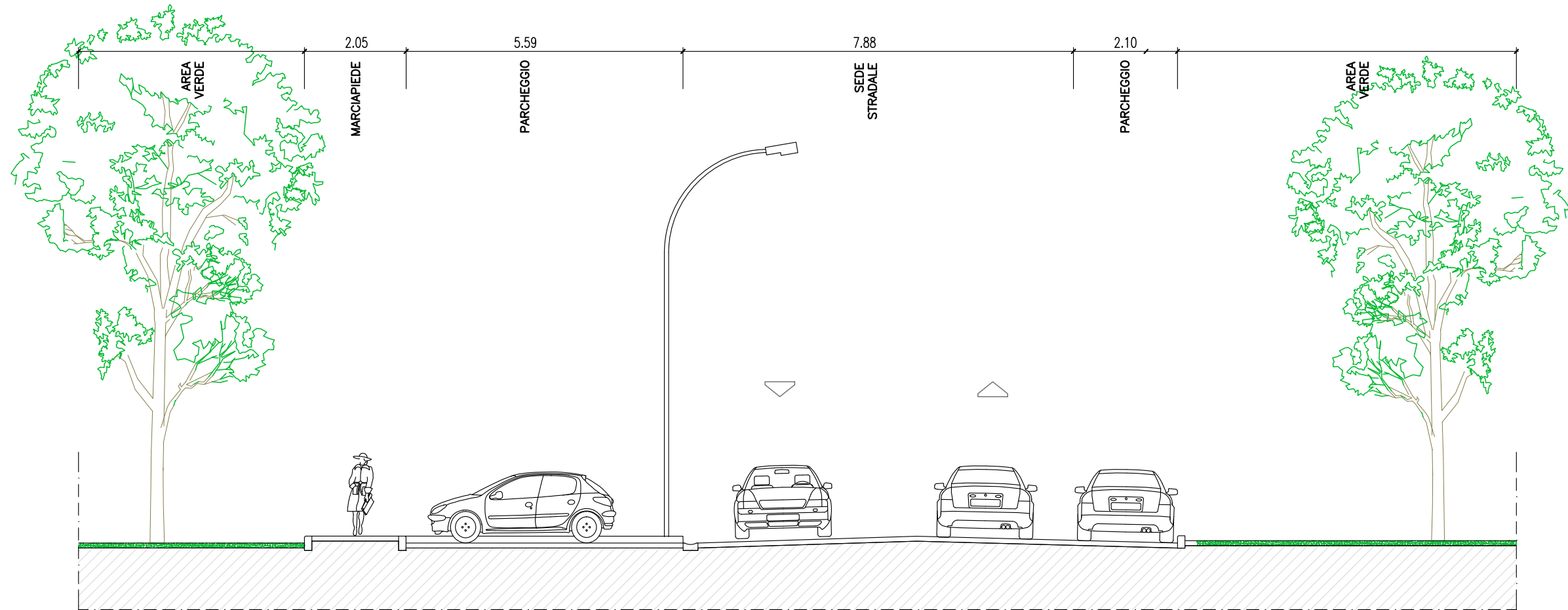
SEZIONE 34 - Via San Donato
Tranvia doppio binario in sede centrale
Corsia stradale su ambo i lati



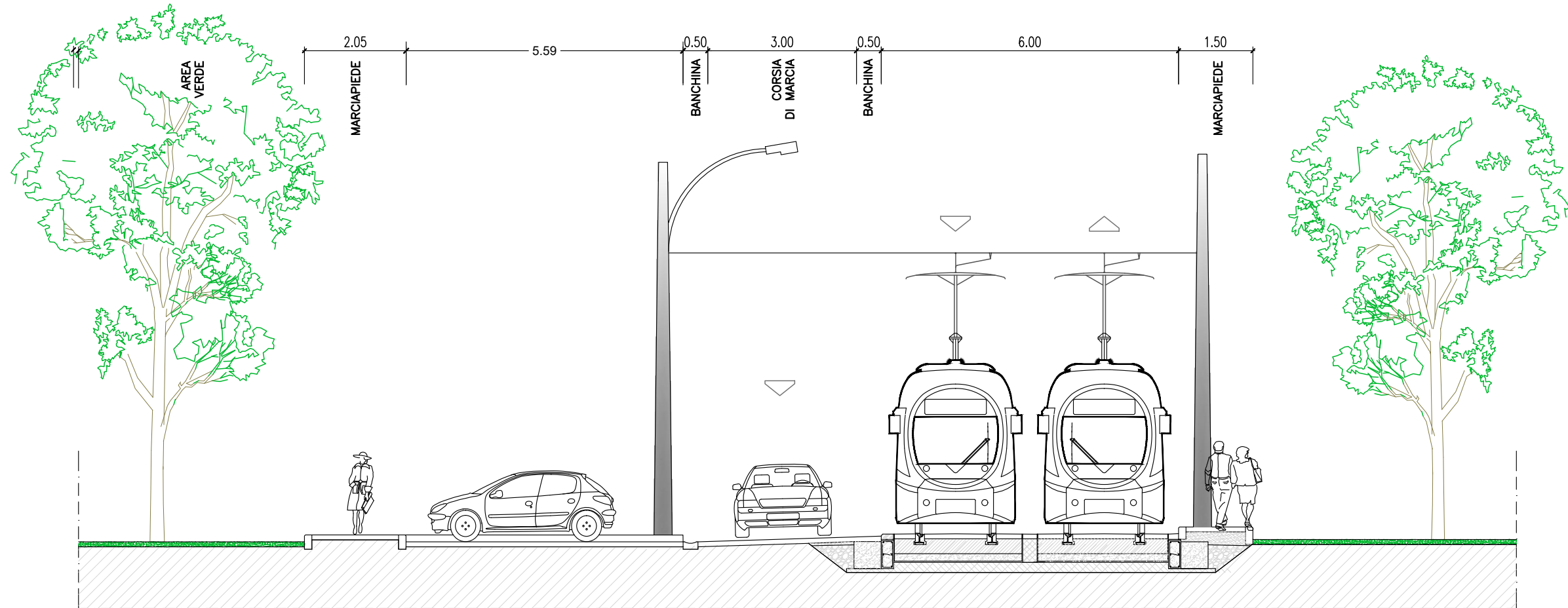
SEZIONE 35 - Via Luigi Pirandello
Stato di fatto



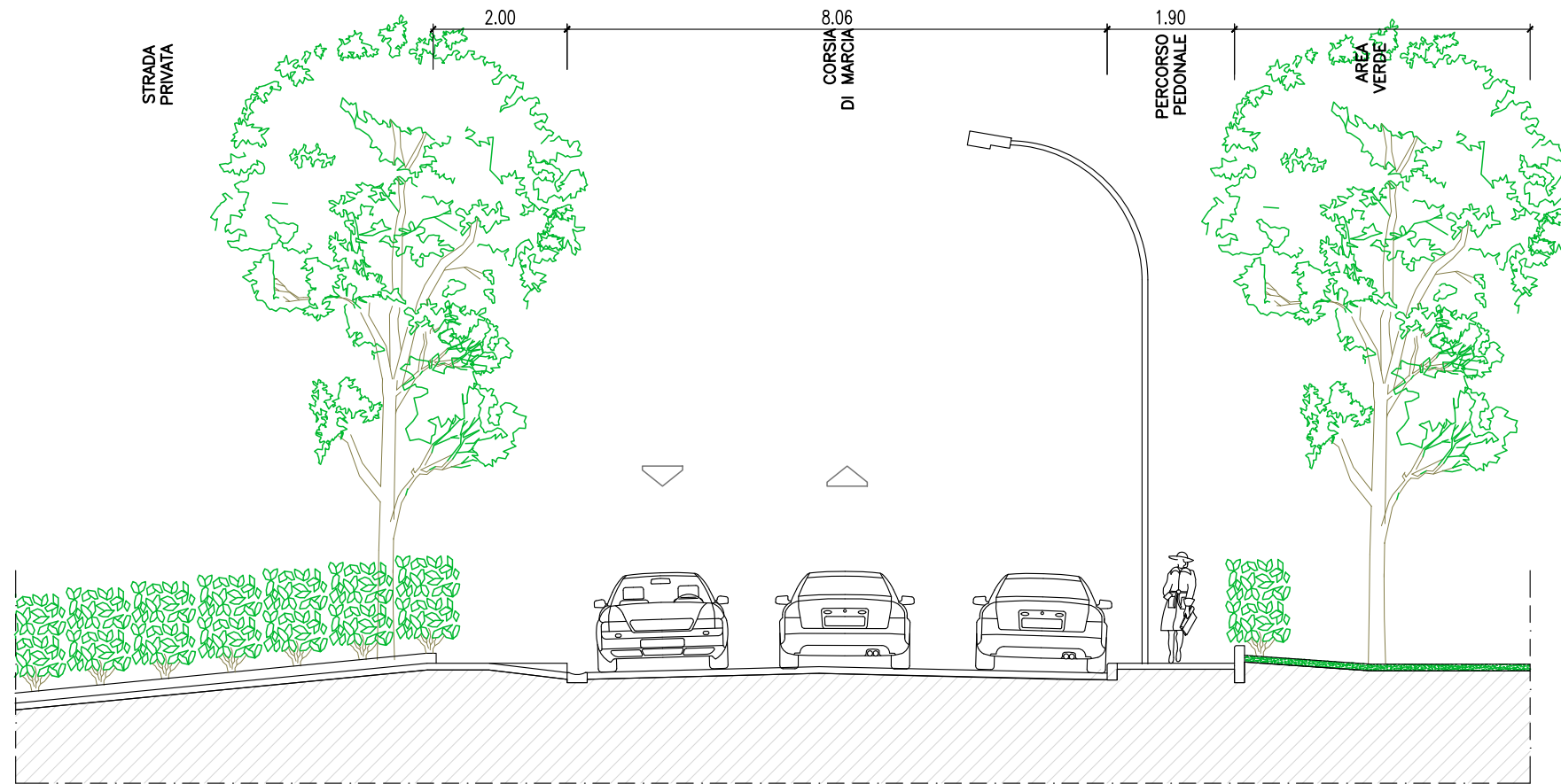
SEZIONE 35 - Via Luigi Pirandello
Tranvia binario doppio centrale
Corsia stradale su ambo i lati



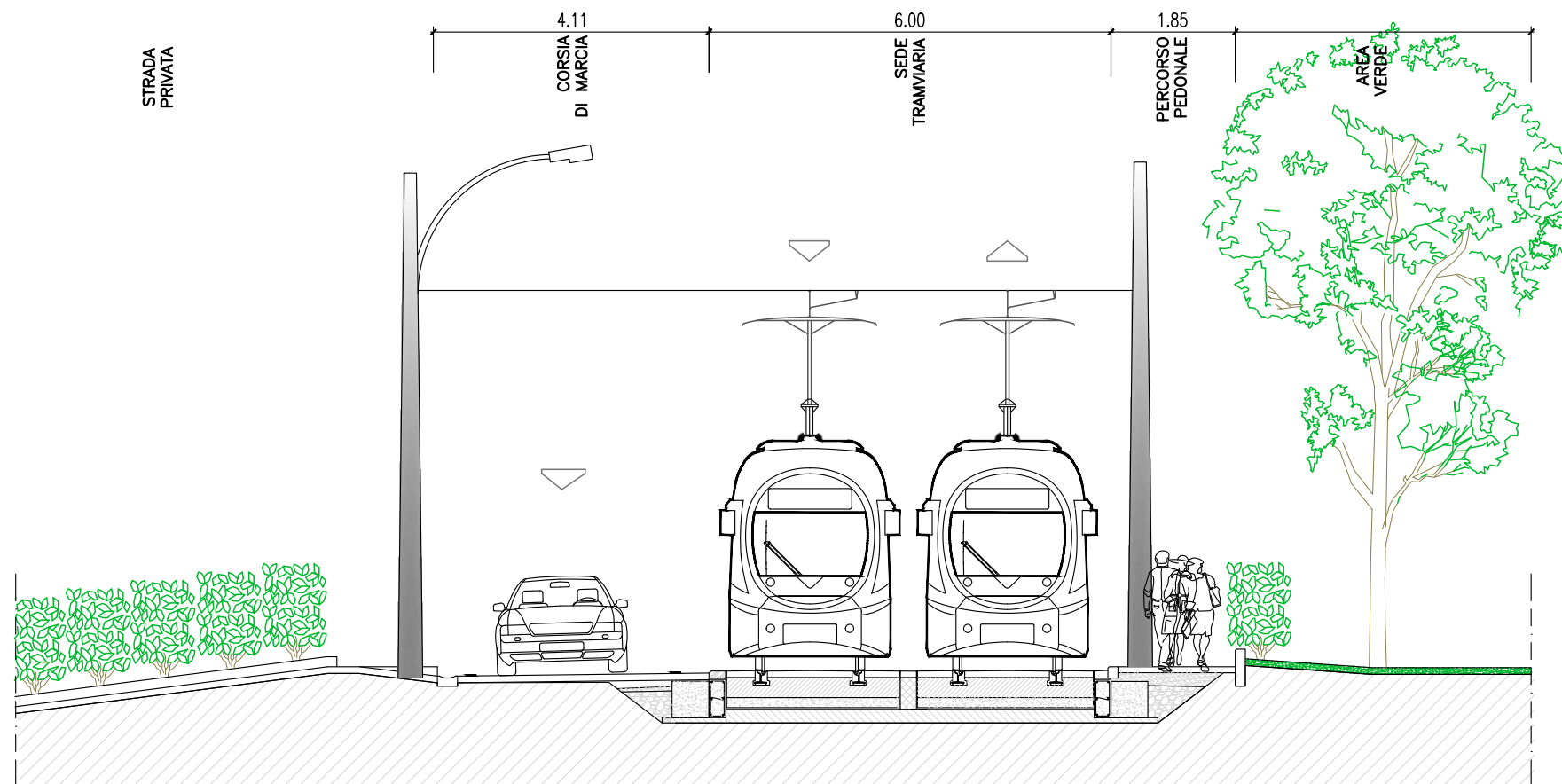
SEZIONE 36 - Via Tommaso Casini
Stato di fatto



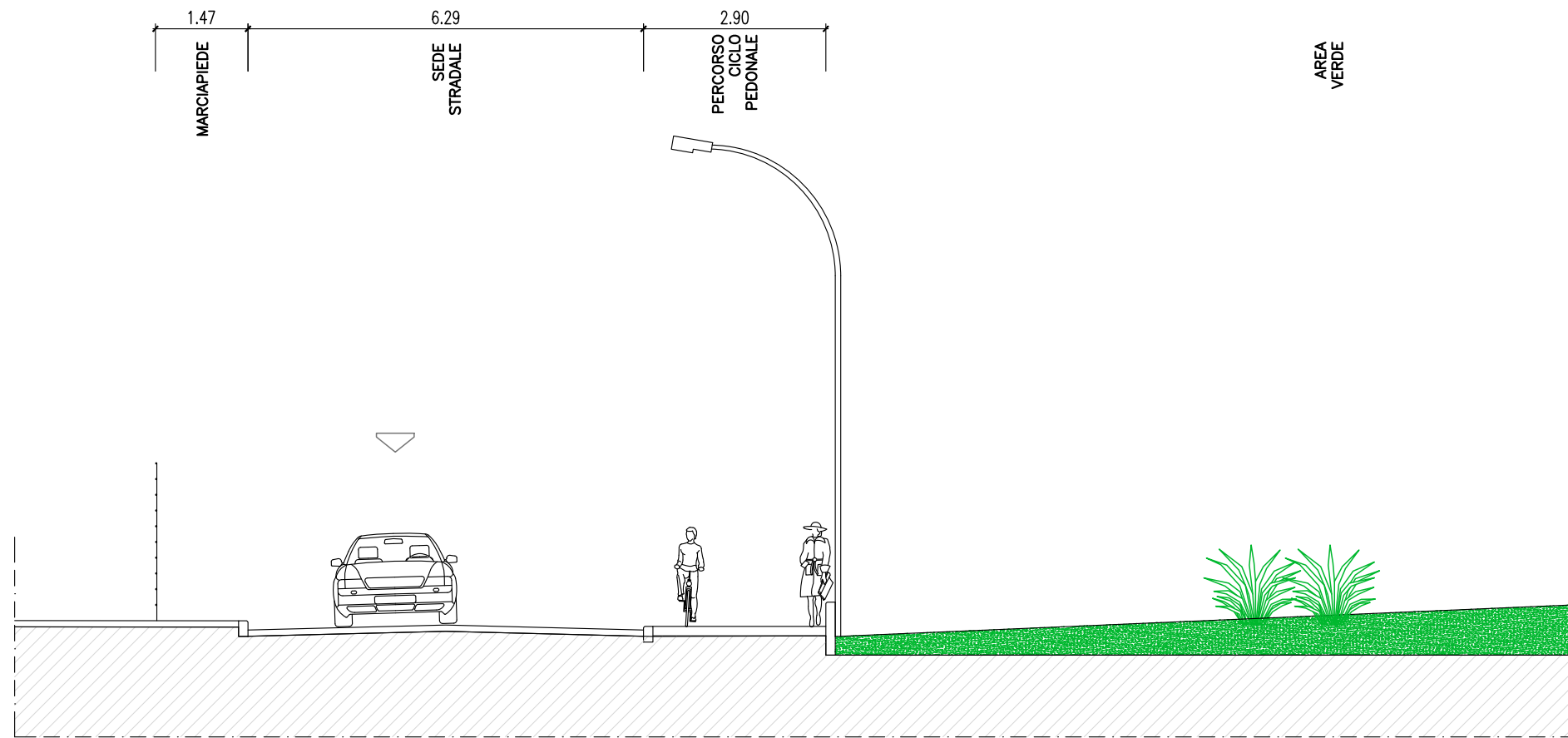
SEZIONE 36 - Via Tommaso Casini
Tramvia binario doppio laterale
Corsia a senso unico di marcia



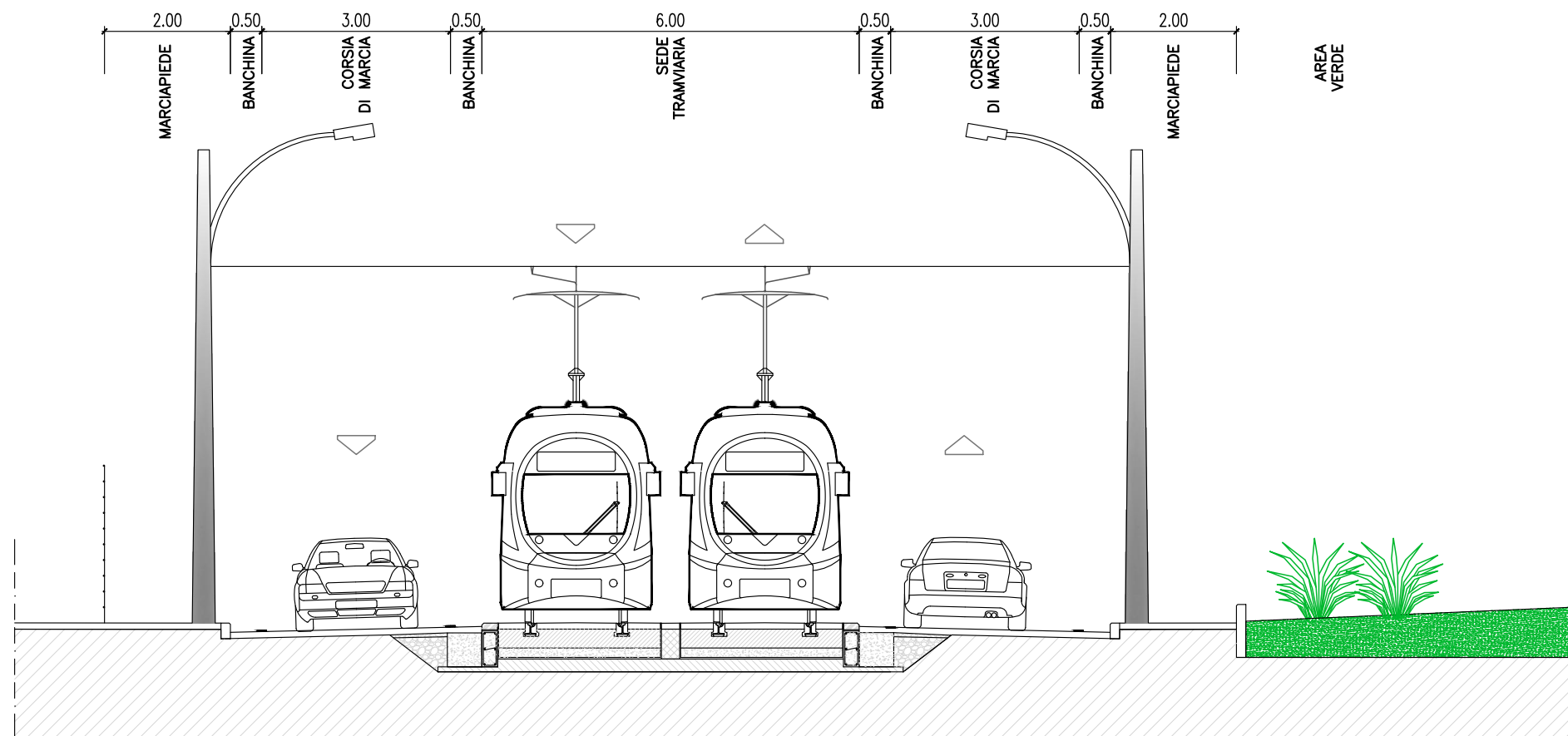
SEZIONE 37 - Via Lino Sighinolfi
Stato di fatto



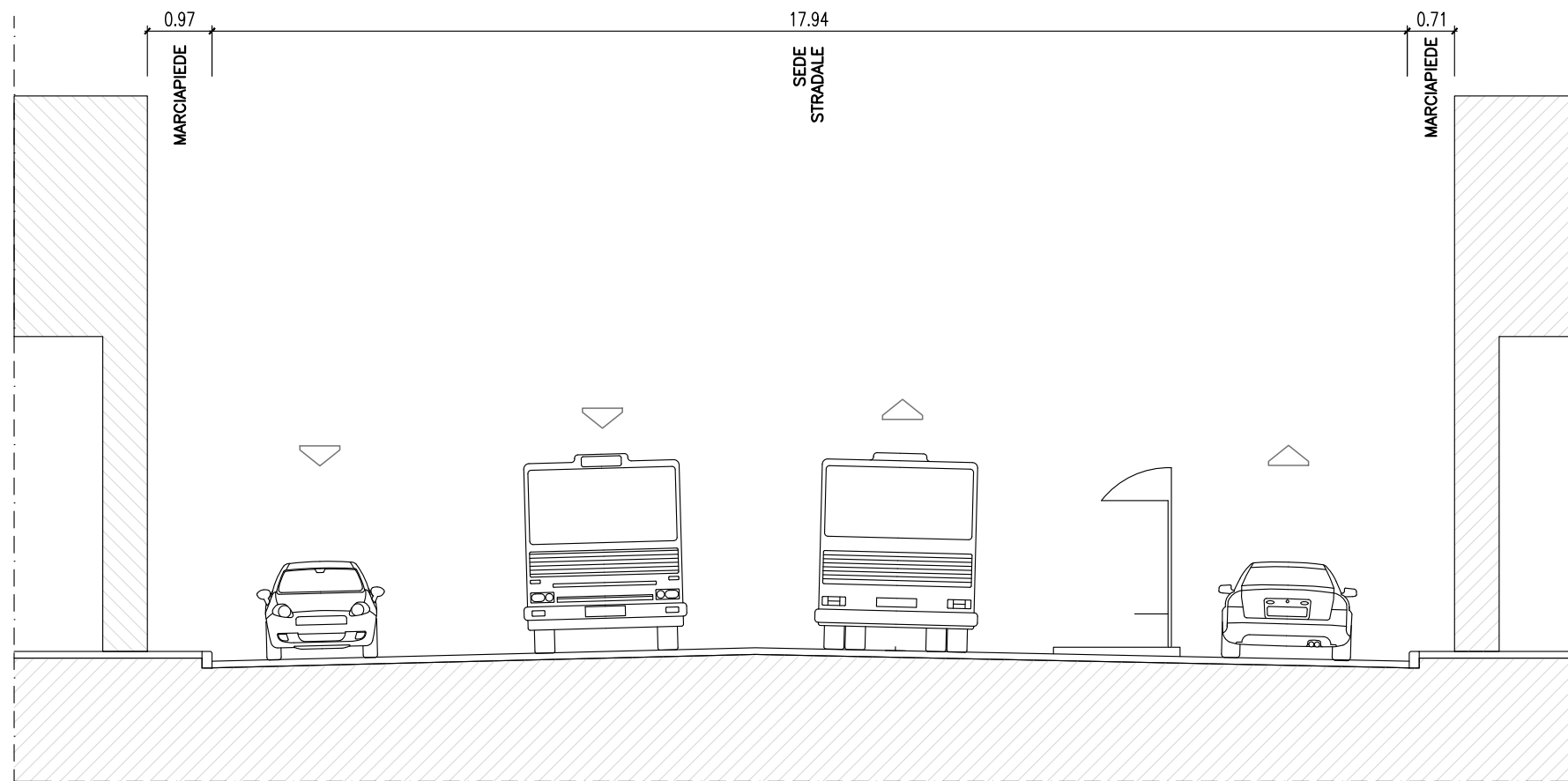
SEZIONE 37 - Via Lino Sighinolfi
Tramvia binario doppio laterale
Corsia a senso unico di marcia



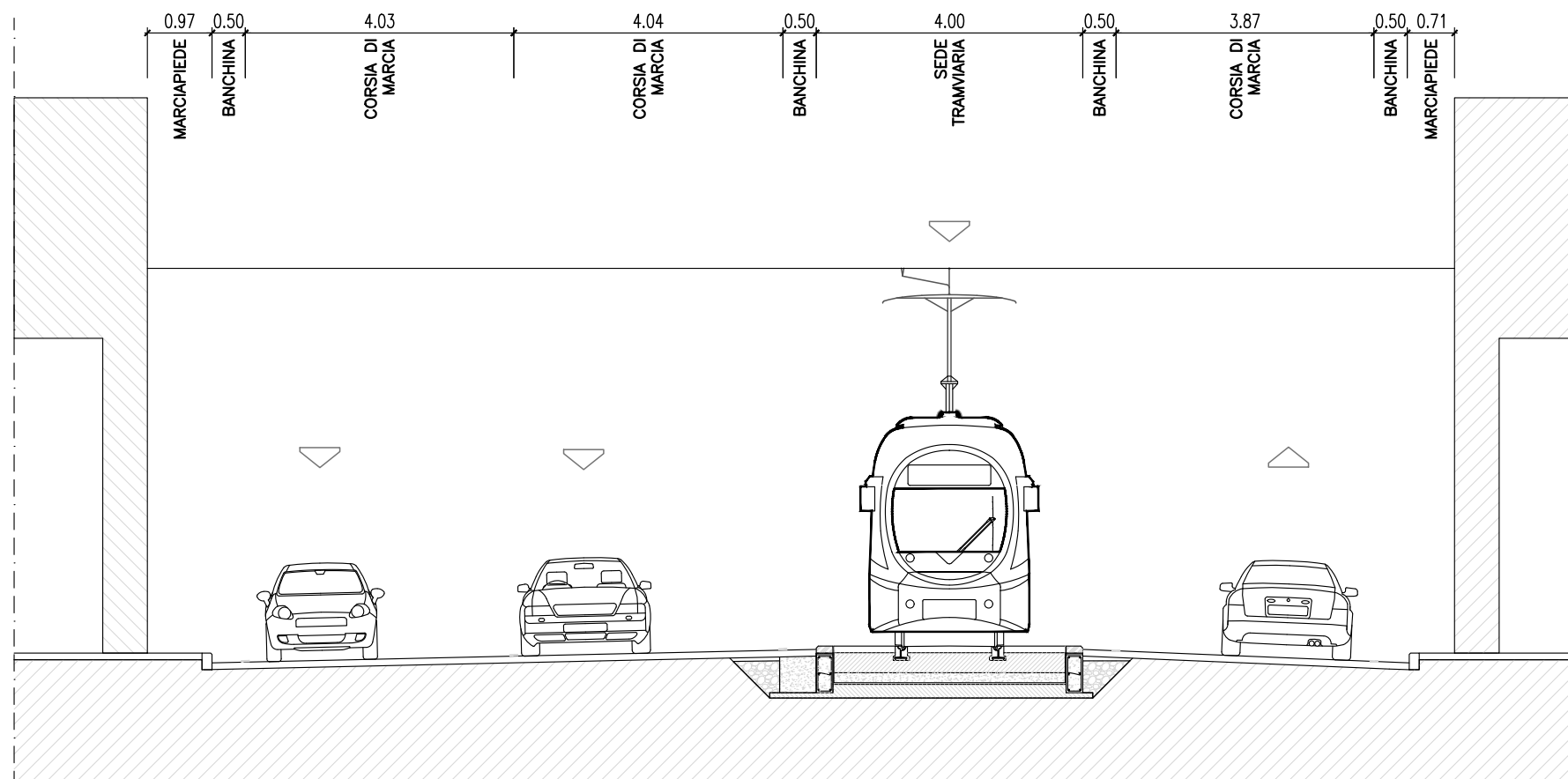
SEZIONE 38 - Via Arduino Arriguzzi
Stato di fatto



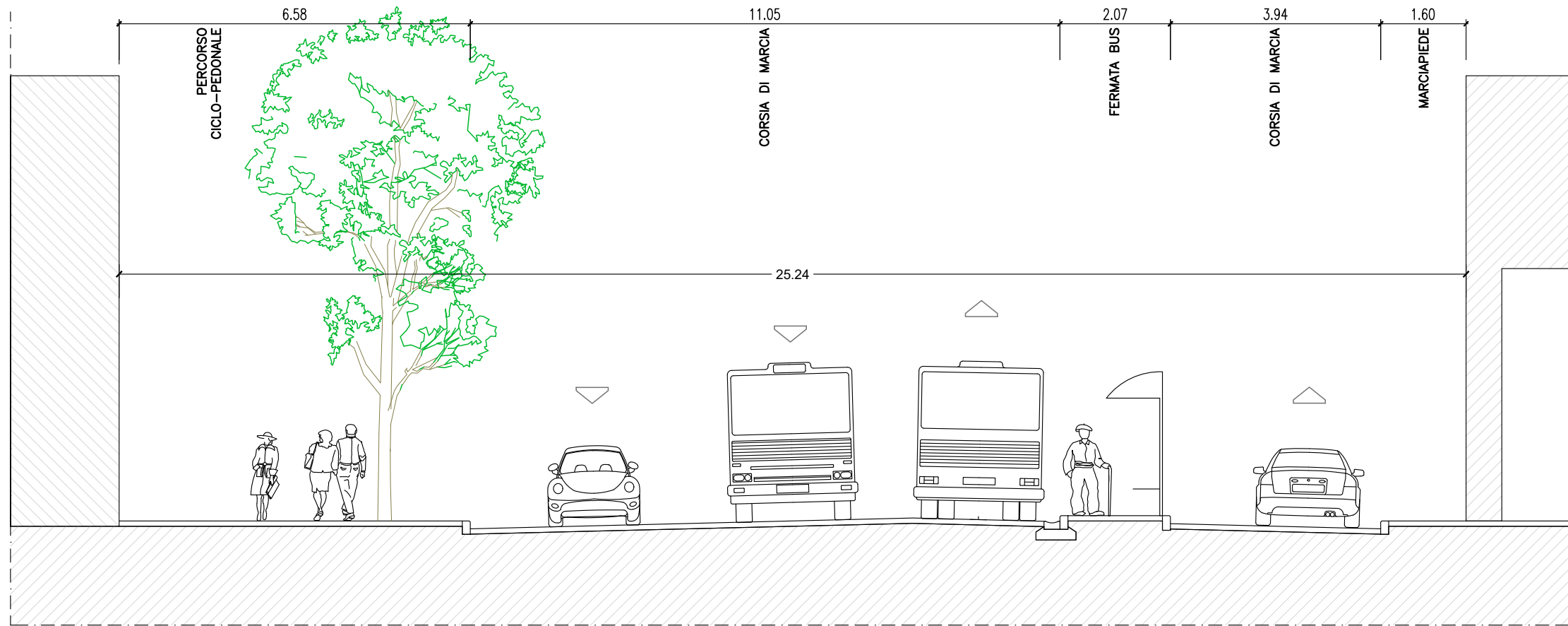
SEZIONE 38 - Via Arduino Arriguzzi
Tramvia binario doppio laterale
Corsia stradale su ambo i lati



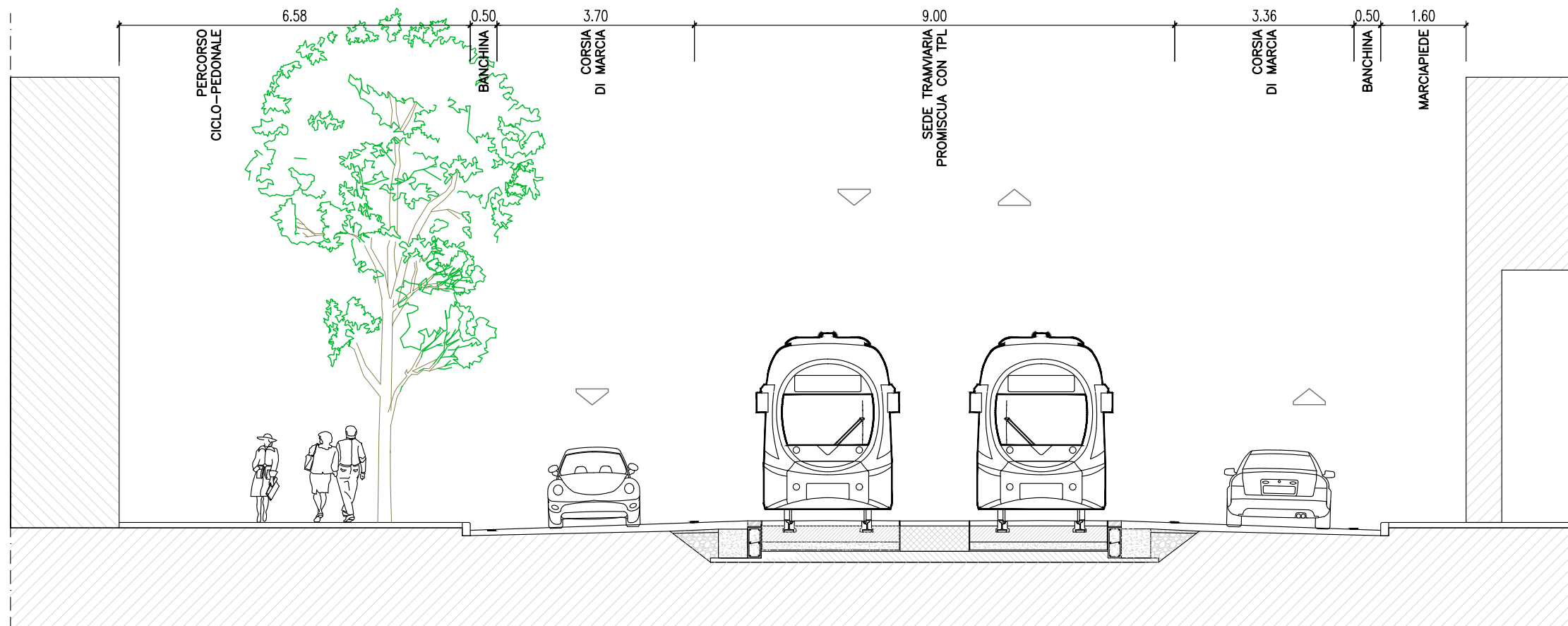
SEZIONE B1 - Via Marconi
Stato di fatto



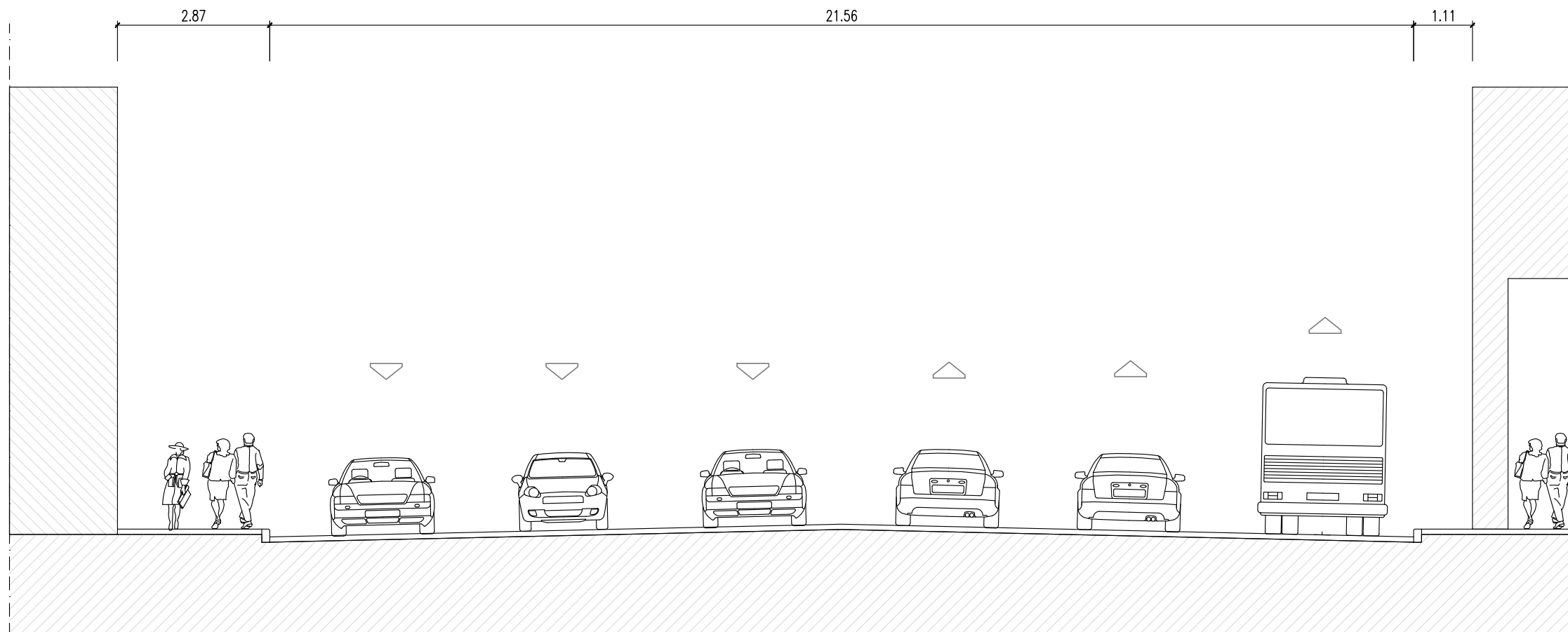
SEZIONE B1 - Via Marconi
Tramvia a binario singolo in sede centrale
Corsie laterali in doppio senso di marcia



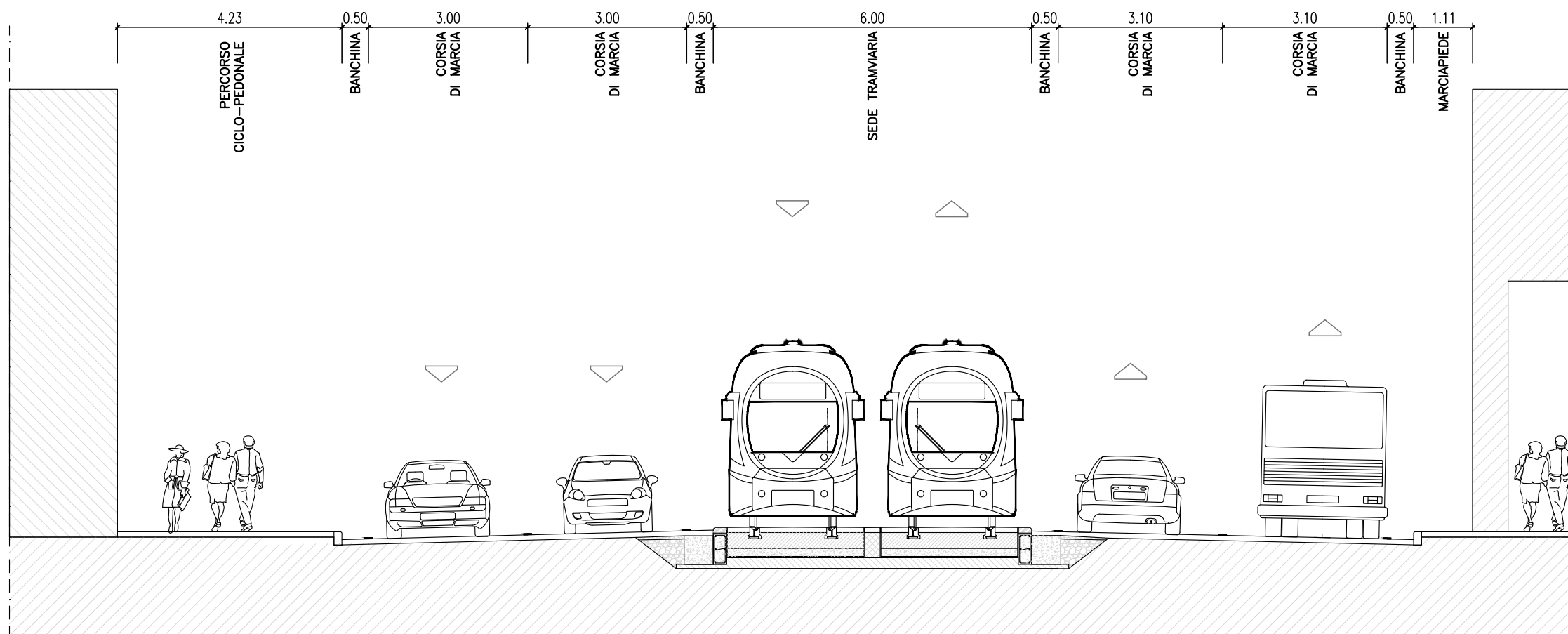
SEZIONE B2 - Via Marconi
Stato di fatto



SEZIONE B2 - via Marconi
Tramvia binario doppio in sede centrale,
Corsie laterali in doppio senso di marcia



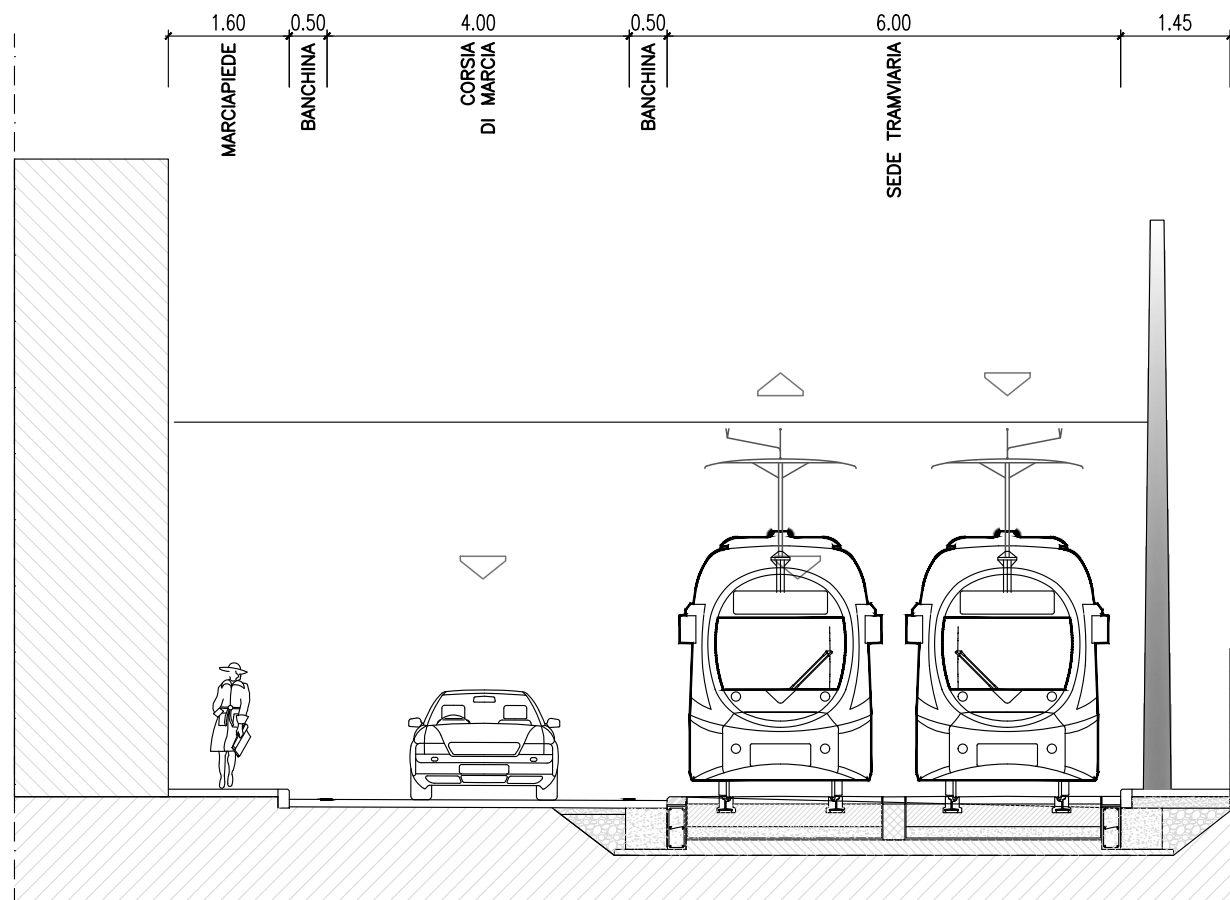
SEZIONE B3 - Via Petramellara
Stato di fatto



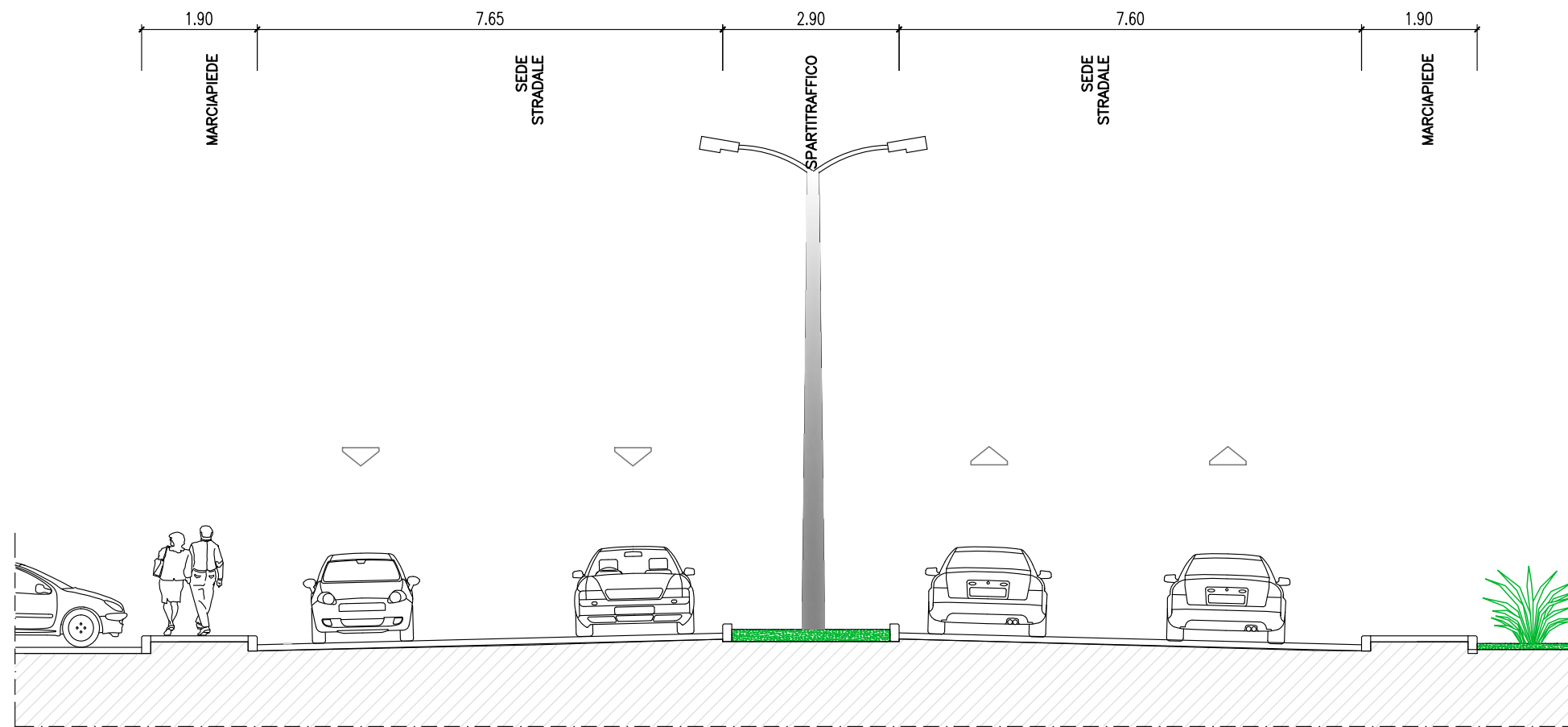
SEZIONE B3 - Via Petramellara
Tramvia a doppio binario in sede centrale
Corsia a senso unico di marcia su ambo i lati



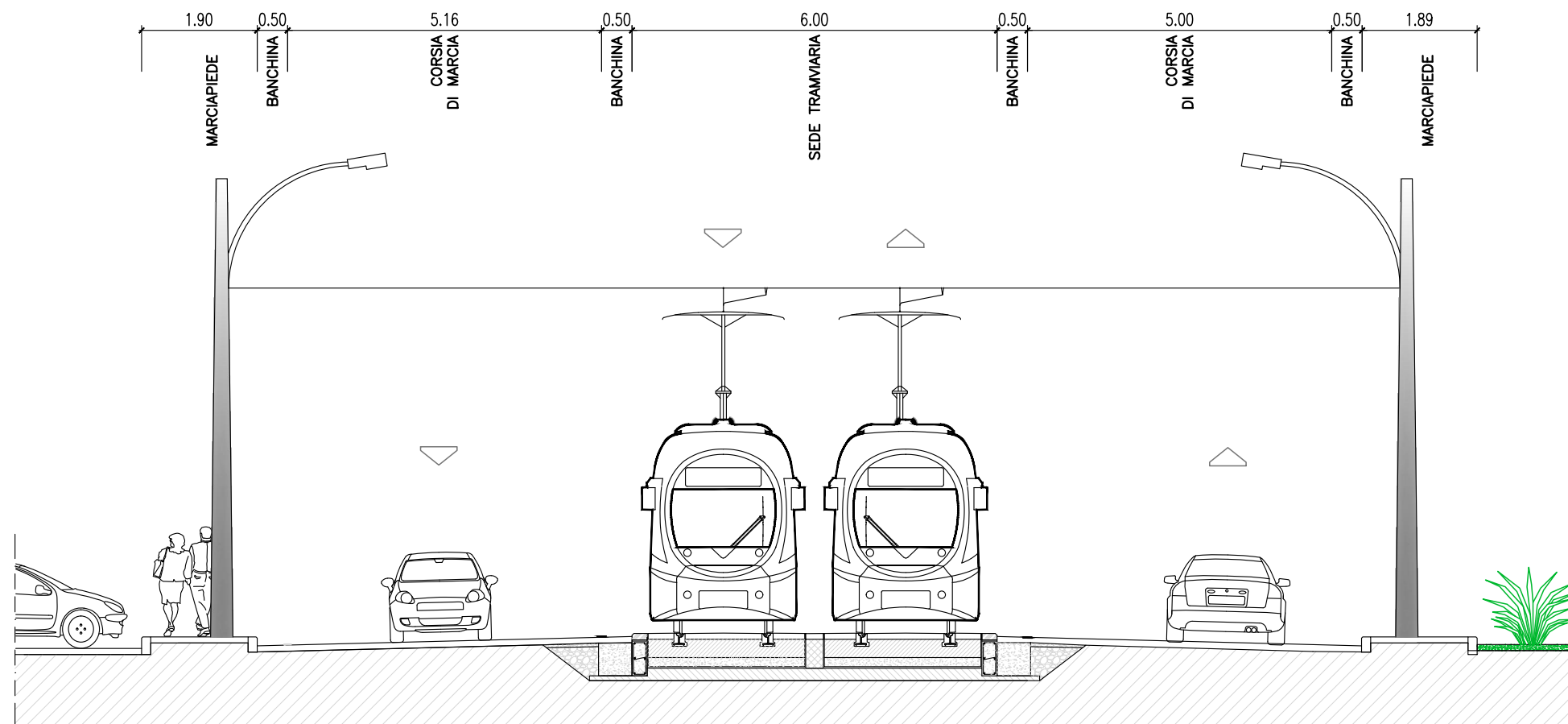
SEZIONE B4 - via Edoardo Ferravilla
Stato di fatto



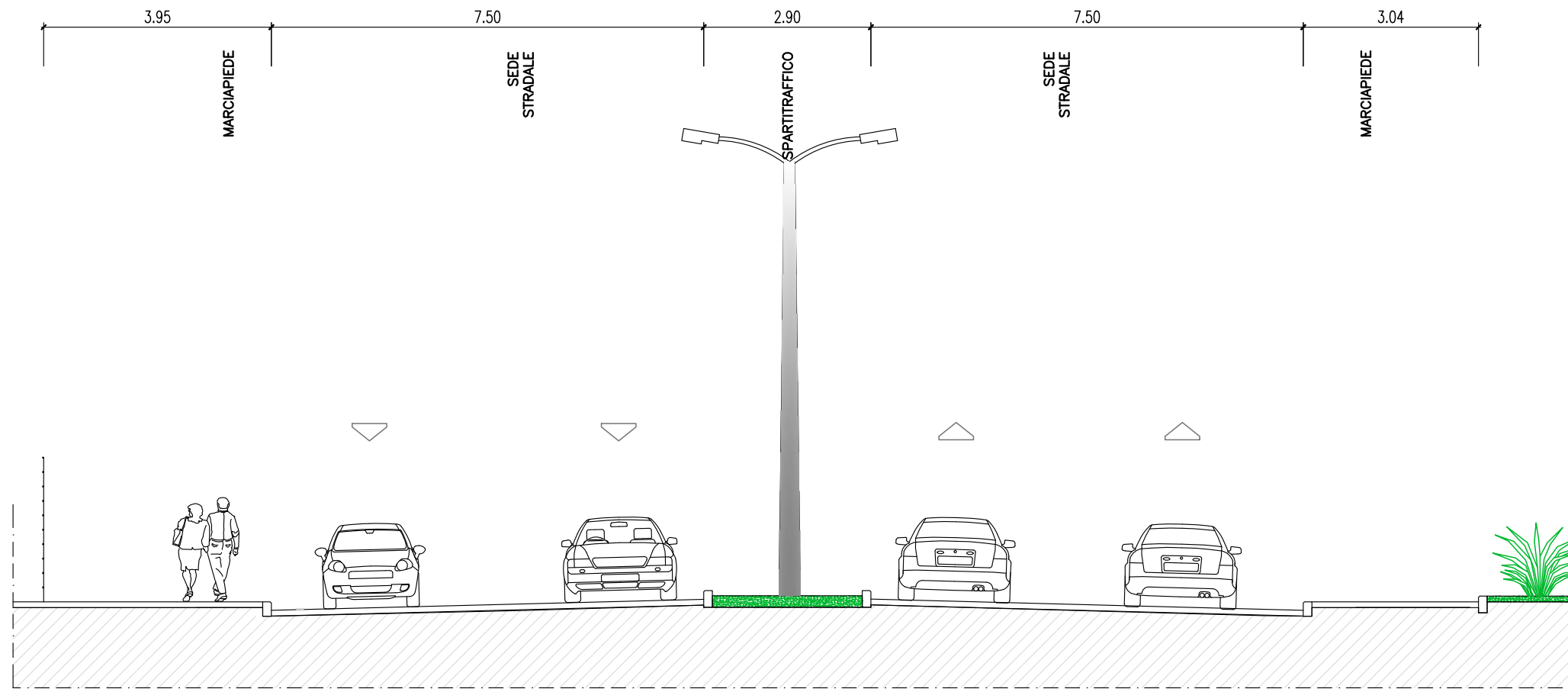
SEZIONE B4 - Via Edoardo Ferravilla
Tramvia a doppio binario in sede laterale
Corsia a senso unico di marcia



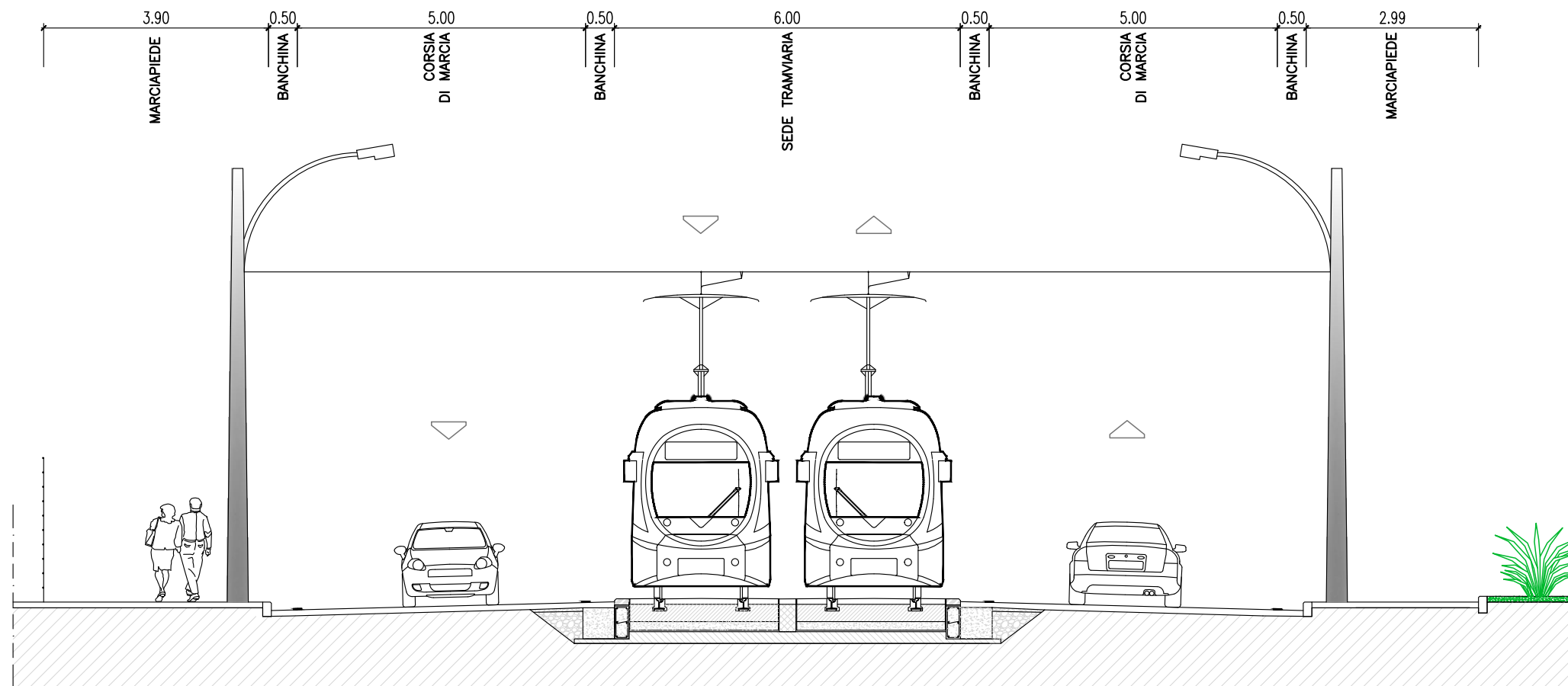
SEZIONE B5 - Viale Tito Carnacini
Stato di fatto



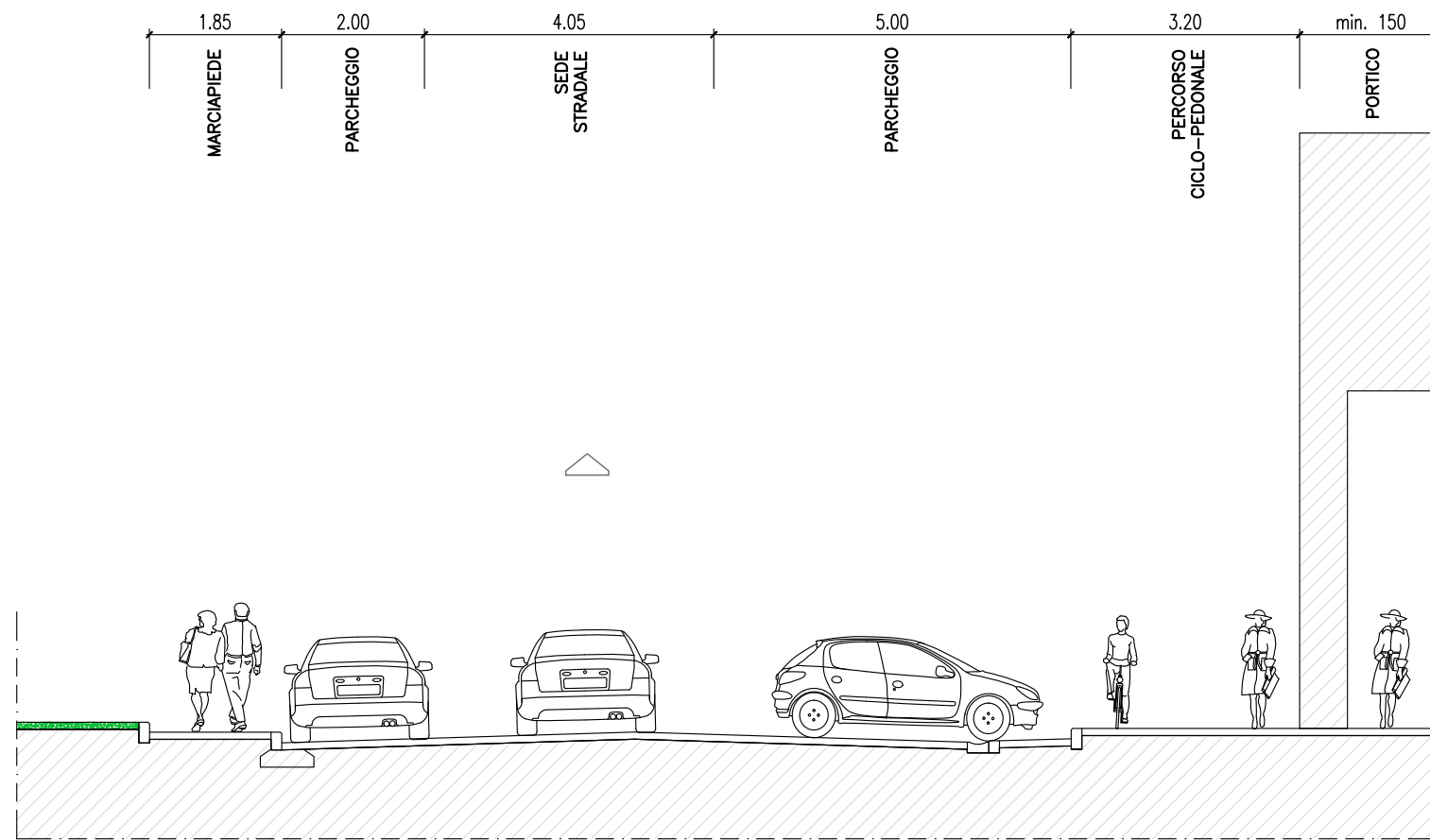
SEZIONE B5 - Viale Tito Carnacini
Tramvia a doppio binario centrale
Corsia di marcia su ambo i lati



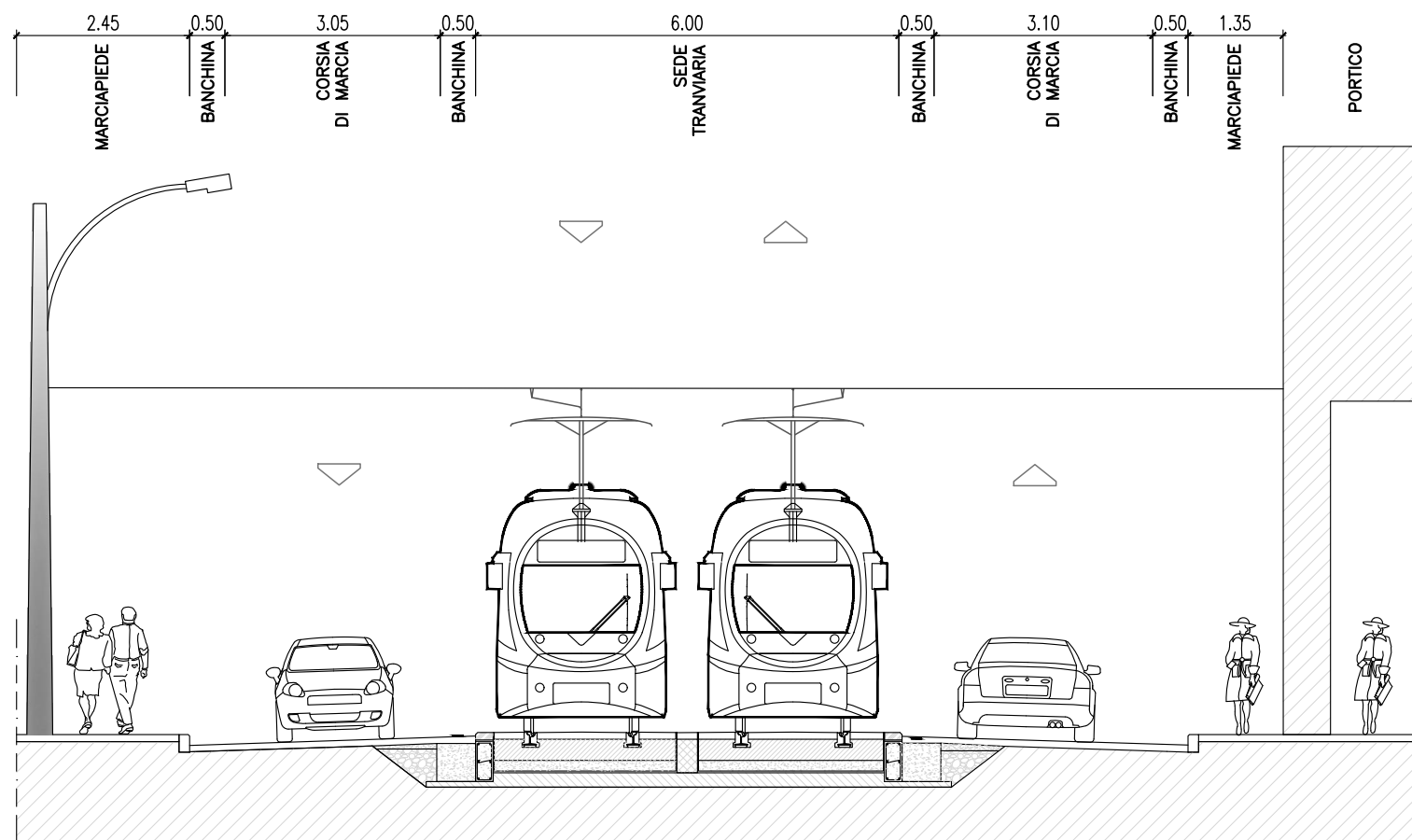
SEZIONE B6 - Viale Giuseppe Fanin
Stato di fatto



SEZIONE B6 - Viale Giuseppe Fanin
Tramvia a doppio binario centrale
Corsia di marcia su ambo i lati



SEZIONE C1 - Via F. Garavaglia
Stato di fatto



SEZIONE C1 - Via F. Garavaglia
Tramvia a doppio binario centrale
Corsia di marcia su ambo i lati