



Comune di Bologna



Sostenibilità è Bologna



PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.75/2017



Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità Sezioni trasversali Sezioni tipologiche

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE

ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA

ING. BARBARA BARALDI

GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMESSA

ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

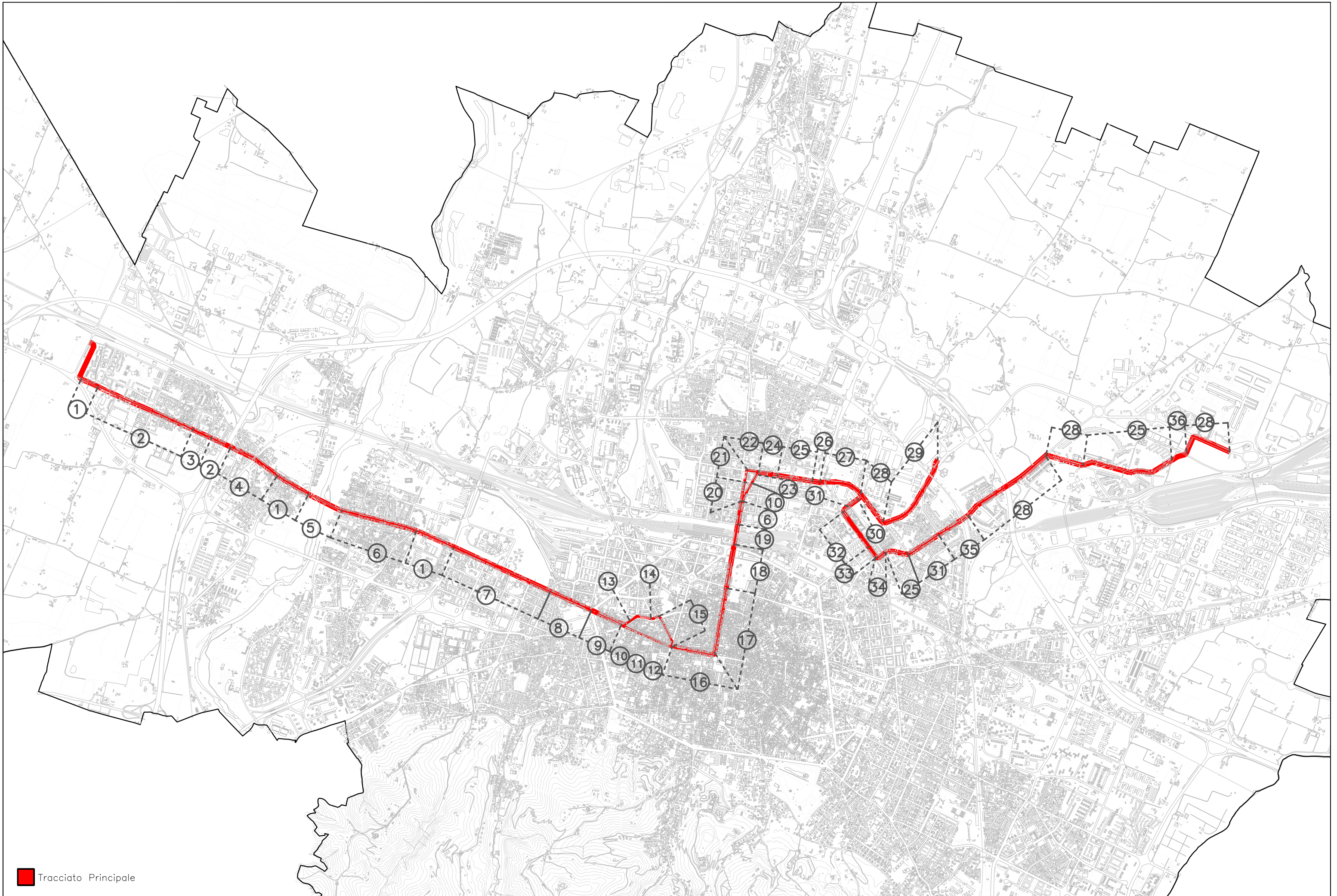
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

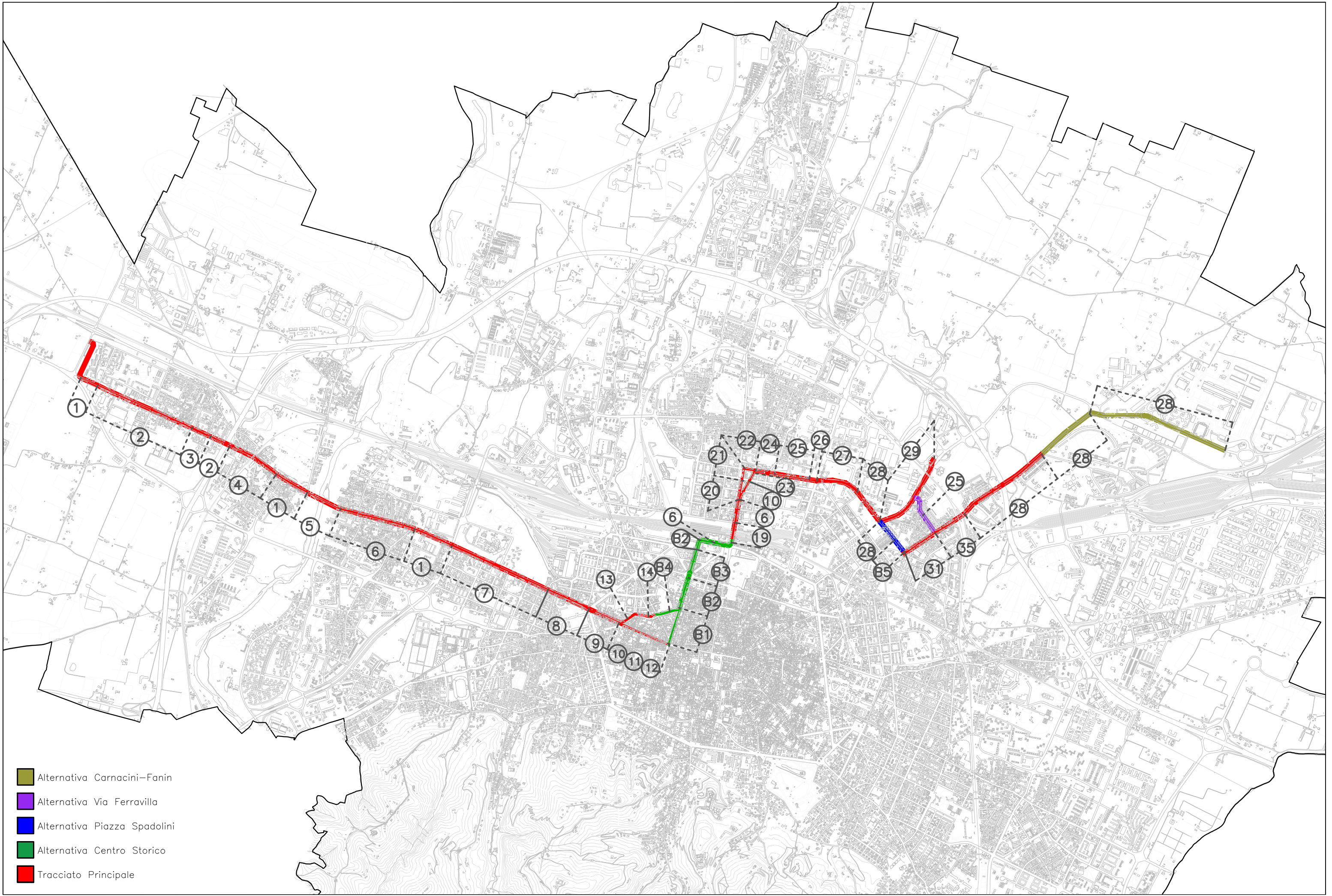
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)
Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	ST001	B	1:100	B381-SF-TRA-ST001B.dwg

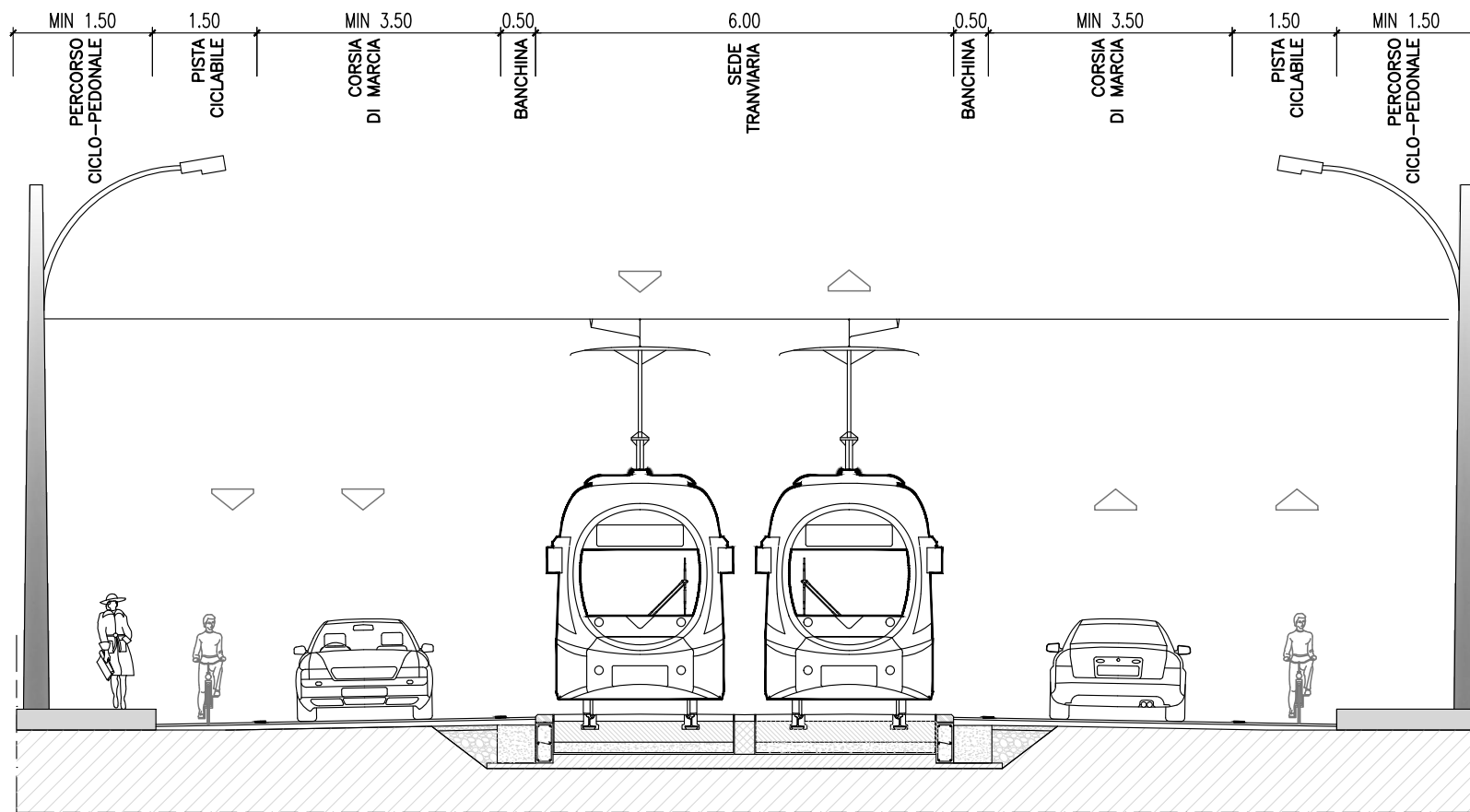
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	31-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	CAMINITI S.	CAMINITI S.
B	Giugno 2019	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	MOSCHEO S.	CAMINITI S.	CAMINITI S.
C					



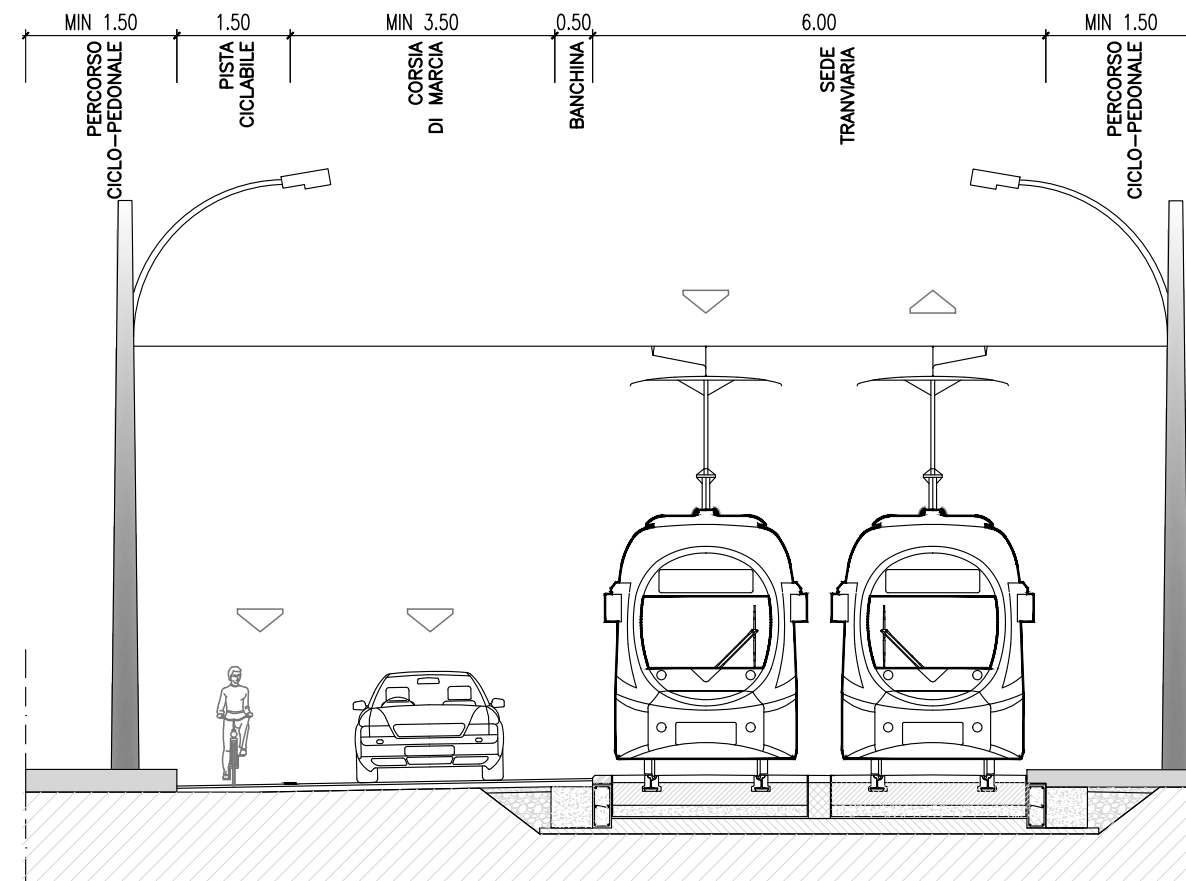
 Tracciato Principale



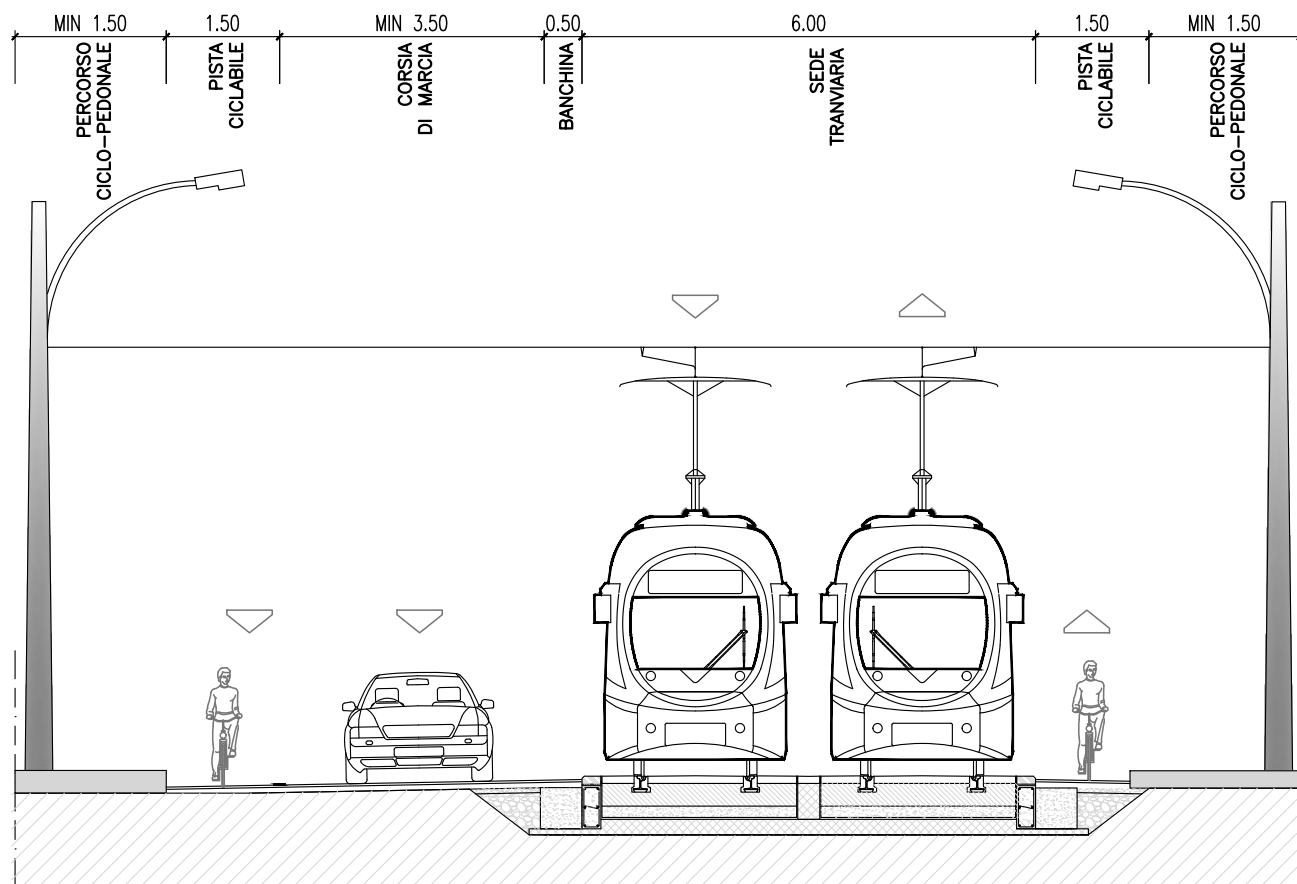
- Alternativa Carnacini-Fanin
- Alternativa Via Ferravilla
- Alternativa Piazza Spadolini
- Alternativa Centro Storico
- Tracciato Principale



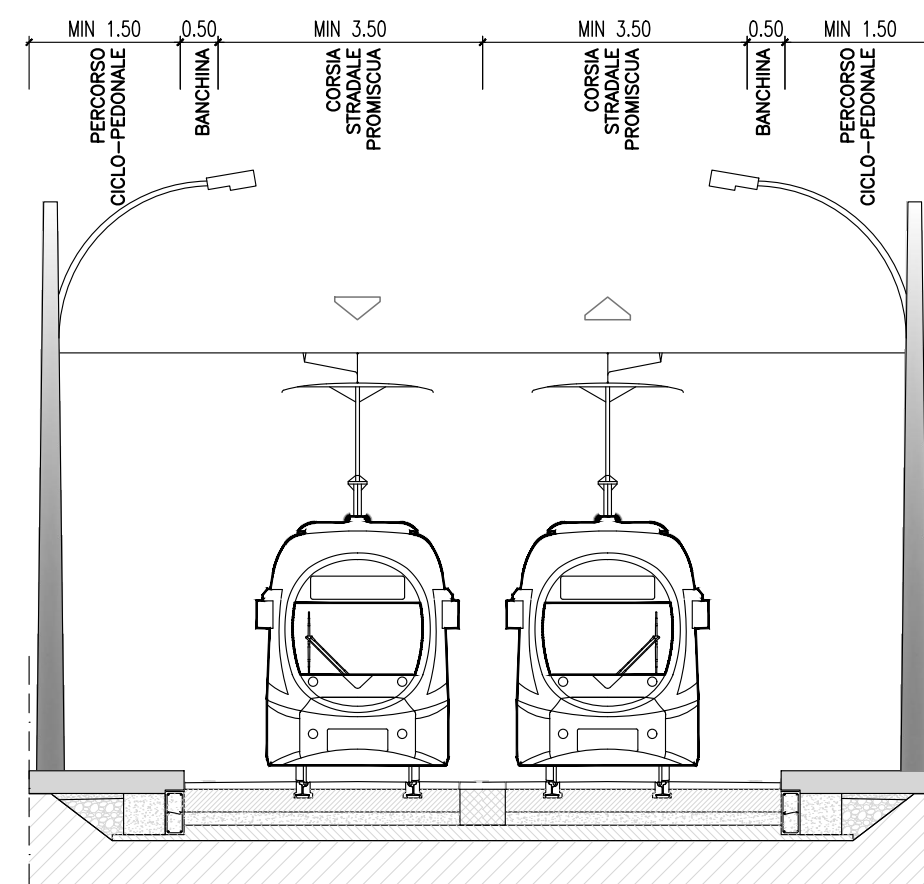
SEZIONE 1
Tranvia in sede centrale con doppio binario,
carreggiate stradali su ambo i lati



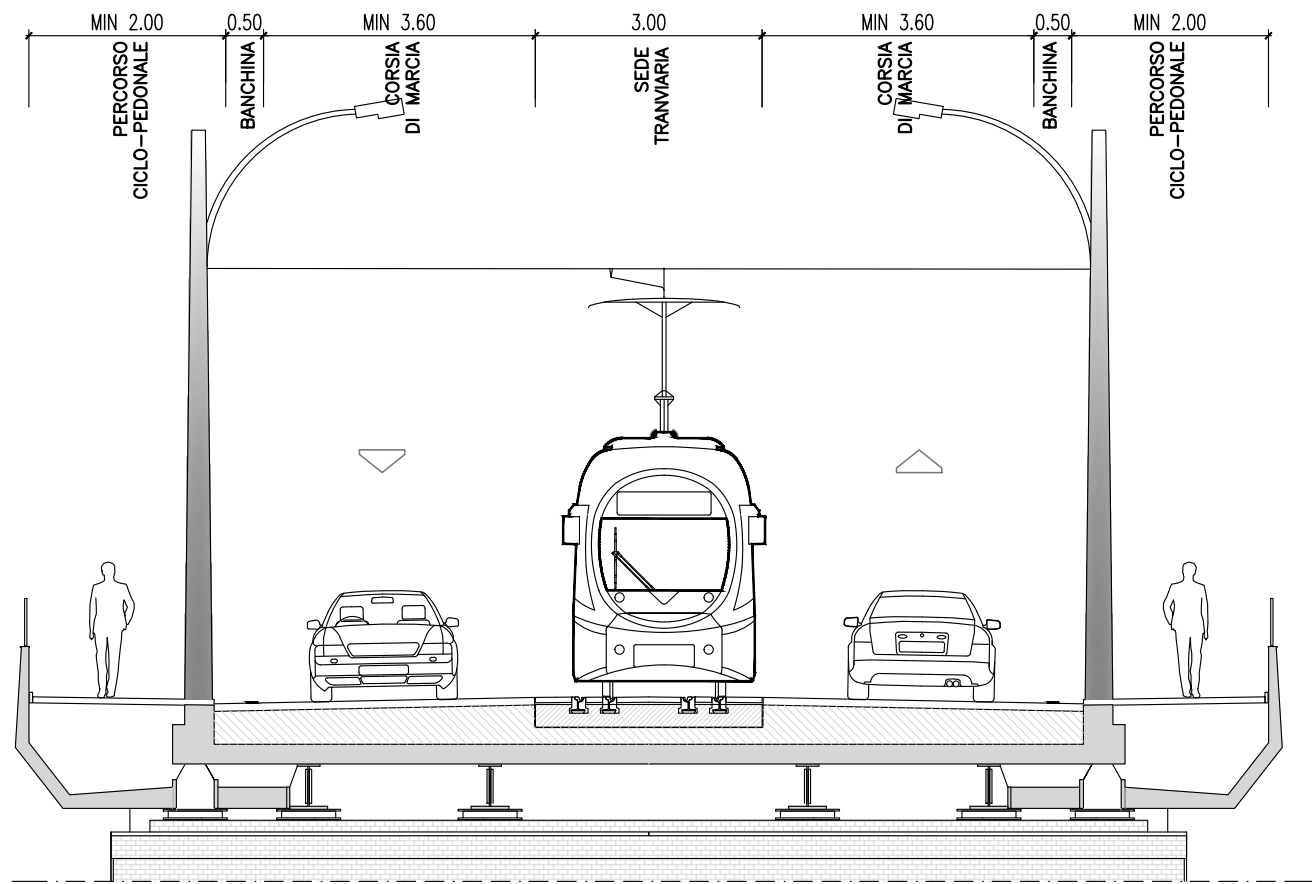
SEZIONE 3
Tranvia in sede protetta, con corsia di marcia e pista ciclabile
monodirezionale su un lato



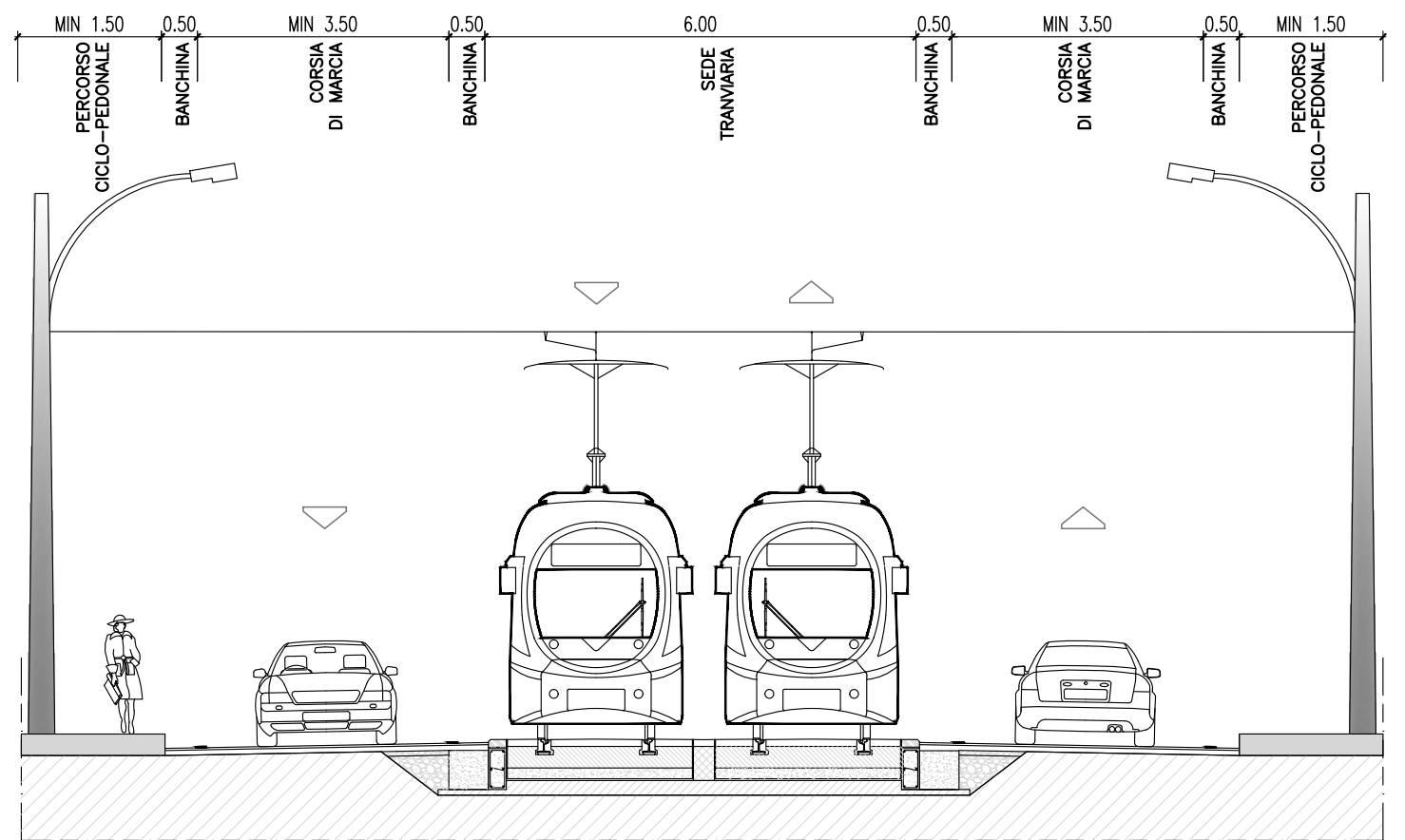
SEZIONE 2
Tranvia in sede protetta e corsia di marcia su un lato e piste ciclabili
monodirezionali sui due lati



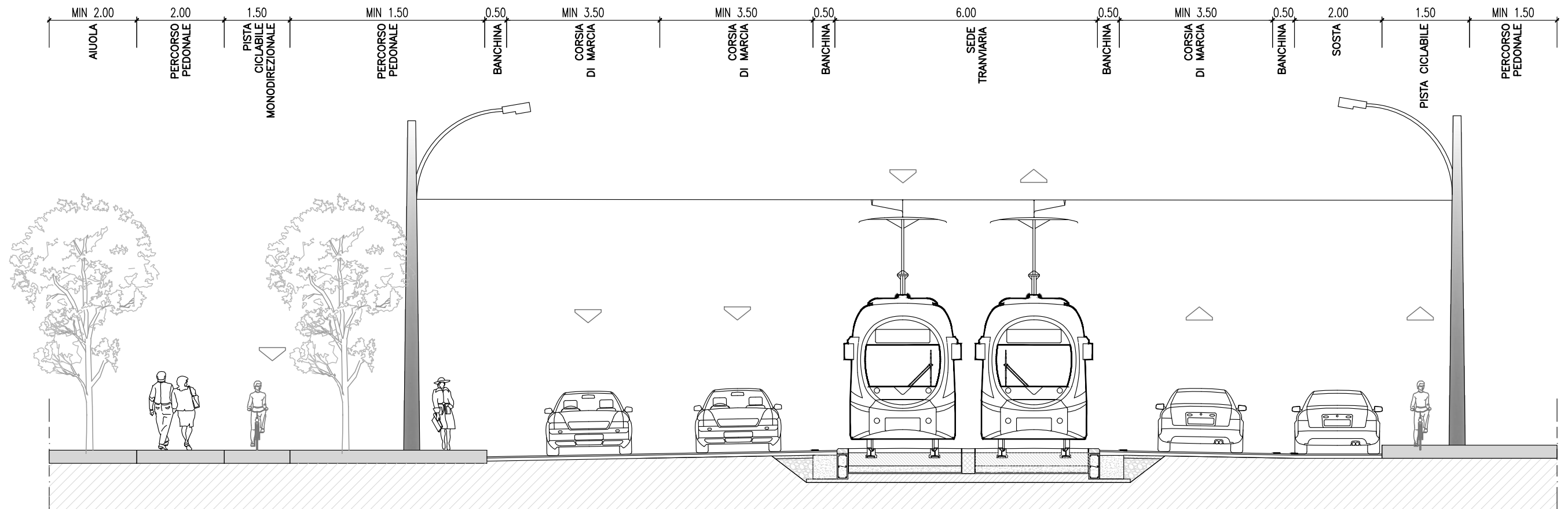
SEZIONE 4
Tranvia in sede promiscua con traffico stradale per entrambi i sensi di
marcia



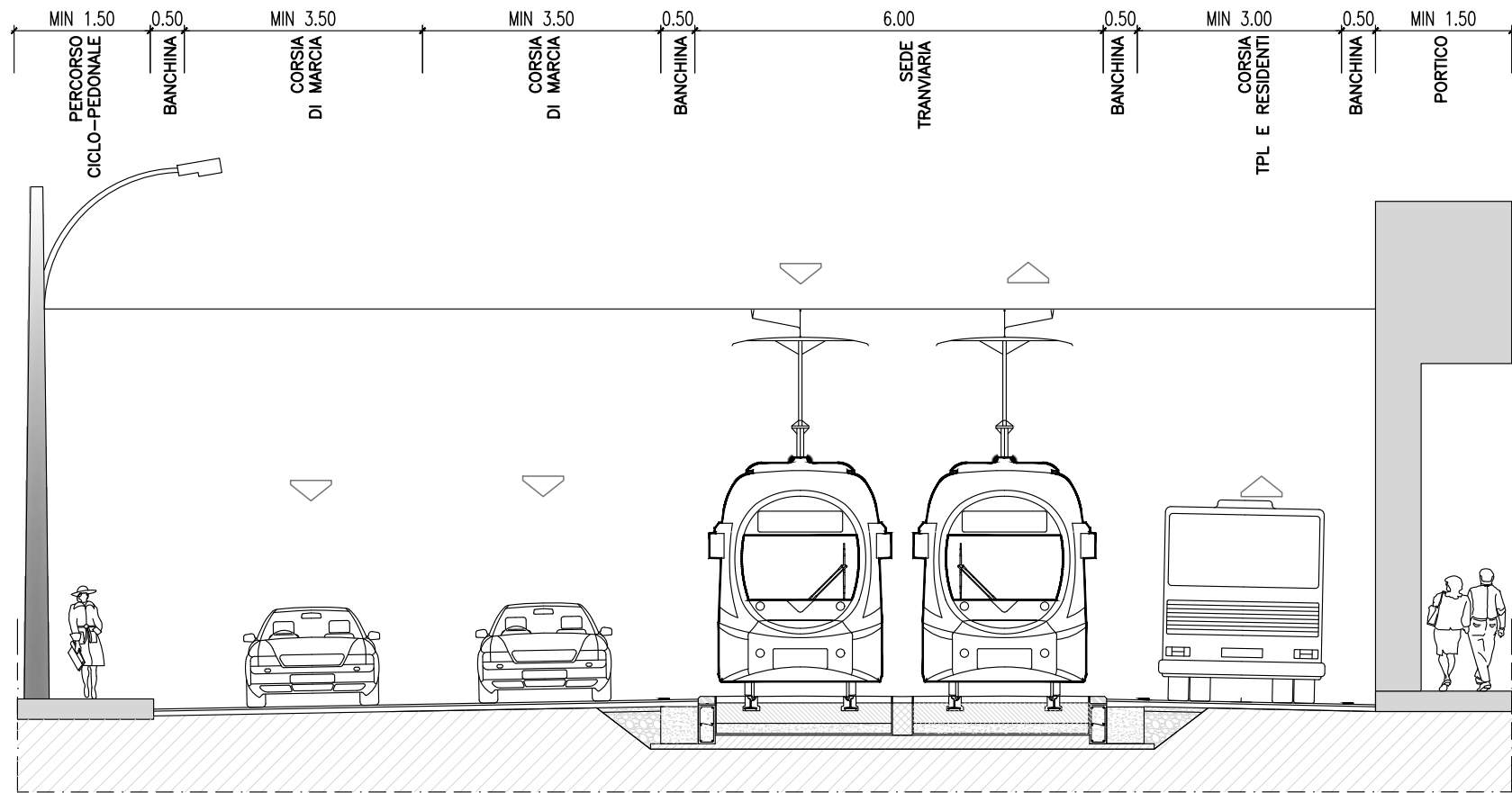
SEZIONE 5
Tramvia in sede centrale a binario banalizzato,
carreggiate stradali su ambo i lati



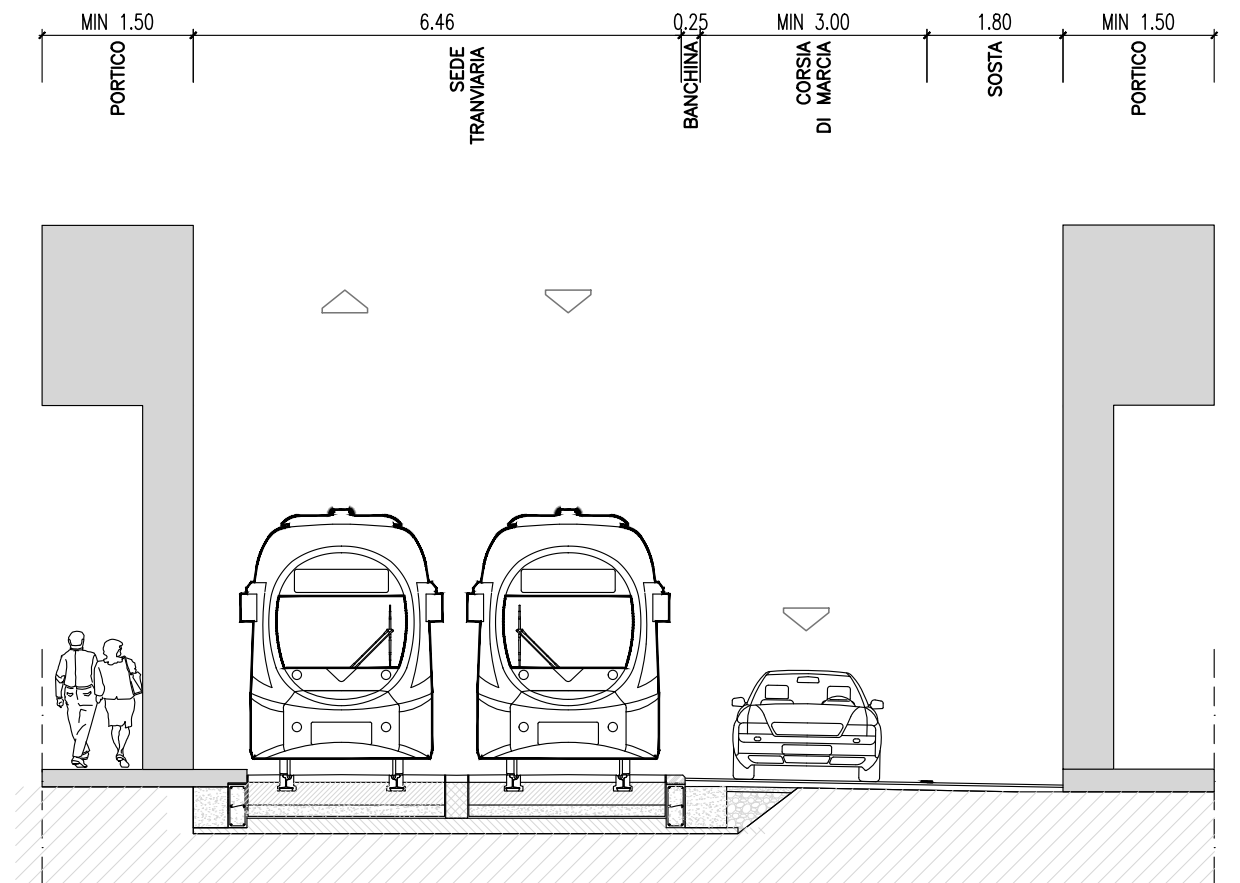
SEZIONE 6
Tramvia in sede centrale con doppio binario,
carreggiate stradali su ambo i lati



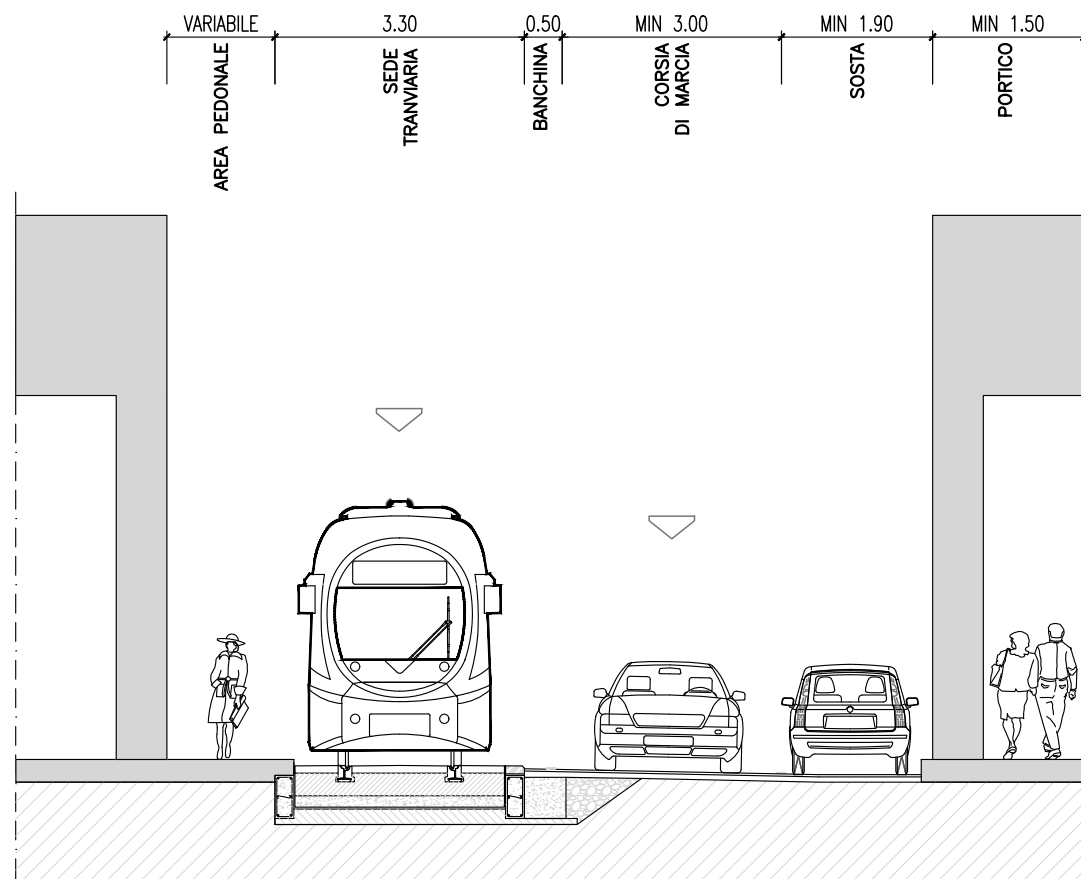
SEZIONE 7
Tramvia in sede centrale con doppio binario,
Carreggiata a 2/3 corsie su un lato, a corsia singola sull'altro



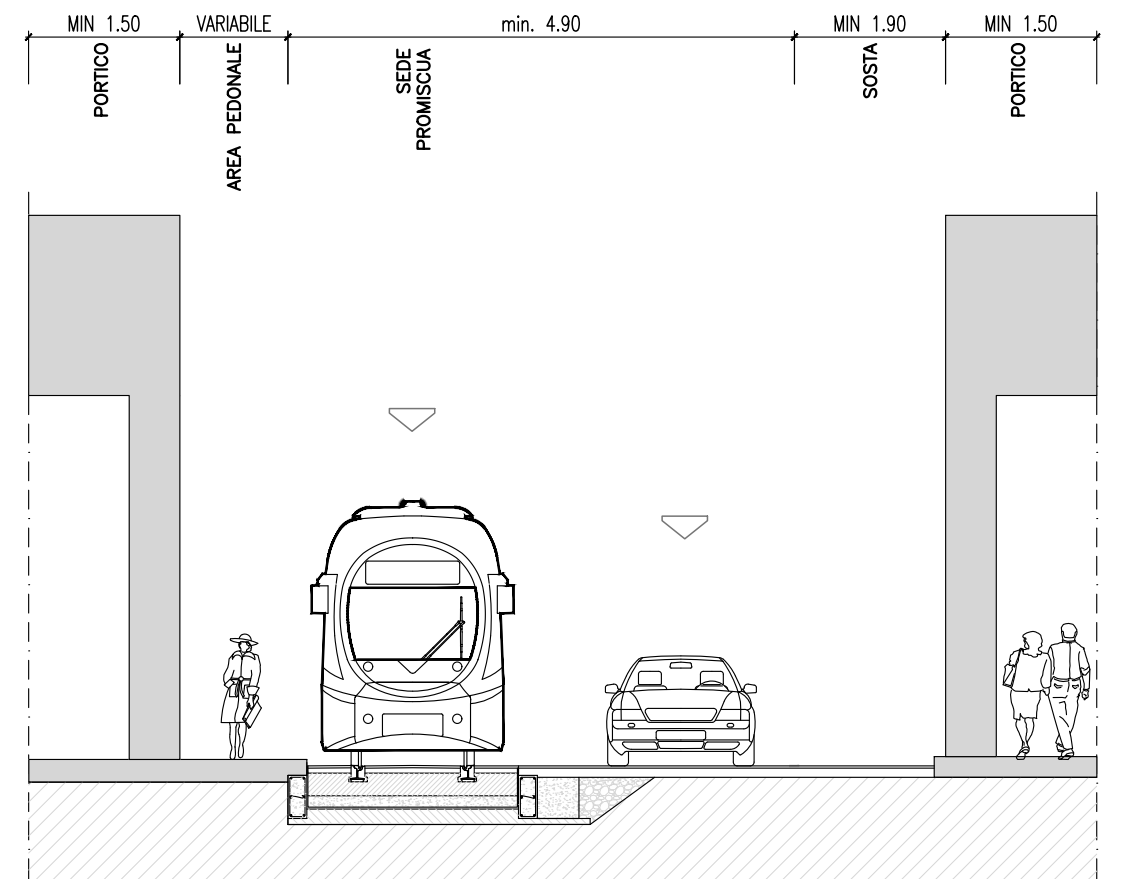
SEZIONE 8
Tranvia in sede centrale con doppio binario,
Carreggiata a 2/3 corsie su un lato, a corsia singola sull'altro



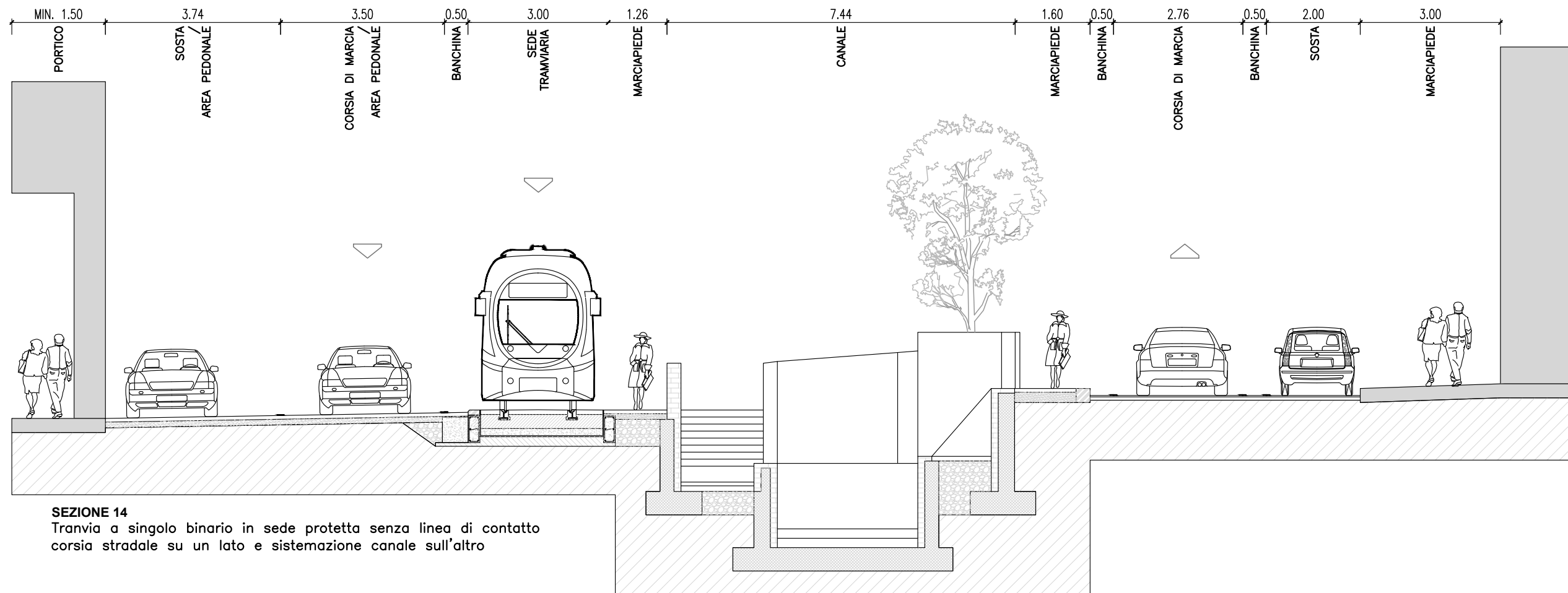
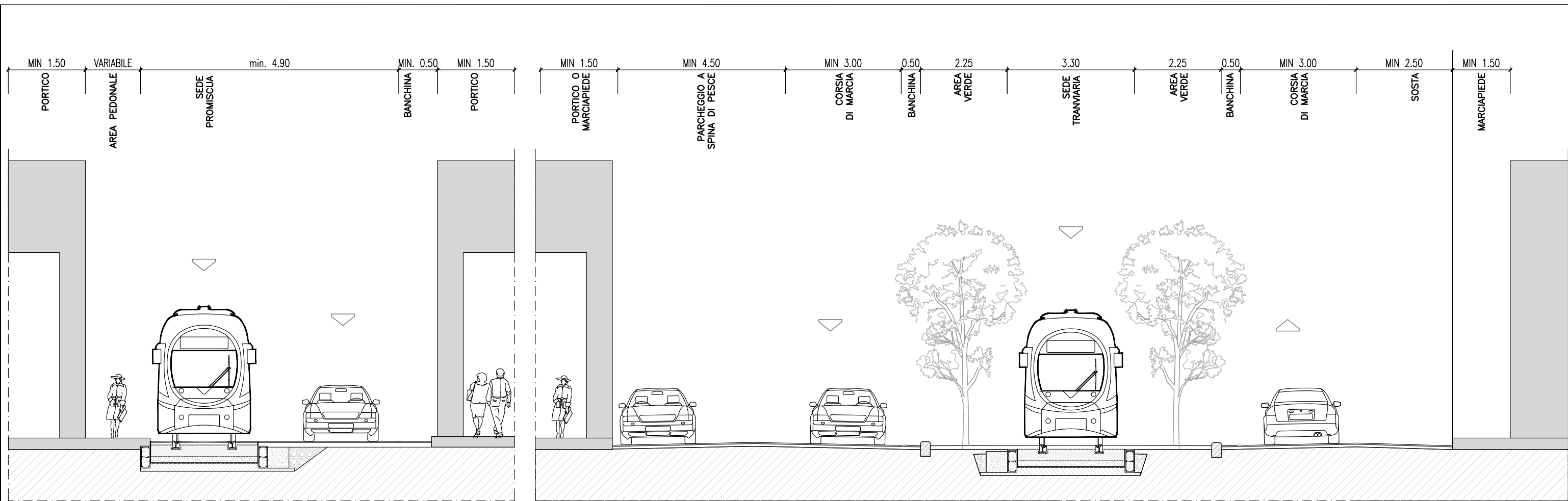
SEZIONE 9
Tranvia in sede protetta, con corsia di marcia, e sosta su un lato



SEZIONE 10
Tranvia a singolo binario in sede protetta senza linea di contatto
corsia stradale e sosta su un lato

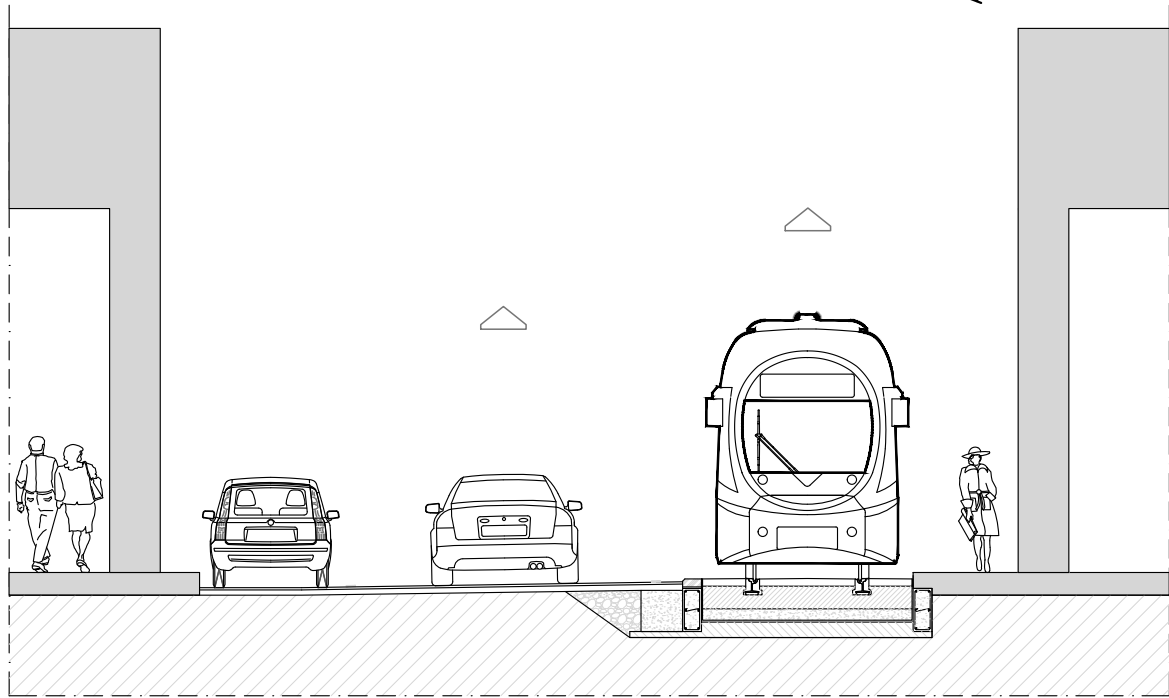


SEZIONE 11
Tranvia a singolo binario in sede promiscua senza linea di contatto
corsia stradale e sosta su un lato



MIN 1.50 2.00 MIN 4.00 0.50 3.30 VARIABILE

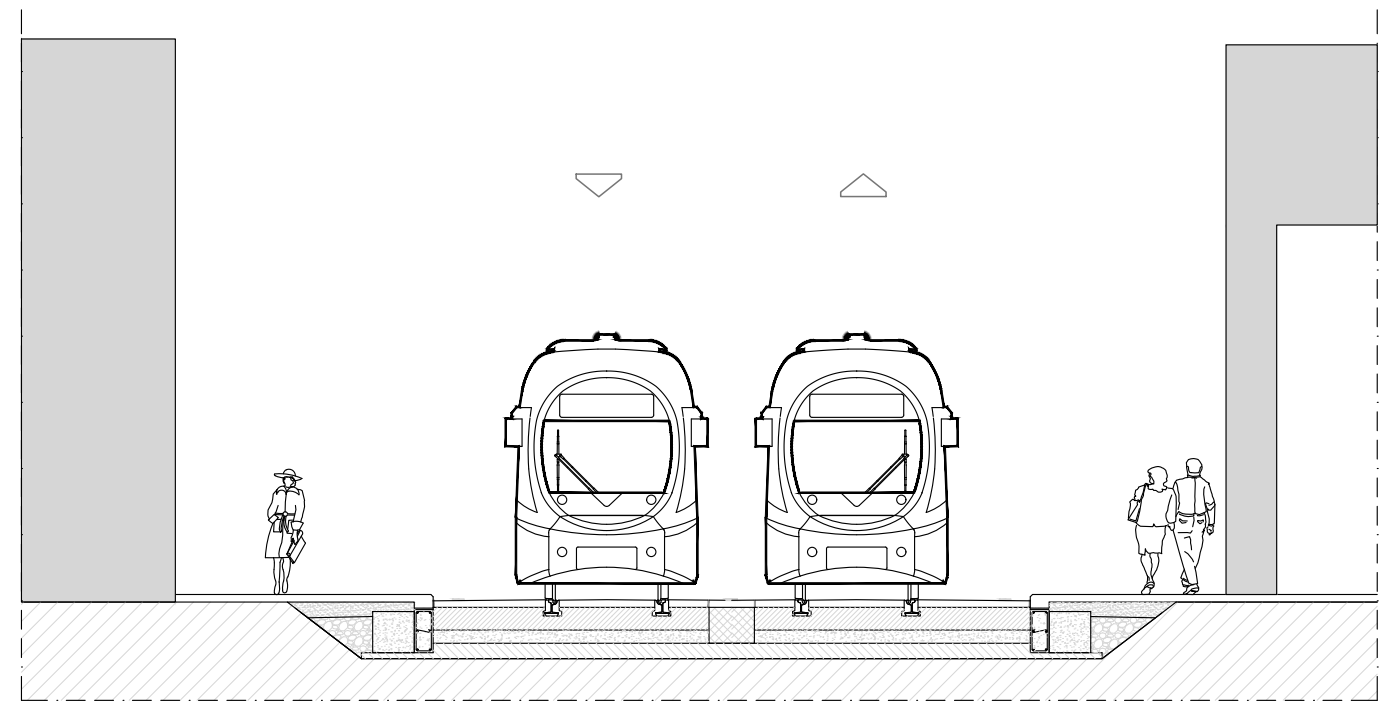
PORTICO SOSTA CORSIA DI MARCIA BANCHINA SEDE TRANVIARIA AREA PEDONALE



SEZIONE 15
Tramvia a singolo binario in sede protetta senza linea di contatto corsia stradale e sosta su un lato

MIN 150 VARIABILE 0.50 7.10 0.50 2.50 min 150

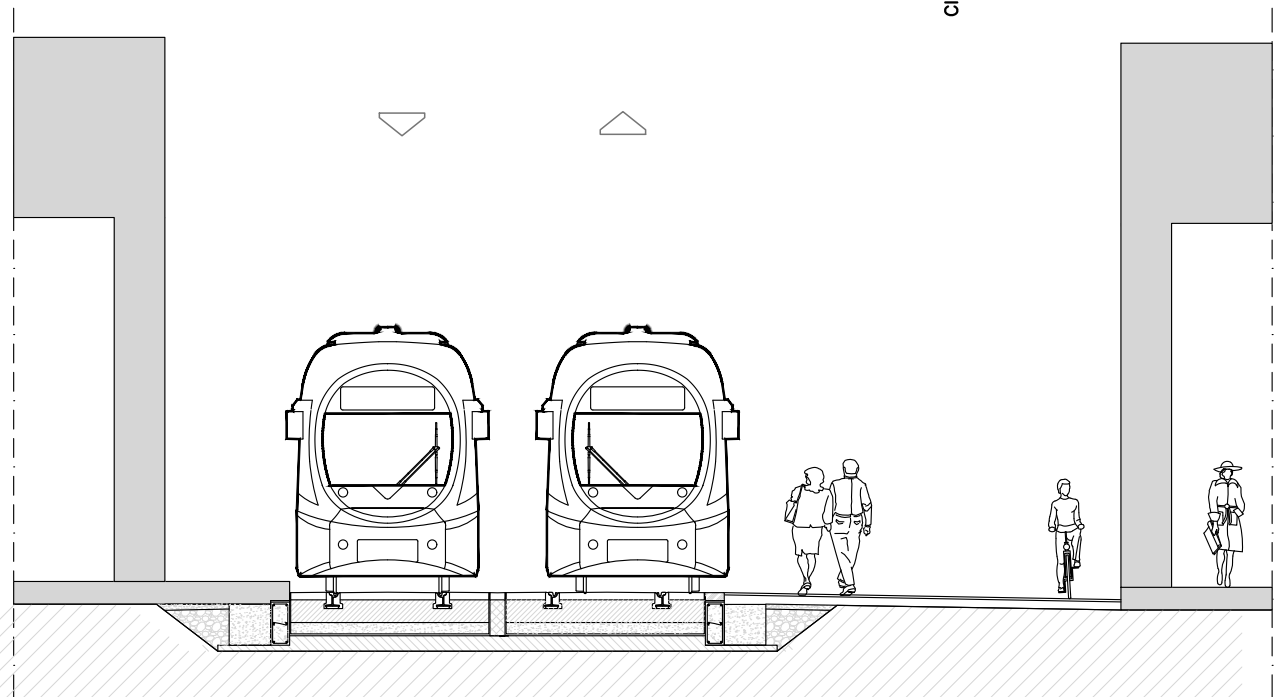
PORTICO MARCIAPIEDE BANCHINA SEDE TRANVIARIA PROMISCUA BANCHINA MARCIAPIEDE PORTICO



SEZIONE 16
Tramvia in sede promiscua con traffico stradale riservato al TPL per entrambi i sensi di marcia

MIN 1.50 VARIABILE 6.00 VARIABILE MIN 1.50

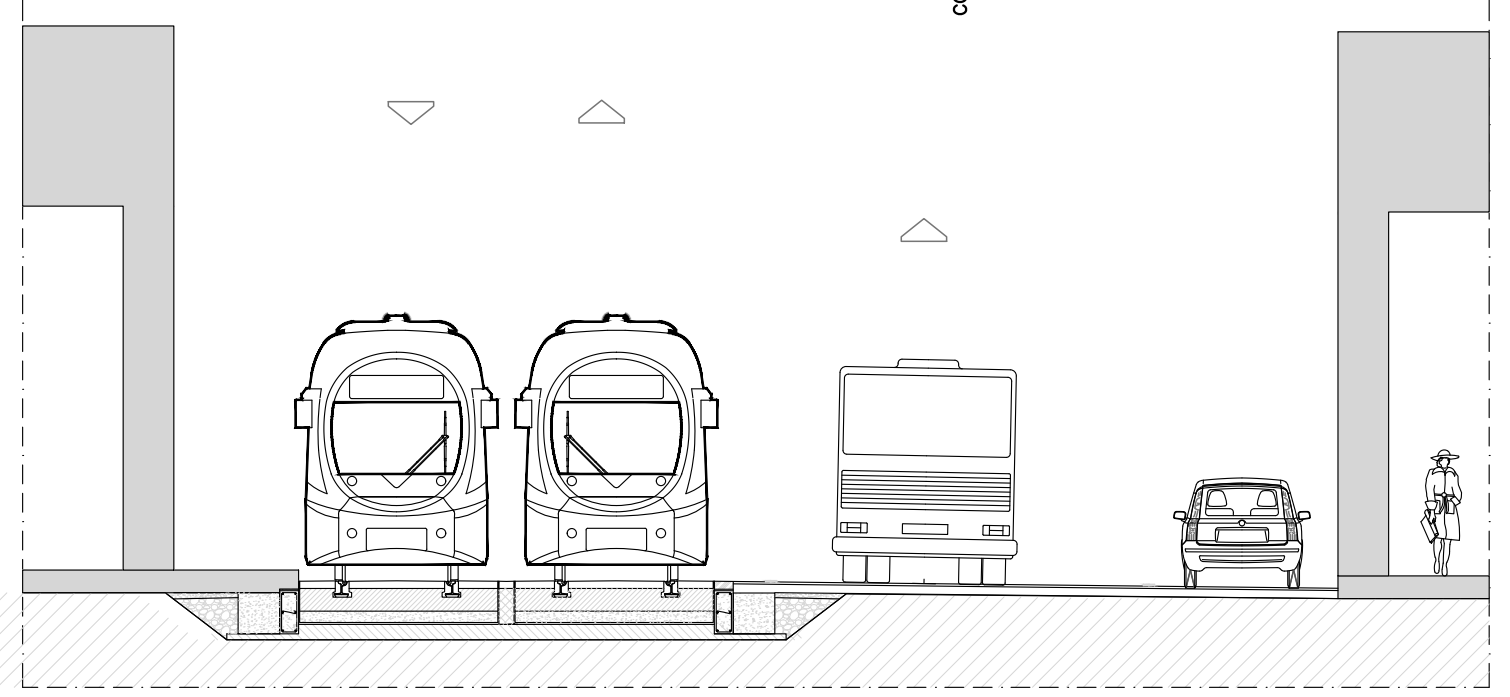
PORTICO MARCIAPIEDE SEDE TRANVIARIA AREA CICLO-PEDONALE PORTICO



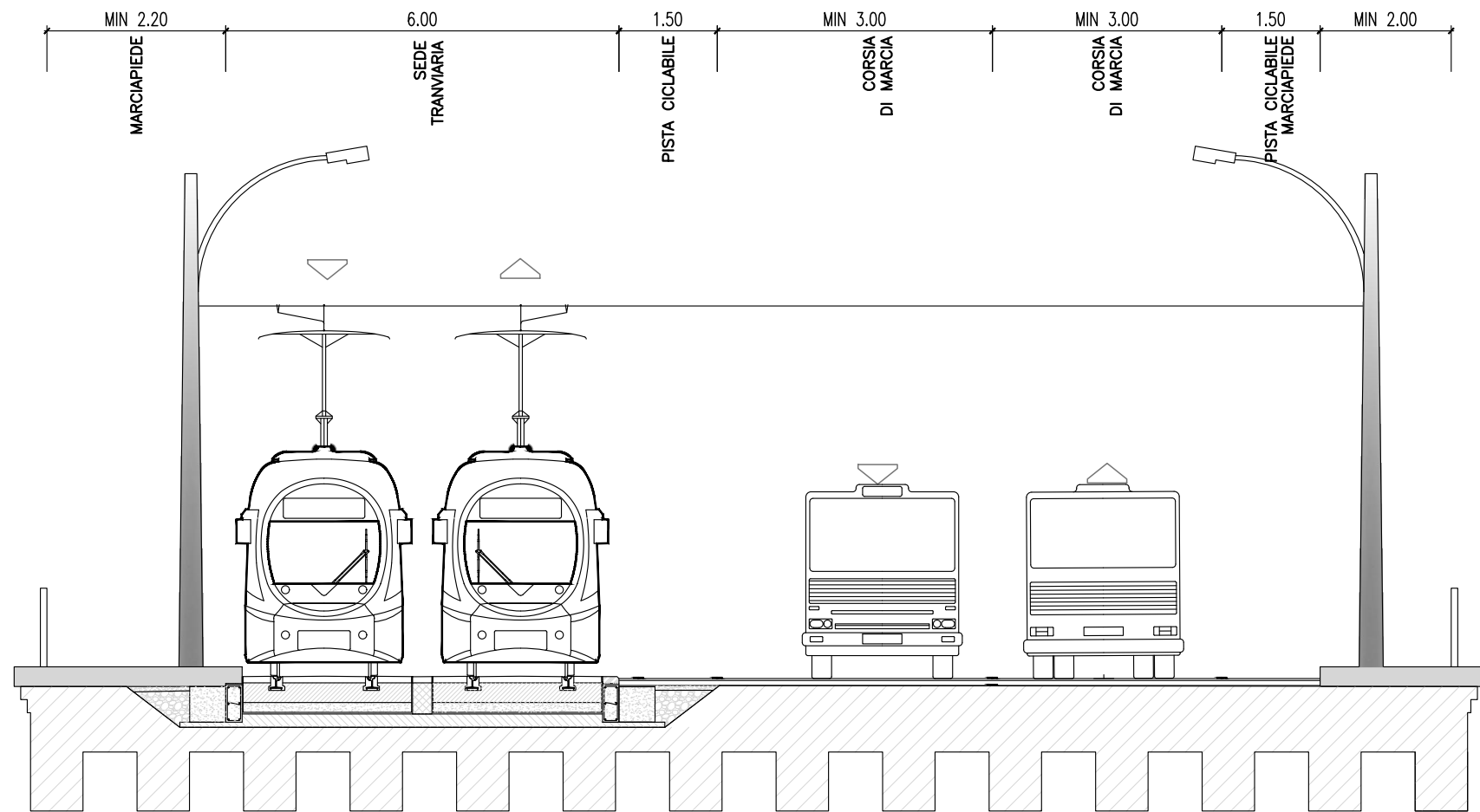
SEZIONE 17
Tramvia a doppio binario senza linea di contatto in area pedonale del centro storico

MIN 1.50 VARIABILE 6.00 0.50 MIN 3.50 2.50 MIN 1.50

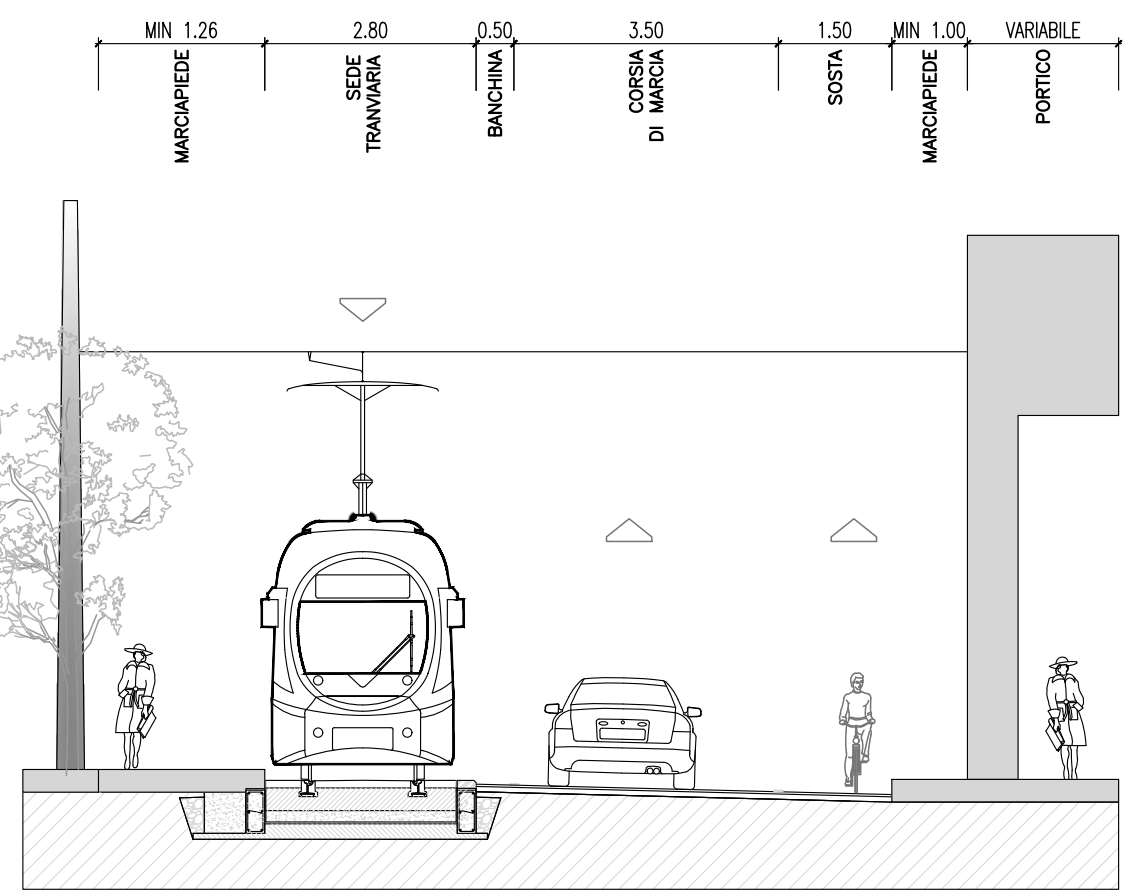
PORTICO MARCIAPIEDE SEDE TRANVIARIA BANCHINA CORSIA DI MARCIA SOSTA PORTICO



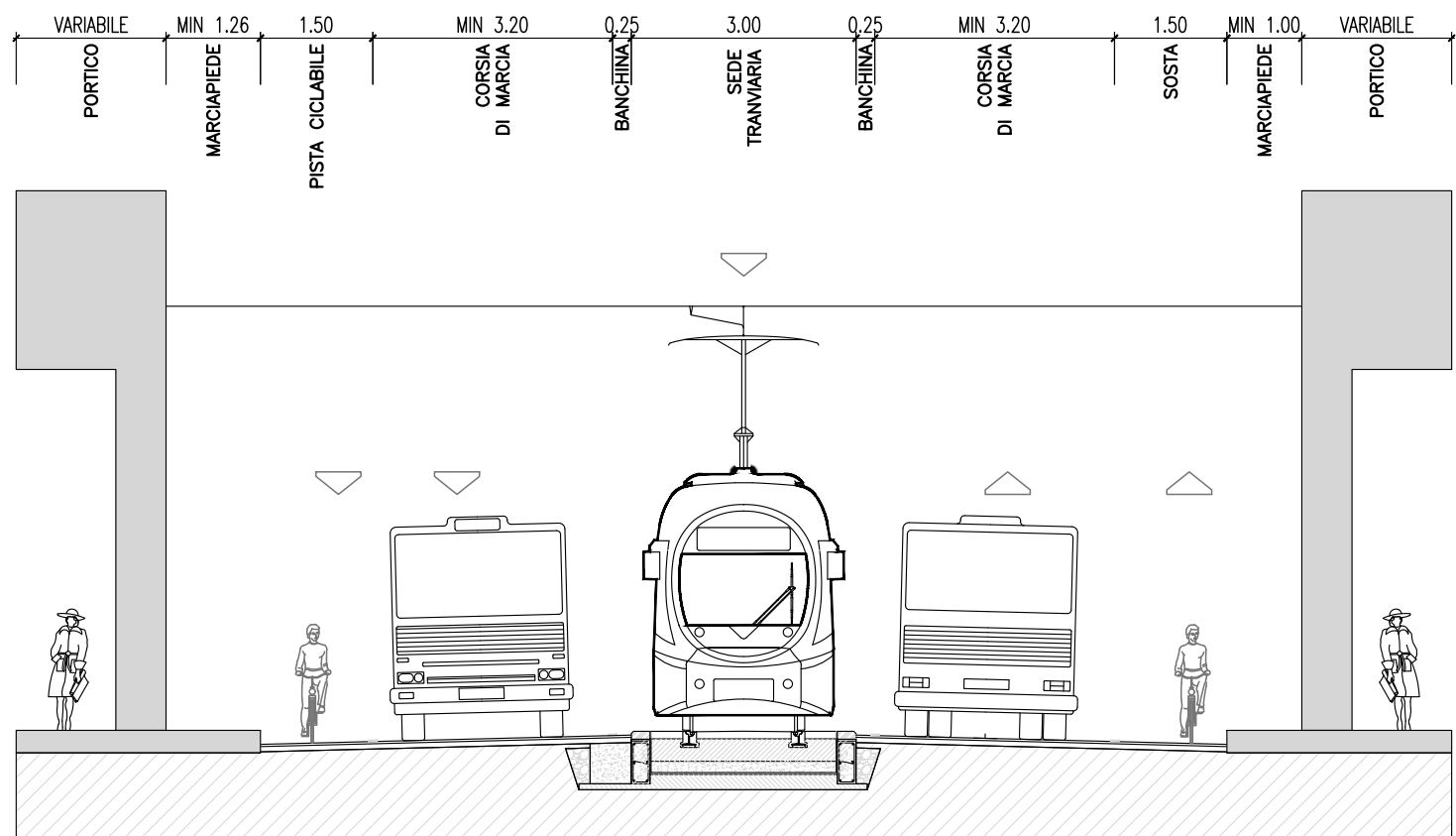
SEZIONE 18
Tramvia a doppio binario senza linea di contatto corsia riservata al TPL a lato



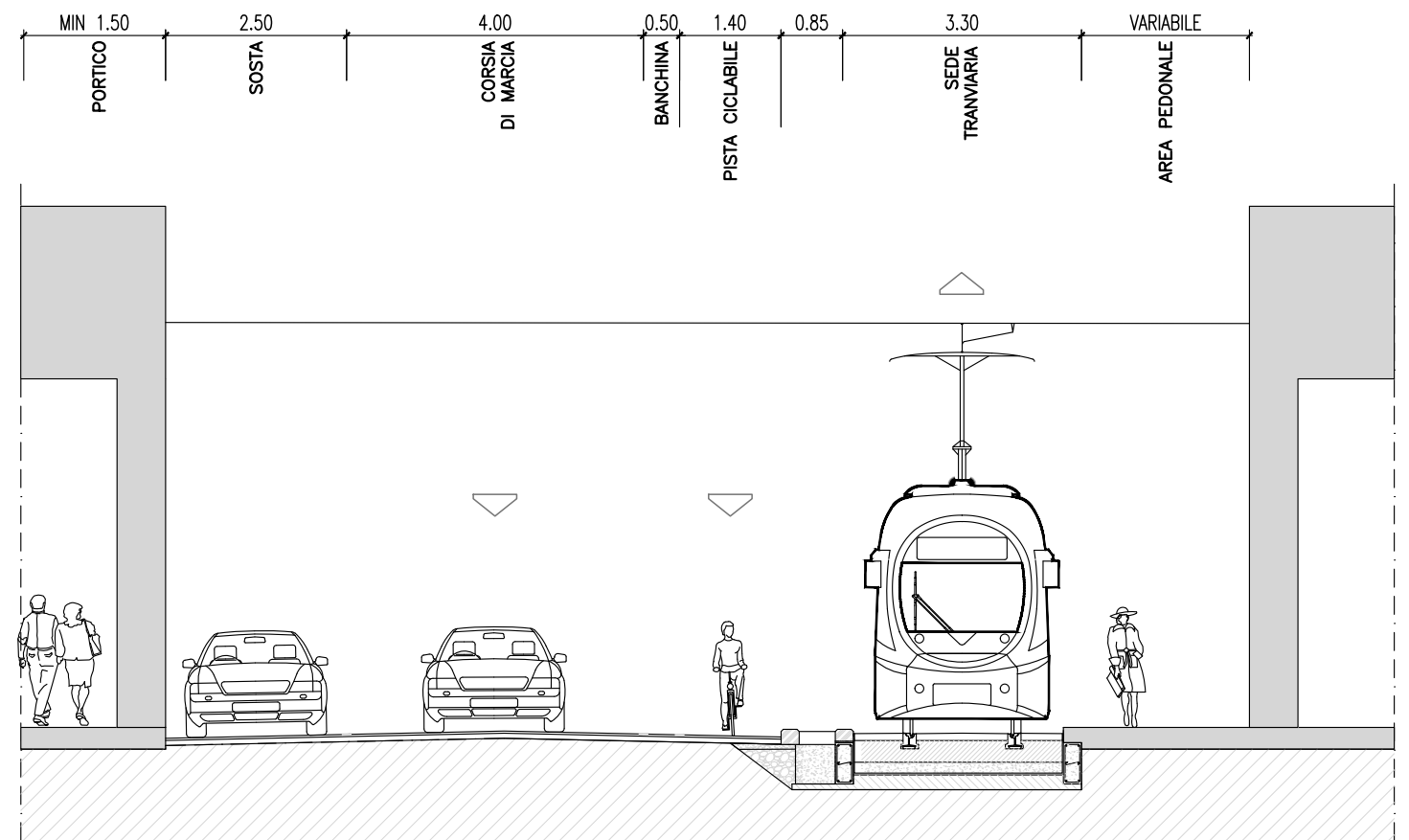
SEZIONE 19
Tramvia a doppio binario in sede laterale
carreggiata a doppio senso di marcia su un lato



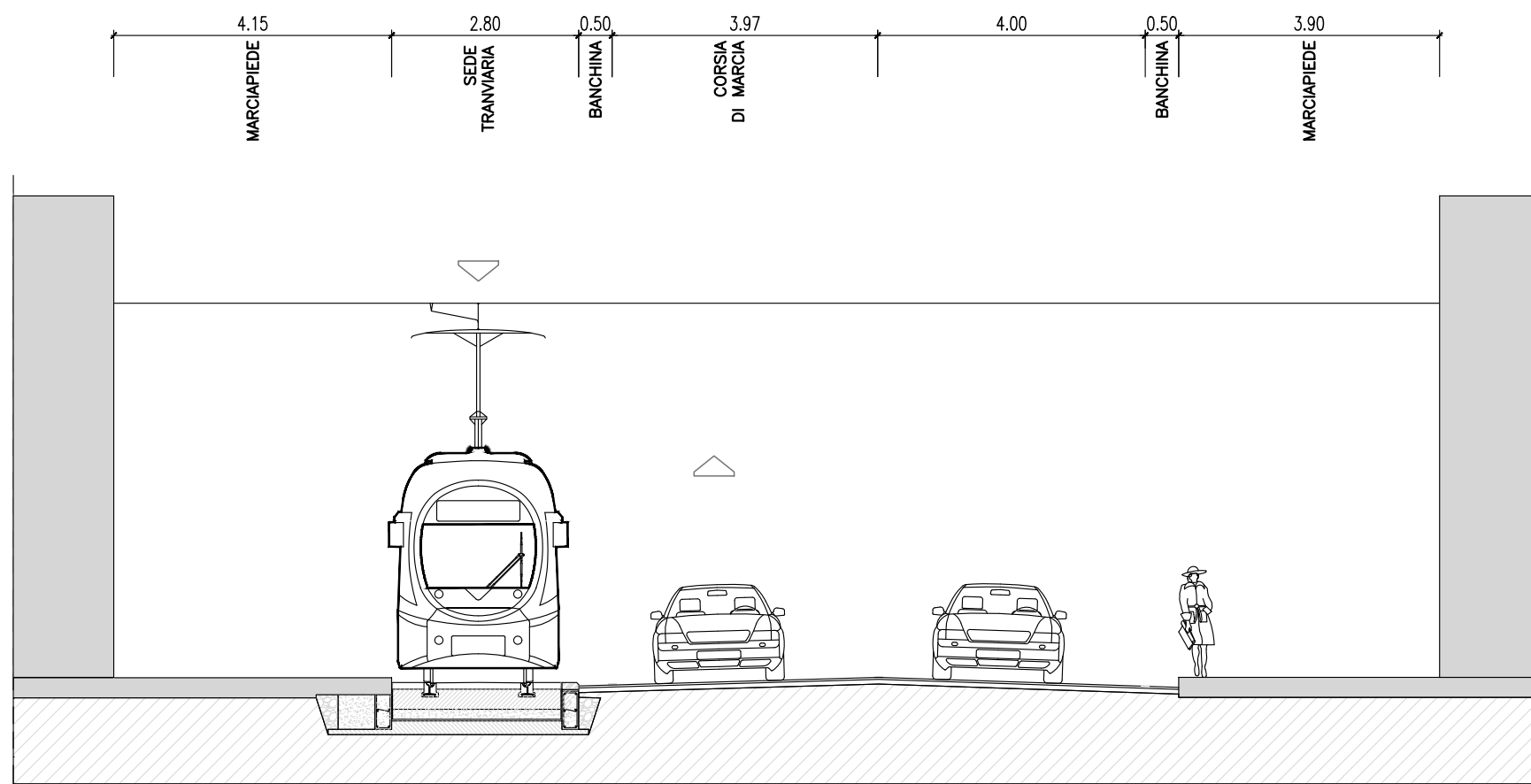
SEZIONE 21
Tramvia a singolo binario con linea di contatto
corsia e pista ciclabile su un lato



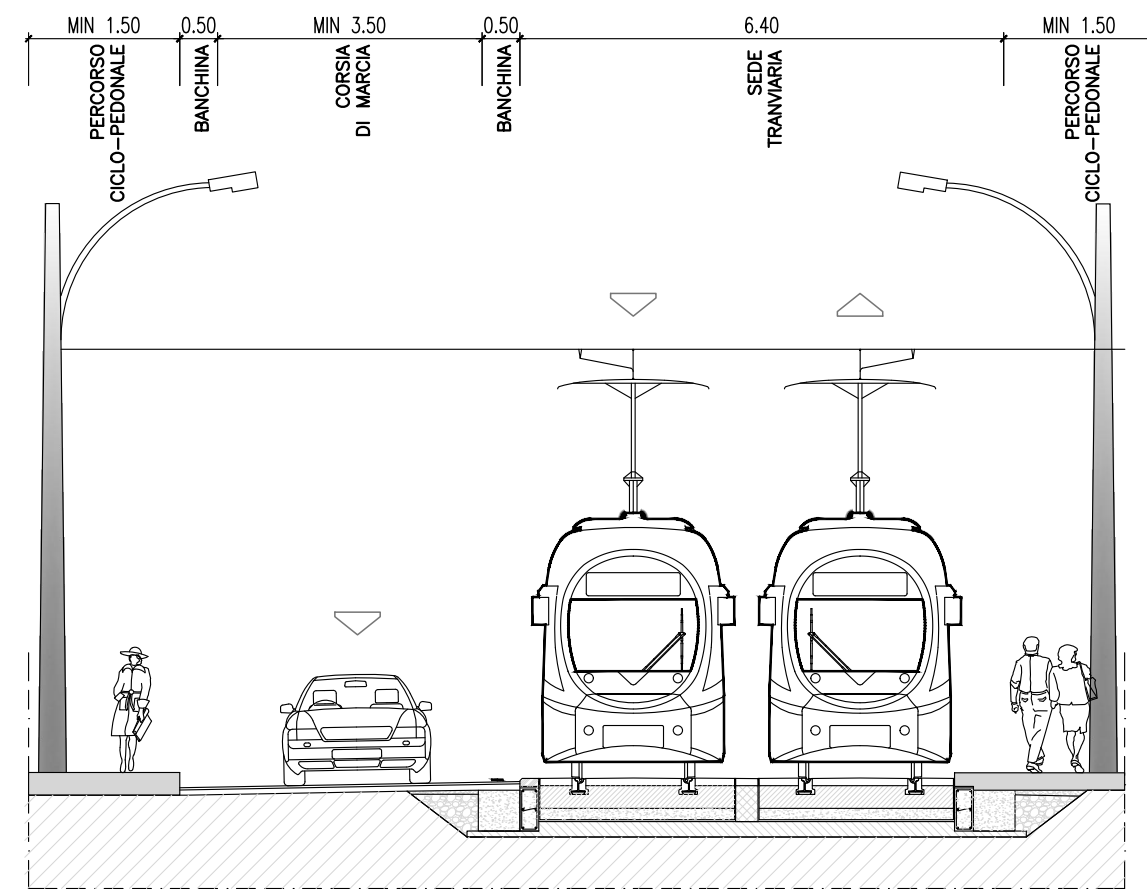
SEZIONE 20
Tramvia a singolo binario con linea di contatto
corsia e pista ciclabile su entrambi i lati



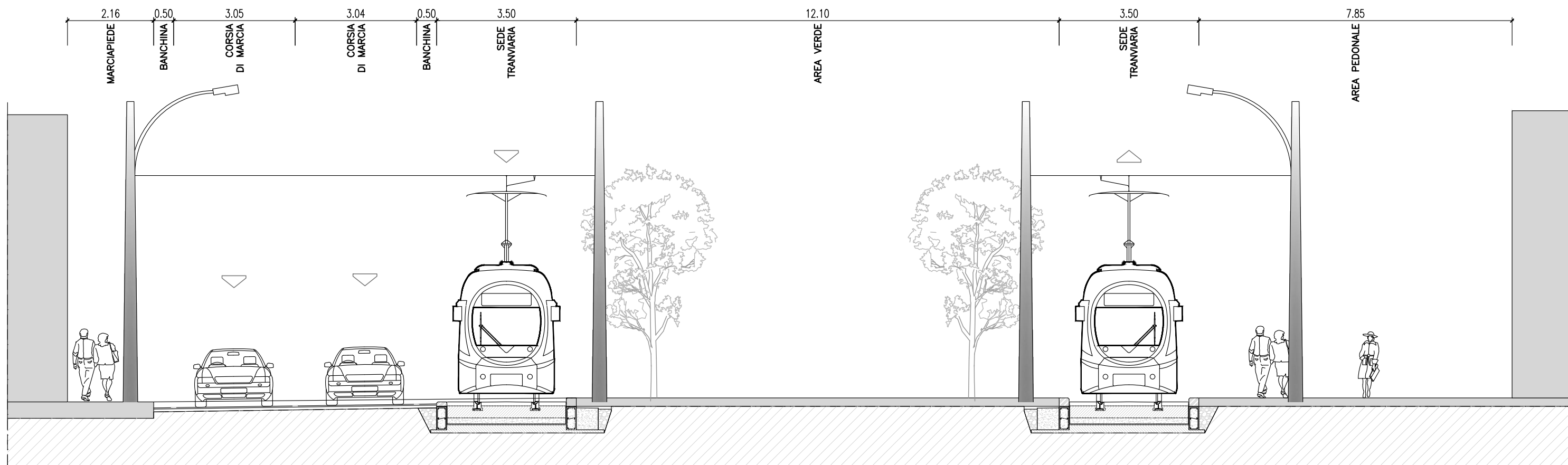
SEZIONE 23
Tramvia a singolo binario in sede protetta senza linea di contatto
corsia stradale e sosta su un lato



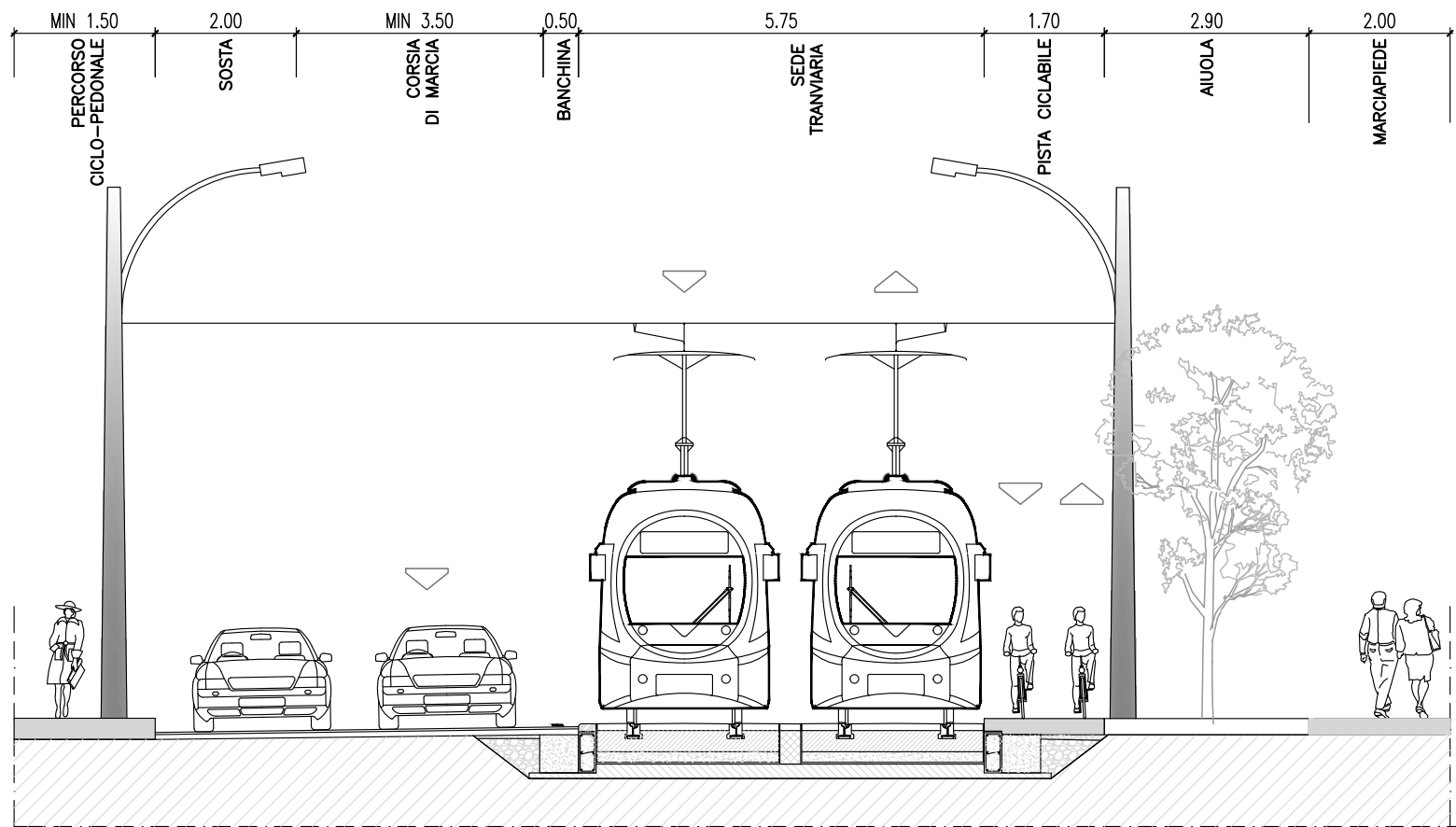
SEZIONE 22
Tramvia a singolo binario con linea di contatto
corsia e pista ciclabile su un lato



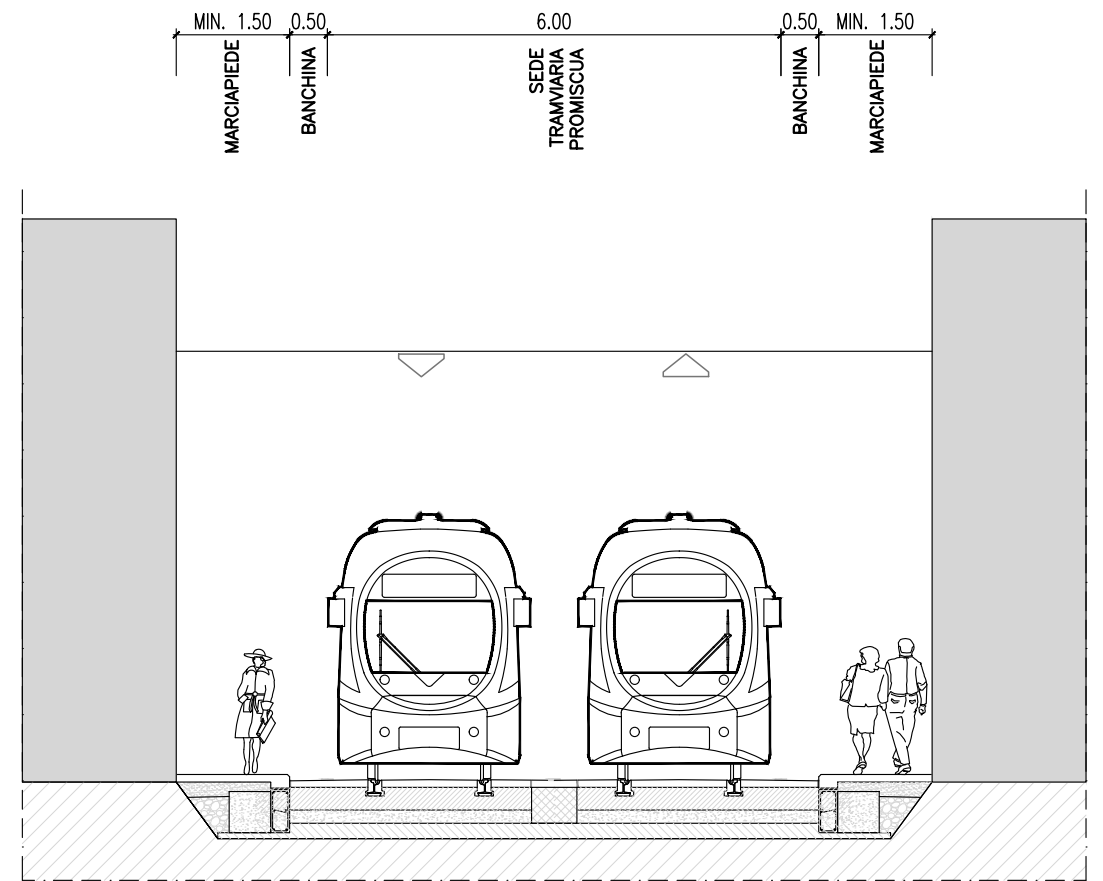
SEZIONE 25
Tramvia in sede laterale protetta e corsia di marcia su un lato – con
linea di contatto



SEZIONE 24
Tramvia a doppio binario in sede protetta con linea di contatto
doppia corsia stradale su un lato corsia stradale singola sull'altro; parterre alberato a lcentro



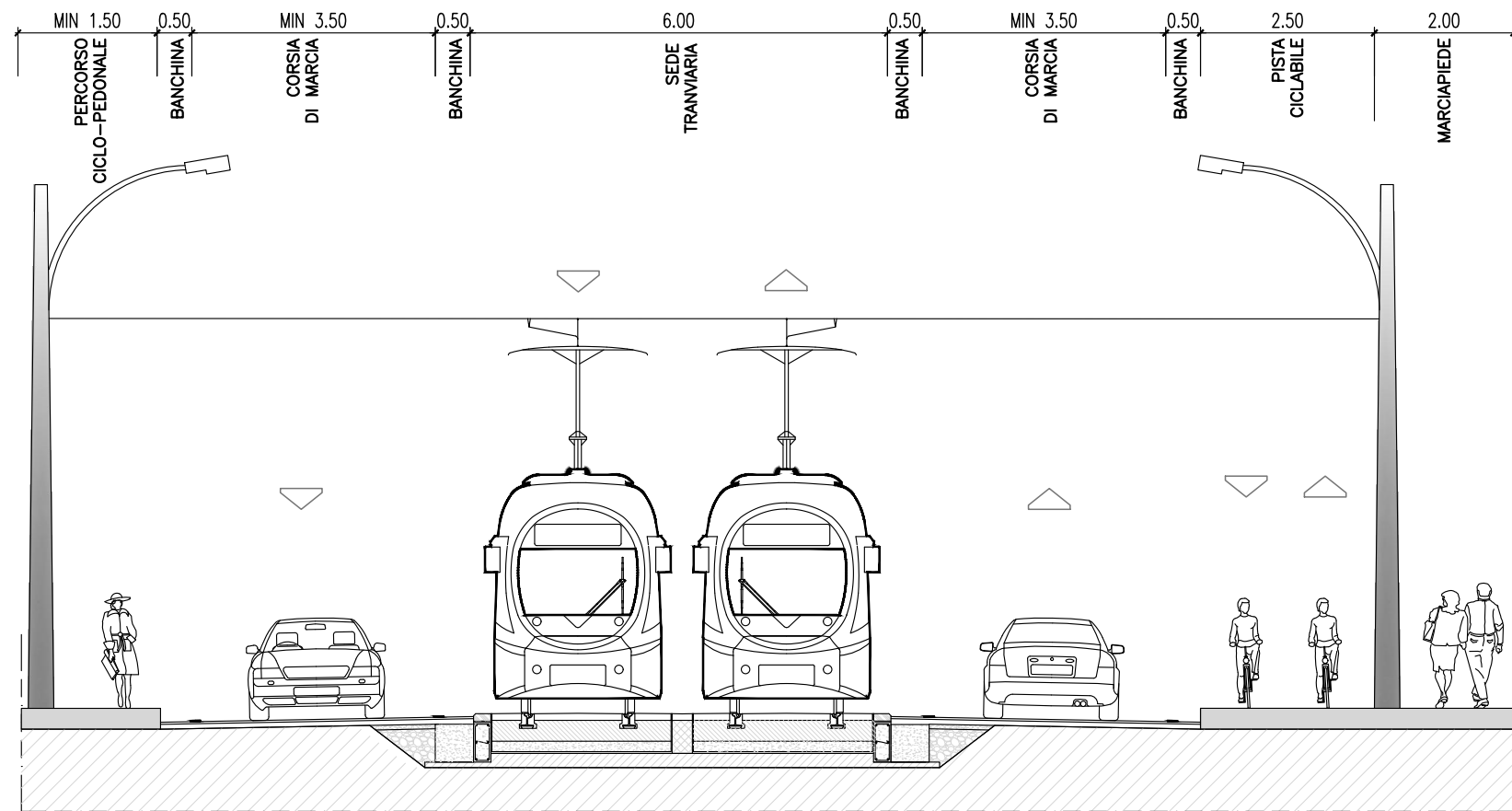
SEZIONE 26
Tramvia in sede laterale protetta e corsia di marcia su un lato – con linea di contatto



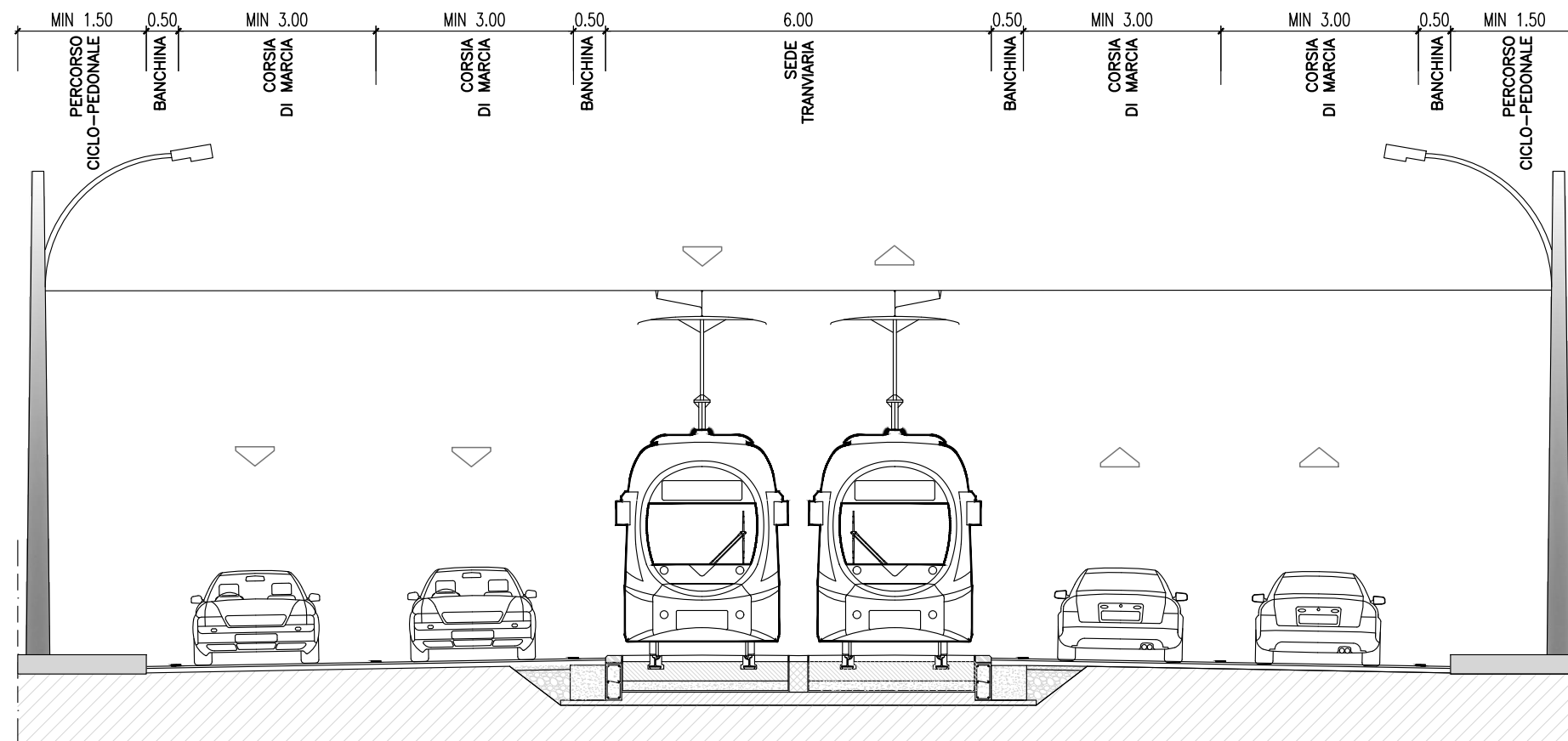
SEZIONE 35
Tramvia in sede promiscua per entrambi i sensi di marcia, corsia ciclabile bidirezionale su un lato



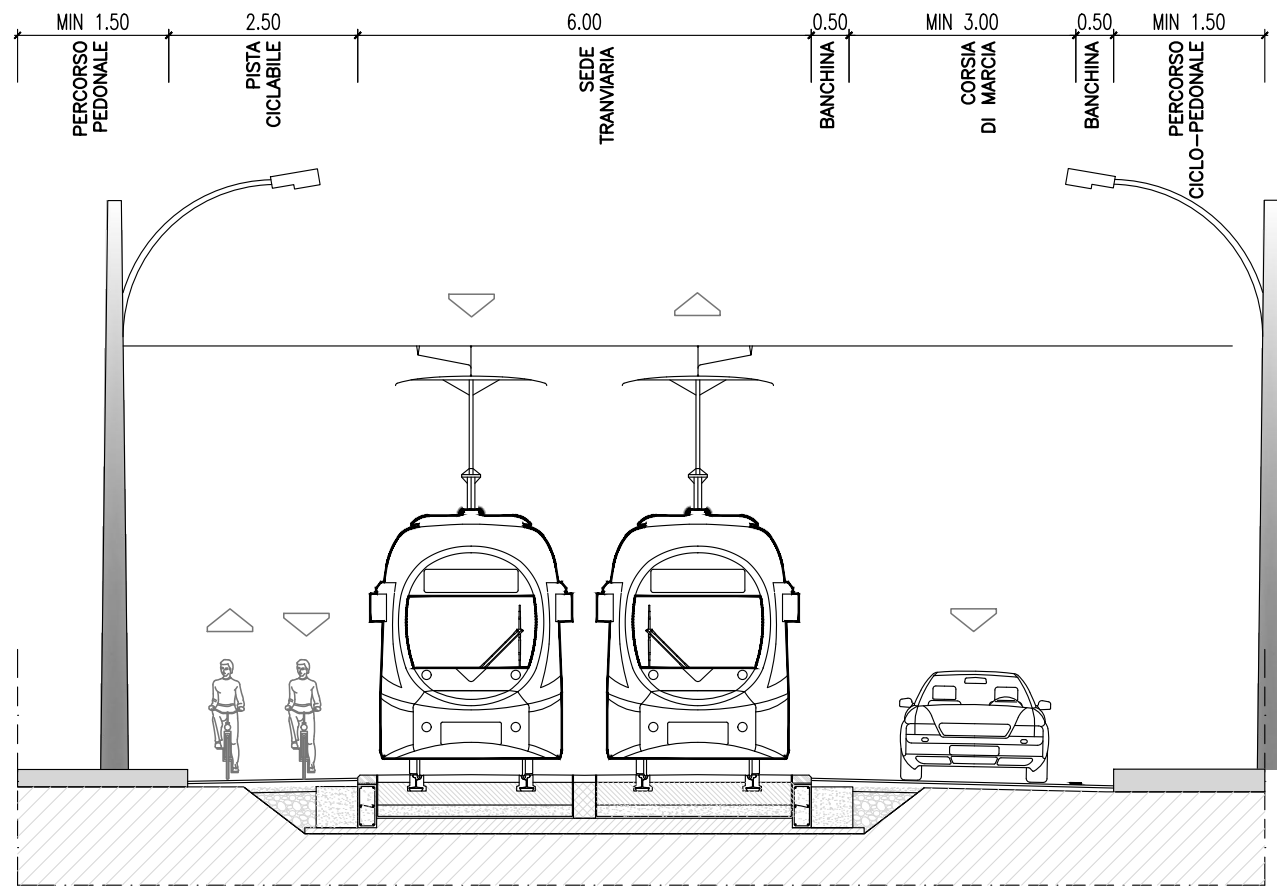
SEZIONE 27
Tramvia a doppio binario in sede laterale carreggiata a doppio senso di marcia su un lato



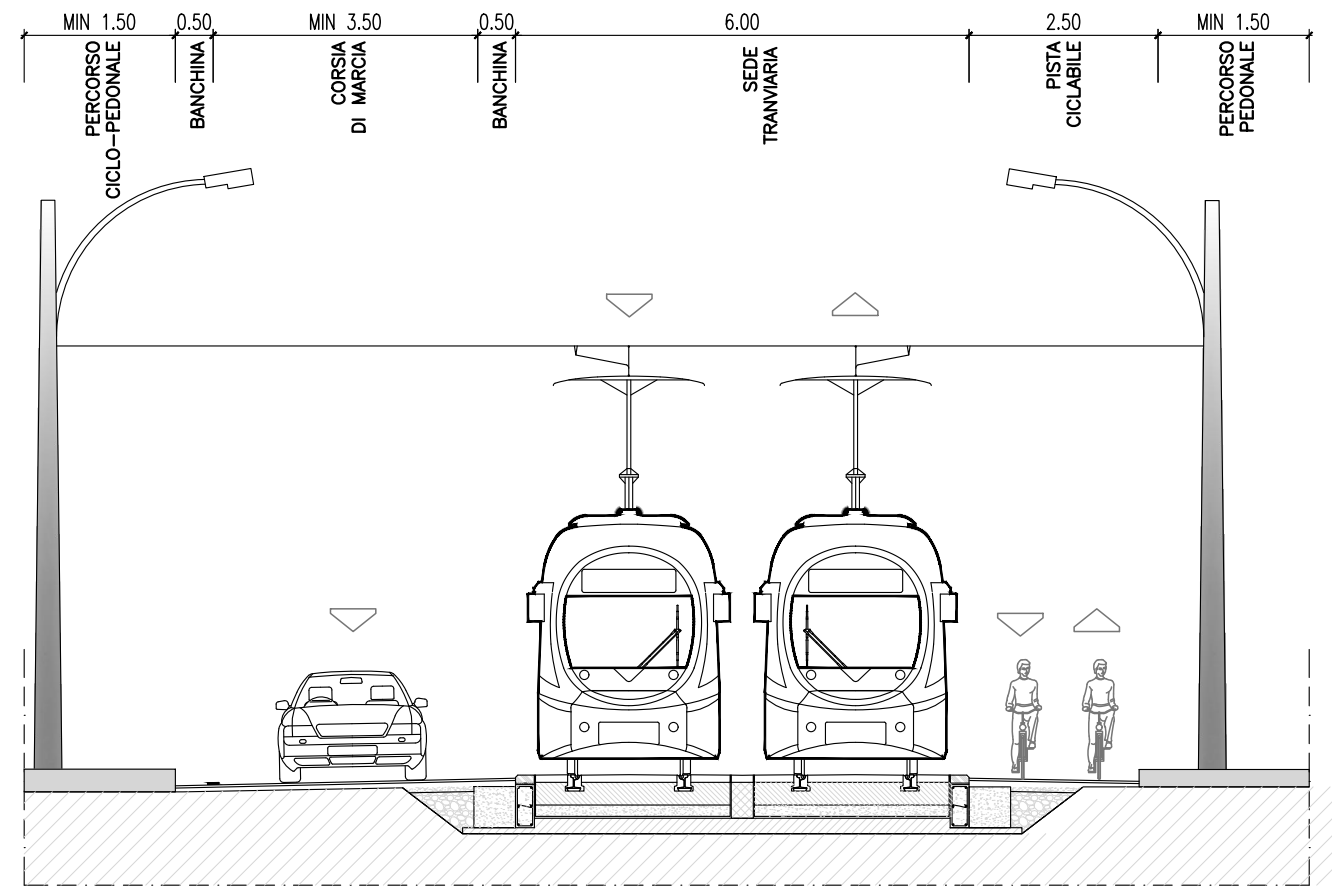
SEZIONE 28
 Tramvia in sede centrale con doppio binario,
 carreggiate stradali su ambo i lati e pista ciclabile bidirezionale su un
 lato



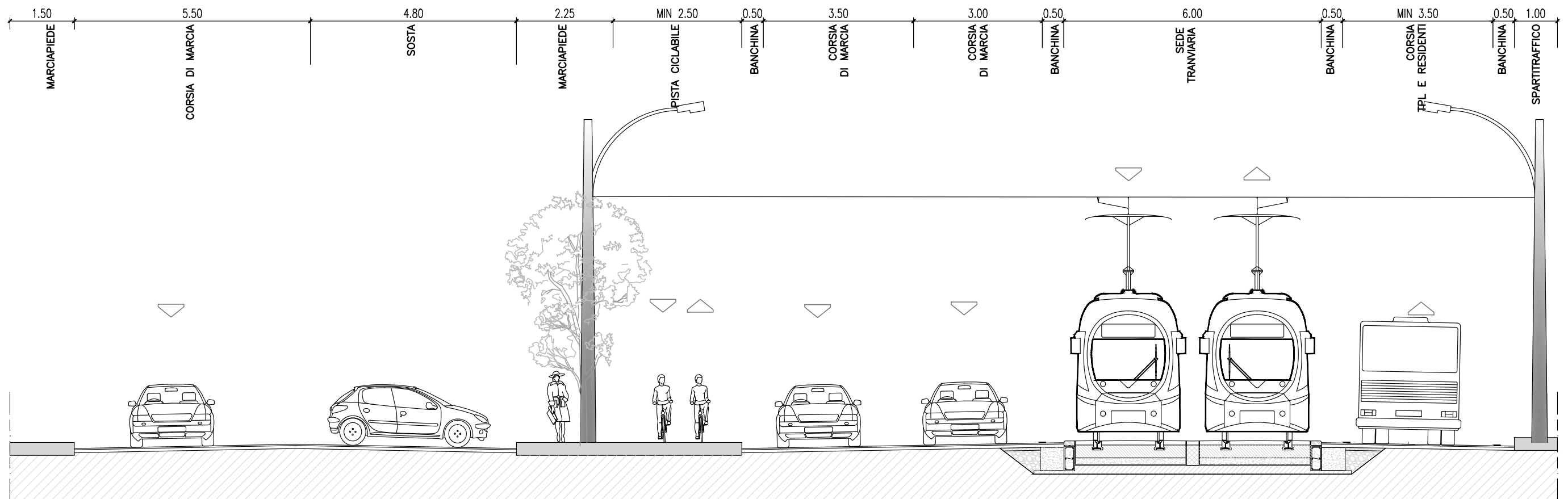
SEZIONE 29
 Tramvia centrale a doppio binario,
 doppia corsia stradale su ambo i lati



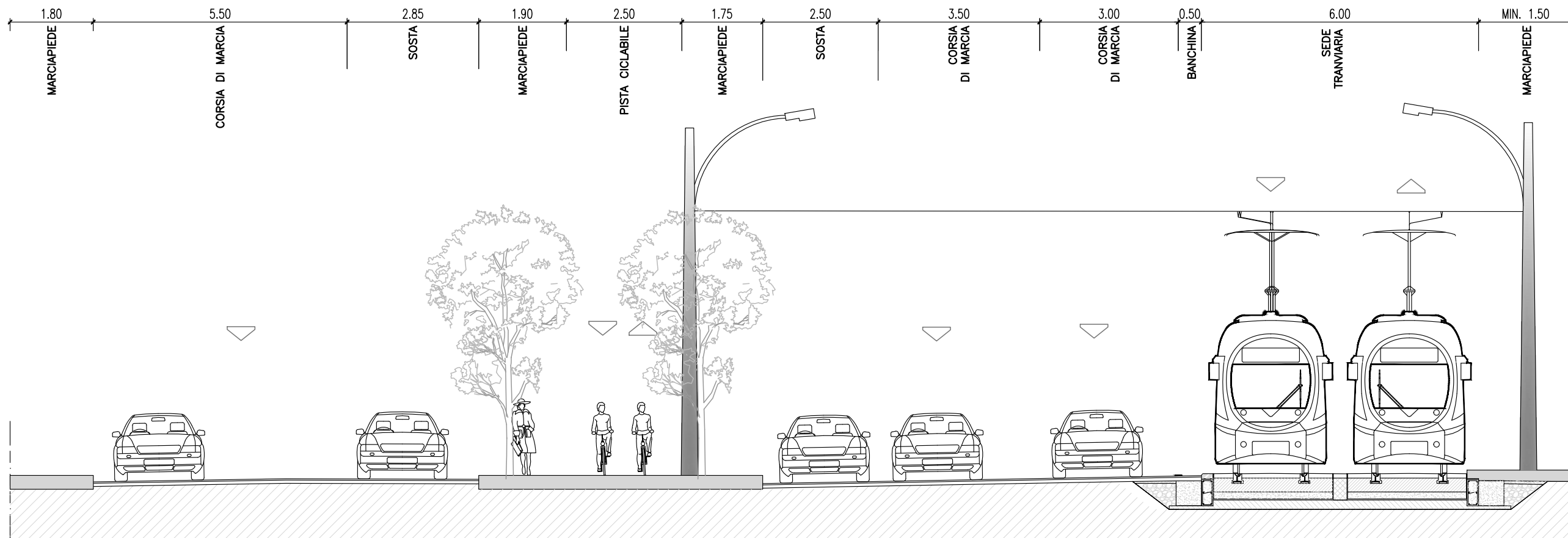
SEZIONE 30
Tranvia in sede protetta e corsia di marcia su un lato e pista ciclabile bidirezionale su un lato



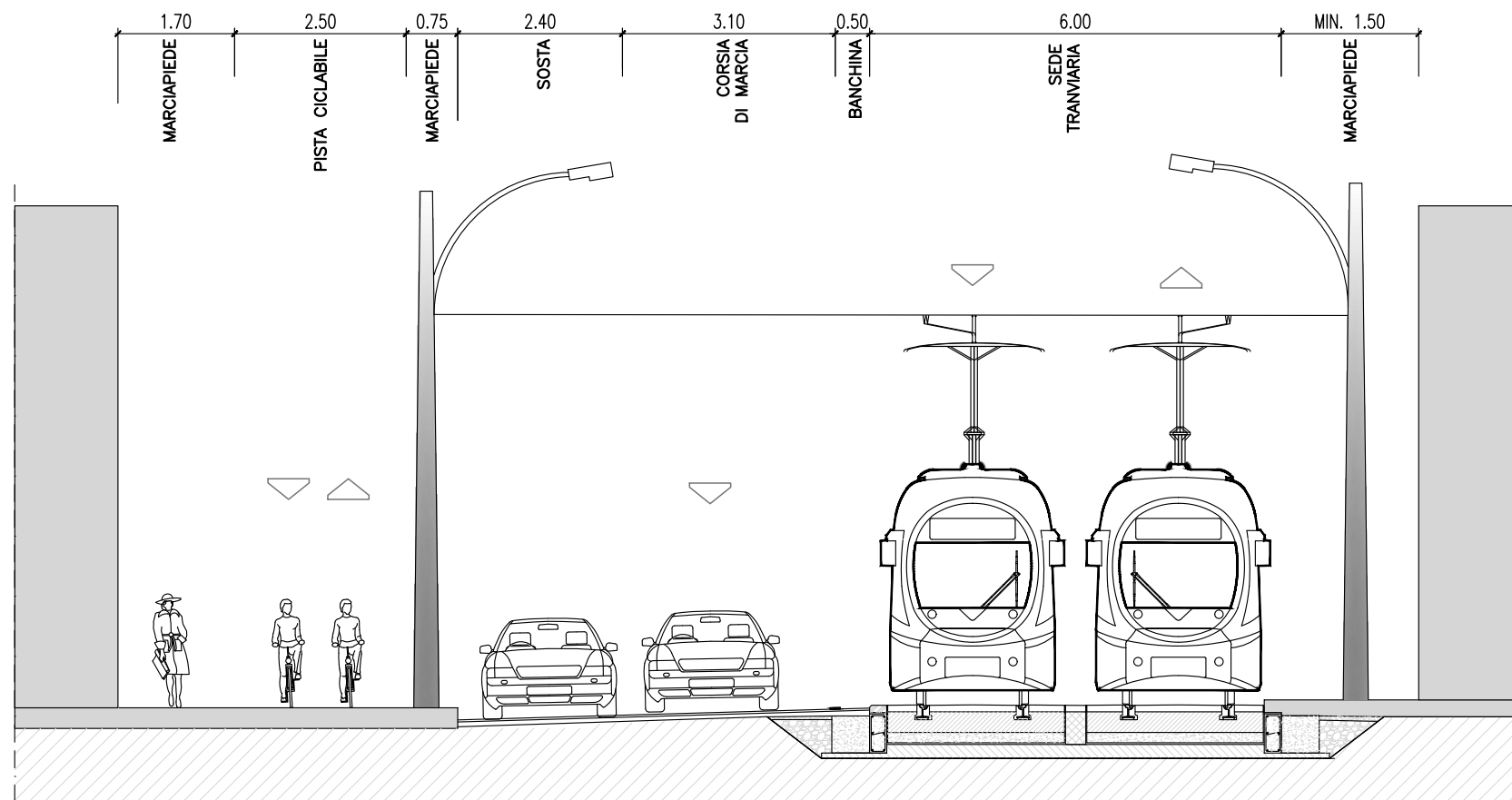
SEZIONE 31
Tranvia in sede protetta e corsia di marcia su un lato e pista ciclabile bidirezionale su un lato



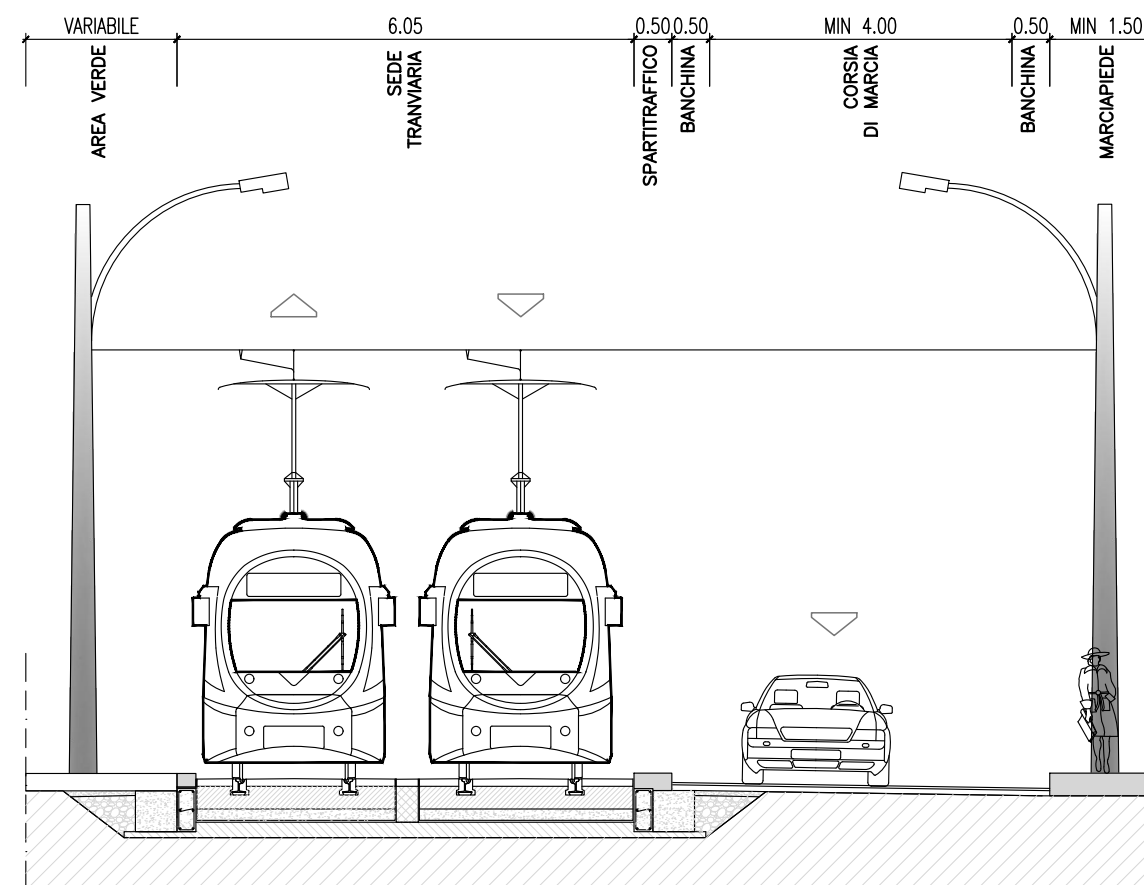
SEZIONE 32
Tranvia in sede centrale con doppio binario,
Carreggiata a 2 corsie su un lato, a corsia singola sull'altro, pista ciclabile bidirezionale su un lato



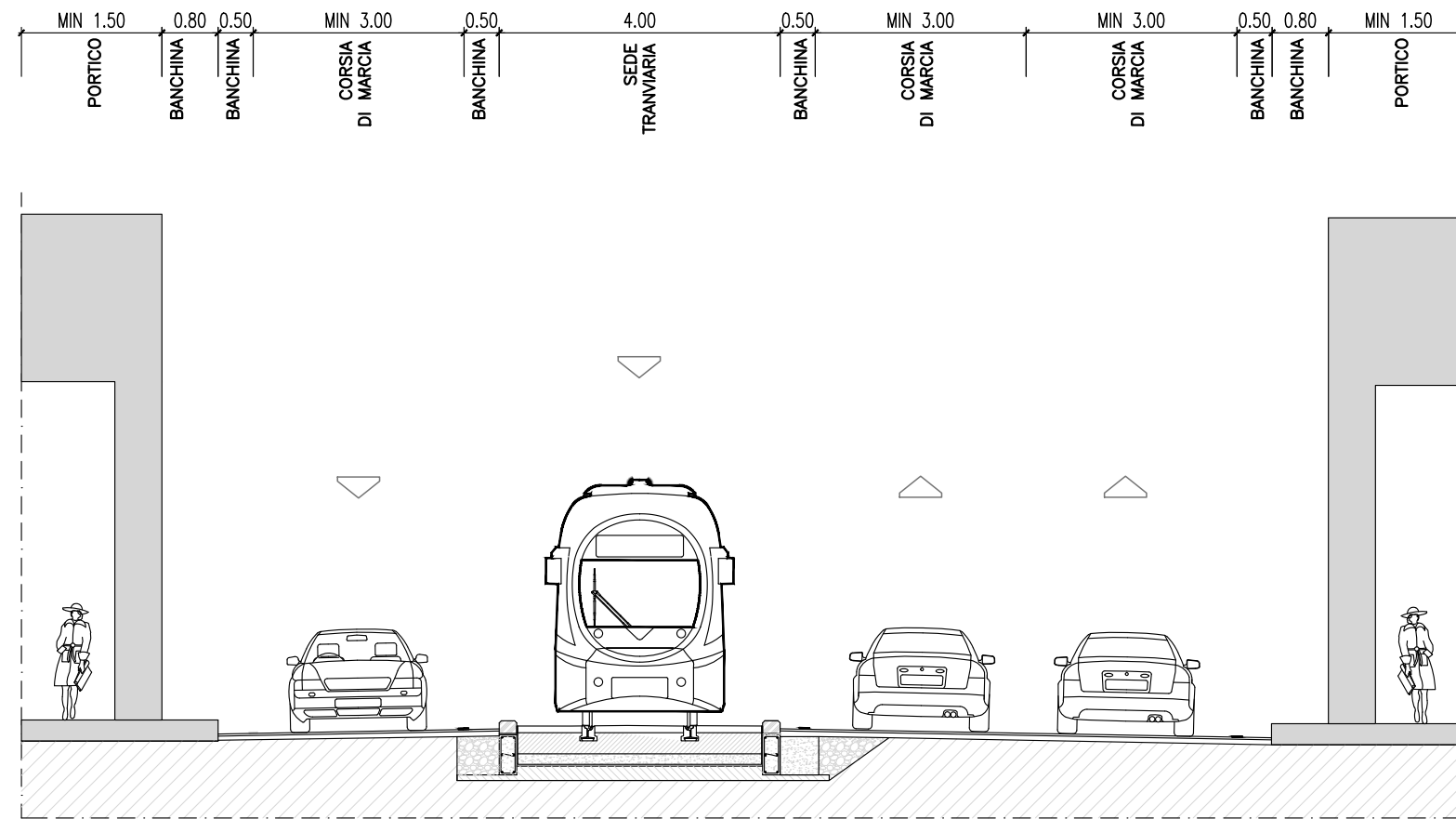
SEZIONE 33
 Tramvia in sede laterale con doppio binario,
 Carreggiata a 2 corsie su un lato, a corsia singola sull'altro, pista ciclabile
 bidirezionale su un lato



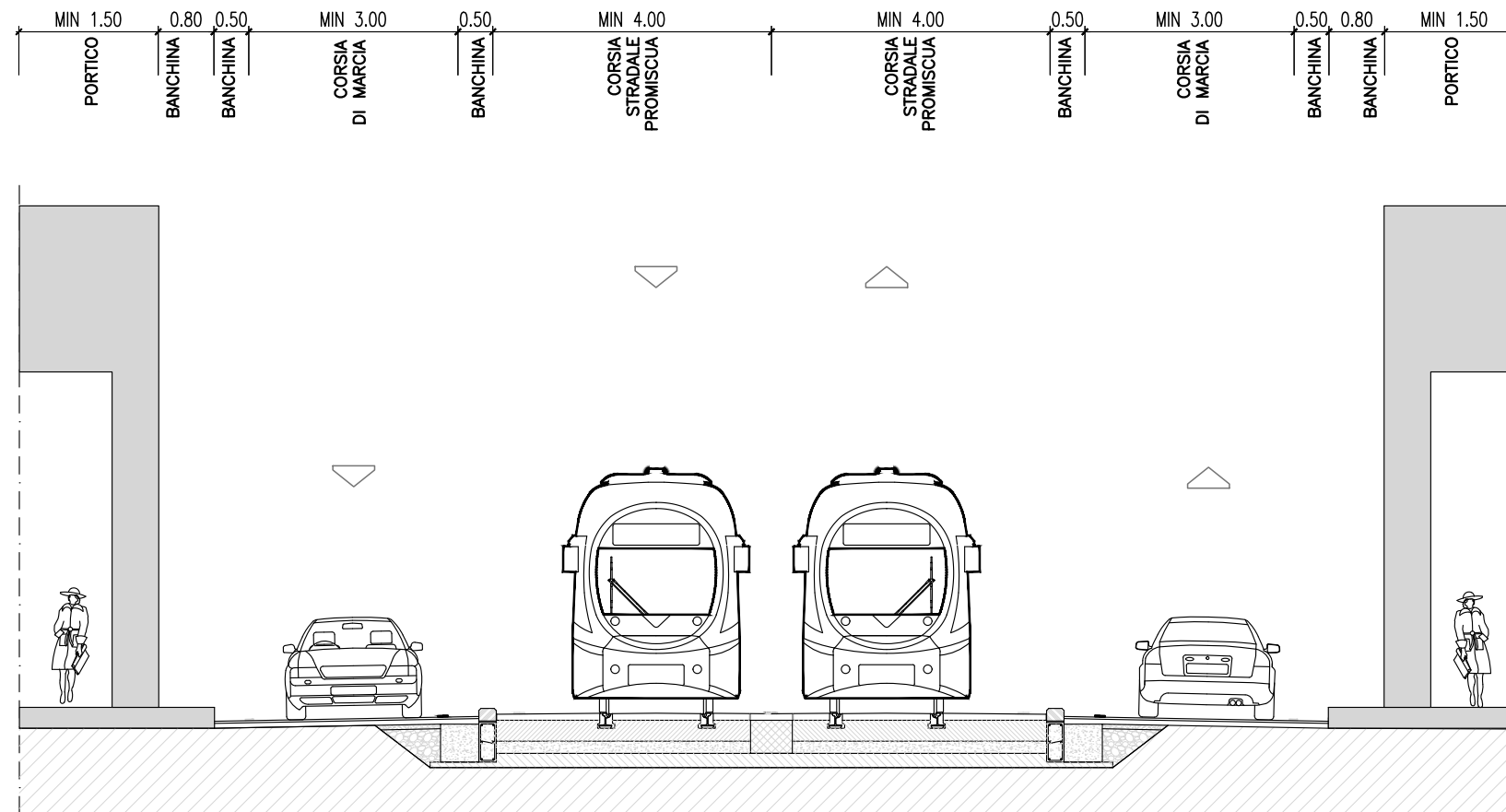
SEZIONE 34
 Tramvia in sede laterale con doppio binario,
 Carreggiata con 1 corsia, sosta e pista ciclabile bidirezionale su un lato



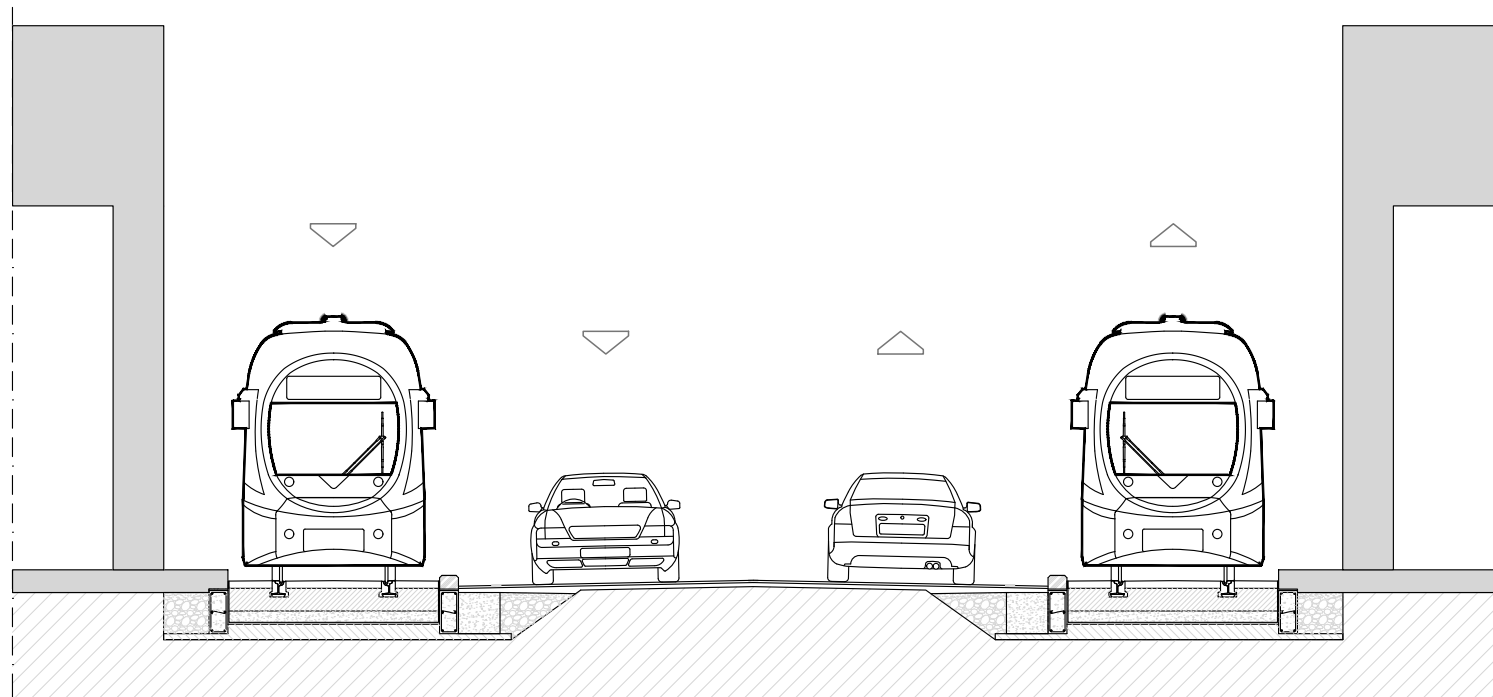
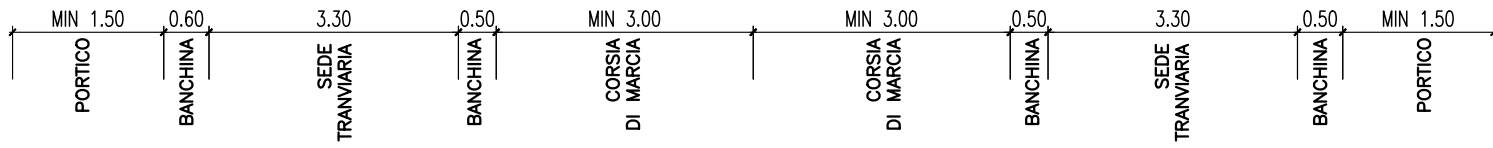
SEZIONE 36
 Tramvia in sede laterale protetta e corsia di marcia su un lato – con
 linea di contatto



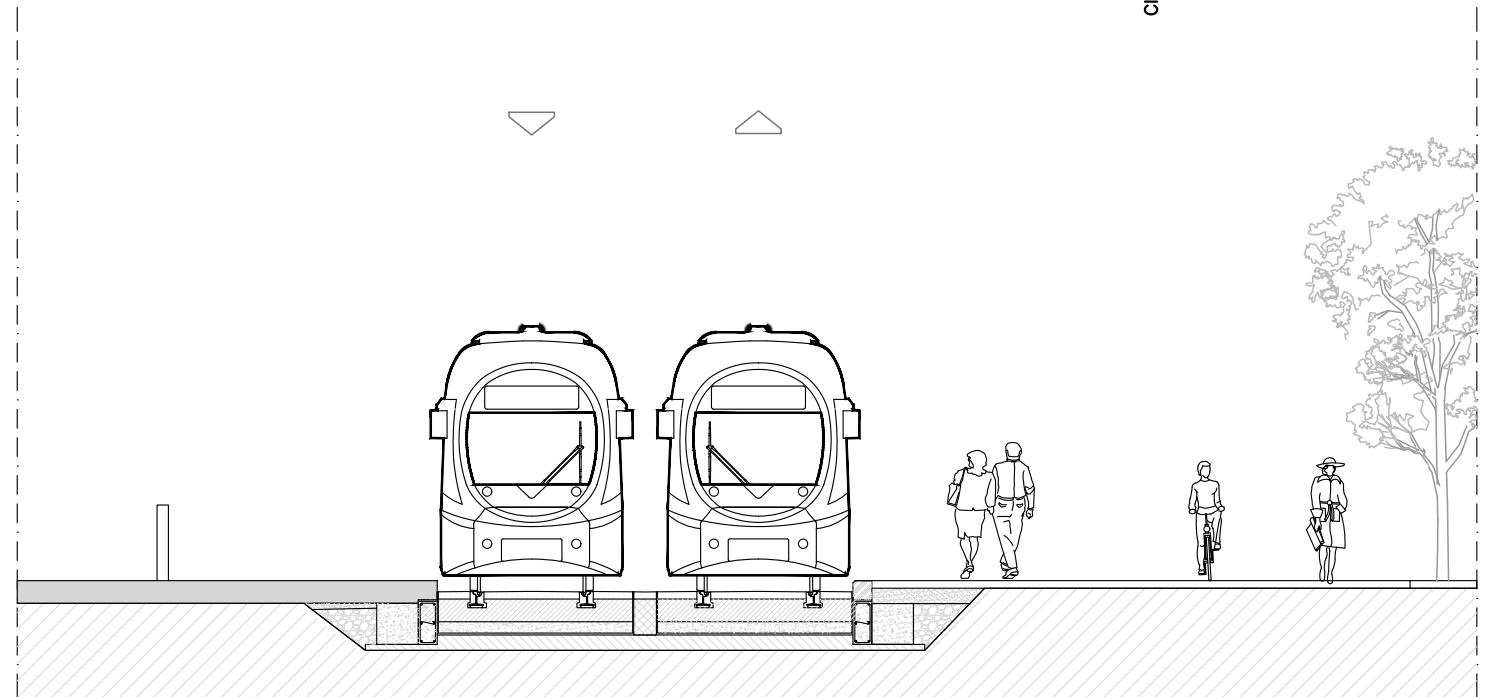
SEZIONE B1
 Tramvia a singolo binario in sede centrale
 una corsia stradale su un lato doppia corsia sull'altro



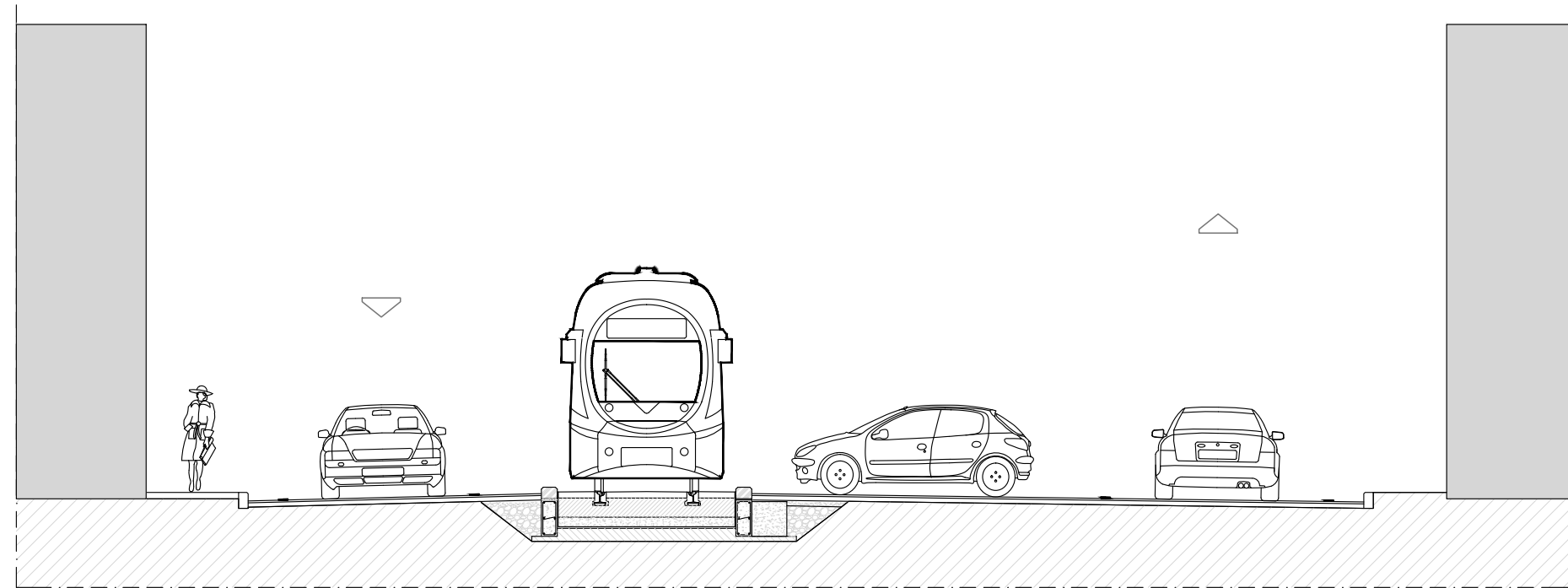
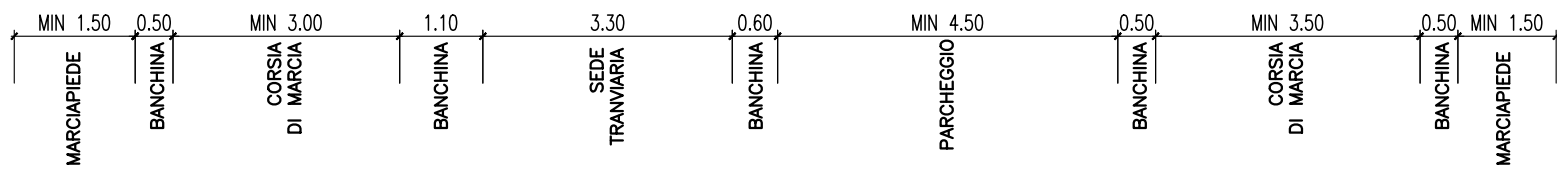
SEZIONE B2
 Tramvia in sede promiscua
 corsia stradale entrambi i lati



SEZIONE B3
Tranvia in doppia sede laterale
carreggiata centrale con doppio senso di marcia



SEZIONE B5
Tranvia a doppio binario senza linea di contatto
in area pedonale



SEZIONE B4
Tranvia a singolo binario
corsia stradale su ambo i lati