



LEGENDA LINEA TRANVIA

TRACCIATO SOLUZIONE A	TRACCIATO "sol.A-TR-DX"
	TRACCIATO "sol.A-TR-SX"
TRACCIATO SOLUZIONE B	TRACCIATO "sol.B-TR-DX"
	TRACCIATO "sol.B-TR-SX"
TRACCIATO SOLUZIONE C	TRACCIATO "sol.C-TR-DX"
	TRACCIATO "sol.C-TR-SX"

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

**Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità
Planimetria di tracciamento
Alternativa 1 - Tav. 4**

COMUNE DI BOLOGNA
 SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

 IL DIRETTORE DEL SETTORE
 ING. CLETO CARLINI

 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. GIANCARLO SUGBBI

 IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
 ING. MIRKA RIVOLA

 SEGRETERIA TECNICA
 ING. BARBARA BARALDI
 GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMISSA
 ING. PAOLO MARCHETTI

 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 ING. SANTI CAMINITI

 Gruppo di Progettazione:
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)
 Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)
 Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
 Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)
 Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici)
 Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
 Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
 Ing. Stefano Toriella (Opere Strutturali)
 Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari)
 Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
 Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
 Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
 Ing. Boris Rowenczyk (Piani Economici e Finanziari)
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMISSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	PT004	B	1:2000	B381-SF-TRA-PT004B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	REZZI	DI NICOLA	S.CAMINITI
1	Giugno 2019	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA	REZZI	DI NICOLA	S.CAMINITI
2					