



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità
Profilo longitudinale della linea - Alt. 1 - Tav. 11

COMUNE DI BOLOGNA
 SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

RESPONSABILE DI COMMISSA
 ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 ING. SANTI CAMINITI

IL DIRETTORE DEL SETTORE
 ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
 ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
 ING. BARBARA BARALDI
 GEOM. AGNESE FERRO

Gruppo di Progettazione:
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)
 Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)
 Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
 Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)
 Ing. Jermias Weiss (Impianti Tecnologici)
 Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
 Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
 Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
 Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
 Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
 Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
 Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
 Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	PR011	B	1:2000	B381-SF-TRA-PR011B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	REZZI	DI NICOLA	S.CAMINITI
1	Giugno 2019	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA	REZZI	DI NICOLA	S.CAMINITI
2					