



RTI Progettisti:  
**SYSTRA SOTECNI** | **ARCHITECT ENGINEERING** | **AEGIS** | **STUDIO MATTIOLI**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  
 DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA  
 (LINEA ROSSA)**

**Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità  
 Profilo longitudinale della linea - Alt. 1 - Tav. 8**

<b>COMUNE DI BOLOGNA</b> SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE  <b>IL DIRETTORE DEL SETTORE</b> ING. CLETO CARLINI  <b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> ING. GIANCARLO SGUBBI  <b>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO</b> ING. MIRKA RIVOLA  <b>SEGRETARIA TECNICA</b> ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO	<b>RESPONSABILE DI COMMISSA</b> ING. PAOLO MARCHETTI  <b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> ING. SANTI CAMINITI  <b>Gruppo di Progettazione:</b> Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria) Ing. Jereima Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Torrella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschese (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyk (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)
--	--

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	PR008	B	1:2000	B381-SF-TRA-PR008B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	REZZI	DI NICOLA	S.CAMINITI
1	Giugno 2019	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA	REZZI	DI NICOLA	S.CAMINITI
2					