



Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio  
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
40129 Bologna – P.zza Liber Paradisus, 10, Torre A  
tel. 051/2193072 - fax 051/2193045



Sostenibilità  
è Bologna

P.G. 209389/2020

## AVVISO PUBBLICO

**INDAGINE DI MERCATO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI (IMPRESE) E PER L'INDIVIDUAZIONE DEI PREZZI NECESSARI PER POTER QUANTIFICARE IL COSTO DA PORRE A BASE DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FINO AL 31/12/2022 DELLA PARTE MECCANICA DI DISPOSITIVI TECNOLOGICI ITS (INTELLIGENT TRAFFIC SYSTEM: DISSUASORI MOBILI A SCOMPARSA, RILEVATORI RADAR DI VELOCITÀ E ARMADI STARS) PER IL CONTROLLO E MONITORAGGIO DEL TRAFFICO E DEL SISTEMA INFORMATICO DI GESTIONE DEI DISSUASORI MOBILI A SCOMPARSA (E CONNESSI SERVIZI DI MANUTENZIONE ED ASSISTENZA).**

Il Comune di Bologna si è dotato di differenti dispositivi tecnologici per il controllo e monitoraggio del traffico ITS (Intelligent Traffic System), tra i quali il sistema per la regolazione e controllo degli accessi veicolari tramite dissuasori mobili a scomparsa, i rilevatori radar di velocità ed i dispositivi di rilevamento e sanzionamento delle infrazioni semaforiche (STARS). Considerato che tali dispositivi ITS necessitano di manutenzione, il Comune di Bologna intende procedere con l'affidamento di un servizio di manutenzione finalizzato a garantire la continua funzionalità degli impianti.

Nello specifico, gli impianti per i quali si intende procedere con l'affidamento di attività di manutenzione sono i seguenti:

### **PARTE MECCANICA DEI DISSUASORI MOBILI A SCOMPARSA, RILEVATORI RADAR DI VELOCITÀ E ARMADI STARS**

Affidamento di un servizio di manutenzione, pronto intervento e ripristino in seguito a guasto, compresa la fornitura dei pezzi di ricambio, della sola parte meccanica dei seguenti impianti collocati su strada di proprietà del Comune di Bologna:

- 1.1) Sistema di controllo accessi con dissuasori mobili (ad eccezione della parte software riferibile alla gestione degli accessi);
- 1.2) Pannelli a messaggio variabile di rilevamento della velocità;
- 1.3) Armadi contenitori delle apparecchiature fotografiche per il rilevamento delle infrazioni semaforiche (STARS)

Il servizio di manutenzione si divide in manutenzione ordinaria programmata e ordinaria riparativa e deve essere prestato con adeguata organizzazione e da personale qualificato:



Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio  
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
40129 Bologna – P.zza Liber Paradisus, 10, Torre A  
tel. 051/2193072 - fax 051/2193045



Sostenibilità  
è Bologna

- Manutenzione ordinaria, programmata e preventiva: Operazioni di manutenzione ordinaria preventiva, predittiva, ciclica. Tale attività è caratterizzata da interventi di ricognizione periodica, atti alla prevenzione di malfunzionamenti per usura. Tale attività è compensata a canone.
- Manutenzione straordinaria, correttiva (pronto intervento): Operazioni di ripristino delle funzionalità degli impianti in caso di guasto. Volta a ripristinare nei tempi e nelle modalità successivamente dettagliati la funzionalità degli impianti, dovrà essere eseguita dall’Affidataria ogni qualvolta si verifichi un guasto. Tali attività sono compensate sulla base del listino prezzo unitario.

Il contratto attualmente in essere scadrà in data 31/12/2020

### **1.1) DISSUASORI MOBILI A SCOMPARSA**

Il sistema di controllo degli accessi con dissuasori mobili (ad eccezione della sola parte software riferibile alla gestione degli accessi) è composto da 9 aree con complessivi 21 varchi e 22 dissuasori mobili (uno dei varchi è costituito da una coppia di dissuasori), ciascuno dotato di una centralina di controllo e un dissuasore tipo Pilomat. I modelli installati sono:

- TIFF Elettronica modello Pilomat 610/AL (19 dissuasori);
- TIFF Elettronica modello Pilomat 275/P600/A (3 dissuasori).

Il numero degli impianti può essere soggetto a variazione (in aumento o in diminuzione).

L'attività di manutenzione richiesta è finalizzato a garantire la continua funzionalità degli impianti stessi attraverso operazioni di manutenzione periodica programmata ed interventi correttivi, prevedendo sia l'esecuzione di manutenzione ordinaria (remunerata attraverso il pagamento di un canone periodico bimestrale), sia l'esecuzione di interventi su richiesta del Responsabile Unico del Procedimento (remunerati a misura sulla base di un elenco prezzi contrattuale).

### **1.2) PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE DI RILEVAMENTO DELLA VELOCITÀ**

Il sistema dispone di n°29 pannelli a messaggio variabile di rilevamento della velocità dei veicoli in transito, caratterizzati da alcune tipologie distinte le cui principali caratteristiche funzionali essenziali sono:

- Misuratore della velocità dei veicoli in transito con tecnologia radar, senza sensori integrati con la pavimentazione stradale;
- Display con tecnologia LED (colore ambra) per la visualizzazione della velocità rilevata



Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio  
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
40129 Bologna – P.zza Liber Paradisus, 10, Torre A  
tel. 051/2193072 - fax 051/2193045



Sostenibilità  
è Bologna

mediante dispositivo a due cifre LED integrato su pannello segnaletico ordinario (conforme C.d.S.) o, in alternativa, dispositivo a LED integrato su pannello segnaletico ordinario (conforme C.d.S.) per la visualizzazione dell'indicazione "RALLENTARE";

- Nella maggior parte dei rilevatori il pannello riporta anche il limite massimo di velocità vigente nel punto di installazione;
- Modalità di visualizzazione atta a richiamare l'attenzione dell'utenza in caso di velocità rilevata superiore al limite consentito, con cifre lampeggianti e variazioni cromatiche;
- Alimentazione mediante pannello fotovoltaico;
- Rilevazione e registrazione di dati di traffico: flussi in transito e velocità di transito (funzione attualmente non attivata);

Il numero degli impianti può essere soggetto a modifiche (positive o negative).

L'attività di manutenzione richiesta è finalizzato a garantire la continua funzionalità degli impianti stessi attraverso operazioni di manutenzione periodica programmata ed interventi riparativi, prevedendo sia l'esecuzione di manutenzione ordinaria (remunerata attraverso il pagamento di un canone periodico semestrale), sia l'esecuzione di interventi su richiesta del Responsabile Unico del Procedimento (remunerati a misura sulla base di un elenco prezzi contrattuale).

### **1.3) ARMADI CONTENITORI DI APPARECCHIATURE FOTOGRAFICHE PER IL RILEVAMENTO DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE**

Il Comune di Bologna si è dotato, su alcuni impianti semaforici, di dispositivi per il rilevamento ed il sanzionamento automatico di passaggio con il rosso. I dispositivi consistono sostanzialmente in un'apparecchiatura fotografica posta entro un apposito armadio di protezione, in grado di produrre un documento fotografico che attesti l'attraversamento di un'area semaforica con il semaforo indicante luce rossa.

Il sistema dispone di n°27 armadi caratterizzati da due tipologie distinte:

- n°21 armadi di tipo blindato;
- n°6 armadi di tipo normale.

L'attività di manutenzione richiesta prevede l'esecuzione di interventi riparativi solo su richiesta del Responsabile Unico del Procedimento (remunerati a misura sulla base di un elenco prezzi contrattuale) e relativi alla sola riparazione degli armadi di protezione in caso di danneggiamento.

### **SISTEMA INFORMATICO DI GESTIONE DEI DISSUASORI MOBILI A SCOMPARSA**

Affidamento di un servizio di manutenzione del sistema informatico di gestione dei dissuasori mobili a scomparsa, ubicati sul territorio del Comune di Bologna, ed i connessi servizi di manutenzione ed assistenza.

L'attività di manutenzione richiesta è finalizzato a garantire la continua funzionalità degli impianti stessi attraverso le seguenti principali attività:



Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio  
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
40129 Bologna – P.zza Liber Paradisus, 10, Torre A  
tel. 051/2193072 - fax 051/2193045



Sostenibilità  
è Bologna

- Garantire il coordinamento della manutenzione complessiva del sistema mediante il sistema di autodiagnosi dei guasti accessibile anche da remoto, per capire se e quali tipi di malfunzionamenti sono in atto nel sistema stesso e, nel caso siano di propria competenza, correggerli direttamente per ripristinare il normale servizio; se invece si tratta di malfunzionamenti riguardanti parti non oggetto del contratto (come ad esempio guasti al dissuasore a scomparsa ed i relativi sensori ed attuatori, quali spire, sensore vibrofonico, semaforo stradale su palina,...), l'impresa, avvalendosi del sistema di autodiagnosi o accedendo localmente ai varchi, dovrà rilevare il problema e segnalarlo ai referenti del Comune di Bologna, per l'attivazione dell'intervento manutentivo;
- Ripristinare il funzionamento del sistema con la sostituzione delle parti eventualmente danneggiate, prevedendo, possibilmente, di tenere a magazzino una scorta del materiale necessario per ripristinare la funzionalità del sistema e delle singole componenti;
- Rilasciare eventuali aggiornamenti e miglioramenti del software e dell'hardware del sistema e correggere eventuali errori del software;
- Predisporre un servizio di controllo globale e manutenzione preventiva da svolgere a cadenza almeno semestrale, volto a mantenere in perfetto stato di funzionamento tutte le apparecchiature, installazioni e configurazioni in oggetto, prevedendo la stesura di un rapporto di intervento con resoconto riepilogativo sullo stato di ogni singolo varco.

Rientrano negli interventi di manutenzione preventiva/programmata le seguenti operazioni:

- controllo del corretto funzionamento e della configurazione di tutte le apparecchiature;
- aggiornamento delle versioni dei software/firmware;
- eventuali revisioni/ripristini in seguito ad anomalie/guasti riscontrati.

Il contratto attualmente in essere scadrà in data 31/12/2020

## **INDAGINE DI MERCATO**

Con riferimento alle attività riportate ai punti precedenti, il Comune di Bologna intende procedere ad una indagine di mercato avente i seguenti due obiettivi:

- Individuazione di operatori economici eventualmente interessati, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm;
- Acquisizione di indicazioni sui prezzi di mercato solitamente praticati relativi a tale tipologia di fornitura/prestazioni di servizio, al fine di determinare il costo



Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio  
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
40129 Bologna – P.zza Liber Paradisus, 10, Torre A  
tel. 051/2193072 - fax 051/2193045



Sostenibilità  
è Bologna

dell'affidamento e poter quindi determinare l'importo a base d'asta in una eventuale successiva procedura.

E' possibile formulare una o più proposte disgiunte sia per entrambe le tipologie di impianti (punto 1) e punto 2)) sia per uno solo di essi (solo punto 1) o solo punto 2)). Pertanto, non è possibile formulare proposte disgiunte per la singola tipologia (i punti 1) e 2) non sono frazionabili).

Tutte le soluzioni proposte debbono essere corredate da indicazioni di prezzo articolate fino al 31/12/2022.

Relativamente all'attività di manutenzione ordinaria, considerato che il numero degli impianti riportati ai punti 1.1) e 1.2) può essere soggetto a variazione (in aumento o in diminuzione) è necessario presentare indicazioni di prezzo riferibili al singolo impianto (costo dell'attività riferito al singolo impianto).

Anche relativamente al punto 2) è possibile presentare una proposta che prevede quota parte fissa e una quota variabile e dipendente dal numero degli impianti oggetto di manutenzione.

## **SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE**

Sono ammessi a partecipare alla procedura i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016.

Considerato che " l'art 1 comma 450 della L. 296/2006 prevede che "*Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207. Fermi restando gli obblighi e le facoltà previsti al comma 449 del presente articolo, le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, nonché le autorità indipendenti, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure....."(comma modificato da ultimo dall'art. 1, comma 130, legge n. 145 del 2018 );*

## **REQUISITI GENERALI E SPECIALI**

Gli operatori economici interessati devono possedere i requisiti generali e professionali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.



Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio  
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
40129 Bologna – P.zza Liber Paradisus, 10, Torre A  
tel. 051/2193072 - fax 051/2193045



Sostenibilità  
è Bologna

Gli operatori economici possono chiedere di essere invitati alla eventuale procedura, autodichiarando il possesso dei suddetti requisiti, utilizzando preferibilmente, la domanda/autodichiarazione di cui all'allegato "A" del presente avviso.

### **MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE**

Gli interessati dovranno far pervenire tramite PEC al seguente indirizzo [protocollogenerale@pec.comune.bologna.it](mailto:protocollogenerale@pec.comune.bologna.it) la richiesta di partecipazione ), entro il giorno **30/06/2020** la seguente documentazione:

1. Domanda di partecipazione (in bollo da € 16,00), secondo lo schema predisposto dal Comune (allegato A), e comunque contenente tutte le dichiarazioni e le informazioni in esso contenute, la domanda/autodichiarazione dovrà essere sottoscritta dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa con allegata copia di valido documento di identità del sottoscrittore.
2. L'indicazione dei prezzi di mercato solitamente praticati, con lo scopo di permettere al Comune la stima del costo dell'intero progetto e la conseguente determinazione dell'importo da porre a base della procedura. Pertanto tale indicazione non costituisce offerta economica e non sarà soggetta ad alcuna valutazione ai fini dell'affidamento della fornitura/prestazione del servizio.
3. Indicazione delle categorie merceologiche del Mercato Elettronico PA alle quali l'operatore economico è abilitato. A questo proposito si precisa che il Comune, in sede di richiesta di offerta, si riserva la possibilità di indicare l'abilitazione ad una determinata categoria alla quale si ritenesse più attinente il servizio in oggetto.

### **MODALITÀ DI SELEZIONE DEI CONCORRENTI DA INVITARE**

I soggetti che avranno fatto pervenire domanda di partecipazione entro il termine suddetto e che comunicheranno quanto sopra indicato, potranno essere invitati alla procedura che verrà inserita sulla piattaforma del Mepa.

Si procederà ad invitare tutti coloro che, in possesso dei requisiti, avranno fatto richiesta di partecipare. La procedura sarà ugualmente attivata anche nel caso in cui pervenga una sola richiesta.

### **ULTERIORI PRECISAZIONI**

L'amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva pertinenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa. L'amministrazione non procederà alla successiva procedura nel



**Comune di Bologna**

Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio  
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
40129 Bologna – P.zza Liber Paradisus, 10, Torre A  
tel. 051/2193072 - fax 051/2193045



**Sostenibilità  
è Bologna**

caso in cui il costo della fornitura/prestazione di servizio, risultante dall'indagine di mercato, non trovi la relativa copertura finanziaria.

## **PER INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni di carattere tecnico contattare il Responsabile dell'Ufficio ITS Ing. Gabriele Pinese all'indirizzo [gabriele.pinese@comune.bologna.it](mailto:gabriele.pinese@comune.bologna.it)

## **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi del Regolamento (UE) 679/2016 (Regolamento Europeo in materia di protezione di dati personali) e del D.Lgs. n. 196/2003 (Codice in materia di protezione di dati personali), nonché dal D.Lgs. 33/2013 "Trasparenza", i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del presente procedimento.

L'informativa della privacy è consultabile all'indirizzo <http://comune.bologna.it/informativa-privacy-cookie>.

Responsabile del procedimento: Ing. Gabriele Pinese

Il Direttore del Settore  
Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
**Ing. Cleto Carlini**