



Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
40129 Bologna – P.zza Liber Paradisus, 10, Torre A
tel. 051/2193072 - fax 051/2193045



Sostenibilità
è Bologna

P.G. 277185/2020

AVVISO PUBBLICO

INDAGINE DI MERCATO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI (IMPRESE) E PER L'INDIVIDUAZIONE DEI PREZZI NECESSARI PER POTER QUANTIFICARE IL COSTO DA PORRE A BASE DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE DI N. 11 IMPIANTI OMOLOGATI PER IL CONTROLLO DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE.

Il Comune di Bologna intende procedere all'affidamento di attività di manutenzione di n. 11 impianti omologati per il controllo delle infrazioni semaforiche "PARVC" forniti ed installati da Project Automation S.p.A. e del relativo server di acquisizione delle infrazioni.

Gli impianti sono collocati nelle seguenti intersezioni della rete comunale:

Localizzazione	via Incrociata	Direzione	Scadenza Taratura
Aldini	S.Mamolo	Est	febbraio 2019
Corticella	Calvart	Centro	maggio 2019
Della Repubblica	Ruggeri	Aldo Moro	febbraio 2019
Gandhi	Marzabotto	Periferia	maggio 2019
Mazzini	Laura Bassi	Periferia	febbraio 2019
Palagi	Massarenti	Massarenti	maggio 2019
Panzacchi	Porta S.Mamolo	Ovest	febbraio 2019
Pertini	E. Ponente	Prati di Caprara	maggio 2019
Stalingrado	del Lavoro	Periferia	maggio 2019
Stendhal	Lipparini	Periferia	febbraio 2019
Toscana	Filippini	Centro	maggio 2019

I sistemi hanno ottenuto l'omologazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti attraverso il decreto ministeriale Prot. n. 1929 del 3.4.2013 e sono attualmente oggetto di un servizio di assistenza e manutenzione da parte di Project Automation S. p. A. che scadrà in data **31/12/2020**.

Le informazioni sui transiti acquisite dai dispositivi sono criptate ed inviate mediante la rete di comunicazione UMTS al server di acquisizione delle infrazioni e quindi al Centro Unico di Controllo del Comune di Bologna, dove sono elaborate attraverso un applicativo software realizzato in tecnologia Web da Project Automation, il software SRI Web Enterprise.



Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
40129 Bologna – P.zza Liber Paradisus, 10, Torre A
tel. 051/2193072 - fax 051/2193045



Sostenibilità
è Bologna

Le attività di manutenzione degli 11 impianti e del relativo server di acquisizione infrazioni consistono in:

- la manutenzione preventiva periodica e la manutenzione correttiva, anche a seguito di atti vandalici o danni provocati da terzi;
- risoluzione di ogni malfunzionamento hardware (con sostituzione degli apparati guasti non riparabili), software o impiantistico e più in generale ogni evento che porti ad un funzionamento del sistema difforme dalle sue normali caratteristiche anche a seguito di eventuali danni provocati dolosamente o colposamente da terzi;
- verifica e taratura annuale degli impianti;
- corretto invio dei transiti rilevati al centro unico di controllo del Comune di Bologna;

La manutenzione deve garantire interventi che rispondano a criteri temporali finalizzati a mantenere tale sistema in funzione ed in perfetta efficienza. In particolare, occorre porre la massima cura affinché non si producano sanzioni non corrette e che le singole postazioni non siano soggetti a periodi di prolungato malfunzionamento; le attività di manutenzione si ritengono completate, di volta in volta, con la consegna di un report di dettaglio degli interventi effettuati.

INDAGINE DI MERCATO

A tal fine, questo Comune intende procedere ad una indagine di mercato avente i seguenti due obiettivi:

- Individuazione di operatori economici eventualmente interessati, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.;
- Acquisizione di indicazioni sui prezzi di mercato solitamente praticati relativi a tale tipologia di fornitura/prestazioni di servizio, al fine di determinare il costo dell'affidamento e poter quindi determinare l'importo a base d'asta in una eventuale successiva procedura.

Le soluzioni proposte debbono essere corredate da un'offerta economica articolata su un arco temporale di **2 anni** che illustrino:

- i tempi di intervento previsti e la modalità di gestione degli allarmi;
- il monitoraggio periodico dello stato di funzionamento degli apparati e del software;
- disponibilità dei servizi di manutenzione e dei sistemi di notifica delle anomalie;
- il tempo massimo di avvio di ogni intervento alla segnalazione del guasto durante il periodo di disponibilità;
- Il tempo di risoluzione dei guasti dalla segnalazione;



Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
40129 Bologna – P.zza Liber Paradisus, 10, Torre A
tel. 051/2193072 - fax 051/2193045



Sostenibilità
è Bologna

Tutte le soluzioni proposte debbono essere corredate da indicazioni di prezzo articolate fino al **31/12/2022**.

SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE

Sono ammessi a partecipare alla procedura i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016.

Considerato che " art 1 comma 450 della L. 296/2006 prevede che *"Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207. Fermi restando gli obblighi e le facoltà previsti al comma 449 del presente articolo, le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, nonché le autorità indipendenti, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure....."*(comma modificato da ultimo dall'art. 1, comma 130, legge n. 145 del 2018);

Alla luce della normativa di cui sopra la procedura sarà inserita nel Mepa.

REQUISITI GENERALI E SPECIALI

Gli operatori economici interessati devono possedere i requisiti generali e professionali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

Gli operatori economici possono chiedere di essere invitati alla eventuale procedura, autodichiarando il possesso dei suddetti requisiti, utilizzando preferibilmente, la domanda/autodichiarazione di cui all'allegato "A" del presente avviso.

MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Gli interessati dovranno far pervenire tramite PEC al seguente indirizzo protocollogenerale@pec.comune.bologna.it la richiesta di partecipazione), entro il giorno **11/09/2020** la seguente documentazione:



Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
40129 Bologna – P.zza Liber Paradisus, 10, Torre A
tel. 051/2193072 - fax 051/2193045



**Sostenibilità
è Bologna**

1. Domanda di partecipazione (in bollo da € 16,00), secondo lo schema predisposto dal Comune (allegato A), e comunque contenente tutte le dichiarazioni e le informazioni in esso contenute, la domanda/autodichiarazione dovrà essere sottoscritta dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa con allegata copia di valido documento di identità del sottoscrittore.
2. L'indicazione dei prezzi di mercato solitamente praticati, con lo scopo di permettere al Comune la stima del costo dell'intero progetto e la conseguente determinazione dell'importo da porre a base della procedura. Pertanto tale indicazione non costituisce offerta economica e non sarà soggetta ad alcuna valutazione ai fini dell'affidamento della fornitura/prestazione del servizio.
3. Indicazione delle categorie merceologiche del Mercato Elettronico PA alle quali l'operatore economico è abilitato. A questo proposito si precisa che il Comune, in sede di richiesta di offerta, si riserva la possibilità di indicare l'abilitazione ad una determinata categoria alla quale si ritenesse più attinente il servizio in oggetto.

MODALITÀ DI SELEZIONE DEI CONCORRENTI DA INVITARE

I soggetti che avranno fatto pervenire domanda di partecipazione entro il termine suddetto e che comunicheranno quanto sopra indicato, potranno essere invitati alla procedura che verrà inserita sulla piattaforma del Mepa.

Si procederà ad invitare tutti coloro che, in possesso dei requisiti, avranno fatto richiesta di partecipare. La procedura sarà ugualmente attivata anche nel caso in cui pervenga una sola richiesta.

ULTERIORI PRECISAZIONI

L'amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva pertinenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa. L'amministrazione non procederà alla successiva procedura nel caso in cui il costo della fornitura/prestazione di servizio, risultante dall'indagine di mercato, non trovi la relativa copertura finanziaria.

PER INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni di carattere tecnico contattare il Responsabile dell'Ufficio ITS Ing. Gabriele Pinese all'indirizzo gabriele.pinese@comune.bologna.it



Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
40129 Bologna – P.zza Liber Paradisus, 10, Torre A
tel. 051/2193072 - fax 051/2193045



Sostenibilità
è Bologna

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del Regolamento (UE) 679/2016 (Regolamento Europeo in materia di protezione di dati personali) e del D.Lgs. n. 196/2003 (Codice in materia di protezione di dati personali), nonché dal D.Lgs. 33/2013 "Trasparenza", i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del presente procedimento.

L'informativa della privacy è consultabile all'indirizzo

<http://comune.bologna.it/informativa-privacy-cookie>.

Responsabile Ufficio ITS: Ing. Gabriele Pinese

Il Direttore del Settore
Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
Ing. Cleto Carlini