



COMUNE DI BOLOGNA

AVVISO PUBBLICO

INDAGINE DI MERCATO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI PER L'AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DI UN SERVIZIO DI FLOTTA DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA DESTINATO ALLO SVILUPPO DEL PIANO SPOSTAMENTI CASA- LAVORO (PSCL) E DI RELATIVA MANUTENZIONE.

Il Comune di Bologna intende avviare nel corso del 2011 un progetto destinato allo sviluppo del Piano Spostamenti Casa-Lavoro.

Il servizio "Al lavoro con la bici" mette a disposizione dei dipendenti del Comune di Bologna una flotta di biciclette a pedalata assistita in due distinte modalità operative:

- a) **Gestione servizio di Comodato d'uso gratuito:** concessione al dipendente con la formula in comodato gratuito di una bicicletta da utilizzare per gli spostamenti casa-lavoro e viceversa, nonché gli spostamenti normalmente effettuati in orario di servizio;
- b) **Gestione del servizio flotta di biciclette:** costituzione di una flotta condivisa di biciclette da utilizzare per i normali spostamenti di servizio dei dipendenti.

L'attività oggetto del servizio prevede una durata di 36 mesi e consiste nella fornitura di un servizio di flotta bici aziendale e la manutenzione compresa.

La flotta si dovrebbe comporre di almeno 40 biciclette, di queste almeno 30 sono di nuovo acquisto, 10 biciclette a pedalata assistita sono di proprietà dell'Amministrazione Comunale.

I servizi a carico del fornitore sono i seguenti:

- **acquisto di n.30 biciclette nuove a pedalata assistita**, con un'autonomia di carica di almeno 30 km (il 50% delle quali aventi un sistema di trasmissione a cardano) che verranno contrassegnate con il logo del Comune di Bologna, ciascuna bicicletta dovrà essere dotata di un sistema di antifurto (un bloccaruota incorporato e un antifurto ad arco rigido) di un sistema per il monitoraggio delle percorrenze, da comunicare al Comune di Bologna mediante apposita reportistica;
- **manutenzione delle biciclette:** verranno previsti sei interventi manutentivi a cadenza semestrale con verifica completa della funzionalità elettrica e meccanica delle biciclette. Al terzo e al sesto intervento manutentivo dovrà essere sostituita la batteria;
- **rimessa a nuovo di dieci biciclette a pedalata assistita di proprietà dell'Amministrazione Comunale** (parte elettrica e parte meccanica): tali biciclette a revisione avvenuta dovranno garantire prestazioni paragonabili a quelle analoghe alle biciclette di nuovo acquisto;
- **Gestione in capo al fornitore del servizio di comodato gratuito:**
 - **ritiro e consegna delle biciclette** ai dipendenti assegnatari, presso locali di pertinenza del fornitore (giorni e orari di ritiro e consegna delle biciclette sono concordati tra il Settore Mobilità e i dipendenti assegnatari, d'intesa con il fornitore);
 - **Manutenzione delle biciclette** (parte elettrica e parte meccanica), presso locali di pertinenza del fornitore, nonché **sostituzione delle batterie** agli intervalli di tempo prefissati.
- **Gestione in capo al fornitore del servizio flotta bici aziendale:**

- **Trasporto in officina delle biciclette e loro riconsegna** all'Ufficio assegnatario al termine delle manutenzioni programmate;
- **Gestione guasti** comportanti l'impossibilità da parte del dipendente di riportare la bicicletta in sede;
- **Messa in efficienza per piccoli interventi di manutenzione** (es: riparazione/sostituzione camera d'aria, funzionamento delle luci, ecc....);
- **Gonfiaggio periodico pneumatici**;

Il fornitore sarà proprietario delle biciclette da esso acquistate fin dall'inizio del contratto, nonché al termine dello stesso. Le biciclette revisionate, di proprietà del Comune di Bologna, sono prese a carico dall'appaltatore per la durata contrattuale del servizio per tornare nella disponibilità dell'Amministrazione Comunale al termine dello stesso.

Il Comune intende procedere ad una indagine di mercato avente il seguente obiettivo:

- Individuazione, degli operatori economici in grado di garantire la gestione di un servizio di flotta di biciclette a pedalata assistita e relativa manutenzione mezzi;
- Acquisire indicazione sui prezzi di mercato solitamente praticati relativi al servizio oggetto dell'avviso, al fine di determinare il costo dell'affidamento e poter quindi individuare l'importo a base di gara in un'eventuale procedura negoziata di cottimo fiduciario.

Gli interessati dovranno far pervenire all'ufficio protocollo del Settore Mobilità (Torre A), Piazza Liber Paradisus, 10 - 40129 Bologna, entro il giorno 06/06/2011 la seguente documentazione.

1. Domanda di partecipazione (in bollo da € 14,62), secondo lo schema predisposto dal Comune, contenente le seguenti dichiarazioni:

- Di essere in possesso dell'iscrizione alla Camera di Commercio Industria e Artigianato;
- Di non trovarsi nelle cause di esclusione previste dall'art. 38 del D.Lgs.163/2006 e s.m.i. e comunque in ogni altra situazione che comporti il divieto di contrattare con la pubblica amministrazione;
- di autorizzare l'Amministrazione, qualora successivamente un partecipante alla procedura eserciti il diritto di accesso agli atti ai sensi della L.241/90, a consentirlo per tutta la documentazione che verrà presentata per la partecipazione alla procedura ovvero di non autorizzarne l'accesso, nel rispetto dei disposti di cui all'art.13 co.5 del D.Lgs.163/06, per alcune parti dell'offerta tecnica/economica che verrà presentata: in tal caso dovranno essere fornite le comprovate motivazioni in relazione alle rispettive parti dell'offerta tecnica/economica presentata, fermo restando che le stesse potranno essere oggetto di valutazione da parte dell'Amministrazione qualora formulate genericamente.

2. L'indicazione dei prezzi di mercato solitamente praticati, con lo scopo di permettere al Comune la stima del costo dell'intero progetto e la conseguente determinazione dell'importo da porre a base di gara. Pertanto tale indicazione non costituisce offerta economica e non sarà soggetta ad alcuna valutazione ai fini dell'affidamento del servizio.

Il presente avviso rimarrà affisso all'Albo Pretorio e sul sito Internet per almeno 20 giorni consecutivi.

I soggetti che avranno fatto pervenire domanda di partecipazione entro il termine suddetto e che comunicheranno quanto sopra indicato, potranno essere invitati con apposita lettera alla eventuale successiva procedura negoziata di cottimo fiduciario.

E' fatto salvo il caso in cui per ragioni di opportunità, economicità o di conformità alla normativa in materia, l'Amministrazione debba ricorrere a diversa procedura, della quale verrà data comunicazione ai richiedenti.

L'amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva pertinenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.13 del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 si comunica che i dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento in argomento. Il titolare del trattamento è il Comune di Bologna, il responsabile del trattamento è l'Ing. Cleto Carlini, direttore del Settore Mobilità.

Responsabile del procedimento: Dott. Andrea Mazzetti

Per ogni ulteriore informazione è possibile contattare:

- per informazioni tecniche U.O. Ufficio Biciclette, Parcheggi e sosta tel. 051/2193887/3047;

- per informazioni amministrative U.O. Ufficio Amministrativo, Convenzioni e Concessioni del Settore Mobilità tel. 051/2193079-3080;

Il Direttore
Ing. Cleto Carlini

