



Comune di Bologna

Dipartimento Cura e Qualità del Territorio
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
40129 Bologna – P.zza Liber Paradisus, 10, Torre A
tel. 051/2193072 - fax 051/2193045



Sostenibilità
è Bologna

Prot. n. 320736
del 13.09.2017

AVVISO PUBBLICO

OGGETTO: Licenze speciali per l'esercizio del servizio pubblico non di linea - verifica esistenza di mezzi eco-compatibili.

Premesso che per le licenze per il trasporto prioritario disabili gli automezzi devono essere conformi non solo a quanto specificato nel Regolamento, ma anche alla normativa europea, ovvero:

1. essere alimentate a metano, GPL, ibride o elettriche;
2. avere un'altezza interna dell'abitacolo di cm 133 o superiore;
3. essere muniti di un sistema di sicurezza come da direttiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 5 settembre 2007;
4. essere munite di pedana elettroidraulica con le seguenti caratteristiche:
 - mono o bi braccio azionata mediante telecomando e pannello da operatore;
 - dotata di idonea marcatura CE con sicurezza antischiacciamento discesa pedana, portata minima 300 kg;
 - lunghezza piano calpestio piattaforma minimo cm 110 e larghezza cm 72;
 - bordo di sicurezza di cm 5;
 - segnalazione luminosa per delimitare l'ingombro della pedana;
 - segnalazione acustica durante l'uso;
 - dispositivo per sollevamento manuale in caso d'emergenza.

Dato atto che erano emerse alcune criticità dai taxisti, dettate dalle dimensioni del mezzo, dal tipo di allestimento che hanno adottato, dal tipo di motorizzazione.

Considerato che il Comune di Bologna con Delibera di Giunta Comunale P.G. n. 36740/2013 ha prorogato le soluzioni adottate con atto del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta P.G. n. 36541/2011 del 03/03/2011, per risolvere le criticità emerse durante la presentazione del servizio taxi prioritario disabili.

Le soluzioni adottate sino a questo momento offrono ai titolari delle licenze taxi "prioritari disabili" di disporre anche di veicoli alimentati a gasolio dotati di FAP, con pedana elettroidraulica o pianale ribassato con accesso reclinabile e cinture autoavvolgenti, nell'attesa che il mercato, offra la possibilità di acquistare mezzi eco-compatibili che consentano di ridurre l'inquinamento atmosferico.

Considerato che:

- la proroga attualmente è scaduta ed è pertanto è necessario verificare se permangono i presupposti tecnici a suo tempo evidenziati;
- è stato chiesto alle centrali di verificare sul mercato automobilistico l'uscita di mezzi eco-compatibili in grado di essere allestiti con le caratteristiche descritte in premessa conformi alle normative europee;
- le centrali radio taxi hanno confermato l'assenza di mezzi automobilistici con le caratteristiche dettate dalla normativa europea.

SI CHIEDE

Di far pervenire, entro il giorno **02 ottobre 2017**, eventuali comunicazioni in merito alla presenza sul mercato automobilistico di automezzi conformi non solo a quanto specificato nel Regolamento, ma anche alla normativa europea, con le caratteristiche riportate in premessa, al fine di valutare la necessità di predisposizione della deroga già in precedenza concessa.

Il Direttore
F.to Ing. Cleto Carlini