



Associazione di Volontariato per la mobilità e il tempo libero della persona con disabilità motoria.

**Istruttoria Pubblica sulle politiche per il superamento dell'handicap
Comune di Bologna - Gennaio 2008**

----- Richiesta:

Facilitare l'accessibilità di una persona con disabilità motoria agli autobus dell'ATC.

----- Premesse:

Da una intervista ad Andrea Bottazzi, responsabile mezzi dell'ATC e pubblicata nel 2006 possiamo prendere alcuni spunti:

- a-** Al 2006 il 50% del parco macchine e' dotato della pedana e l'obiettivo è di alzare questa percentuale al 100% nell'arco di 3-4 anni, ossia per il 2010. Le nostre considerazioni contano sul dato che il 50% degli autobus sono dotati di pedana.
- b-** A demerito del numero di autobus a norma, gli autisti non sanno azionare la pedana né la pulsantiera, la domanda e' esigua per cui gli autisti non sono abituati ad usare costantemente questi mezzi. Se la domanda fosse più alta, gli autisti imparerebbero.
- c-** Non esiste una pianificazione rispetto alle linee e agli orari nei quali sono garantiti gli autobus con pedana, questo non è dovuto a mancanza di volontà da parte dell'ATC. [...] poiché l'affidabilità dei mezzi non potrà mai essere assoluta e quindi non si può garantire che in un dato momento provenga un autobus con pedana finché tutti i mezzi non ne siano dotati.

----- Proposte:

I- Realizzare corsi di formazione e aggiornamento sull'utilizzo della pedana con tutti gli autisti dell'ATC. Non possiamo sottovalutare gli elementi tecnologici messi attualmente a nostra disposizione per una mancanza di formazione professionale.

II- Incorporare nel tabellone elettronico che si trova nei '*Panelli alle pensiline*' e nei '*Panelli ai pali di fermata*', l'informazione che indica il numero di linea e il tempo di attesa, ma anche la presenza della pedana. Questa informazione sarà automaticamente trasmessa attraverso il sito web dell'ATC e il servizio telefonico Hellobus.

----- Note:

Aumentare l'utilizzo dell'autobus facilitando l'accessibilità delle persone con disabilità motoria significa:

1- aiutare queste persone ad avere più risorse, più mobilità, più scelte.
2- ridurre i costi erogati dal Comune come versamento di contributi per il trasporto speciale.

3- I costi per la formazione degli autisti o l'aggiornamento del sistema telematico sono minimi e possono essere considerati su una pianificazione ordinaria di manutenzione della tecnologia impiegata.

----- In allegato:

- La politica dell'ATC nei confronti dei disabili
- ATC Tecnologie e Progetti - Pannelli a messaggio variabile
- Hellobus

Bologna, 17/01/2008

Jose Antonio Morales