

D.I.E.N.C.A.



ID_Area	Identificativo area	Comune - Quartiere	Numero di edifici interessati dall'intervento	Popolazione	Mappatura acustica: Lden in dB(A)		Mappatura acustica: Lnight in dB		Mappatura acustica: superamento Lden in dB		Mappatura acustica: superamento Lnight in dB		Mappatura acustica: indice ECUDen (edifici)		Mappatura acustica: indice ECUDen (area)		Piano d'azione: Lden in dB(A)				Piano d'azione: Lnight in dB(A)				Piano d'azione: superamento Lden in dB				Piano d'azione: superamento Lnight in dB				Piano d'azione: indice ECUDen (edifici)				Piano d'azione: indice ECUDen (area)			
					max.	max.	max.	media	max.	media	max.	somma	max.	diff.	max.	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	somma	diff.	max.	diff.	somma	diff.				
3333	10584_V-A	Bologna - Porto	4	0	69,3	62,9	6,6	1,6	10,9	2,7	0,0	0,0	69,4	0,1	62,9	0,0	6,7	0,1	1,7	0,0	10,9	0	2,7	0	0,0	0,0	0,0	0,0												
1982	10626_R1-A	Bologna - Porto	31	246	67,9	60,8	5,2	0,4	8,8	1,1	84,8	87,1	66,0	-1,9	59,6	-1,2	3,3	-1,9	0,4	-0,1	7,6	-1,2	1,1	0	82,9	-1,9	86,1	-1,0												
1652	1072_V-A	Bologna - Porto	2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0												
3291	10941_R1-A	Bologna - Porto	3	175	74,2	66,5	11,5	3,8	14,5	4,8	96,6	96,6	74,1	-0,1	66,4	-0,1	11,4	-0,1	3,8	0,0	14,4	-0,1	4,8	0	96,5	-0,1	96,5	-0,1												
2076	1113_R1-A	Bologna - Porto	4	89	73,4	65,8	10,7	2,7	13,8	3,5	92,9	92,9	73,6	0,2	65,9	0,1	10,9	0,2	2,7	0,0	13,9	0,1	3,5	0	93,1	0,2	93,1	0,2												
1882	11183_R1-A	Bologna - Porto	14	80	78,4	69,8	15,7	4,0	17,8	4,4	94,4	100,1	78,4	0,0	69,7	-0,1	15,7	0	4,0	0,0	17,7	-0,1	4,4	0	94,4	0,0	100,1	0,0												
3285	1144_P7-A	Bologna - Porto	2	26	73,4	64,3	10,7	5,8	12,3	7,3	87,5	87,5	74,5	1,1	65,9	1,6	11,8	1,1	7,0	1,2	13,9	1,6	9,0	2	88,6	1,1	88,6	1,1												
2169	11818_GA-A	Bologna - Porto	30	19	66,9	57,2	4,2	0,1	5,2	0,2	0,0	0,0	66,7	-0,2	56,9	-0,3	4,0	-0,2	0,1	0,0	4,9	-0,3	0,2	0	0,0	0,0	0,0	0,0												
1802	12076_R1-A	Bologna - Porto	32	314	75,7	66,9	23,5	4,6	23,5	5,1	91,6	96,4	75,7	0,0	66,9	0,0	23,3	-0,2	4,6	0,0	23,2	-0,3	5,0	0	91,5	-0,1	96,2	-0,2												
1091	12360_R1-A	Bologna - Porto	25	291	73,3	64,1	10,6	0,4	12,1	0,5	81,8	85,1	74,3	1,0	65,7	1,6	11,6	1	0,5	0,1	13,7	1,6	0,8	0	82,8	1,0	86,0	0,9												
2855	1237_R1-A	Bologna - Porto	4	61	58,5	49,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74,5	76,0	58,3	-0,2	48,8	-0,2	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	74,3	-0,2	75,8	-0,2												
2451	12721_R1-A	Bologna - Porto	13	451	76,8	68,2	14,1	3,2	16,2	3,7	99,4	101,3	76,8	0,0	68,2	0,0	14,1	0	3,2	0,0	16,2	0	3,7	0	99,4	0,0	101,3	0,0												
2543	1301_P7-A	Bologna - Porto	8	16	73,3	65,2	10,6	4,1	13,2	5,8	85,2	85,2	73,3	0,0	65,2	0,0	10,6	0	4,2	0,1	13,2	0	5,8	0	85,0	-0,2	85,0	-0,2												
3276	1320_AR-A	Bologna - Porto	5	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0												
2500	14038_R1-A	Bologna - Porto	44	159	68,5	62,0	5,8	0,4	10,0	0,8	83,0	84,0	68,5	0,0	62,0	0,0	5,8	0	0,4	0,0	10	0	0,8	0	83,0	0,0	84,0	0,0												
2098	1410_R1-A	Bologna - Porto	4	0	74,8	67,2	12,1	6,0	15,2	7,7	0,0	0,0	74,2	-0,6	66,7	-0,5	11,5	-0,6	5,7	-0,3	14,7	-0,5	7,6	0	0,0	0,0	0,0	0,0												
2369	14251_R1-A	Bologna - Porto	71	308	74,3	66,6	11,6	0,4	14,6	0,7	91,2	94,5	73,8	-0,5	66,3	-0,3	11,1	-0,5	0,4	-0,1	14,3	-0,3	0,7	0	90,7	-0,5	93,9	-0,6												
2332	1446_P7-A	Bologna - Porto	4	0	75,1	66,4	12,4	4,2	14,4	4,9	0,0	0,0	75,1	0,0	66,4	0,0	12,4	0	4,2	0,0	14,4	0	4,8	0	0,0	0,0	0,0	0,0												
1096	14511_R1-A	Bologna - Porto	58	437	73,9	65,5	11,2	1,5	13,5	1,9	90,7	95,5	73,7	-0,2	65,4	-0,1	11,0	-0,2	1,4	-0,1	13,4	-0,1	1,7	0	90,5	-0,2	95,1	-0,4												
2587	1463_R1-A	Bologna - Porto	7	26	75,7	67,7	13,0	3,8	15,7	4,9	77,4	77,4	74,3	-1,4	66,5	-1,2	11,6	-1,4	3,4	-0,4	14,5	-1,2	4,4	-1	76,1	-1,3	76,1	-1,3												
2959	1463_R1-A	Bologna - Porto	4	8	65,6	59,1	2,9	0,7	7,1	1,8	72,6	72,6	65,6	0,0	59,1	0,0	2,9	0	0,7	0,0	7,1	0	1,8	0	72,6	0,0	72,6	0,0												
2059	1513_AR-A	Bologna - Porto	15	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0												
2094	1525_AR-A	Bologna - Porto	6	17	52,6	44,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,9	-0,7	44,1	-0,5	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0												
2613	1580_R1-A	Bologna - Porto	8	32	65,3	58,9	2,6	0,3	6,9	0,9	80,2	80,2	65,3	0,0	58,9	0,0	2,6	0	0,3	0,0	6,9	0	0,9	0	80,2	0,0	80,2	0,0												
1640	1589_R1-A	Bologna - Porto	7	0	66,4	59,9	3,7	1,1	7,9	2,9	0,0	0,0	66,4	0,0	59,9	0,0	3,7	0	1,1	0,0	7,9	0	2,9	0	0,0	0,0	0,0	0,0												
2857	1622_R1-A	Bologna - Porto	3	95	74,6	65,9	11,9	4,7	13,9	6,0	93,4	93,5	74,6	0,0	65,9	0,0	11,9	0	4,7	0,0	13,9	0	6,2	0	93,4	0,0	93,5	0,0												
3301	16610_R1-A	Bologna - Porto	86	555	65,7	58,2	3,0	0,3	6,2	0,7	80,5	87,0	65,8	0,1	58,2	0,0	3,1	0,1	0,2	0,0	6,2	0	0,7	0	80,5	0,0	87,0	0,0												
2190	16808_R1-A	Bologna - Porto	77	288	75,8	67,5	13,1	2,4	15,5	2,9	87,5	93,8	75,7	-0,1	67,4	-0,1	13,0	-0,1	2,4	0,0	15,4	-0,1	2,9	0	87,3	-0,2	93,6	-0,2												
2980	1683_R1-A	Bologna - Porto	13	25	66,9	60,4	4,2	1,0	8,4	1,9	77,3	80,5	66,9	0,0	60,4	0,0	4,2	0	1,0	0,0	8,4	0	1,9	0	77,3	0,0	80,5	0,0												
2251	16830_R1-A	Bologna - Porto	30	394	74,5	64,1	11,8	2,7	12,1	2,7	91,2	95,8	74,3	-0,2	63,8	-0,3	11,6	-0,2	2,7	-0,1	11,8	-0,3	2,7	0	91,0	-0,2	95,6	-0,2												
2798	17330_R1-A	Bologna - Porto	27	396	73,5	63,5	10,8	2,0	11,5	2,2	94,3	95,9	73,4	-0,1	63,3	-0,2	10,7	-0,1	2,0	0,1	11,3	-0,2	2,2	0	94,3	0,0	95,9	0,0												
1968	1747_R1-A	Bologna - Porto	10	89	75,8	67,2	13,1	2,6	15,2	3,0	92,7	95,3	75,8	0,0	67,2	0,0	13,1	0	2,6	0,0	15,2	0	3,0	0	92,7	0,0	95,3	0,0												
2986	1752_CU-A	Bologna - Porto	8	0	67,5	61,1	4,8	0,6	9,1	1,1	0,0	0,0	67,5	0,0	61,1	0,0	4,8	0	0,6	0,0	9,1	0	1,1	0	0,0	0,0	0,0	0,0												
2528	1918_S-A	Bologna - Porto	5	11	66,6	56,2	18,9	7,6	19,2	8,5	77,0	77,0	66,9	0,3	56,8	0,6	19,2	0,3	8,0	0,4	19,8	0,6	9,2	1	77,3	0,3	77,3	0,3												
2440	1929_AR-A	Bologna - Porto	9	16	71,8	63,3	9,1	1,0	11,3	1,3	83,8	83,8	72,3	0,5	63,9	0,6	9,6	0,5	1,1	0,1	11,9	0,6	1,3	0	84,3	0,5	84,3	0,5												
2087	1934_GA-A	Bologna - Porto	4	0	71,4	64,9	8,7	2,2	12,9	3,2	0,0	0,0	71,3	-0,1	64,9	0,0	8,6	-0,1	2,2	0,0	12,9	0	3,2	0	0,0	0,0	0,0	0,0												
3000	2025_CU-A	Bologna - Porto	7	2	59,7	53,2	0,0	0,0	1,2	0,2	0,0	0,0	59,7	0,0	53,2	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1,2	0	0,2	0	0,0	0,0	0,0	0,0												
1634	2035_R1-A	Bologna - Porto	6	50	74,6	64,8	11,9	3,8	12,8	4,2	87,1	89,7	74,7	0,1	66,0	1,2	12,0	0,1	4,1	0,3	14	1,2	5,0	1	88,1	1,0	90,4	0,7												
3302	2054_R1-A	Bologna - Porto	5	98	69,1	59,5	6,4	2,4	7,5	2,7	85,1	86,6	69,1	0,0	59,5	0,0	6,4	0	2,4	0,0	7,5	0	2,7	0	85,1	0,0	86,6	0,0												
2398	2056_P7-A	Bologna - Porto	7	8	72,5	63,2	9,8	2,7	11,2	2,9	81,5	81,5	73,7	1,2	65,0	1,8	11,0	1,2	2,8	0,2	13	1,8	3,2	0	82,7	1,2	82,7	1,2												
1796	2193_A-A	Bologna - Porto	4	0	69,7	58,7	7,0	1,8	6,7	1,7	0,0	0,0	69,5	-0,2	58,4	-0,3	6,8	-0,2	1,7	0,0	6,4	-0,3	1,6	0	0,0	0,0	0,0	0,0												
2606	2255_R1-A	Bologna - Porto	6	53	72,5	62,1	9,8	1,6	10,1	1,7	89,7	89,7	71,9	-0,6	61,2	-0,9	9,2	-0,6	1,7	0,0	9,2	-0,9	1,6	0	89,1	-0,6	89,1	-0,6												

cod. 2 - BOLOGNA\_ATC\_CENTRO

cod. 3 - BOLOGNA\_AREE PEDONALI

cod. 6 - BOLOGNA\_ISOLE AMBIENTALI (centro storico)

Sintesi per aree dei risultati simulati derivanti dagli interventi:

D.I.E.N.C.A.



ID_Area	Identificativo area	Comune - Quartiere	Numero di edifici interessati dall'intervento	Popolazione	Mappatura acustica: Lden in dB(A)		Mappatura acustica: Lden in dB		Mappatura acustica: superamento Lnight in dB		Mappatura acustica: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: Lden in dB(A)		Piano d'azione: Lnight in dB(A)		Piano d'azione: superamento Lden in dB				Piano d'azione: superamento Lnight in dB				Piano d'azione: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: indice ECUDen (area)	
					max.	max.	max.	media	max.	media	max.	somma	max.	diff.	max.	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	somma	diff.
2533	2290_R1-A	Bologna - Porto	3	81	73,2	65,5	10,5	3,5	13,5	4,5	89,3	89,3	73,2	0,0	65,5	0,0	10,5	0	3,5	0,0	13,5	0	4,5	0	89,3	0,0	89,3	0,0
2054	23153_R1-A	Bologna - Porto	132	692	74,4	66,1	11,7	1,9	14,1	2,3	92,5	100,3	74,3	-0,1	65,9	-0,2	11,6	-0,1	1,8	0,0	13,9	-0,2	2,2	0	92,3	-0,2	100,1	-0,2
3204	2364_R1-A	Bologna - Porto	8	139	72,6	64,1	9,9	3,7	12,1	4,8	91,0	91,9	73,1	0,5	64,7	0,6	10,4	0,5	3,9	0,2	12,7	0,6	5,1	0	91,5	0,5	92,4	0,5
2971	2378_R1-A	Bologna - Porto	8	56	74,9	67,3	12,2	1,5	15,3	1,9	91,5	91,5	74,2	-0,7	66,8	-0,5	11,5	-0,7	1,4	-0,1	14,8	-0,5	1,9	0	90,8	-0,7	90,8	-0,7
2525	2385_A-A	Bologna - Porto	4	0	73,8	64,5	11,1	2,8	12,5	3,3	0,0	0,0	74,4	0,6	65,7	1,2	11,7	0,6	3,1	0,3	13,7	1,2	4,1	1	0,0	0,0	0,0	0,0
3028	2429_P7-A	Bologna - Porto	6	0	75,7	67,8	13,0	2,2	15,8	2,6	0,0	0,0	74,4	-1,3	66,7	-1,1	11,7	-1,3	1,9	-0,2	14,7	-1,1	2,4	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1912	24821_R1-A	Bologna - Porto	76	891	73,3	64,8	11,0	2,2	13,5	2,7	97,6	100,7	73,7	0,4	65,3	0,5	11,0	0	2,2	-0,1	13,3	-0,2	2,7	0	98,0	0,4	101,1	0,4
2101	2524_CC-A	Bologna - Porto	8	0	61,9	54,2	0,0	0,0	2,2	0,5	0,0	0,0	60,8	-1,1	53,5	-0,7	0,0	0	0,0	0,0	1,5	-0,7	0,3	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1664	2556_R1-A	Bologna - Porto	9	54	74,0	66,2	11,3	2,5	14,2	3,1	88,7	90,5	73,5	-0,5	65,9	-0,3	10,8	-0,5	2,4	-0,1	13,9	-0,3	3,1	0	88,6	-0,1	90,2	-0,3
2860	2580_P7-A	Bologna - Porto	7	4	74,2	66,8	11,5	6,7	14,8	8,7	80,1	80,1	74,3	0,1	66,8	0,0	11,6	0,1	6,8	0,0	14,8	0	8,7	0	80,1	0,0	80,1	0,0
2434	2605_CM-A	Bologna - Porto	1	0	52,8	45,3	5,1	5,1	8,3	8,3	0,0	0,0	53,0	0,2	45,3	0,0	5,3	0,2	5,3	0,2	8,3	0	8,3	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1983	2619_R1-A	Bologna - Porto	6	84	73,5	66,1	10,8	2,2	14,1	3,3	78,8	78,8	73,5	0,0	66,1	0,0	10,8	0	2,2	0,0	14,1	0	3,3	0	78,8	0,0	78,8	0,0
3226	284_A-A	Bologna - Porto	1	0	58,0	47,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,6	-0,4	47,5	-0,4	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
3235	2985_R1-A	Bologna - Porto	9	84	69,9	60,7	7,2	1,9	8,7	2,7	84,9	87,3	68,6	-1,3	59,2	-1,5	5,9	-1,3	1,9	0,0	7,2	-1,5	2,7	0	85,4	0,5	87,2	-0,1
3207	3053_R1-A	Bologna - Porto	6	53	69,8	60,6	7,1	4,2	8,6	4,9	81,9	85,7	69,8	0,0	60,6	0,0	7,1	0	4,2	0,0	8,6	0	4,9	0	81,9	0,0	85,7	0,0
3002	3069_R1-A	Bologna - Porto	15	82	68,4	62,0	5,7	0,6	10,0	1,2	78,7	78,7	68,4	0,0	62,0	0,0	5,7	0	0,6	0,0	10	0	1,2	0	78,7	0,0	78,7	0,0
2589	3101_P7-A	Bologna - Porto	13	20	75,9	67,9	13,2	2,3	15,9	2,9	0,0	0,0	74,6	-1,3	66,8	-1,1	11,9	-1,3	2,0	-0,3	14,8	-1,1	2,7	0	0,0	0,0	0,0	0,0
3278	3202_R1-A	Bologna - Porto	6	1	52,9	42,9	4,2	0,7	5,7	0,9	0,0	0,0	52,8	-0,1	42,8	-0,1	4,2	0	0,7	0,0	5,7	0	0,9	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2464	321_AR-A	Bologna - Porto	3	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2650	3234_R1-A	Bologna - Porto	22	119	65,9	59,4	18,2	2,1	22,4	3,4	80,4	82,9	65,9	0,0	59,4	0,0	18,2	0	1,9	-0,2	22,4	0	3,1	0	80,4	0,0	82,9	0,0
2062	3251_R1-A	Bologna - Porto	14	111	74,0	66,4	11,3	0,8	14,4	1,3	75,0	75,0	74,0	0,0	66,4	0,0	11,3	0	0,8	0,0	14,4	0	1,3	0	75,0	0,0	75,0	0,0
3337	3309_R1-A	Bologna - Porto	7	149	74,3	66,8	11,6	1,9	14,8	2,8	0,0	0,0	74,2	-0,1	66,8	0,0	11,5	-0,1	1,9	0,0	14,8	0	2,8	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1800	3434_P7-A	Bologna - Porto	1	0	67,4	55,9	4,7	4,7	3,9	3,9	0,0	0,0	67,4	0,0	55,9	0,0	4,7	0	4,7	0,0	3,9	0	3,9	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2271	3532_R1-A	Bologna - Porto	5	124	69,0	62,5	6,3	2,5	10,5	5,0	82,2	82,2	69,0	0,0	62,5	0,0	6,3	0	2,5	0,0	10,5	0	5,3	0	81,9	-0,3	81,9	-0,3
2089	3597_CM-A	Bologna - Porto	11	200	68,2	61,7	20,5	10,6	24,7	14,2	96,2	96,2	68,1	-0,1	61,6	-0,1	20,4	-0,1	10,7	0,0	24,6	-0,1	14,1	0	96,1	-0,1	96,1	-0,1
2892	3659_CU-A	Bologna - Porto	15	13	72,2	62,9	9,5	1,9	10,9	2,2	83,3	83,3	71,5	-0,7	62,1	-0,8	8,8	-0,7	1,7	-0,1	10,1	-0,8	2,0	0	82,6	-0,7	82,6	-0,7
2468	3680_R1-A	Bologna - Porto	7	197	71,4	62,9	8,7	2,8	10,9	3,5	87,0	89,0	71,8	0,4	63,5	0,6	9,1	0,4	2,9	0,1	11,5	0,6	3,6	0	87,4	0,4	89,3	0,3
2874	3738_R1-A	Bologna - Porto	21	206	63,6	51,1	0,9	0,0	0,0	0,0	77,0	77,3	63,6	0,0	51,2	0,1	0,9	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	77,0	0,0	77,3	0,0
2829	3762_R1-A	Bologna - Porto	11	142	74,2	66,6	11,5	2,7	14,6	3,6	88,2	89,7	73,9	-0,3	66,4	-0,2	11,2	-0,3	2,4	-0,3	14,4	-0,2	3,3	0	87,9	-0,3	89,0	-0,7
1906	3770_R1-A	Bologna - Porto	8	184	72,7	64,2	10,0	2,3	12,2	2,7	88,0	89,4	73,1	0,4	64,7	0,5	10,4	0,4	2,4	0,0	12,7	0,5	2,8	0	88,4	0,4	89,7	0,3
1949	3979_R1-A	Bologna - Porto	10	147	72,5	63,3	9,8	1,9	11,3	2,2	86,1	89,1	73,8	1,3	65,3	2,0	11,1	1,3	2,2	0,3	13,3	2	2,7	0	87,4	1,3	90,3	1,2
2116	4051_P7-A	Bologna - Porto	13	9	63,0	54,8	0,3	0,0	2,8	0,2	66,2	66,2	62,4	-0,6	54,3	-0,5	1,5	1,2	0,1	0,1	2,3	-0,5	0,2	0	65,0	-1,2	65,0	-1,2
1681	4103_R1-A	Bologna - Porto	19	0	72,8	64,7	10,1	0,5	12,7	0,7	0,0	0,0	72,1	-0,7	64,1	-0,6	9,4	-0,7	0,5	0,0	12,1	-0,6	0,6	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1124	4108_R1-A	Bologna - Porto	22	104	67,6	61,1	4,9	0,7	9,1	1,2	78,4	80,1	67,5	-0,1	61,1	0,0	4,8	-0,1	0,6	0,0	9,1	0	1,2	0	78,3	-0,1	80,0	-0,1
2586	4109_R1-A	Bologna - Porto	24	92	75,5	67,4	12,8	2,6	15,4	3,3	91,5	94,0	74,1	-1,4	66,2	-1,2	11,4	-1,4	2,3	-0,3	14,2	-1,2	3,0	0	90,1	-1,4	92,6	-1,4
2987	413_P7-A	Bologna - Porto	3	0	73,3	65,2	10,6	3,5	13,2	4,5	0,0	0,0	72,6	-0,7	64,7	-0,5	9,9	-0,7	3,3	-0,2	12,7	-0,5	4,5	0	0,0	0,0	0,0	0,0
3287	4193_R1-A	Bologna - Porto	7	178	73,2	64,5	10,5	4,4	12,5	5,2	92,3	94,3	73,3	0,1	64,9	0,4	10,6	0,1	4,5	0,1	12,9	0,4	5,4	0	92,8	0,5	94,7	0,4
2351	4301_R1-A	Bologna - Porto	3	139	78,4	69,7	15,7	5,2	17,7	5,9	99,2	99,2	78,3	-0,1	69,6	-0,1	15,6	-0,1	5,2	0,0	17,6	-0,1	5,9	0	99,1	-0,1	99,1	-0,1
2336	4373_A-A	Bologna - Porto	5	0	78,7	70,0	16,0	3,2	18,0	3,6	0,0	0,0	78,6	-0,1	70,0	0,0	15,9	-0,1	3,2	0,0	18	0	3,6	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2610	438_A-A	Bologna - Porto	1	0	58,7	49,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,5	-0,2	48,8	-0,3	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2890	4383_R1-A	Bologna - Porto	28	196	69,7	62,0	7,0	0,5	10,0	0,7	83,3	84,1	65,9	-3,8	59,3	-2,7	3,2	-3,8	0,2	-0,3	7,3	-2,7	0,5	0	79,5	-3,8	80,0	-4,1
2796	4511_V-A	Bologna - Porto	4	0	71,6	62,7	8,9	5,7	10,7	7,1	0,0	0,0	71,2	-0,4	62,3	-0,4	8,5	-0,4	5,1	-0,6	10,3	-0,4	6,5	-1	0,0	0,0	0,0	0,0
1954	4564_R1-A	Bologna - Porto	11	24	72,9	64,3	10,2	1,1	12,3	1,4	65,0	66,3	73,4	0,5	64,9	0,6	10,7	0,5	1,1	0,1	12,9	0,6	1,5	0	64,9	-0,1	66,2	-0,1
2906	4565_R1-A	Bologna - Porto	14	138	73,8	66,3	11,1	4,8	14,3	6,5	89,2	94,0	73,5	-0,3	66,0	-0,3	10,8	-0,3	4,7	-0,1	14	-0,3	6,4	0	89,0	-0,2	93,6	-0,4
2894	4634_R1-A	Bologna - Porto	3	213	66,1	55,8	3,4	1,7	3,8	3,1	84,0	87,7	66,2	0,1	56,0	0,2	3,5	0,1	1,7	0,1	4	0,2	3,1	0	84,1	0,1	87,7	0,0
2830	4670_R1-A	Bologna - Porto	26	117	69,7	62,1	7,0	1,1	10,1	1,8	81,7	87,5	68,2	-1,5	61,8	-0,3	5,5	-1,5	0,9	-0,1	9,8	-0,3	1,7	0	81,5	-0,2	86,7	-0,8
1125	469_AR-A	Bologna - Porto	5	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1908	4783_R1-A	Bologna - Porto	20	141	70,3	62,2	7,6	1,8	10,2	2,7	87,0	90,4</																

D.I.E.N.C.A.



ID_Area	Identificativo area	Comune - Quartiere	Numero di edifici interessati dall'intervento	Popolazione	Mappatura acustica: Lden in dB(A)		Mappatura acustica: Lden in dB		Mappatura acustica: superamento Lnlight in dB		Mappatura acustica: indice ECUDen (edifici)		Mappatura acustica: indice ECUDen (area)		Piano d'azione: Lden in dB(A)				Piano d'azione: Lnlight in dB(A)				Piano d'azione: superamento Lden in dB				Piano d'azione: superamento Lnlight in dB				Piano d'azione: indice ECUDen (edifici)				Piano d'azione: indice ECUDen (area)			
					max.	max.	max.	media	max.	media	max.	somma	max.	diff.	max.	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	somma	diff.	max.	diff.	somma	diff.						
2107	4807_R1-A	Bologna - Porto	36	73	75,7	67,9	13,0	0,8	15,9	1,2	86,1	86,6	74,5	-1,2	66,9	-1,0	11,8	-1,2	0,7	-0,1	14,9	-1	1,1	0	84,9	-1,2	85,5	-1,1										
2445	492_A-A	Bologna - Porto	1	15	56,1	46,9	0,0	0,0	0,0	0,0	67,9	67,9	55,5	-0,6	46,2	-0,7	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	67,3	-0,6	67,3	-0,6										
1937	4935_R1-A	Bologna - Porto	16	87	73,3	62,8	10,6	2,0	10,8	2,0	85,3	87,3	72,7	-0,6	61,8	-1,0	10,0	-0,6	1,9	-0,1	9,8	-1	1,8	0	84,7	-0,6	86,7	-0,6										
2330	5116_R1-A	Bologna - Porto	7	114	78,9	70,2	16,2	2,3	18,2	2,6	99,5	99,5	78,9	0,0	70,2	0,0	16,2	0	2,3	0,0	18,2	0	2,6	0	99,5	0,0	99,5	0,0										
2498	5131_R1-A	Bologna - Porto	12	44	73,6	65,9	10,9	1,8	13,9	2,3	89,8	89,8	73,6	0,0	65,9	0,0	10,9	0	1,8	0,0	13,9	0	2,3	0	89,8	0,0	89,8	0,0										
2358	534_AR-A	Bologna - Porto	2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0										
2898	5405_R1-A	Bologna - Porto	31	94	72,5	63,7	9,8	0,6	11,7	0,8	67,1	67,1	71,9	-0,6	63,1	-0,6	9,2	-0,6	0,6	0,0	11,1	-0,6	0,7	0	66,7	-0,4	66,7	-0,4										
2703	5427_R1-A	Bologna - Porto	16	183	74,8	64,4	12,1	2,8	12,4	2,8	88,0	90,4	74,6	-0,2	64,2	-0,2	11,9	-0,2	2,8	0,0	12,2	-0,2	2,7	0	88,0	0,0	90,4	0,0										
2262	5513_CM-A	Bologna - Porto	6	0	71,7	60,7	24,0	4,0	23,7	4,0	0,0	0,0	71,5	-0,2	60,3	-0,4	23,8	-0,2	4,0	0,0	23,3	-0,4	3,9	0	0,0	0,0	0,0	0,0										
3228	5585_R3-A	Bologna - Porto	7	0	66,0	55,4	3,3	1,2	3,4	1,3	0,0	0,0	65,8	-0,2	55,0	-0,4	3,1	-0,2	1,0	-0,2	3	-0,4	1,1	0	0,0	0,0	0,0	0,0										
2881	6009_R1-A	Bologna - Porto	32	159	72,9	63,6	10,2	0,9	11,6	1,1	85,2	86,7	72,3	-0,6	62,8	-0,8	9,6	-0,6	0,9	-0,1	10,8	-0,8	1,0	0	84,6	-0,6	86,1	-0,6										
2994	623_R1-A	Bologna - Porto	3	13	64,1	57,7	1,4	0,5	5,7	2,5	75,2	75,2	64,1	0,0	57,6	-0,1	1,4	0	0,5	0,0	5,6	-0,1	2,5	0	75,2	0,0	75,2	0,0										
2252	6278_S-A	Bologna - Porto	2	204	62,8	51,4	15,1	7,6	14,4	7,2	90,9	90,9	62,8	0,0	51,3	-0,1	15,1	0	7,6	0,0	14,3	-0,1	7,2	0	90,9	0,0	90,9	0,0										
2977	634_P7-A	Bologna - Porto	3	0	72,9	65,3	10,2	6,7	13,3	8,7	0,0	0,0	72,9	0,0	65,4	0,1	10,2	0	6,7	0,0	13,4	0,1	8,8	0	0,0	0,0	0,0	0,0										
2458	6358_S-A	Bologna - Porto	4	735	69,2	62,3	21,5	17,3	25,3	20,1	102,5	102,7	69,1	-0,1	62,1	-0,2	21,4	-0,1	17,2	-0,1	25,1	-0,2	20,1	0	102,4	-0,1	102,6	-0,1										
2551	658_CU-A	Bologna - Porto	3	0	60,8	54,3	0,0	0,0	2,3	0,8	0,0	0,0	60,8	0,0	54,2	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	2,2	-0,1	0,7	0	0,0	0,0	0,0	0,0										
1562	6724_A-A	Bologna - Porto	3	0	64,1	53,1	1,4	0,5	1,1	0,4	0,0	0,0	64,0	-0,1	52,9	-0,2	1,3	-0,1	0,4	0,0	0,9	-0,2	0,3	0	0,0	0,0	0,0	0,0										
2461	6782_R1-A	Bologna - Porto	14	214	64,2	55,6	1,5	0,1	3,6	0,5	86,7	86,7	64,6	0,4	56,1	0,5	1,9	0,4	0,1	0,0	4,1	0,5	0,3	0	87,1	0,4	87,1	0,4										
2469	6787_VS-A	Bologna - Porto	5	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0										
2875	6896_R1-A	Bologna - Porto	29	244	74,5	67,1	11,8	0,8	15,1	1,1	89,2	89,2	74,5	0,0	67,1	0,0	11,8	0	0,8	0,0	15,1	0	1,1	0	89,2	0,0	89,2	0,0										
2960	6898_R1-A	Bologna - Porto	25	182	72,9	65,3	10,2	2,0	13,3	2,8	86,5	90,2	72,9	0,0	65,3	0,0	10,2	0	2,0	0,0	13,3	0	2,8	0	86,6	0,1	90,2	0,0										
3221	6919_R1-A	Bologna - Porto	12	210	73,3	63,1	10,6	1,9	11,1	2,1	93,9	94,1	73,1	-0,2	62,9	-0,2	10,4	-0,2	1,9	0,0	10,9	-0,2	2,0	0	93,7	-0,2	93,9	-0,2										
2832	7032_R1-A	Bologna - Porto	29	166	69,9	61,8	22,2	1,8	24,8	2,6	96,2	96,7	66,7	-3,2	60,3	-1,5	15,3	-6,9	0,8	-1,1	19,6	-5,2	1,7	-1	89,3	-6,9	90,5	-6,2										
3340	7101_R1-A	Bologna - Porto	10	199	72,4	63,9	9,7	2,8	11,9	3,3	94,3	94,4	72,9	0,5	64,5	0,6	10,2	0,5	2,7	-0,1	12,5	0,6	3,3	0	94,8	0,5	94,9	0,5										
2363	7136_R1-A	Bologna - Porto	20	275	68,2	58,4	5,5	1,0	6,4	1,2	88,0	88,7	67,9	-0,3	58,1	-0,3	5,2	-0,3	1,0	0,0	6,1	-0,3	1,1	0	87,8	-0,2	88,6	-0,1										
2060	7199_R1-A	Bologna - Porto	39	205	74,4	66,0	11,7	2,2	14,0	2,7	91,2	94,2	74,2	-0,2	65,9	-0,1	11,5	-0,2	2,1	-0,1	13,9	-0,1	2,7	0	91,0	-0,2	94,0	-0,2										
2542	7301_R1-A	Bologna - Porto	37	598	73,8	67,4	18,0	1,6	15,4	2,1	97,9	98,1	73,8	0,0	67,4	0,0	17,9	-0,1	1,6	0,0	15,4	0	2,1	0	97,8	-0,1	98,0	-0,1										
1735	746_GU-A	Bologna - Porto	5	0	68,3	61,9	5,6	1,1	9,9	2,0	0,0	0,0	68,3	0,0	61,9	0,0	5,6	0	1,1	0,0	9,9	0	2,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0										
2111	771_AR-A	Bologna - Porto	5	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
2433	7806_R1-A	Bologna - Porto	29	238	71,7	63,1	9,0	0,6	11,1	0,8	87,7	89,1	72,2	0,5	63,7	0,6	9,5	0,5	0,7	0,0	11,7	0,6	0,9	0	88,1	0,4	89,5	0,4										
2070	7861_R1-A	Bologna - Porto	37	160	73,1	64,0	19,2	2,2	19,3	2,6	85,1	89,6	74,2	1,1	65,7	1,7	19,3	0,1	2,2	0,0	19,5	0,2	2,6	0	86,2	1,1	90,5	0,9										
1964	8749_R1-A	Bologna - Porto	23	275	71,9	61,6	9,2	2,8	9,6	3,0	87,6	92,6	72,0	0,1	61,7	0,1	9,3	0,1	2,9	0,0	9,7	0,1	3,0	0	87,6	0,0	92,6	0,0										
2950	881_P7-A	Bologna - Porto	8	0	64,4	55,0	1,7	0,2	3,0	0,4	0,0	0,0	65,7	1,3	57,0	2,0	3,0	1,3	0,4	0,2	5	2	0,8	0	0,0	0,0	0,0	0,0										
3067	911_AS-A	Bologna - Porto	3	0	52,9	45,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,0	0,1	45,9	0,1	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0										
1092	92930_R3-A	Bologna - Porto	63	419	73,3	63,6	11,9	1,5	12,5	1,8	95,2	95,7	73,0	-0,3	63,7	0,1	11,7	-0,2	1,4	-0,1	12,1	-0,4	1,7	0	94,9	-0,3	95,4	-0,3										
2562	936_A-A	Bologna - Porto	3	0	52,7	44,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,5	-1,2	43,6	-1,1	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0										
3068	945_CU-A	Bologna - Porto	2	0	51,3	43,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	-0,6	43,1	-0,5	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0										
1740	9470_R1-A	Bologna - Porto	61	141	73,9	67,5	11,2	1,4	15,5	2,1	86,5	89,7	73,9	0,0	67,5	0,0	11,2	0	1,4	0,0	15,5	0	2,1	0	86,5	0,0	89,7	0,0										
3279	9824_R1-A	Bologna - Porto	16	268	62,2	54,6	0,0	0,0	2,6	0,3	80,8	83,1	62,2	0,0	54,6	0,0	0,8	0,8	0,1	0,1	2,6	0	0,3	0	80,7	-0,1	83,0	-0,1										
2435	997_AR-A	Bologna - Porto	3	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0										
2647	1020_GU-A	Bologna - San Vitale	3	277	75,5	66,8	17,8	17,5	14,8	14,7	96,4	99,7	75,3	-0,2	66,7	-0,1	17,6	-0,2	17,5	-0,1	14,7	-0,1	14,6	0	96,4	0,0	99,7	0,0										
2520	1062_AR-A	Bologna - San Vitale	7	52	69,7	62,0	12,0	1,7	15,0	2,1	84,0	84,0	69,4	-0,3	61,8	-0,2	11,7	-0,3	1,7	0,0	14,8	-0,2	2,1	0	83,7	-0,3	83,7	-0,3										
2723	10786_R1-A	Bologna - San Vitale	40	321	73,8	65,9	11,1	0,7	13,9	1,3	90,3	91,2	73,3	-0,5	65,5	-0,4	10,6	-0,5	0,6	0,0	13,5	-0,4	1,3	0	89,8	-0,5	90,8	-0,4										
2522	1090_R1-A	Bologna - San Vitale	6	31	58,7	52,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	58,7	0,0	52,2	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,2	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0										
2457	1096_GU-A	Bologna - San Vitale	6	0	65,8	58,7	3,1	1,4	6,7	3,9	0,0	0,0	64,0	-1,8	55,8	-2,9	1,3	-1,8	0,2	-1,2	3,8	-2,9	0,8	-3	0,0	0,0	0,0	0,0										
2965	1102_GU-A	Bologna - San Vitale	3	312	68,9	61,2	11,2	3,7	14,2	4,7	89,5	89,5	68,6	-0,3	61,0	-0,2	10,9	-0,3	3,6	-0,1	14	-0,2	4,7	0	89,2	-0,3	89,2	-0,3										
1472	11217_R1-A	Bologna - San Vitale	74	266	74,8	66,6	12,1	1,5	14,6	1,9	88,5	95,0	73,0	-1,8	65,1	-1,5	10,3	-1,8	1,3	-0,2	13,1	-1,5	1,8	0	86,8	-1,7	93,4	-1,6										
2204	1146_GU-A	Bologna - San Vitale	2	0	48,2	40,6	0,0	0,0	0																													

D.I.E.N.C.A.



ID_Area	Identificativo area	Comune - Quartiere	Numero di edifici interessati dall'intervento	Popolazione	Mappatura acustica: Lden in dB(A)		Mappatura acustica: Lnight in dB		Mappatura acustica: superamento Lnight in dB		Mappatura acustica: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: Lden in dB(A)		Piano d'azione: Lnight in dB(A)		Piano d'azione: superamento Lden in dB				Piano d'azione: superamento Lnight in dB				Piano d'azione: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: indice ECUDen (area)	
					max.	max.	max.	media	max.	media	max.	somma	max.	diff.	max.	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	somma	diff.
2268	11683_CU-A	Bologna - San Vitale	25	0	70,9	62,1	8,2	1,7	10,1	2,3	0,0	0,0	71,6	0,7	63,2	1,1	8,9	0,7	1,9	0,2	11,2	1,1	2,5	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2973	11699_R1-A	Bologna - San Vitale	40	163	71,0	64,3	8,3	1,1	12,3	1,8	85,1	89,3	70,7	-0,3	64,2	-0,1	8,0	-0,3	1,1	0,0	12,2	-0,1	1,8	0	84,8	-0,3	89,0	-0,3
1462	12026_R1-A	Bologna - San Vitale	48	193	75,2	67,0	12,5	0,8	15,0	1,2	89,4	93,0	73,5	-1,7	65,6	-1,4	10,8	-1,7	0,6	-0,1	13,6	-1,4	1,1	0	86,8	-2,6	91,1	-1,9
1662	1207_R1-A	Bologna - San Vitale	4	7	45,0	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7	-1,3	35,8	-1,2	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1944	1238_R1-A	Bologna - San Vitale	3	17	74,9	66,0	12,2	9,8	14,0	11,7	85,3	85,8	74,9	0,0	66,0	0,0	12,2	0	9,8	0,0	14	0	11,7	0	85,3	0,0	85,8	0,0
2934	12905_R1-A	Bologna - San Vitale	77	232	76,0	67,8	13,3	1,9	15,8	2,5	88,3	95,7	74,3	-1,7	66,6	-1,2	11,6	-1,7	1,3	-0,5	14,6	-1,2	1,9	-1	85,8	-2,5	92,6	-3,1
2476	1343_AR-A	Bologna - San Vitale	5	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2102	1354_AR-A	Bologna - San Vitale	8	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2933	1364_R1-A	Bologna - San Vitale	9	23	75,6	67,3	12,9	2,7	15,3	3,4	84,1	86,5	73,8	-1,8	65,9	-1,4	11,1	-1,8	1,9	-0,7	13,9	-1,4	2,5	-1	82,3	-1,8	83,6	-2,9
2511	13674_GU-A	Bologna - San Vitale	31	4	66,0	57,9	8,3	1,6	10,9	2,4	0,0	0,0	62,8	-3,2	56,3	-1,6	5,1	-3,2	0,2	-1,4	9,3	-1,6	0,6	-2	0,0	0,0	0,0	0,0
1976	1406_S-A	Bologna - San Vitale	2	0	65,4	58,9	2,7	1,4	6,9	3,5	0,0	0,0	65,4	0,0	59,0	0,1	2,7	0	1,4	0,0	7	0,1	3,5	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1122	1424_R1-A	Bologna - San Vitale	3	67	73,2	65,2	10,5	6,9	13,2	8,7	88,4	91,4	72,6	-0,6	64,7	-0,5	9,9	-0,6	6,5	-0,4	12,7	-0,5	8,4	0	87,8	-0,6	90,8	-0,6
2049	14354_GU-A	Bologna - San Vitale	30	1982	72,4	64,1	14,7	3,4	17,1	3,7	96,5	99,6	72,7	0,3	64,5	0,4	15,0	0,3	3,4	-0,1	17,5	0,4	3,8	0	96,8	0,3	99,7	0,1
3036	1440_V-A	Bologna - San Vitale	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2481	1457_R1-A	Bologna - San Vitale	13	45	74,4	66,2	11,7	2,7	14,2	3,3	86,7	88,0	72,6	-1,8	64,7	-1,5	9,9	-1,8	2,3	-0,4	12,7	-1,5	2,9	0	84,8	-1,9	86,1	-1,9
2609	1479_GO-A	Bologna - San Vitale	3	16	77,4	68,8	14,7	12,6	16,8	14,7	83,1	83,1	77,4	0,0	68,8	0,0	14,7	0	12,6	0,0	16,8	0	14,7	0	83,1	0,0	83,1	0,0
2956	1553_R3-A	Bologna - San Vitale	3	5	68,4	61,9	5,7	3,6	9,9	6,5	74,4	75,3	68,3	-0,1	61,9	0,0	5,6	-0,1	3,6	-0,1	9,9	0	6,4	0	74,3	-0,1	75,2	-0,1
2163	1559_R1-A	Bologna - San Vitale	5	39	70,7	64,3	8,0	2,2	12,3	4,0	80,7	83,2	70,6	-0,1	64,1	-0,2	7,9	-0,1	1,6	-0,7	12,1	-0,2	3,2	-1	80,6	-0,1	81,9	-1,3
2576	1560_R2-A	Bologna - San Vitale	14	61	54,0	46,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,7	-0,3	46,0	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
3325	16115_R1-A	Bologna - San Vitale	90	487	76,0	67,3	13,3	1,7	15,3	3,1	92,1	96,6	76,5	0,5	68,1	0,8	13,8	0,5	1,8	0,0	16,1	0,8	3,1	0	92,6	0,5	96,8	0,2
1217	1654_GU-A	Bologna - San Vitale	4	791	57,2	47,1	0,0	0,0	1,0	0,3	77,8	77,8	57,2	0,0	47,1	0,0	0,3	0,3	0,1	0,1	0,4	-0,6	0,1	0	77,8	0,0	77,8	0,0
3210	16660_CT-A	Bologna - San Vitale	4	0	79,1	70,5	16,4	4,1	18,5	4,6	0,0	0,0	79,1	0,0	70,5	0,0	16,4	0	4,1	0,0	18,5	0	4,6	0	0,0	0,0	0,0	0,0
3338	17287_R1-A	Bologna - San Vitale	82	285	75,2	66,5	12,5	1,1	14,5	2,4	87,2	92,5	75,8	0,6	67,4	0,9	13,1	0,6	1,2	0,0	15,4	0,9	2,4	0	87,8	0,6	92,7	0,2
2354	17426_R1-A	Bologna - San Vitale	100	481	74,5	65,8	11,8	1,6	13,8	2,6	88,9	96,7	75,3	0,8	66,9	1,1	12,6	0,8	1,1	-0,5	14,9	1,1	1,7	-1	89,7	0,8	96,2	-0,5
2066	1773_CT-A	Bologna - San Vitale	6	0	50,3	43,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	-0,3	43,3	-0,3	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1564	1781_AR-A	Bologna - San Vitale	9	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1123	1833_CU-A	Bologna - San Vitale	3	13	69,2	62,7	6,5	2,2	10,7	3,6	80,3	80,3	69,2	0,0	62,7	0,0	6,5	0	2,2	0,0	10,7	0	3,6	0	80,3	0,0	80,3	0,0
1593	1866_P7-A	Bologna - San Vitale	14	5	73,5	65,4	10,8	1,5	13,4	1,9	80,4	80,4	71,8	-1,7	63,8	-1,6	9,1	-1,7	1,3	-0,3	11,8	-1,6	1,7	0	78,6	-1,8	78,6	-1,8
2937	1881_R1-A	Bologna - San Vitale	10	26	74,1	66,8	11,4	2,3	14,8	2,9	78,9	82,1	72,5	-1,6	64,6	-2,2	9,8	-1,6	1,6	-0,6	12,6	-2,2	2,2	-1	77,3	-1,6	78,9	-3,2
2051	1918_R1-A	Bologna - San Vitale	11	57	58,5	51,7	0,0	0,0	0,0	0,0	71,7	71,7	58,4	-0,1	51,7	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	71,6	-0,1	71,6	-0,1
2869	1920_R1-A	Bologna - San Vitale	5	72	74,7	66,1	12,0	2,7	14,1	4,1	92,5	92,5	75,4	0,7	67,1	1,0	12,7	0,7	3,0	0,3	15,1	1	4,5	0	93,2	0,7	93,2	0,7
2128	1922_R1-A	Bologna - San Vitale	12	23	46,0	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,5	-1,5	36,7	-1,3	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2113	19226_R1-A	Bologna - San Vitale	93	349	75,7	67,7	18,8	2,3	23,1	3,2	89,1	95,8	74,2	-1,5	66,5	-1,2	18,8	0	2,1	-0,2	23,1	0	3,0	0	87,6	-1,5	94,7	-1,1
1474	19421_R1-A	Bologna - San Vitale	144	546	74,7	68,1	15,8	1,6	20,0	2,8	91,9	96,3	74,5	-0,2	68,1	0,0	15,8	0	1,6	-0,1	20	0	2,8	0	89,5	-2,4	95,4	-0,9
1670	2008_P7-A	Bologna - San Vitale	7	0	71,7	63,6	9,0	1,9	11,6	2,6	0,0	0,0	71,0	-0,7	63,0	-0,6	8,3	-0,7	1,7	-0,2	11	-0,6	2,5	0	0,0	0,0	0,0	0,0
3038	2020_R1-A	Bologna - San Vitale	7	35	72,8	64,6	10,1	1,4	12,6	2,3	86,8	86,8	70,9	-1,9	62,9	-1,7	8,2	-1,9	1,2	-0,3	10,9	-1,7	1,6	-1	84,9	-1,9	84,9	-1,9
2189	2043_R1-A	Bologna - San Vitale	7	42	73,7	65,8	11,0	1,6	13,8	2,2	89,9	89,9	72,9	-0,8	65,2	-0,6	10,2	-0,8	1,5	-0,1	13,2	-0,6	2,0	0	89,1	-0,8	89,1	-0,8
2494	20505_R1-A	Bologna - San Vitale	75	652	76,7	67,9	14,0	1,9	15,9	2,7	94,8	97,6	76,7	0,0	67,9	0,0	14,0	0	1,9	0,1	15,9	0	2,8	0	94,8	0,0	97,7	0,1
1683	2051_P7-A	Bologna - San Vitale	5	0	68,1	60,9	5,4	2,0	8,9	3,5	0,0	0,0	68,0	-0,1	60,9	0,0	5,3	-0,1	2,0	0,0	8,9	0	3,5	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1677	2106_GU-A	Bologna - San Vitale	6	0	69,3	61,8	6,6	2,1	9,8	3,1	0,0	0,0	69,2	-0,1	61,8	0,0	6,5	-0,1	2,1	0,0	9,8	0	3,1	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2887	21727_R1-A	Bologna - San Vitale	109	554	74,7	65,8	12,0	1,3	13,8	2,4	89,9	96,6	75,4	0,7	66,9	1,1	12,7	0,7	1,3	-0,1	14,9	1,1	2,2	0	90,6	0,7	96,7	0,1
1580	2187_GS-A	Bologna - San Vitale	4	2	62,7	51,8	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	60,0	62,7	0,0	51,7	-0,1	0,5	0,5	0,1	0,1	0	0	0,0	0	59,9	-0,1	59,9	-0,1
1644	22049_GU-A	Bologna - San Vitale	57	5341	67,4	60,0	9,7	1,1	13,0	1,8	91,4	98,4	66,5	-0,9	59,3	-0,7	8,8	-0,9	0,7	-0,4	12,3	-0,7	1,3	-1	90,5	-0,9	95,2	-3,2
3034	2226_R1-A	Bologna - San Vitale	12	23	66,3	58,3	3,6	0,6	6,3	1,3	76,7	78,9	64,7	-1,6	56,9	-1,4	2,0	-1,6	0,4	-0,2	4,9	-1,4	1,2	0	76,0	-0,7	78,0	-0,9
3062	2249_GU-A	Bologna - San Vitale	4	0	56,8	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,8	0,0	50,3	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1469	225_AS-A	Bologna - San Vitale	3	0	73,8	66,4	11,1	3,7	14,4	4,8	0,0	0,0	69,4	-4,4	61,2	-5,2	6,7	-4,4	2,2	-1,5	9,2	-5,2	3,1	-2	0,0	0,0	0,0	0,0
2550	2309_R1-A	Bologna - San Vitale	17	39	44,8	36,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,9	-0,9	36,0	-0,8	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1901	2323_R1-A	Bologna - San Vitale	12	78	71,3	64,0	8																					

D.I.E.N.C.A.



ID_Area	Identificativo area	Comune - Quartiere	Numero di edifici interessati dall'intervento	Popolazione	Mappatura acustica: Lden in dB(A)		Mappatura acustica: Lnight in dB		Mappatura acustica: superamento Lnight in dB		Mappatura acustica: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: Lden in dB(A)		Piano d'azione: Lnight in dB(A)		Piano d'azione: superamento Lden in dB				Piano d'azione: superamento Lnight in dB				Piano d'azione: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: indice ECUDen (area)	
					max.	max.	max.	media	max.	media	max.	somma	max.	diff.	max.	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	somma	diff.
2508	2350_R1-A	Bologna - San Vitale	6	51	57,4	50,9	0,0	0,0	0,0	0,0	71,2	73,8	57,4	0,0	50,8	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	71,2	0,0	73,7	-0,1
1595	2355_R1-A	Bologna - San Vitale	15	38	73,5	65,4	10,8	0,7	13,4	0,9	84,3	84,3	71,8	-1,7	63,8	-1,6	9,1	-1,7	0,6	-0,1	11,8	-1,6	0,8	0	82,6	-1,7	82,6	-1,7
3026	237_AR-A	Bologna - San Vitale	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1121	2495_R1-A	Bologna - San Vitale	18	86	54,3	46,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,8	-0,5	45,8	-0,5	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2501	2495_R1-A	Bologna - San Vitale	17	79	57,6	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,6	69,6	57,0	-0,6	49,5	-0,5	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	69,0	-0,6	69,0	-0,6
2924	252_R1-A	Bologna - San Vitale	1	8	73,4	65,3	10,7	10,7	13,3	13,3	82,4	82,4	71,5	-1,9	63,6	-1,7	8,8	-1,9	8,8	-1,9	11,6	-1,7	11,6	-2	80,5	-1,9	80,5	-1,9
3306	2522_R1-A	Bologna - San Vitale	12	77	75,4	66,8	12,7	3,4	14,8	4,2	90,8	92,2	76,1	0,7	67,8	1,0	13,4	0,7	3,6	0,2	15,8	1	4,4	0	91,5	0,7	92,9	0,7
2534	25635_GU-A	Bologna - San Vitale	31	2093	74,3	65,7	16,6	3,3	13,7	3,0	95,5	100,3	74,2	-0,1	65,5	-0,2	16,5	-0,1	3,3	0,0	13,5	-0,2	3,0	0	95,5	0,0	100,2	-0,1
3016	2570_P7-A	Bologna - San Vitale	10	0	65,6	59,1	2,9	0,4	7,1	1,1	0,0	0,0	65,6	0,0	59,1	0,0	2,9	0	0,4	0,0	7,1	0	1,1	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2627	25920_R1-A	Bologna - San Vitale	149	562	75,3	67,5	12,6	1,3	15,5	2,4	92,7	98,4	72,7	-2,6	64,8	-2,7	10,0	-2,6	1,0	-0,3	12,8	-2,7	2,0	0	90,0	-2,7	96,1	-2,3
1584	2593_R1-A	Bologna - San Vitale	26	16	73,3	65,2	10,6	0,8	13,2	1,1	73,2	74,6	71,5	-1,8	63,5	-1,7	8,8	-1,8	0,7	-0,1	11,5	-1,7	0,9	0	71,3	-1,9	72,4	-2,2
1128	2607_R1-A	Bologna - San Vitale	13	81	50,8	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,5	-0,3	43,5	-0,3	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1499	2634_R1-A	Bologna - San Vitale	11	229	74,1	66,1	16,4	3,5	20,0	3,9	90,9	92,7	72,5	-1,6	64,6	-1,5	15,7	-0,7	3,3	-0,2	19,9	-0,1	3,7	0	89,3	-1,6	91,7	-1,0
2515	2660_R1-A	Bologna - San Vitale	21	59	70,0	62,4	7,3	0,8	10,4	1,4	81,5	83,5	69,6	-0,4	62,1	-0,3	6,9	-0,4	0,5	-0,3	10,1	-0,3	1,1	0	81,1	-0,4	82,5	-1,0
2617	2762_R1-A	Bologna - San Vitale	15	43	69,1	62,7	6,4	0,9	10,7	1,7	82,5	84,2	69,1	0,0	62,6	-0,1	6,4	0	0,9	0,0	10,6	-0,1	1,7	0	82,5	0,0	84,2	0,0
164	2785_AS-A	Bologna - San Vitale	3	10	71,3	63,6	8,6	4,8	11,6	7,2	77,1	79,6	69,1	-2,2	62,2	-1,4	6,4	-2,2	4,0	-0,8	10,2	-1,4	6,7	-1	76,9	-0,2	78,6	-1,0
3021	2815_R1-A	Bologna - San Vitale	24	35	74,4	66,4	11,7	0,5	14,4	0,7	81,4	81,4	72,4	-2,0	64,5	-1,9	9,7	-2	0,4	-0,1	12,5	-1,9	0,5	0	79,4	-2,0	79,4	-2,0
2896	2946_AR-A	Bologna - San Vitale	13	63	65,6	58,6	2,9	0,2	6,6	0,5	80,5	80,5	65,8	0,2	58,8	0,2	3,1	0,2	0,2	0,0	6,8	0,2	0,5	0	80,7	0,2	80,7	0,2
1098	2967_GU-A	Bologna - San Vitale	4	0	74,7	65,9	17,0	9,6	18,9	11,3	0,0	0,0	75,2	0,5	66,7	0,8	17,5	0,5	9,8	0,2	19,7	0,8	11,7	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2050	2979_CM-A	Bologna - San Vitale	1	420	76,3	67,8	18,6	18,6	15,8	15,8	102,5	102,5	76,3	0,0	67,6	-0,2	18,6	0	18,6	0,0	15,6	-0,2	15,6	0	102,5	0,0	102,5	0,0
2092	3003_R1-A	Bologna - San Vitale	23	69	67,1	60,7	4,4	0,2	8,7	0,4	82,5	82,9	67,1	0,0	60,7	0,0	4,4	0	0,2	0,0	8,7	0	0,4	0	82,5	0,0	82,9	0,0
2472	3057_A-A	Bologna - San Vitale	9	0	62,8	54,8	0,1	0,0	2,8	0,6	0,0	0,0	62,6	-0,2	54,7	-0,1	0,1	0	0,0	0,0	2,7	-0,1	0,6	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1162	3070_R1-A	Bologna - San Vitale	18	79	74,8	66,9	12,1	1,2	14,9	3,3	89,9	90,2	73,8	-1,0	66,0	-0,9	11,1	-1	1,2	-0,1	14	-0,9	3,2	0	88,9	-1,0	89,2	-1,0
1657	3107_R1-A	Bologna - San Vitale	18	71	49,6	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,5	-0,1	42,7	-0,2	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1456	3116_R1-A	Bologna - San Vitale	5	10	74,9	66,8	12,2	2,6	14,8	4,0	84,9	84,9	73,4	-1,5	65,6	-1,2	10,7	-1,5	2,3	-0,3	13,6	-1,2	3,8	0	83,4	-1,5	83,4	-1,5
2948	31460_R1-A	Bologna - San Vitale	94	713	76,0	67,3	13,3	2,3	15,3	3,0	90,5	96,1	76,5	0,5	68,1	0,8	13,8	0,5	2,3	0,0	16,1	0,8	3,0	0	91,0	0,5	96,4	0,3
2940	3202_AR-A	Bologna - San Vitale	27	30	75,4	67,2	12,7	0,5	15,2	0,6	89,7	89,7	73,7	-1,7	65,8	-1,4	11,0	-1,7	0,4	-0,1	13,8	-1,4	0,5	0	88,0	-1,7	88,0	-1,7
3331	3224_R1-A	Bologna - San Vitale	17	107	69,2	61,8	6,5	0,4	9,8	0,6	85,1	85,4	69,2	0,0	61,8	0,0	6,5	0	0,4	0,0	9,8	0	0,6	0	85,1	0,0	85,4	0,0
2726	3291_CM-A	Bologna - San Vitale	1	679	62,0	55,5	14,3	14,3	18,5	18,5	95,3	95,3	61,8	-0,2	55,3	-0,2	14,1	-0,2	14,1	-0,2	18,3	-0,2	18,3	0	95,1	-0,2	95,1	-0,2
2870	3331_R1-A	Bologna - San Vitale	18	112	73,3	64,1	10,6	2,9	12,1	3,7	87,8	91,9	73,6	0,3	65,1	1,0	10,9	0,3	3,1	0,1	13,1	1	4,1	0	87,0	-0,8	91,6	-0,3
2042	3424_R1-A	Bologna - San Vitale	15	128	66,9	60,1	4,2	0,8	8,1	1,6	81,4	84,6	66,9	0,0	60,1	0,0	4,2	0	0,7	-0,1	8,1	0	1,4	0	81,4	0,0	84,6	0,0
2911	348_A-A	Bologna - San Vitale	2	0	47,1	39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,5	-1,6	37,6	-1,4	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2958	350_R1-A	Bologna - San Vitale	2	5	68,0	61,6	5,3	2,7	9,6	4,8	75,0	75,0	68,0	0,0	61,5	-0,1	5,3	0	2,7	0,0	9,5	-0,1	4,8	0	75,0	0,0	75,0	0,0
3286	3514_VS-A	Bologna - San Vitale	4	0	74,6	65,9	11,9	4,0	13,9	5,5	0,0	0,0	75,3	0,7	66,9	1,0	12,6	0,7	4,4	0,4	14,9	1	6,0	1	0,0	0,0	0,0	0,0
2949	3524_R1-A	Bologna - San Vitale	19	35	73,7	64,1	13,0	4,7	15,0	5,1	0,0	0,0	73,6	-0,1	65,0	0,9	13,8	0,8	4,0	-0,7	16,3	1,3	4,4	-1	0,0	0,0	0,0	0,0
2029	3636_R2-A	Bologna - San Vitale	24	107	74,9	66,7	12,2	2,0	14,7	2,4	88,4	92,9	73,2	-1,7	65,3	-1,4	10,5	-1,7	1,7	-0,3	13,3	-1,4	2,2	0	86,6	-1,8	91,1	-1,8
2167	3697_GA-A	Bologna - San Vitale	16	22	49,6	42,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,4	-0,2	42,6	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2559	3742_R1-A	Bologna - San Vitale	24	54	49,5	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,7	-1,8	39,7	-1,7	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
3027	3788_P7-A	Bologna - San Vitale	24	29	74,4	66,4	11,7	0,9	14,4	1,2	78,2	78,2	72,6	-1,8	64,7	-1,7	9,9	-1,8	0,8	-0,2	12,7	-1,7	1,0	0	76,3	-1,9	76,3	-1,9
3023	3867_R1-A	Bologna - San Vitale	21	46	74,0	65,9	11,3	2,4	13,9	3,0	86,7	86,9	72,4	-1,6	64,4	-1,5	9,7	-1,6	2,1	-0,3	12,4	-1,5	2,7	0	84,9	-1,8	85,1	-1,8
2118	3868_R1-A	Bologna - San Vitale	24	99	57,7	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0	73,0	74,2	57,7	0,0	51,1	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	73,0	0,0	74,2	0,0
2581	3932_R1-A	Bologna - San Vitale	22	107	61,2	48,7	0,0	0,0	0,0	0,0	77,6	77,6	61,2	0,0	48,6	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	77,6	0,0	77,6	0,0
2577	408_AR-A	Bologna - San Vitale	3	2	45,6	37,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,2	-1,4	36,3	-1,3	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
153	4154_CA-A	Bologna - San Vitale	10	4	71,1	63,3	23,4	18,2	26,3	21,7	75,2	75,2	69,2	-1,9	62,7	-0,6	21,5	-1,9	17,7	-0,5	25,7	-0,6	21,3	0	74,8	-0,4	74,8	-0,4
2083	4157_CU-A	Bologna - San Vitale	14	0	66,1	58,5	3,4	0,2	6,5	0,5	0,0	0,0	63,1	-3,0	56,4	-2,1	0,4	-3	0,0	-0,2	4,4	-2,1	0,3	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1685	4188_R1-A	Bologna - San Vitale	30	115	44,3	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,6	-0,7	36,0	-0,6	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1641	4249_R1-A	Bologna - San Vitale	19	46	51,7	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,7	0,0	45,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2510	4308_R1-A	Bologna - San Vitale	31	102	67,																							

D.I.E.N.C.A.



ID_Area	Identificativo area	Comune - Quartiere	Numero di edifici interessati dall'intervento	Popolazione	Mappatura acustica: Lden in dB(A)		Mappatura acustica: Lnight in dB		Mappatura acustica: superamento Lnight in dB		Mappatura acustica: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: Lden in dB(A)		Piano d'azione: Lnight in dB(A)		Piano d'azione: superamento Lden in dB				Piano d'azione: superamento Lnight in dB				Piano d'azione: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: indice ECUDen (area)	
					max.	max.	max.	media	max.	media	max.	somma	max.	diff.	max.	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	somma	diff.
2822	437_A-A	Bologna - San Vitale	4	6	71,8	64,4	9,1	4,2	12,4	5,9	79,6	79,6	71,8	0,0	64,4	0,0	9,1	0	4,2	0,0	12,4	0	5,8	0	79,6	0,0	79,6	0,0
2553	4457_P7-A	Bologna - San Vitale	21	12	44,3	36,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,4	-0,9	35,5	-0,9	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1502	4466_AS-A	Bologna - San Vitale	14	858	73,7	65,5	17,8	3,5	28,5	4,2	95,5	98,4	72,1	-1,6	64,2	-1,3	16,9	-0,9	2,8	-0,6	27,2	-1,3	3,9	0	94,1	-1,4	97,2	-1,2
2112	4473_AR-A	Bologna - San Vitale	16	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2651	4482_GU-A	Bologna - San Vitale	18	22	68,3	61,9	10,6	2,7	14,9	4,0	0,0	0,0	68,3	0,0	61,9	0,0	10,6	0	2,3	-0,3	14,9	0	3,6	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2640	4534_R1-A	Bologna - San Vitale	26	726	66,8	60,3	9,1	2,4	8,3	2,1	87,0	91,0	66,8	0,0	60,4	0,1	9,1	0	2,3	0,0	8,4	0,1	2,1	0	87,0	0,0	90,9	-0,1
1501	4636_GU-A	Bologna - San Vitale	13	733	74,5	66,3	16,8	3,3	14,3	2,5	97,8	99,7	72,7	-1,8	64,8	-1,5	15,0	-1,8	2,7	-0,6	12,8	-1,5	2,3	0	96,0	-1,8	97,9	-1,8
2712	4646_S-A	Bologna - San Vitale	5	210	64,4	55,7	16,7	6,5	18,7	7,7	92,0	92,1	64,3	-0,1	55,5	-0,2	16,6	-0,1	6,6	0,1	18,5	-0,2	7,8	0	91,9	-0,1	92,0	-0,1
1601	4776_R2-A	Bologna - San Vitale	20	120	73,3	64,9	10,6	1,9	12,9	2,4	90,9	93,8	72,6	-0,7	64,7	-0,2	9,9	-0,7	1,7	-0,1	12,7	-0,2	2,3	0	90,1	-0,8	93,0	-0,8
2957	4797_AR-A	Bologna - San Vitale	13	5	67,1	60,6	4,4	0,3	8,6	0,7	0,0	0,0	67,1	0,0	60,6	0,0	4,4	0	0,3	0,0	8,6	0	0,7	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2120	4854_R1-A	Bologna - San Vitale	46	148	68,1	61,7	9,9	1,2	14,2	2,3	80,1	86,1	68,1	0,0	61,7	0,0	9,9	0	1,2	0,0	14,2	0	2,3	0	80,1	0,0	86,1	0,0
169	492_AR-A	Bologna - San Vitale	2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1082	5045_R1-A	Bologna - San Vitale	27	98	69,9	62,9	20,9	2,1	25,1	3,1	84,5	87,8	69,4	-0,5	62,9	0,0	20,9	0	2,0	-0,1	25,1	0	2,9	0	81,9	-2,6	86,7	-1,1
3064	5313_R1-A	Bologna - San Vitale	28	112	74,3	66,4	11,6	0,9	14,4	1,2	87,7	89,5	73,5	-0,8	65,8	-0,6	10,8	-0,8	0,8	-0,1	13,8	-0,6	1,1	0	86,9	-0,8	88,7	-0,8
2191	5327_R1-A	Bologna - San Vitale	17	41	54,5	46,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,8	-0,7	46,1	-0,5	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2828	5397_R1-A	Bologna - San Vitale	32	135	72,7	63,9	12,0	2,3	14,9	3,1	83,6	90,6	73,3	0,6	64,8	0,9	11,7	-0,3	2,3	0,0	14,8	-0,1	3,2	0	83,3	-0,3	90,4	-0,2
1163	5428_R1-A	Bologna - San Vitale	38	108	73,7	66,4	11,0	1,2	14,4	2,2	86,5	89,0	70,0	-3,7	63,3	-3,1	7,3	-3,7	0,9	-0,4	11,3	-3,1	1,6	-1	81,7	-4,8	84,9	-4,1
2125	557_GU-A	Bologna - San Vitale	3	0	56,4	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,4	0,0	49,9	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1913	5576_R1-A	Bologna - San Vitale	26	113	70,4	61,6	7,7	0,9	9,6	2,0	81,7	85,9	71,1	0,7	62,7	1,1	8,4	0,7	0,9	0,1	10,7	1,1	2,1	0	81,7	0,0	86,1	0,2
2568	5667_M6-A	Bologna - San Vitale	13	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2006	5700_P7-A	Bologna - San Vitale	13	3	69,0	61,5	6,3	1,4	9,5	2,4	62,9	62,9	69,1	0,1	61,6	0,1	6,4	0,1	1,4	0,0	9,6	0,1	2,3	0	63,5	0,6	63,5	0,6
1457	59_AS-A	Bologna - San Vitale	1	0	72,3	64,3	9,6	9,6	12,3	12,3	0,0	0,0	69,7	-2,6	61,9	-2,4	7,0	-2,6	7,0	-2,6	9,9	-2,4	9,9	-2	0,0	0,0	0,0	0,0
1600	600_P7-A	Bologna - San Vitale	5	0	72,6	64,5	9,9	2,0	12,5	2,5	0,0	0,0	70,8	-1,8	62,8	-1,7	8,1	-1,8	1,6	-0,4	10,8	-1,7	2,2	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1160	603_AR-A	Bologna - San Vitale	7	2	62,2	55,6	0,0	0,0	3,6	0,5	65,2	65,2	62,1	-0,1	55,6	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3,6	0	0,5	0	65,1	-0,1	65,1	-0,1
2895	603_P7-A	Bologna - San Vitale	4	0	75,9	67,2	13,2	3,3	15,2	3,8	0,0	0,0	76,4	0,5	68,0	0,8	13,7	0,5	3,4	0,1	16	0,8	4,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
3017	617_P7-A	Bologna - San Vitale	3	11	71,4	63,3	8,7	2,9	11,3	3,8	74,4	74,4	70,7	-0,7	62,7	-0,6	8,0	-0,7	2,7	-0,2	10,7	-0,6	3,6	0	73,7	-0,7	73,7	-0,7
1108	6187_R1-A	Bologna - San Vitale	39	176	68,1	61,7	5,4	0,6	9,7	1,1	82,9	87,5	64,2	-3,9	57,1	-4,6	1,5	-3,9	0,0	-0,5	5,1	-4,6	0,3	-1	77,2	-5,7	81,0	-6,5
1994	6194_R1-A	Bologna - San Vitale	32	131	74,6	65,9	11,9	3,5	13,9	6,2	82,7	89,5	75,3	0,7	67,0	1,1	12,6	0,7	2,2	-1,3	15	1,1	3,5	-3	81,3	-1,4	87,2	-2,3
1918	632_P7-A	Bologna - San Vitale	5	0	65,3	58,8	17,6	3,5	21,8	4,9	0,0	0,0	65,3	0,0	58,7	-0,1	17,6	0	3,5	0,0	21,7	-0,1	4,3	-1	0,0	0,0	0,0	0,0
1216	6328_R1-A	Bologna - San Vitale	28	780	69,5	61,9	11,8	2,9	14,9	4,2	93,2	95,8	69,3	-0,2	61,6	-0,3	11,6	-0,2	2,8	-0,1	14,6	-0,3	4,1	0	93,0	-0,2	95,6	-0,2
2626	6408_R1-A	Bologna - San Vitale	39	127	72,4	64,8	9,7	0,6	12,8	1,4	80,1	85,7	70,9	-1,5	63,3	-1,5	8,2	-1,5	0,5	-0,1	11,3	-1,5	1,4	0	80,1	0,0	85,4	-0,3
2402	6422_CT-A	Bologna - San Vitale	10	0	67,3	60,9	4,6	1,5	8,9	3,5	0,0	0,0	67,3	0,0	60,9	0,0	4,6	0	1,5	0,0	8,9	0	3,5	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1631	647_AS-A	Bologna - San Vitale	4	0	64,8	58,3	14,0	4,5	6,3	4,9	0,0	0,0	64,8	0,0	58,3	0,0	2,1	-11,9	1,0	-3,5	6,3	0	4,9	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1789	65584_V-A	Bologna - San Vitale	10	0	73,5	63,0	25,8	5,2	26,0	5,6	0,0	0,0	72,9	-0,6	62,0	-1,0	25,2	-0,6	5,3	0,2	25	-1	5,8	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1557	6605_R1-A	Bologna - San Vitale	21	263	70,4	62,8	22,7	3,3	25,8	4,5	85,5	89,3	70,4	0,0	62,8	0,0	22,7	0	3,3	0,0	25,8	0	4,5	0	85,5	0,0	89,3	0,0
1653	6662_R1-A	Bologna - San Vitale	47	143	69,2	62,8	6,5	0,7	10,8	1,3	83,6	88,3	69,1	-0,1	62,7	-0,1	6,4	-0,1	0,7	0,0	10,7	-0,1	1,3	0	83,6	0,0	88,3	0,0
142	6728_CH-A	Bologna - San Vitale	7	2	71,7	63,2	24,0	13,1	26,2	15,8	70,2	70,2	71,4	-0,3	62,9	-0,3	23,7	-0,3	13,0	-0,2	25,9	-0,3	15,7	0	69,8	-0,4	69,8	-0,4
2566	6780_R1-A	Bologna - San Vitale	55	182	61,8	55,1	11,0	0,2	13,0	0,3	75,4	79,5	61,8	0,0	55,1	0,0	0,0	-11	0,0	-0,2	3,1	-9,9	0,1	0	75,4	0,0	79,5	0,0
982	6842_R1-A	Bologna - San Vitale	57	181	74,5	66,7	22,7	3,0	24,9	3,6	89,3	95,0	72,2	-2,3	64,2	-2,5	22,6	-0,1	2,7	-0,3	24,9	0	3,3	0	86,8	-2,5	92,9	-2,1
3299	6961_R1-A	Bologna - San Vitale	38	230	74,8	66,0	12,1	1,9	14,0	2,4	87,4	92,6	75,5	0,7	67,1	1,1	12,8	0,7	1,9	0,0	15,1	1,1	2,4	0	87,7	0,3	93,2	0,6
2373	700_R1-A	Bologna - San Vitale	7	6	58,0	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0	65,8	65,8	56,0	-2,0	48,0	-1,8	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	63,8	-2,0	63,8	-2,0
2540	7101_R1-A	Bologna - San Vitale	35	117	67,7	61,2	5,0	0,7	9,2	1,4	84,3	87,6	67,6	-0,1	61,2	0,0	4,9	-0,1	0,7	0,0	9,2	0	1,4	0	84,3	0,0	87,5	-0,1
3283	71971_GU-A	Bologna - San Vitale	62	3006	74,2	65,5	16,5	5,1	18,2	5,8	97,7	103,0	74,2	0,0	65,5	0,0	16,5	0	5,2	0,2	18,1	-0,1	6,0	0	97,7	0,0	103,2	0,2
2978	7283_R1-A	Bologna - San Vitale	38	171	46,0	38,0	0,0	0,0	2,5	0,1	0,0	0,0	44,8	-1,2	37,3	-0,7	0,0	0	0,0	0,0	0	-2,5	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1916	7419_R1-A	Bologna - San Vitale	56	184	74,8	66,6	12,1	2,2	14,6	2,9	89,1	94,9	73,1	-1,7	65,2	-1,4	10,4	-1,7	1,9	-0,3	13,2	-1,4	2,6	0	87,4	-1,7	93,2	-1,7
2861	7676_R1-A	Bologna - San Vitale	22	332	74,1	65,2	11,4	2,0	13,2	3,0	83,9	89,1	74,9	0,8	66,5	1,3	12,2	0,8	2,3	0,3	14,5	1,3	3,4	0	85,0	1,1	90,0	0,9
2704	7710_S-A	Bologna - San Vitale	7	317	67,6	59,9	19,9	11,4	22,9	13,9	96,9	96,9	67,7	0,1	59,9	0,0	20,0	0,1	11,5	0,1	22,9	0	13,9	0	97,0	0,1	97,0	0,1
3345	835_R1-A	Bologna - San Vitale	2																									



ID_Area	Identificativo area	Comune - Quartiere	Numero di edifici interessati dall'intervento	Popolazione	Mappatura acustica: Lden in dB(A)		Mappatura acustica: Lden in dB		Mappatura acustica: superamento Lnlight in dB		Mappatura acustica: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: Lden in dB(A)		Piano d'azione: Lnlight in dB(A)		Piano d'azione: superamento Lden in dB				Piano d'azione: superamento Lnlight in dB				Piano d'azione: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: indice ECUDen (area)		
					max.	max.	max.	media	max.	media	max.	somma	max.	diff.	max.	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	somma	diff.	
1215	8826_R1-A	Bologna - San Vitale	19	167	75,0	68,6	12,3	5,7	16,6	7,8	92,2	95,9	75,0	0,0	68,6	0,0	12,3	0	5,6	0,0	16,6	0	7,8	0	92,2	0,0	95,9	0,0	
2913	8998_R1-A	Bologna - San Vitale	55	288	74,6	66,4	11,9	0,9	14,4	1,0	89,9	93,7	72,9	-1,7	65,0	-1,4	10,2	-1,7	0,8	-0,1	13	-1,4	0,9	0	88,2	-1,7	92,3	-1,4	
2100	9182_AR-A	Bologna - San Vitale	25	22	53,1	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,2	-0,9	44,1	-0,9	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2177	926_CM-A	Bologna - San Vitale	1	414	61,3	54,8	13,6	13,6	17,8	17,8	92,5	92,5	61,2	-0,1	54,7	-0,1	13,5	-0,1	13,5	-0,1	17,7	-0,1	17,7	0	92,4	-0,1	92,4	-0,1	
2952	9301_R1-A	Bologna - San Vitale	21	339	66,1	59,6	3,4	0,3	7,6	1,0	85,9	86,9	66,1	0,0	59,6	0,0	3,4	0	0,3	0,0	7,6	0	1,0	0	85,9	0,0	86,9	0,0	
2254	958_MD-A	Bologna - San Vitale	1	0	74,0	65,4	11,3	11,3	13,4	13,4	0,0	0,0	73,9	-0,1	65,4	0,0	11,2	-0,1	11,2	-0,1	13,4	0	13,4	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1577	9600_R1-A	Bologna - San Vitale	54	86	75,8	67,7	13,1	1,7	15,7	2,3	86,8	90,3	74,6	-1,2	66,8	-0,9	11,9	-1,2	1,5	-0,2	14,8	-0,9	2,1	0	85,2	-1,6	88,8	-1,5	
2838	975_AR-A	Bologna - San Vitale	8	0	74,5	66,3	11,8	1,5	14,3	1,8	0,0	0,0	72,9	-1,6	65,0	-1,3	10,2	-1,6	1,3	-0,2	13	-1,3	1,6	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3074	10008_R1-A	Bologna - Santo Stefano	45	152	73,3	65,8	10,6	1,2	13,8	1,8	88,9	93,3	70,2	-3,1	62,4	-3,4	7,5	-3,1	0,8	-0,3	10,4	-3,4	1,5	0	85,8	-3,1	90,2	-3,1	
2641	1010_P7-A	Bologna - Santo Stefano	4	10	55,5	47,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,9	-1,6	45,9	-1,4	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
261	10450_R1-A	Bologna - Santo Stefano	26	233	76,8	68,2	14,1	4,5	16,2	6,6	86,8	93,2	76,8	0,0	68,2	0,0	14,1	0	4,5	0,0	16,2	0	6,6	0	86,7	-0,1	93,2	0,0	
2638	10633_R1-A	Bologna - Santo Stefano	56	107	73,3	66,0	10,6	0,9	14,0	1,2	84,0	85,3	68,4	-4,9	60,2	-5,8	5,7	-4,9	0,5	-0,4	8,2	-5,8	0,7	-1	79,1	-4,9	80,4	-4,9	
2625	1077_P7-A	Bologna - Santo Stefano	3	0	73,7	64,3	11,0	3,7	12,3	4,1	0,0	0,0	73,6	-0,1	64,3	0,0	10,9	-0,1	3,6	0,0	12,3	0	4,1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
398	1082_AR-A	Bologna - Santo Stefano	6	14	71,1	61,9	8,4	2,0	9,9	2,6	82,6	82,6	71,0	-0,1	61,8	-0,1	8,3	-0,1	2,0	0,0	9,8	-0,1	2,5	0	82,5	-0,1	82,5	-0,1	
773	10867_R1-A	Bologna - Santo Stefano	26	237	68,1	61,6	5,4	1,0	9,6	1,8	84,7	89,1	68,1	0,0	61,6	0,0	5,4	0	1,0	0,0	9,6	0	1,8	0	84,7	0,0	89,1	0,0	
2733	1102_R1-A	Bologna - Santo Stefano	9	12	72,3	63,0	9,6	2,0	11,0	2,4	66,9	66,9	72,3	0,0	63,0	0,0	9,6	0	2,0	0,0	11	0	2,4	0	66,7	-0,2	66,7	-0,2	
1075	11082_R1-A	Bologna - Santo Stefano	24	293	77,7	69,1	15,0	2,6	17,1	3,9	87,2	93,8	77,7	0,0	69,1	0,0	15,0	0	2,6	0,0	17,1	0	3,9	0	87,2	0,0	93,8	0,0	
2276	112_R1-A	Bologna - Santo Stefano	1	1	58,1	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	58,1	58,1	56,3	-1,8	48,2	-1,7	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	56,3	-1,8	56,3	-1,8	
997	1126_R1-A	Bologna - Santo Stefano	3	11	72,0	64,3	9,3	3,4	12,3	5,4	79,8	79,8	72,0	0,0	64,3	0,0	9,3	0	3,4	0,0	12,3	0	5,4	0	79,8	0,0	79,8	0,0	
2297	1138_R1-A	Bologna - Santo Stefano	3	4	47,5	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,7	-0,8	38,2	-0,9	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
723	11383_R1-A	Bologna - Santo Stefano	51	232	65,6	59,1	2,9	0,2	7,1	0,5	74,6	78,6	65,6	0,0	59,1	0,0	2,9	0	0,2	0,0	7,1	0	0,5	0	74,6	0,0	78,6	0,0	
1065	1148_R1-A	Bologna - Santo Stefano	4	10	68,8	61,7	6,1	3,3	9,7	6,2	78,8	78,8	68,8	0,0	61,7	0,0	6,1	0	3,3	0,0	9,7	0	6,2	0	78,8	0,0	78,8	0,0	
2208	12147_R1-A	Bologna - Santo Stefano	46	138	73,5	64,2	10,8	1,4	12,2	1,7	86,8	89,8	73,5	0,0	64,1	-0,1	10,8	0	1,2	-0,2	12,1	-0,1	1,4	0	86,8	0,0	89,8	0,0	
3163	12378_R1-A	Bologna - Santo Stefano	62	121	74,0	65,9	11,3	0,6	13,9	0,7	83,5	84,3	73,9	-0,1	65,9	0,0	11,2	-0,1	0,5	0,0	13,9	0	0,7	0	83,4	-0,1	84,2	-0,1	
257	12434_R1-A	Bologna - Santo Stefano	50	177	76,4	69,9	28,5	6,3	32,7	8,3	89,8	93,4	76,3	-0,1	69,9	0,0	28,5	0	6,3	0,0	32,7	0	8,2	0	89,6	-0,2	93,2	-0,2	
1159	1256_R1-A	Bologna - Santo Stefano	7	19	59,1	50,9	6,8	1,3	9,8	1,8	62,1	62,1	57,3	-1,8	49,2	-1,7	0,0	-6,8	0,0	-1,3	0	-9,8	0,0	-2	60,3	-1,8	60,3	-1,8	
345	1261_R1-A	Bologna - Santo Stefano	9	16	50,3	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,3	0,0	41,8	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
696	1266_R1-A	Bologna - Santo Stefano	6	26	54,0	47,0	6,3	1,1	10,0	1,9	0,0	0,0	53,9	-0,1	47,0	0,0	6,2	-0,1	1,0	0,0	10	0	1,8	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
175	12694_R1-A	Bologna - Santo Stefano	42	141	75,2	67,6	12,5	1,7	15,6	2,4	85,5	90,7	74,7	-0,5	67,0	-0,6	12,0	-0,5	1,7	0,0	15	-0,6	2,4	0	85,5	0,0	90,6	-0,1	
1079	12780_R1-A	Bologna - Santo Stefano	26	190	71,0	61,1	14,3	2,3	14,5	2,7	85,5	87,2	70,8	-0,2	60,9	-0,2	14,1	-0,2	1,8	-0,4	14,3	-0,2	2,2	-1	85,3	-0,2	87,0	-0,2	
679	1280_R1-A	Bologna - Santo Stefano	5	22	78,9	70,3	16,2	14,3	18,3	16,4	91,4	92,2	78,9	0,0	70,3	0,0	16,2	0	14,3	0,0	18,3	0	16,4	0	91,4	0,0	92,2	0,0	
778	12820_R1-A	Bologna - Santo Stefano	41	367	75,9	67,2	13,2	0,8	15,2	1,0	89,8	92,7	75,7	-0,2	67,1	-0,1	13,0	-0,2	0,8	0,0	15,1	-0,1	1,0	0	89,7	-0,1	92,5	-0,2	
782	1287_M3-A	Bologna - Santo Stefano	2	268	46,9	39,0	1,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	46,8	-0,1	38,9	-0,1	0,0	-1,1	0,0	-0,6	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
687	1320_S-A	Bologna - Santo Stefano	4	4	76,1	69,7	13,4	4,1	17,7	6,2	82,1	82,1	76,1	0,0	69,7	0,0	13,4	0	4,1	0,0	17,7	0	6,2	0	82,1	0,0	82,1	0,0	
65	13547_AR-A	Bologna - Santo Stefano	41	23	61,0	52,5	0,0	0,0	0,5	0,0	74,6	74,6	61,1	0,1	52,6	0,1	0,0	0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	0	74,7	0,1	74,7	0,1	
24	13701_R1-A	Bologna - Santo Stefano	35	191	76,4	67,8	13,7	4,6	15,8	5,9	88,8	94,8	76,4	0,0	67,8	0,0	13,7	0	4,6	0,0	15,8	0	5,9	0	88,8	0,0	94,8	0,0	
416	139_R1-A	Bologna - Santo Stefano	1	6	53,9	47,0	6,2	6,2	10,0	10,0	0,0	0,0	53,8	-0,1	47,0	0,0	0,0	-6,2	0,0	-6,2	0	-10	0,0	-10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
420	14400_GG-A	Bologna - Santo Stefano	19	10	72,5	64,5	9,8	1,2	12,5	2,2	71,8	73,3	72,5	0,0	64,5	0,0	9,8	0	1,2	0,0	12,5	0	2,2	0	71,8	0,0	73,3	0,0	
344	14803_R1-A	Bologna - Santo Stefano	54	158	75,3	66,6	12,6	1,6	14,6	2,1	90,0	95,7	75,3	0,0	66,5	-0,1	12,6	0	1,5	0,0	14,5	-0,1	2,0	0	89,9	-0,1	95,6	-0,1	
752	1575_R1-A	Bologna - Santo Stefano	2	15	78,9	70,3	16,2	8,1	18,3	9,1	90,7	92,9	78,9	0,0	70,3	0,0	16,2	0	8,1	0,0	18,3	0	9,1	0	90,7	0,0	92,9	0,0	
242	16519_R1-A	Bologna - Santo Stefano	43	309	75,5	66,8	12,8	2,2	14,8	2,5	90,4	94,4	75,3	-0,2	66,7	-0,1	12,6	-0,2	2,1	0,0	14,7	-0,1	2,5	0	90,2	-0,2	94,3	-0,1	
686	1705_CU-A	Bologna - Santo Stefano	2	0	72,9	63,6	10,2	9,2	11,6	10,3	0,0	0,0	72,8	-0,1	63,5	-0,1	10,1	-0,1	9,0	-0,1	11,5	-0,1	10,2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
678	17058_R1-A	Bologna - Santo Stefano	42	279	76,3	67,7	14,9	4,5	15,7	5,7	89,2	95,3	76,3	0,0	67,7	0,0	13,6	-1,3	4,1	-0,4	15,7	0	5,7	0	89,2	0,0	95,3	0,0	
269	1787_R1-A	Bologna - Santo Stefano	5	54	76,2	67,6	28,5	11,5	30,6	13,3	88,2	91,1	76,1	-0,1	67,5	-0,1	28,4	-0,1	11,4	-0,1	30,5	-0,1	13,2	0	88,1	-0,1	91,0	-0,1	
394	1810_AS-A	Bologna - Santo Stefano	7	2	76,1	69,6	13,4	5,7	17,6	7,5	79,1	79,1	76,1	0,0	69,6	0,0	13,4	0	5,7	0,0	17,6	0	7,5	0	79,1	0,0	79,1	0,0	
1008	1866_P7-A	Bologna - Santo Stefano	3	0	71,4	63,2	8,7	2,9	11,2	3,7	0,0	0,0	71,4	0,0	63,3	0,1	8,7	0	2,9	0,0	11,3	0,1	3,8	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
237	187_S-A	Bologna - Santo Stefano	1	0	48,4	41,3	0,7	0,7	4,3	4,3	0,0	0,0	48,5	0,1	41,3	0,0	0,8	0,1	0,8	0,1	4,3	0	4,3	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
518	18747_R1-A	Bologna - Santo Stefano	52	312	73,2</																								

D.I.E.N.C.A.



ID_Area	Identificativo area	Comune - Quartiere	Numero di edifici interessati dall'intervento	Popolazione	Mappatura acustica: Lden in dB(A)		Mappatura acustica: Lden in dB		Mappatura acustica: superamento Lnlight in dB		Mappatura acustica: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: Lden in dB(A)		Piano d'azione: Lnlight in dB(A)		Piano d'azione: superamento Lden in dB				Piano d'azione: superamento Lnlight in dB				Piano d'azione: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: indice ECUDen (area)	
					max.	max.	max.	media	max.	media	max.	somma	max.	diff.	max.	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	somma	diff.
1458	1927_R1-A	Bologna - Santo Stefano	4	32	74,3	66,2	11,6	2,9	14,2	3,5	89,4	89,4	72,6	-1,7	64,7	-1,5	9,9	-1,7	2,5	-0,4	12,7	-1,5	3,2	0	87,7	-1,7	87,7	-1,7
640	1940_AR-A	Bologna - Santo Stefano	10	0	48,9	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,4	-0,5	40,8	-0,6	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
250	1967_CU-A	Bologna - Santo Stefano	1	74	74,8	66,3	12,1	12,1	14,3	14,3	93,5	93,5	74,6	-0,2	66,2	-0,1	11,9	-0,2	11,9	-0,2	14,2	-0,1	14,2	0	93,3	-0,2	93,3	-0,2
1017	2014_R1-A	Bologna - Santo Stefano	8	26	67,7	61,2	5,0	0,6	9,2	1,1	70,7	70,7	67,7	0,0	61,2	0,0	5,0	0	0,6	0,0	9,2	0	1,1	0	70,7	0,0	70,7	0,0
2936	2014_R1-A	Bologna - Santo Stefano	3	35	74,3	66,2	11,6	7,7	14,2	9,5	87,3	89,7	72,5	-1,8	64,6	-1,6	9,8	-1,8	6,5	-1,2	12,6	-1,6	8,4	-1	85,4	-1,9	87,9	-1,8
340	2037_R1-A	Bologna - Santo Stefano	15	48	66,4	60,0	3,7	0,2	8,0	0,5	77,5	77,5	66,4	0,0	60,0	0,0	3,7	0	0,2	0,0	8	0	0,5	0	77,5	0,0	77,5	0,0
2620	206_R1-A	Bologna - Santo Stefano	2	0	50,7	42,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,0	-1,7	40,9	-1,6	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
694	20790_R1-A	Bologna - Santo Stefano	113	494	74,6	66,5	11,9	0,6	14,5	0,8	93,2	95,0	74,4	-0,2	66,3	-0,2	11,7	-0,2	0,6	-0,1	14,3	-0,2	0,7	0	93,0	-0,2	94,8	-0,2
1539	209_AS-A	Bologna - Santo Stefano	1	0	48,2	38,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,8	-0,4	38,3	-0,4	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
505	2100_AR-A	Bologna - Santo Stefano	6	5	71,8	63,2	9,1	3,4	11,2	4,4	77,8	77,8	72,0	0,2	63,3	0,1	9,3	0,2	3,4	0,0	11,3	0,1	4,4	0	78,0	0,2	78,0	0,2
2298	2125_R1-A	Bologna - Santo Stefano	10	6	48,3	40,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,8	-1,5	38,8	-1,4	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1011	2136_R1-A	Bologna - Santo Stefano	11	38	68,1	61,4	5,4	1,0	9,4	1,7	76,5	79,8	68,1	0,0	61,4	0,0	5,4	0	1,0	0,0	9,4	0	1,7	0	76,5	0,0	79,8	0,0
407	2160_AR-A	Bologna - Santo Stefano	13	3	51,8	44,2	0,6	0,1	4,0	0,7	0,0	0,0	51,7	-0,1	44,1	-0,1	0,6	0	0,1	0,0	4	0	0,7	0	0,0	0,0	0,0	0,0
666	21702_R1-A	Bologna - Santo Stefano	106	535	73,5	65,7	10,8	0,6	13,7	0,8	89,6	91,6	71,3	-2,2	63,2	-2,5	8,6	-2,2	0,4	-0,2	11,2	-2,5	0,6	0	87,0	-2,6	89,3	-2,3
1077	2200_R1-A	Bologna - Santo Stefano	18	104	68,0	61,6	5,3	0,8	9,6	1,5	79,8	82,6	68,0	0,0	61,6	0,0	5,3	0	0,8	0,0	9,6	0	1,5	0	79,8	0,0	82,6	0,0
1839	2225_P7-A	Bologna - Santo Stefano	4	0	62,2	54,1	0,0	0,0	2,1	0,7	0,0	0,0	62,0	-0,2	54,0	-0,1	1,3	1,3	0,6	0,6	2	-0,1	0,6	0	0,0	0,0	0,0	0,0
339	2382_R1-A	Bologna - Santo Stefano	16	41	48,1	39,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,0	-0,1	39,6	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
451	2402_R1-A	Bologna - Santo Stefano	7	51	69,4	62,1	6,7	3,2	10,1	5,3	84,5	86,0	69,1	-0,3	61,7	-0,4	6,4	-0,3	3,1	-0,1	9,7	-0,4	5,3	0	84,4	-0,1	85,8	-0,2
621	2429_R1-A	Bologna - Santo Stefano	10	103	73,4	64,7	10,7	5,3	12,7	7,1	86,0	90,2	73,4	0,0	64,7	0,0	10,7	0	5,3	0,0	12,7	0	7,1	0	86,0	0,0	90,2	0,0
653	2459_R1-A	Bologna - Santo Stefano	15	43	73,2	63,5	10,5	0,8	11,5	0,9	88,5	88,5	73,2	0,0	63,5	0,0	10,5	0	0,8	0,0	11,5	0	0,9	0	88,5	0,0	88,5	0,0
721	2506_P7-A	Bologna - Santo Stefano	4	0	74,6	67,1	11,9	3,0	15,1	4,0	0,0	0,0	74,3	-0,3	66,7	-0,4	11,6	-0,3	3,1	0,2	14,7	-0,4	3,8	0	0,0	0,0	0,0	0,0
266	2539_AR-A	Bologna - Santo Stefano	1	4	73,8	63,1	11,1	11,1	11,1	11,1	79,8	79,8	74,1	0,3	63,5	0,4	11,4	0,3	11,4	0,3	11,5	0,4	11,5	0	80,1	0,3	80,1	0,3
458	25617_R1-A	Bologna - Santo Stefano	110	504	74,1	66,2	11,5	0,7	14,2	0,9	88,8	91,5	71,7	-2,4	63,9	-2,3	9,0	-2,5	0,4	-0,2	11,9	-2,3	0,6	0	86,4	-2,4	89,0	-2,5
521	25739_R1-A	Bologna - Santo Stefano	86	625	73,7	65,5	13,6	1,2	15,6	1,8	88,6	94,0	73,6	-0,1	65,4	-0,1	10,9	-2,7	0,9	-0,3	13,4	-2,2	1,4	0	88,5	-0,1	93,9	-0,1
241	2590_R1-A	Bologna - Santo Stefano	22	56	68,7	61,0	19,2	1,8	23,5	3,0	80,6	84,1	68,7	0,0	61,0	0,0	19,2	0	1,8	0,0	23,5	0	2,9	0	80,6	0,0	84,1	0,0
895	2648_R1-A	Bologna - Santo Stefano	9	73	76,5	67,9	13,8	4,6	15,9	6,0	88,7	91,2	76,5	0,0	67,9	0,0	13,8	0	4,6	0,0	15,9	0	6,0	0	88,7	0,0	91,2	0,0
824	26840_R1-A	Bologna - Santo Stefano	83	417	74,3	66,0	11,6	1,6	14,0	2,3	87,1	95,0	74,2	-0,1	65,9	-0,1	11,5	-0,1	1,6	0,0	13,9	-0,1	2,2	0	87,0	-0,1	94,9	-0,1
671	2794_R1-A	Bologna - Santo Stefano	9	15	71,2	62,4	8,5	2,7	10,4	4,0	76,0	78,0	71,3	0,1	62,5	0,1	8,6	0,1	2,7	0,0	10,5	0,1	4,0	0	76,0	0,0	78,0	0,0
691	2797_AS-A	Bologna - Santo Stefano	4	0	70,9	62,1	8,2	3,3	10,1	4,4	0,0	0,0	71,0	0,1	62,2	0,1	8,3	0,1	3,4	0,0	10,2	0,1	4,3	0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	2806_R1-A	Bologna - Santo Stefano	6	75	74,2	65,1	11,5	7,8	13,1	8,6	88,0	91,6	74,4	0,2	65,2	0,1	11,7	0,2	8,0	0,2	13,2	0,1	8,8	0	88,2	0,2	91,8	0,2
806	2978_GU-A	Bologna - Santo Stefano	5	0	54,3	47,2	0,0	0,0	1,0	0,2	0,0	0,0	54,2	-0,1	47,1	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0	-1	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
823	3027_AS-A	Bologna - Santo Stefano	33	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
3073	3033_AS-A	Bologna - Santo Stefano	7	26	73,5	64,2	10,8	1,5	12,2	1,7	87,6	87,6	73,5	0,0	64,2	0,0	10,8	0	1,5	0,0	12,2	0	1,7	0	87,6	0,0	87,6	0,0
341	3040_R1-A	Bologna - Santo Stefano	5	40	72,4	64,7	9,7	1,9	12,7	2,7	88,4	88,4	72,4	0,0	64,7	0,0	9,7	0	1,9	0,0	12,7	0	2,7	0	88,4	0,0	88,4	0,0
2929	3106_AS-A	Bologna - Santo Stefano	9	0	70,8	62,7	8,1	1,4	10,7	2,3	0,0	0,0	68,9	-1,9	60,9	-1,8	6,2	-1,9	1,0	-0,5	8,9	-1,8	1,7	-1	0,0	0,0	0,0	0,0
793	32984_R1-A	Bologna - Santo Stefano	97	479	72,6	64,0	10,0	1,7	12,0	2,1	89,1	96,3	72,6	0,0	64,0	0,0	9,9	-0,1	1,6	-0,1	12	0	1,9	0	89,1	0,0	96,3	0,0
774	331_AR-A	Bologna - Santo Stefano	3	5	53,3	44,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,1	-0,2	44,0	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
676	3405_V-A	Bologna - Santo Stefano	4	0	51,1	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,1	0,0	43,5	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
462	3412_P7-A	Bologna - Santo Stefano	8	15	73,0	64,1	10,3	1,3	12,1	1,5	84,8	84,8	73,0	0,0	64,1	0,0	10,3	0	1,3	0,0	12,1	0	1,5	0	84,8	0,0	84,8	0,0
665	34947_R1-A	Bologna - Santo Stefano	133	582	73,9	65,7	11,2	1,0	13,7	1,4	89,9	96,5	73,8	-0,1	65,6	-0,1	11,1	-0,1	1,0	0,0	13,6	-0,1	1,4	0	89,7	-0,2	96,3	-0,2
60	3531_R1-A	Bologna - Santo Stefano	16	71	49,5	41,5	1,7	0,1	3,9	0,5	0,0	0,0	49,5	0,0	41,5	0,0	0,6	-1,1	0,1	0,0	1,8	-2,1	0,3	0	0,0	0,0	0,0	0,0
800	3626_GS-A	Bologna - Santo Stefano	8	7	71,2	62,0	23,5	5,6	25,0	7,3	64,3	64,3	71,1	-0,1	61,9	-0,1	23,4	-0,1	5,5	-0,1	24,9	-0,1	7,1	0	64,1	-0,2	64,1	-0,2
1464	3630_R1-A	Bologna - Santo Stefano	16	38	74,4	66,4	11,7	1,8	14,4	2,3	83,9	83,9	72,4	-2,0	64,5	-1,9	9,7	-2	1,4	-0,3	12,5	-1,9	1,9	0	81,9	-2,0	81,9	-2,0
1132	3631_R1-A	Bologna - Santo Stefano	30	50	74,1	66,7	11,4	1,9	14,7	2,5	84,9	86,5	69,8	-4,3	61,6	-5,1	7,1	-4,3	1,1	-0,8	9,6	-5,1	1,6	-1	80,1	-4,8	82,0	-4,5
887	3713_S-A	Bologna - Santo Stefano	4	76	70,7	64,2	23,0	20,0	27,2	23,1	89,5	89,5	70,7	0,0	64,2	0,0	23,0	0	20,0	0,0	27,2	0	23,1	0	89,5	0,0	89,5	0,0
253	3857_R1-A	Bologna - Santo Stefano	8	92	66,9	59,8	4,2	0,5	7,8	1,0	81,8	82,0	66,9	0,0	59,8	0,0	4,2	0	0,5	0,0	7,8	0	1,0	0	81,8	0,0	82,0	0,0
454	3861_V-A	Bologna - Santo Stefano	1	0	71,4	62,6	8,7	8,7	10,6	10,6	0,0	0,0	71,4	0,0	62,6	0,0	8,7	0	8,7	0,0	10,6	0	10,6	0	0,0	0,0	0,0	0,0
185	3864_R1-A	Bologna - Santo Stefano	15	48	73,8	65,7	11,1	1,1	13,7	1,5	88,4	88,8	73,8	0,0	65,7	0,0												



D.I.E.N.C.A.



ID_Area	Identificativo area	Comune - Quartiere	Numero di edifici interessati dall'intervento	Popolazione	Mappatura acustica: Lden in dB(A)		Mappatura acustica: Lden in dB		Mappatura acustica: superamento Lnlight in dB		Mappatura acustica: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: Lden in dB(A)		Piano d'azione: Lnlight in dB(A)		Piano d'azione: superamento Lden in dB				Piano d'azione: superamento Lnlight in dB				Piano d'azione: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: indice ECUDen (area)	
					max.	max.	max.	media	max.	media	max.	somma	max.	diff.	max.	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	somma	diff.
124	3988_R1-A	Bologna - Santo Stefano	20	50	72,8	65,1	10,1	1,4	13,1	1,9	84,4	87,3	72,8	0,0	65,1	0,0	10,1	0	1,4	0,0	13,1	0	1,9	0	84,4	0,0	87,3	0,0
1001	4133_R1-A	Bologna - Santo Stefano	20	27	53,4	45,3	4,3	0,2	7,8	0,4	0,0	0,0	53,1	-0,3	45,0	-0,3	0,0	-4,3	0,0	-0,2	0	-7,8	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1064	4169_AR-A	Bologna - Santo Stefano	15	6	73,9	65,8	11,2	2,6	13,8	3,5	79,9	80,0	73,8	-0,1	65,7	-0,1	11,1	-0,1	2,5	0,0	13,7	-0,1	3,5	0	79,8	-0,1	79,9	-0,1
2182	4297_R1-A	Bologna - Santo Stefano	23	72	73,9	66,6	11,2	1,9	14,6	2,5	84,0	87,2	69,1	-4,8	60,8	-5,8	6,4	-4,8	1,0	-0,9	8,8	-5,8	1,5	-1	79,0	-5,0	82,2	-5,0
1837	4359_CU-A	Bologna - Santo Stefano	9	4	73,0	63,8	10,3	1,1	11,8	1,3	0,0	0,0	73,0	0,0	63,8	0,0	10,3	0	1,1	0,0	11,8	0	1,3	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1142	4664_R1-A	Bologna - Santo Stefano	36	57	61,1	52,9	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	59,0	-2,1	51,0	-1,9	0,0	0	0,0	0,0	0,2	-0,7	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
978	467_R1-A	Bologna - Santo Stefano	5	3	73,0	64,1	10,3	2,1	12,1	2,4	0,0	0,0	73,0	0,0	64,1	0,0	10,3	0	2,1	0,0	12,1	0	2,4	0	0,0	0,0	0,0	0,0
683	4724_R1-A	Bologna - Santo Stefano	13	103	74,2	65,3	11,5	4,6	13,3	6,0	85,2	90,0	74,1	-0,1	65,3	0,0	11,4	-0,1	4,6	0,0	13,3	0	6,0	0	85,2	0,0	89,9	-0,1
240	4733_AS-A	Bologna - Santo Stefano	9	0	52,0	44,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,9	-0,1	44,0	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
792	4823_R1-A	Bologna - Santo Stefano	6	68	67,9	60,3	5,2	2,4	8,3	3,4	80,2	84,5	68,0	0,1	60,3	0,0	5,3	0,1	2,5	0,0	8,3	0	3,4	0	80,2	0,0	84,5	0,0
537	493_AS-A	Bologna - Santo Stefano	1	0	53,9	46,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,9	0,0	46,9	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
690	499_AS-A	Bologna - Santo Stefano	1	0	58,5	51,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,3	-0,2	51,1	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1063	4993_V-A	Bologna - Santo Stefano	7	0	52,4	45,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,4	0,0	45,5	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
50	502_MD-A	Bologna - Santo Stefano	1	0	71,2	62,7	8,5	8,5	10,7	10,7	0,0	0,0	71,1	-0,1	62,6	-0,1	8,4	-0,1	8,4	-0,1	10,6	-0,1	10,6	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1023	5047_S-A	Bologna - Santo Stefano	4	458	69,3	58,8	21,6	10,9	21,8	11,5	100,9	100,9	69,0	-0,3	58,4	-0,4	21,3	-0,3	10,8	-0,1	21,4	-0,4	11,2	0	100,6	-0,3	100,6	-0,3
2299	5107_CU-A	Bologna - Santo Stefano	7	4	51,7	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,9	-1,8	41,8	-1,7	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
898	5386_V-A	Bologna - Santo Stefano	1	0	66,7	58,1	4,0	4,0	6,1	6,1	0,0	0,0	66,6	-0,1	58,0	-0,1	3,9	-0,1	3,9	-0,1	6	-0,1	6,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
151	5432_AR-A	Bologna - Santo Stefano	23	22	60,3	52,5	0,0	0,0	0,5	0,0	73,7	73,7	60,2	-0,1	52,4	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0,4	-0,1	0,0	0	73,6	-0,1	73,6	-0,1
703	5460_AS-A	Bologna - Santo Stefano	12	0	67,5	60,9	18,6	3,1	22,9	5,5	0,0	0,0	67,3	-0,2	60,8	-0,1	18,6	0	3,0	-0,1	22,9	0	5,1	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1021	556_A-A	Bologna - Santo Stefano	4	0	73,6	65,7	10,9	2,7	13,7	3,4	0,0	0,0	71,2	-2,4	63,2	-2,5	8,5	-2,4	2,1	-0,6	11,2	-2,5	2,8	-1	0,0	0,0	0,0	0,0
766	5637_R1-A	Bologna - Santo Stefano	9	133	72,2	61,7	9,5	3,0	9,7	3,1	89,2	92,4	72,3	0,1	61,7	0,0	9,6	0,1	3,0	0,0	9,7	0	3,2	0	89,3	0,1	92,5	0,1
2274	593_CC-A	Bologna - Santo Stefano	1	0	52,0	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,3	-1,7	42,1	-1,7	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
737	6120_GG-A	Bologna - Santo Stefano	8	2	67,7	61,3	5,0	2,4	9,3	4,8	70,5	70,5	67,7	0,0	61,3	0,0	5,0	0	2,4	0,0	9,3	0	4,8	0	70,5	0,0	70,5	0,0
403	6438_CM-A	Bologna - Santo Stefano	20	24	73,8	65,1	26,1	4,0	28,1	5,2	69,2	69,2	73,7	-0,1	65,0	-0,1	26,0	-0,1	4,0	0,0	28	-0,1	5,0	0	69,1	-0,1	69,1	-0,1
657	6512_GU-A	Bologna - Santo Stefano	23	7	49,0	41,9	8,5	0,4	10,5	0,5	0,0	0,0	48,4	-0,6	41,0	-0,9	0,0	-8,5	0,0	-0,4	0	-10,5	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
460	6522_R1-A	Bologna - Santo Stefano	22	182	74,9	66,9	12,2	2,6	14,9	3,2	91,8	93,6	74,7	-0,2	66,7	-0,2	12,0	-0,2	2,5	-0,1	14,7	-0,2	3,2	0	91,6	-0,2	93,3	-0,3
470	6541_P7-A	Bologna - Santo Stefano	13	0	71,9	63,1	9,2	0,7	11,1	0,9	0,0	0,0	71,9	0,0	63,0	-0,1	9,2	0	0,7	0,0	11	-0,1	0,8	0	0,0	0,0	0,0	0,0
796	6609_R1-A	Bologna - Santo Stefano	18	211	58,2	49,2	4,6	0,6	6,5	1,1	74,5	76,3	58,1	-0,1	49,1	-0,1	4,5	-0,1	0,6	0,0	6,3	-0,2	1,0	0	74,4	-0,1	76,2	-0,1
535	6657_R1-A	Bologna - Santo Stefano	26	206	69,2	62,7	6,5	1,8	10,7	3,7	84,3	89,9	69,2	0,0	62,8	0,1	6,5	0	1,8	0,0	10,8	0,1	3,7	0	84,3	0,0	89,9	0,0
612	6664_R1-A	Bologna - Santo Stefano	13	60	73,3	64,7	10,6	5,0	12,7	6,7	84,8	87,9	73,3	0,0	64,7	0,0	10,6	0	4,9	-0,1	12,7	0	6,6	0	84,8	0,0	87,8	-0,1
418	6720_V-A	Bologna - Santo Stefano	8	0	66,8	60,3	19,1	8,1	23,3	10,7	0,0	0,0	66,8	0,0	60,3	0,0	19,1	0	8,1	0,0	23,3	0	10,7	0	0,0	0,0	0,0	0,0
430	7031_AR-A	Bologna - Santo Stefano	11	8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
427	7148_R1-A	Bologna - Santo Stefano	31	118	72,2	63,5	9,5	0,5	11,5	0,6	87,6	87,9	72,2	0,0	63,4	-0,1	9,5	0	0,3	-0,2	11,4	-0,1	0,4	0	87,6	0,0	87,9	0,0
396	7240_R1-A	Bologna - Santo Stefano	38	189	76,3	67,7	21,9	6,0	25,5	7,9	89,3	91,9	76,3	0,0	67,7	0,0	21,9	0	5,5	-0,5	25,5	0	7,3	-1	89,3	0,0	91,9	0,0
401	7294_R1-A	Bologna - Santo Stefano	12	92	77,8	69,2	15,1	7,2	17,2	8,2	90,1	94,9	77,8	0,0	69,2	0,0	15,1	0	7,2	0,0	17,2	0	8,2	0	90,1	0,0	94,9	0,0
517	732_AS-A	Bologna - Santo Stefano	2	0	72,4	63,7	9,7	9,7	11,7	11,7	0,0	0,0	72,4	0,0	63,7	0,0	9,7	0	9,7	0,0	11,7	0	11,7	0	0,0	0,0	0,0	0,0
2173	7363_R1-A	Bologna - Santo Stefano	53	151	73,9	64,6	11,2	0,6	12,6	0,7	86,7	89,9	73,8	-0,1	64,5	-0,1	11,1	-0,1	0,6	0,0	12,5	-0,1	0,7	0	86,6	-0,1	89,8	-0,1
167	7483_GU-A	Bologna - Santo Stefano	20	487	74,6	66,8	16,9	0,8	14,8	0,7	95,4	95,4	72,1	-2,5	64,2	-2,6	14,4	-2,5	0,7	-0,1	12,2	-2,6	0,6	0	92,9	-2,5	92,9	-2,5
249	7509_V-A	Bologna - Santo Stefano	2	0	61,1	50,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,8	-0,3	50,1	-0,5	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1760	753_A-A	Bologna - Santo Stefano	4	17	44,1	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7	-0,4	35,6	-0,4	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
176	7668_R1-A	Bologna - Santo Stefano	37	173	77,1	70,8	14,4	3,5	18,8	4,4	91,7	97,6	76,1	-1,0	69,5	-1,3	13,4	-1	3,0	-0,5	17,5	-1,3	3,8	-1	90,8	-0,9	96,7	-0,9
2629	772_AR-A	Bologna - Santo Stefano	8	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
354	7825_R1-A	Bologna - Santo Stefano	59	240	75,2	67,1	12,5	0,7	15,1	1,0	86,3	88,8	75,0	-0,2	67,0	-0,1	12,3	-0,2	0,7	0,0	15	-0,1	1,0	0	86,1	-0,2	88,7	-0,1
904	786_R1-A	Bologna - Santo Stefano	2	23	79,5	70,9	16,8	8,4	18,9	9,4	93,1	93,1	79,5	0,0	70,9	0,0	16,8	0	8,4	0,0	18,9	0	9,4	0	93,1	0,0	93,1	0,0
795	7890_R1-A	Bologna - Santo Stefano	29	268	59,9	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0	72,2	75,0	59,9	0,0	51,3	0,1	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	72,2	0,0	75,0	0,0
977	820_P7-A	Bologna - Santo Stefano	5	0	73,3	65,1	10,6	2,1	13,1	2,6	0,0	0,0	73,3	0,0	65,1	0,0	10,6	0	2,1	0,0	13,1	0	2,6	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1842	8366_R1-A	Bologna - Santo Stefano	57	189	75,6	67,6	12,9	1,4	15,6	2,3	89,7	91,4	75,4	-0,2	67,4	-0,2	12,7	-0,2	1,2	-0,2	15,4	-0,2	2,1	0	89,5	-0,2	91,3	-0,1
135	838_R1-A	Bologna - Santo Stefano	2	26	70,7	61,3	8,0	4,0	9,3	4,7	84,8	84,8	70,6	-0,1	61,3	0,0	7,9	-0,1	4,0	0,0	9,3	0	4,7	0	84,7	-0		

D.I.E.N.C.A.



ID_Area	Identificativo area	Comune - Quartiere	Numero di edifici interessati dall'intervento	Popolazione	Mappatura acustica: Lden in dB(A)		Mappatura acustica: Lnight in dB		Mappatura acustica: superamento Lnight in dB		Mappatura acustica: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: Lden in dB(A)		Piano d'azione: Lnight in dB(A)		Piano d'azione: superamento Lden in dB				Piano d'azione: superamento Lnight in dB				Piano d'azione: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: indice ECUDen (area)		
					max.	max.	max.	media	max.	media	max.	somma	max.	diff.	max.	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	somma	diff.	
429	8432_R1-A	Bologna - Santo Stefano	39	107	77,1	70,9	14,4	1,8	18,9	2,4	91,0	94,2	76,0	-1,1	69,5	-1,4	13,3	-1,1	1,7	-0,1	17,5	-1,4	2,2	0	89,9	-1,1	93,0	-1,2	
700	8568_R1-A	Bologna - Santo Stefano	28	224	76,1	67,5	13,4	2,4	15,5	3,9	92,0	95,7	76,0	-0,1	67,4	-0,1	13,3	-0,1	2,4	0,0	15,4	-0,1	3,9	0	91,9	-0,1	95,6	-0,1	
994	8938_R1-A	Bologna - Santo Stefano	43	206	75,3	66,5	12,6	1,1	14,5	1,4	91,8	94,7	75,2	-0,1	66,4	-0,1	12,5	-0,1	0,9	-0,2	14,4	-0,1	1,0	0	91,7	-0,1	94,6	-0,1	
2636	914_CC-A	Bologna - Santo Stefano	4	2	47,9	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,5	-1,4	38,4	-1,4	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
466	915_R1-A	Bologna - Santo Stefano	5	11	71,5	62,2	8,8	1,8	10,2	2,0	81,9	81,9	71,5	0,0	62,2	0,0	8,8	0	1,8	0,0	10,2	0	2,0	0	81,9	0,0	81,9	0,0	
447	9417_R1-A	Bologna - Santo Stefano	43	118	72,6	64,8	9,9	1,5	12,8	2,6	84,9	88,6	72,4	-0,2	64,5	-0,3	9,7	-0,2	1,5	0,0	12,5	-0,3	2,6	0	84,7	-0,2	88,4	-0,2	
455	9502_R1-A	Bologna - Santo Stefano	45	352	68,5	62,0	5,8	1,8	10,0	3,5	85,7	92,6	68,5	0,0	62,0	0,0	5,8	0	1,8	0,0	10	0	3,5	0	85,7	0,0	92,6	0,0	
512	966_AR-A	Bologna - Santo Stefano	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2731	9662_AR-A	Bologna - Santo Stefano	13	0	44,7	36,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,4	-0,3	36,2	-0,3	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
734	9667_GA-A	Bologna - Santo Stefano	20	39	49,1	41,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2	-1,9	39,2	-2,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
29	9905_R1-A	Bologna - Santo Stefano	56	318	72,2	63,2	11,3	2,8	13,4	4,2	86,0	94,2	72,1	-0,1	63,2	0,0	9,4	-1,9	2,6	-0,2	11,2	-2,2	4,0	0	85,8	-0,2	94,1	-0,1	
3032	10120_R1-A	Bologna - Saragozza	47	230	74,8	68,2	12,1	2,5	16,2	3,7	90,3	95,3	74,7	-0,1	68,2	0,0	12,0	-0,1	2,4	-0,1	16,2	0	3,7	0	89,0	-1,3	94,5	-0,8	
3160	1022_R1-A	Bologna - Saragozza	6	14	73,6	66,0	10,9	1,8	14,0	2,7	84,4	84,4	73,6	0,0	66,0	0,0	10,9	0	1,8	0,0	14	0	2,6	0	84,4	0,0	84,4	0,0	
1673	10360_R1-A	Bologna - Saragozza	65	280	75,8	67,6	13,1	1,4	15,6	1,7	91,0	93,4	75,6	-0,2	67,4	-0,2	12,9	-0,2	1,3	0,0	15,4	-0,2	1,6	0	90,8	-0,2	93,3	-0,1	
1134	10781_R1-A	Bologna - Saragozza	56	249	71,3	64,8	8,6	0,8	12,8	1,8	84,1	89,9	71,3	0,0	64,8	0,0	8,6	0	0,8	0,0	12,8	0	1,7	0	84,1	0,0	89,9	0,0	
1596	11008_R1-A	Bologna - Saragozza	35	372	74,7	66,7	27,0	3,6	29,7	4,6	95,4	95,7	74,1	-0,6	66,0	-0,7	26,4	-0,6	3,0	-0,7	29	-0,7	3,6	-1	94,8	-0,6	95,0	-0,7	
798	1126_R1-A	Bologna - Saragozza	1	14	77,4	68,9	14,7	14,7	16,9	16,9	88,9	88,9	77,4	0,0	68,9	0,0	14,7	0	14,7	0,0	16,9	0	16,9	0	88,9	0,0	88,9	0,0	
987	1158_GU-A	Bologna - Saragozza	5	1	72,8	65,1	10,1	2,0	13,1	2,6	72,8	72,8	72,8	0,0	65,1	0,0	10,1	0	2,0	0,0	13,1	0	2,6	0	72,8	0,0	72,8	0,0	
2009	1164_R1-A	Bologna - Saragozza	6	18	74,8	66,8	12,1	2,0	14,8	2,5	85,9	85,9	73,4	-1,4	65,6	-1,2	10,7	-1,4	1,8	-0,2	13,6	-1,2	2,3	0	84,5	-1,4	84,5	-1,4	
1582	11913_GC-A	Bologna - Saragozza	22	14	45,5	37,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	44,9	-0,6	36,7	-0,6	0,0	0	0,0	0,0	0,2	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
784	11994_R1-A	Bologna - Saragozza	19	192	73,8	65,1	19,2	6,7	19,0	7,6	90,4	95,3	74,0	0,2	65,1	0,0	19,3	0,1	6,8	0,1	19	0	7,7	0	90,9	0,5	95,6	0,3	
2729	1203_R1-A	Bologna - Saragozza	8	16	51,6	43,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,8	-1,8	41,8	-1,6	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2095	12120_R1-A	Bologna - Saragozza	43	354	69,6	60,7	6,9	1,2	8,7	1,8	79,2	84,9	69,6	0,0	60,7	0,0	6,9	0	1,1	-0,1	8,7	0	1,6	0	79,1	-0,1	84,8	-0,1	
1587	12908_R1-A	Bologna - Saragozza	46	496	73,1	66,4	25,4	1,8	27,9	2,3	93,4	96,7	72,2	-0,9	64,1	-2,3	24,5	-0,9	1,3	-0,4	27,1	-0,8	1,7	-1	88,1	-5,3	93,1	-3,6	
154	13120_GU-A	Bologna - Saragozza	16	1	75,4	66,8	27,7	10,7	29,8	12,8	70,9	70,9	75,4	0,0	66,8	0,0	27,7	0	10,7	0,0	29,8	0	12,7	0	70,9	0,0	70,9	0,0	
2938	13457_AS-A	Bologna - Saragozza	34	5	74,5	67,1	11,8	1,8	15,1	2,3	78,8	78,8	74,2	-0,3	66,9	-0,2	11,5	-0,3	1,7	-0,1	14,9	-0,2	2,2	0	77,9	-0,9	77,9	-0,9	
478	13523_R1-A	Bologna - Saragozza	48	131	75,7	68,3	13,0	3,6	16,3	4,6	86,5	93,9	75,6	-0,1	68,1	-0,2	12,9	-0,1	3,4	-0,2	16,1	-0,2	4,3	0	86,4	-0,1	93,7	-0,2	
990	13541_R1-A	Bologna - Saragozza	60	335	73,1	66,5	25,4	2,4	29,5	3,2	91,1	95,7	73,1	0,0	66,5	0,0	25,4	0	2,4	0,0	29,5	0	3,2	0	91,1	0,0	95,6	-0,1	
409	13637_AR-A	Bologna - Saragozza	34	30	73,0	65,0	25,3	7,7	28,0	8,9	86,0	87,6	73,0	0,0	65,0	0,0	25,3	0	7,8	0,0	28	0	8,9	0	86,0	0,0	87,6	0,0	
983	13940_R1-A	Bologna - Saragozza	75	244	74,3	66,4	11,6	1,9	14,4	2,4	86,4	93,4	74,2	-0,1	66,4	0,0	11,5	-0,1	1,9	0,0	14,4	0	2,4	0	86,2	-0,2	93,3	-0,1	
2922	1406_M3-A	Bologna - Saragozza	4	13	72,8	66,4	10,1	2,5	14,4	3,6	83,9	83,9	54,0	-18,8	46,0	-20,4	0,0	-10,1	0,0	-2,5	0	-14,4	0,0	-4	0,0	-83,9	0,0	-83,9	0,0
417	1464_S-A	Bologna - Saragozza	4	0	49,0	40,6	1,3	0,4	3,6	2,1	0,0	0,0	48,9	-0,1	40,5	-0,1	1,2	-0,1	0,4	0,0	3,5	-0,1	2,1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2203	14909_R1-A	Bologna - Saragozza	57	278	73,8	66,2	11,1	1,9	14,2	2,7	88,3	93,8	73,2	-0,6	66,2	0,0	10,5	-0,6	1,8	-0,1	14,2	0	2,6	0	87,4	-0,9	93,4	-0,4	
434	1535_P7-A	Bologna - Saragozza	10	21	49,0	41,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,9	-0,1	41,1	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
647	1538_R1-A	Bologna - Saragozza	2	12	75,3	66,7	12,6	10,5	14,7	12,5	85,7	85,9	75,3	0,0	66,7	0,0	12,6	0	10,5	0,0	14,7	0	12,5	0	85,7	0,0	85,9	0,0	
1004	154_AR-A	Bologna - Saragozza	1	0	68,3	59,2	5,6	5,6	7,2	7,2	0,0	0,0	68,3	0,0	59,1	-0,1	5,6	0	5,6	0,0	7,1	-0,1	7,1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2018	15455_P7-A	Bologna - Saragozza	46	0	75,3	67,3	12,6	1,6	15,3	2,3	0,0	0,0	74,0	-1,3	66,2	-1,1	11,3	-1,3	1,5	-0,2	14,2	-1,1	2,1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2555	15609_R1-A	Bologna - Saragozza	62	277	74,6	66,2	11,9	0,9	14,2	1,1	87,5	93,0	74,4	-0,2	66,1	-0,1	11,7	-0,2	0,7	-0,2	14,1	-0,1	0,9	0	87,4	-0,1	92,9	-0,1	
814	1600_GU-A	Bologna - Saragozza	2	2	71,6	63,2	8,9	4,4	11,2	5,6	74,6	74,6	71,4	-0,2	63,0	-0,2	8,7	-0,2	4,3	-0,1	11	-0,2	5,5	0	74,4	-0,2	74,4	-0,2	
239	16353_GA-A	Bologna - Saragozza	7	1	67,0	60,5	4,3	2,2	8,5	4,3	66,5	66,5	67,0	0,0	60,5	0,0	4,3	0	2,2	0,0	8,5	0	4,3	0	66,5	0,0	66,5	0,0	
2273	17520_R1-A	Bologna - Saragozza	60	473	73,0	64,9	10,3	1,5	12,9	1,9	91,4	95,7	72,1	-0,9	64,1	-0,8	9,4	-0,9	1,2	-0,2	12,1	-0,8	1,6	0	90,5	-0,9	94,8	-0,9	
3083	17686_R1-A	Bologna - Saragozza	73	299	77,0	69,9	14,3	0,9	17,9	1,2	95,4	98,1	76,8	-0,2	69,7	-0,2	14,1	-0,2	0,9	0,0	17,7	-0,2	1,2	0	95,2	-0,2	97,9	-0,2	
1597	1798_R1-A	Bologna - Saragozza	3	8	74,8	66,7	12,1	4,0	14,7	4,9	83,8	83,8	73,3	-1,5	65,4	-1,3	10,6	-1,5	3,5	-0,5	13,4	-1,3	4,5	0	82,3	-1,5	82,3	-1,5	
3350	1847_R1-A	Bologna - Saragozza	12	53	58,4	50,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	-0,5	50,4	-0,4	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
34	1847_V-A	Bologna - Saragozza	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
701	1850_R1-A	Bologna - Saragozza	14	73	67,2	60,7	19,5	4,5	23,7	6,0	80,0	83,7	67,2	0,0	60,7	0,0	19,5	0	4,5	0,0	23,7	0	6,0	0	80,0	0,0	83,7	0,0	
49	18639_R1-A	Bologna - Saragozza	55	394	78,5	70,0	15,8	6,1	18,0	7,9	86,6	97,2	78,5	0,0	70,0	0,0	15,8	0	6,0	-0,1	18	0	7,9	0	86,2	-0,4	97,1	-0,1	
53	2025_R1-A	B																											

D.I.E.N.C.A.



ID_Area	Identificativo area	Comune - Quartiere	Numero di edifici interessati dall'intervento	Popolazione	Mappatura acustica: Lden in dB(A)		Mappatura acustica: Lden in dB		Mappatura acustica: Lnight in dB		Mappatura acustica: indice ECUDen (edifici)	Mappatura acustica: indice ECUDen (area)	Piano d'azione: Lden in dB(A)		Piano d'azione: Lnight in dB(A)		Piano d'azione: superamento Lden in dB				Piano d'azione: superamento Lnight in dB				Piano d'azione: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: indice ECUDen (area)					
					max.	max.	max.	media	max.	media			max.	somma	max.	diff.	max.	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	somma	diff.		
3078	2133_R1-A	Bologna - Saragozza	11	37	49,4	42,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,1	-0,3	42,1	-0,3	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
975	2138_P7-A	Bologna - Saragozza	10	0	75,3	67,9	12,6	3,6	15,9	4,5	0,0	0,0	75,2	-0,1	67,7	-0,2	12,5	-0,1	3,6	0,0	15,7	-0,2	4,5	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1165	2162_AR-A	Bologna - Saragozza	8	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1102	22303_R1-A	Bologna - Saragozza	66	791	73,1	64,6	12,3	2,3	14,4	3,0	95,1	99,7	73,5	0,4	65,1	0,5	10,8	-1,5	2,1	-0,2	13,1	-1,3	2,6	0	95,5	0,4	100,0	0,3	0	0		
2010	2257_GS-A	Bologna - Saragozza	10	3	74,9	68,4	12,2	1,2	16,4	1,6	0,0	0,0	74,9	0,0	68,4	0,0	12,2	0	1,2	0,0	16,4	0	1,6	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1746	226_AR-A	Bologna - Saragozza	4	0	43,6	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,1	-0,5	35,1	-0,6	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1459	2326_R1-A	Bologna - Saragozza	18	78	50,8	42,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,1	-0,7	42,1	-0,7	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
431	23279_R1-A	Bologna - Saragozza	74	562	69,4	60,8	6,7	0,2	8,8	0,4	90,5	90,7	69,5	0,1	60,5	-0,3	6,8	0,1	0,2	-0,1	8,5	-0,3	0,2	0	90,6	0,1	90,8	0,1	0	0		
1161	2345_R1-A	Bologna - Saragozza	8	55	72,2	64,1	9,5	3,5	12,1	4,5	86,7	88,5	71,3	-0,9	63,3	-0,8	8,6	-0,9	3,1	-0,3	11,3	-0,8	4,2	0	85,8	-0,9	87,6	-0,9	0	0		
3018	2419_P7-A	Bologna - Saragozza	11	19	73,8	67,3	11,1	3,7	15,3	4,9	79,8	79,8	73,8	0,0	67,3	0,0	11,1	0	3,6	-0,2	15,3	0	4,8	0	79,8	0,0	79,8	0,0	0	0		
1129	2445_R1-A	Bologna - Saragozza	18	64	65,2	58,8	2,5	0,3	6,8	1,0	80,3	80,8	65,2	0,0	58,8	0,0	2,5	0	0,3	0,0	6,8	0	1,0	0	80,3	0,0	80,8	0,0	0	0		
1841	2445_R1-A	Bologna - Saragozza	14	62	47,9	39,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,8	-0,1	39,6	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2082	25296_R1-A	Bologna - Saragozza	96	730	74,5	66,1	11,8	1,4	14,1	2,1	90,4	96,2	74,3	-0,2	66,0	-0,1	11,6	-0,2	0,8	-0,6	14	-0,1	1,0	-1	90,3	-0,1	94,7	-1,5	0	0		
405	2594_R1-A	Bologna - Saragozza	26	114	67,8	61,3	20,1	1,5	24,3	2,4	78,9	83,1	67,8	0,0	61,3	0,0	20,1	0	1,5	0,0	24,3	0	2,4	0	78,9	0,0	83,1	0,0	0	0		
1508	2619_R1-A	Bologna - Saragozza	16	59	74,0	65,9	11,3	5,0	13,9	6,7	89,2	91,2	73,4	-0,6	65,3	-0,6	10,7	-0,6	4,8	-0,2	13,3	-0,6	6,6	0	88,5	-0,7	90,6	-0,6	0	0		
481	2650_AR-A	Bologna - Saragozza	8	36	73,7	65,6	11,0	3,2	13,6	3,9	85,5	87,5	74,1	0,4	65,9	0,3	11,4	0,4	3,2	0,0	13,9	0,3	4,0	0	85,9	0,4	87,7	0,2	0	0		
808	2691_AR-A	Bologna - Saragozza	11	48	71,4	63,0	23,7	9,3	26,0	11,7	86,8	87,9	71,2	-0,2	62,8	-0,2	23,5	-0,2	9,2	-0,1	25,8	-0,2	11,6	0	86,6	-0,2	87,7	-0,2	0	0		
51	2747_AR-A	Bologna - Saragozza	5	14	67,8	61,3	20,1	17,7	24,3	21,9	79,3	79,3	67,8	0,0	61,3	0,0	20,1	0	17,5	-0,2	24,3	0	21,7	0	79,3	0,0	79,3	0,0	0	0		
1758	2889_GU-A	Bologna - Saragozza	11	22	45,3	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,1	-0,2	37,3	-0,2	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3020	2897_R1-A	Bologna - Saragozza	14	58	73,8	66,4	11,1	2,6	14,4	3,8	88,6	90,1	73,5	-0,3	66,1	-0,3	10,8	-0,3	2,5	-0,1	14,1	-0,3	3,8	0	88,3	-0,3	89,8	-0,3	0	0		
811	2951_R1-A	Bologna - Saragozza	13	115	71,5	63,1	8,8	0,7	11,1	1,1	82,3	82,3	71,3	-0,2	62,9	-0,2	8,6	-0,2	0,7	0,0	10,9	-0,2	0,8	0	82,1	-0,2	82,1	-0,2	0	0		
972	3005_R1-A	Bologna - Saragozza	13	79	73,4	65,7	10,7	1,6	13,7	2,2	87,2	89,2	73,4	0,0	65,7	0,0	10,7	0	1,7	0,1	13,7	0	2,3	0	87,2	0,0	89,2	0,0	0	0		
2648	3035_R1-A	Bologna - Saragozza	7	31	76,1	67,4	13,4	12,1	15,4	14,1	87,5	90,6	76,1	0,0	67,4	0,0	13,4	0	12,1	0,0	15,4	0	14,2	0	87,5	0,0	90,6	0,0	0	0		
1658	3183_AR-A	Bologna - Saragozza	11	0	62,2	52,7	0,0	0,0	0,7	0,1	0,0	0,0	62,1	-0,1	52,6	-0,1	0,7	0,7	0,1	0,1	0,8	0,1	0,1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1840	3221_R1-A	Bologna - Saragozza	14	59	52,6	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	-0,1	43,7	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1140	32997_AS-A	Bologna - Saragozza	23	118	74,5	66,0	11,8	3,4	14,0	4,4	89,9	90,3	74,5	0,0	65,9	-0,1	11,8	0	3,4	-0,1	13,9	-0,1	4,3	0	89,2	-0,7	89,6	-0,7	0	0		
1741	3305_R2-A	Bologna - Saragozza	17	47	48,2	40,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,8	-0,4	39,8	-0,5	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
659	3410_R1-A	Bologna - Saragozza	18	49	74,0	66,0	11,3	1,2	14,0	1,5	86,6	87,8	74,1	0,1	66,1	0,1	11,4	0,1	1,3	0,0	14,1	0,1	1,7	0	86,7	0,1	87,9	0,1	0	0		
1106	3433_AS-A	Bologna - Saragozza	1	0	75,8	67,3	28,1	28,1	30,3	30,3	0,0	0,0	75,8	0,0	67,3	0,0	28,1	0	28,1	0,0	30,3	0	30,3	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160	3477_M5-A	Bologna - Saragozza	10	19	54,1	45,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,1	0,0	45,5	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2474	3505_AR-A	Bologna - Saragozza	12	11	63,2	55,6	0,5	0,0	3,6	0,3	0,0	0,0	62,8	-0,4	55,3	-0,3	0,1	-0,4	0,0	0,0	3,3	-0,3	0,3	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
440	3557_CU-A	Bologna - Saragozza	6	3	46,4	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,2	-0,2	38,2	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1506	3644_AR-A	Bologna - Saragozza	20	26	74,0	65,9	11,3	1,6	13,9	2,2	85,9	86,1	73,1	-0,9	65,1	-0,8	10,4	-0,9	1,5	-0,1	13,1	-0,8	2,0	0	85,0	-0,9	85,2	-0,9	0	0		
445	3704_R1-A	Bologna - Saragozza	35	129	72,3	65,9	9,6	1,1	13,9	1,8	83,4	87,9	72,3	0,0	65,9	0,0	9,6	0	1,0	-0,1	13,9	0	1,6	0	83,4	0,0	87,9	0,0	0	0		
985	3813_V-A	Bologna - Saragozza	5	0	45,7	37,4	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	45,6	-0,1	37,3	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0,3	-0,1	0,1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2639	3908_R1-A	Bologna - Saragozza	10	54	73,3	65,5	25,2	5,1	28,1	6,1	90,1	90,1	73,2	-0,1	65,4	-0,1	25,1	-0,1	5,0	0,0	28,1	0	6,0	0	90,0	-0,1	90,0	-0,1	0	0		
2278	3991_R1-A	Bologna - Saragozza	14	82	55,8	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,7	-0,1	49,2	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
171	4074_CM-A	Bologna - Saragozza	6	0	77,9	69,3	30,2	15,4	32,3	17,1	0,0	0,0	77,9	0,0	69,3	0,0	30,2	0	15,4	0,0	32,3	0	17,1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
355	416_AS-A	Bologna - Saragozza	3	0	76,5	68,1	13,8	12,8	16,1	15,0	0,0	0,0	76,5	0,0	68,0	-0,1	13,8	0	12,8	0,0	16	-0,1	15,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
177	4192_R1-A	Bologna - Saragozza	4	78	68,9	59,8	6,2	2,8	7,8	4,3	82,7	83,5	68,8	-0,1	59,7	-0,1	6,1	-0,1	2,7	-0,1	7,7	-0,1	4,2	0	82,7	0,0	83,5	0,0	0	0		
825	41974_R1-A	Bologna - Saragozza	91	408	79,6	71,1	16,9	3,5	19,1	4,4	92,3	98,9	79,6	0,0	71,1	0,0	16,9	0	3,5	0,0	19,1	0	4,4	0	92,3	0,0	98,9	0,0	0	0		
3072	427_R1-A	Bologna - Saragozza	5	16	58,8	52,1	0,0	0,0	0,1	0,0	70,8	70,8	58,8	0,0	52,1	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,1	0	0,0	0	70,8	0,0	70,8	0,0	0	0		
3089	4300_R1-A	Bologna - Saragozza	25	93	76,3	69,2	13,6	1,1	17,2	1,5	87,8	88,1	76,1	-0,2	69,1	-0,1	13,4	-0,2	1,1	0,0	17,1	-0,1	1,5	0	87,7	-0,1	88,0	-0,1	0	0		
413	4449_R1-A	Bologna - Saragozza	12	23	73,2	65,1	10,5	4,0	13,1	5,4	83,3	83,3	73,2	0,0	65,1	0,0	10,5	0	4,0	0,0	13,1	0	5,3	0	83,3	0,0	83,3	0,0	0	0		
444	445_AS-A	Bologna - Saragozza	1	0	77,3	70,2	14,6	14,6	18,2	18,2	0,0	0,0	77,1	-0,2	70,1	-0,1	14,4	-0,2	14,4	-0,2	18,1</											

D.I.E.N.C.A.



ID_Area	Identificativo area	Comune - Quartiere	Numero di edifici interessati dall'intervento	Popolazione	Mappatura acustica: Lden in dB(A)		Mappatura acustica: Lnight in dB		Mappatura acustica: superamento Lnight in dB		Mappatura acustica: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: Lden in dB(A)		Piano d'azione: Lnight in dB(A)		Piano d'azione: superamento Lden in dB				Piano d'azione: superamento Lnight in dB				Piano d'azione: indice ECUDen (edifici)		Piano d'azione: indice ECUDen (area)		
					max.	max.	max.	media	max.	media	max.	somma	max.	diff.	max.	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	somma	diff.	
2480	4717_M4-A	Bologna - Saragozza	6	4	73,0	64,9	25,3	4,2	27,9	5,8	79,0	79,0	72,1	-0,9	64,1	-0,8	24,4	-0,9	4,1	-0,1	27,1	-0,8	5,2	-1	78,1	-0,9	78,1	-0,9	
732	5227_R1-A	Bologna - Saragozza	24	79	76,3	68,9	13,6	1,1	16,9	1,4	92,4	94,0	76,1	-0,2	68,7	-0,2	13,4	-0,2	1,1	0,0	16,7	-0,2	1,4	0	92,2	-0,2	93,8	-0,2	
1164	5527_P7-A	Bologna - Saragozza	26	3	72,1	65,6	9,4	0,7	13,6	1,3	0,0	0,0	72,1	0,0	65,6	0,0	9,4	0	0,7	0,0	13,6	0	1,3	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
373	559_R1-A	Bologna - Saragozza	4	3	46,3	38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,2	-0,1	38,3	-0,2	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
243	57_R1-A	Bologna - Saragozza	1	0	56,8	50,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,8	0,0	50,1	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2475	5726_AR-A	Bologna - Saragozza	3	5	71,1	62,8	23,4	11,9	25,8	14,2	78,1	78,1	70,9	-0,2	62,6	-0,2	23,2	-0,2	11,7	-0,2	25,6	-0,2	14,0	0	77,9	-0,2	77,9	-0,2	
2488	581_R1-A	Bologna - Saragozza	2	16	78,4	70,0	15,7	12,3	18,0	14,5	90,4	90,4	78,4	0,0	70,0	0,0	15,7	0	12,0	-0,3	18	0	14,3	0	90,4	0,0	90,4	0,0	
714	591_AR-A	Bologna - Saragozza	4	0	52,0	44,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,8	-0,2	43,9	-0,2	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2084	593_AR-A	Bologna - Saragozza	1	1	75,8	67,1	13,1	13,1	15,1	15,1	75,8	75,8	75,8	0,0	67,1	0,0	13,1	0	13,1	0,0	15,1	0	15,1	0	75,8	0,0	75,8	0,0	
1003	594_R2-A	Bologna - Saragozza	6	1	71,3	62,9	23,6	7,8	25,9	9,9	0,0	0,0	71,1	-0,2	62,7	-0,2	23,4	-0,2	7,6	-0,2	25,7	-0,2	9,7	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2725	5979_S-A	Bologna - Saragozza	16	9	73,7	65,6	26,0	1,7	28,6	2,4	83,2	83,2	72,8	-0,9	64,8	-0,8	25,1	-0,9	1,6	-0,1	27,8	-0,8	2,2	0	82,3	-0,9	82,3	-0,9	
534	5991_AR-A	Bologna - Saragozza	6	18	72,2	61,6	24,5	12,3	24,6	13,0	83,0	83,3	72,5	0,3	61,9	0,3	24,8	0,3	12,4	0,1	24,9	0,3	13,0	0	83,3	0,3	83,5	0,2	
1466	6010_R1-A	Bologna - Saragozza	40	199	73,7	65,6	25,3	2,3	27,9	2,8	89,8	94,9	72,8	-0,9	64,8	-0,8	24,4	-0,9	2,0	-0,2	27,1	-0,8	2,5	0	88,9	-0,9	94,1	-0,8	
1586	609_AR-A	Bologna - Saragozza	5	8	75,3	66,7	12,6	2,5	14,7	2,9	0,0	0,0	75,3	0,0	66,7	0,0	12,6	0	2,5	0,0	14,7	0	2,9	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2194	6140_R1-A	Bologna - Saragozza	34	111	49,4	42,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,0	-0,4	42,1	-0,3	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2642	626_A-A	Bologna - Saragozza	8	16	44,5	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,9	-0,6	36,0	-0,6	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
812	626_R1-A	Bologna - Saragozza	3	27	68,1	61,2	20,4	6,8	24,2	8,9	82,4	82,4	68,1	0,0	61,2	0,0	20,4	0	6,8	0,0	24,2	0	8,1	-1	82,4	0,0	82,4	0,0	
352	6319_AR-A	Bologna - Saragozza	23	41	71,0	62,4	8,3	0,7	10,4	1,2	86,4	86,4	70,8	-0,2	62,2	-0,2	8,1	-0,2	0,7	0,0	10,2	-0,2	1,1	0	86,2	-0,2	86,2	-0,2	
2483	658_P7-A	Bologna - Saragozza	2	0	65,8	59,0	3,1	1,5	7,0	3,5	0,0	0,0	65,5	-0,3	58,8	-0,2	2,8	-0,3	1,4	-0,1	6,8	-0,2	3,4	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4650	6700_R1-A	Bologna - Saragozza	33	154	72,3	64,6	20,4	2,5	24,2	3,2	86,9	92,7	72,3	0,0	64,7	0,1	20,4	0	2,4	0,0	24,2	0	3,1	0	86,9	0,0	92,6	-0,1	
2123	6804_R1-A	Bologna - Saragozza	30	180	72,3	65,9	9,6	1,4	13,9	2,1	89,1	90,3	48,1	-24,2	39,5	-26,4	0,0	-9,6	0,0	-1,4	0	-13,9	0,0	-2	0,0	-89,1	0,0	-90,3	
104	6865_R2-A	Bologna - Saragozza	46	292	70,8	62,4	8,1	0,5	10,4	0,6	80,8	84,8	70,6	-0,2	62,2	-0,2	7,9	-0,2	0,5	0,0	10,2	-0,2	0,6	0	80,6	-0,2	84,6	-0,2	
2619	6925_AS-A	Bologna - Saragozza	8	13	61,6	55,1	0,0	0,0	3,1	0,5	70,6	71,3	61,6	0,0	55,1	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3,1	0	0,5	0	70,6	0,0	71,3	0,0	
2077	7323_R1-A	Bologna - Saragozza	14	202	67,5	56,4	4,8	0,6	4,4	0,6	84,4	84,7	67,1	-0,4	55,8	-0,6	4,4	-0,4	0,5	-0,1	3,8	-0,6	0,5	0	84,1	-0,3	84,3	-0,4	
1504	764_R1-A	Bologna - Saragozza	2	16	77,9	69,4	15,2	13,3	17,4	15,5	86,0	86,0	77,9	0,0	69,4	0,0	15,2	0	13,2	-0,1	17,4	0	15,4	0	85,8	-0,2	85,8	-0,2	
1751	7900_R1-A	Bologna - Saragozza	39	116	73,9	66,1	11,2	1,1	14,1	1,5	87,1	90,5	73,9	0,0	66,1	0,0	11,2	0	1,1	0,0	14,1	0	1,5	0	87,1	0,0	90,4	-0,1	
1661	7901_R1-A	Bologna - Saragozza	28	361	58,4	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	74,6	74,6	58,3	-0,1	49,9	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	74,5	-0,1	74,5	-0,1	
254	794_R1-A	Bologna - Saragozza	2	9	66,9	60,4	4,2	4,1	8,4	8,1	75,7	76,3	66,9	0,0	60,4	0,0	4,2	0	4,1	0,0	8,4	0	8,1	0	75,7	0,0	76,3	0,0	
3161	7942_M4-A	Bologna - Saragozza	8	0	45,5	37,4	0,0	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	45,3	-0,2	37,3	-0,1	0,0	0	0,0	0,0	0,4	0	0,2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
818	8300_GA-A	Bologna - Saragozza	7	0	76,4	69,1	28,7	6,1	32,1	7,1	0,0	0,0	76,3	-0,1	69,1	0,0	28,6	-0,1	6,0	0,0	32,1	0	7,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
464	8484_GS-A	Bologna - Saragozza	21	37	68,0	61,4	20,3	2,8	24,4	4,1	83,0	83,4	68,0	0,0	61,4	0,0	20,3	0	2,8	0,0	24,4	0	4,2	0	83,0	0,0	83,4	0,0	
2926	850_P7-A	Bologna - Saragozza	2	8	68,3	61,8	5,6	2,8	9,8	4,9	77,3	77,3	68,3	0,0	61,8	0,0	5,6	0	2,8	0,0	9,8	0	4,9	0	77,3	0,0	77,3	0,0	
1645	8533_R1-A	Bologna - Saragozza	30	282	73,3	64,9	10,6	1,6	12,9	2,8	87,2	92,6	73,1	-0,2	64,7	-0,2	10,4	-0,2	0,7	-1,0	12,7	-0,2	0,9	-2	87,1	-0,1	90,2	-2,4	
137	866_AR-A	Bologna - Saragozza	7	0	67,6	61,0	4,9	0,7	9,0	1,5	0,0	0,0	67,5	-0,1	61,0	0,0	4,8	-0,1	0,7	0,0	9	0	1,5	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
717	8680_R1-A	Bologna - Saragozza	39	146	72,3	65,8	21,5	1,0	25,6	1,4	85,6	88,4	72,3	0,0	65,8	0,0	21,5	0	1,0	0,0	25,6	0	1,4	0	85,6	0,0	88,4	0,0	
3071	874_A-A	Bologna - Saragozza	7	1	47,2	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,8	-1,4	37,8	-1,3	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2187	884_AR-A	Bologna - Saragozza	13	0	63,7	57,3	16,0	1,2	20,3	1,8	0,0	0,0	63,7	0,0	57,3	0,0	16,0	0	1,3	0,1	20,3	0	1,8	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2013	8956_R1-A	Bologna - Saragozza	37	149	75,7	69,2	13,0	3,1	17,2	4,5	90,9	93,6	75,7	0,0	69,2	0,0	13,0	0	3,0	-0,1	17,2	0	4,4	0	90,9	0,0	93,5	-0,1	
532	920_R1-A	Bologna - Saragozza	2	17	58,4	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0	68,4	68,4	58,4	0,0	49,8	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	68,4	0,0	68,4	0,0	
998	922_R1-A	Bologna - Saragozza	3	12	57,0	47,8	0,0	0,0	0,0	0,0	67,8	67,8	57,0	0,0	47,8	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0	0,0	0	67,8	0,0	67,8	0,0	
189	9580_CM-A	Bologna - Saragozza	15	2	71,7	63,3	24,0	3,2	26,3	4,6	74,7	74,7	71,6	-0,1	63,2	-0,1	23,9	-0,1	3,3	0,1	26,2	-0,1	4,5	0	74,6	-0,1	74,6	-0,1	
1585	9873_R1-A	Bologna - Saragozza	44	171	74,4	66,3	11,7	0,5	14,3	1,3	88,0	89,7	73,0	-1,4	65,1	-1,2	10,3	-1,4	0,5	0,0	13,1	-1,2	1,3	0	86,6	-1,4	88,7	-1,0	

cod. 2 - BOLOGNA\_ATC\_CENTRO

cod. 3 - BOLOGNA\_AREE PEDONALI

cod. 6 - BOLOGNA\_ISOLE AMBIENTALI (centro storico)

Sintesi per aree dei risultati simulati derivanti dagli interventi: