



Atto di
Consiglio
di Quartiere

Quartiere Navile

P.G. N.: 517983/2018

N. O.d.G.: 40/2018

Data Seduta : 20/12/2018

Dati Sensibili

Adottato

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A PROPOSTE A SEGUITO DELL' 'INDAGINE SANITARIA COLLEGATA AL RUMORE AEROPORTUALE - PRESENTATO DAL GRUPPO CENTRO SINISTRA PER NAVILE

- Ordine del giorno -

Informazioni Iter

Su proposta del Gruppo Centro Sinistra per Navile

Il Consiglio del Quartiere Navile
riunito nella seduta del 20 dicembre 2018

Premesso

- che l'Amministrazione Comunale da anni lavora per garantire la massima compatibilità dell'Aeroporto, infrastruttura indispensabile al sistema economico e sociale bolognese, con la qualità della vita dei cittadini abitanti nelle zone maggiormente interessate dai sorvoli.

Visti

i risultati dell'indagine SERA (Studio sugli Effetti del Rumore Aeroportuale) svoltosi tra il 2008 e il 2010 e avente come soggetto di studio un campione significativo di residenti nei pressi degli aeroporti di Torino Caselle, Pisa San Giusto, Venezia Tessera, Milano Linate, Milano Malpensa e Roma Ciampino con l'obiettivo di

- sintetizzare le evidenze scientifiche disponibili relative agli aspetti ambientali e sanitari connessi con la presenza di un aeroporto ;
- valutare gli aspetti scientifici relativi all'inquinamento atmosferico generato dal traffico aeroportuale attraverso un sistema integrato di misure e di modelli di dispersione degli inquinanti ;
- effettuare la valutazione dell'impatto del rumore aeroportuale sulla salute della popolazione residente ;
- valutare la frequenza di ipertensione, il fastidio da rumore (*annoyance*) e i disturbi del sonno in relazione ai fattori ambientali ;

e che dimostra con criteri scientifici che l'esposizione al rumore aeroportuale aumenta i casi di ipertensione, infarto, stress e disturbi del sonno.

Visti

i risultati dell'indagine del Dipartimento di Sanità Pubblica dell'Azienda USL di Bologna commissionata dal Comune di Bologna e presentata il 26 novembre u.s.che evidenzia forti suggestioni dell'effetto lesivo dell'inquinamento acustico e atmosferico assoggettabile all'aeroporto sulla salute degli abitanti residenti all'interno delle tre fasce isofoniche A (50-55dB), B(55-60dB) e C(sopra is 60dB) se confrontati con un campione omologo di popolazione residente nel Quartiere San

Donato - San Vitale. Indagine che in particolare riscontra sugli abitanti delle fasce A, B e C:

- un maggior consumo di farmaci
 - anti-ipertensivi;
 - per disturbi correlati all'acidità gastrica;
 - per malattie ostruttive le vie respiratorie;
 - sedativi/ansiolitici/antidepressivi;
- un maggior numero di visite e prestazioni in otorinolaringoiatria ;
- un maggior numero di ricoverati con diagnosi di cardiopatie ischemiche ;

Considerato

- quanto emerso nei numerosi incontri pubblici sul tema organizzati dal Quartiere Navile:

- incontro del 24 settembre ultimo scorso con la partecipazione di rappresentanti del Comune, Regione e Parlamento;
- assemblea pubblica del 27 giugno ultimo scorso con la partecipazione di Comune e Dirigenza dell'Aeroporto;
- incontro pubblico del 9 ottobre 2017 con la partecipazione di rappresentanti del Comune, Regione e Parlamento;
- assemblea pubblica del 18 luglio 2017 con la partecipazione di Comune, AUSL;
- assemblea pubblica del 18 luglio 2016 con la partecipazione di Comune e ARPAE;

- che è un dovere dell'Amministrazione e dello Stato Italiano la tutela della Salute Pubblica come fondamentale diritto dell'individuo, come sancito nell'Art.32 della Costituzione della Repubblica;

- che si condivide il percorso intrapreso dall'Amministrazione Comunale per tutelare la salute pubblica;

CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA DEL COMUNE DI BOLOGNA

- di presentare aggiornamenti sull'indagine sanitaria almeno semestrali per monitorare la situazione e verificare l'efficacia di misure di mitigazione degli effetti progressivamente attuate;
- di concordare con Aeroporto Bologna interventi per l'isolamento acustico e la climatizzazione degli edifici pubblici ed eventualmente per le residenze private delle fasce di popolazione più deboli e più esposte, a cominciare dalle scuole;
- di monitorare ulteriormente sul rispetto dell'ordinanza di sorvolo notturno;
- di richiedere l'estensione in fascia pre-serale dell'ordinanza restrittiva sull'uso della pista verso Bologna;
- di richiedere l'inasprimento delle sanzioni verso le compagnie aeree che violano l'ordinanza per la costituzione di una cassa adibita alle misure di mitigazione;
- un tavolo tecnico con Aeroporto, ARPAE, ASL e Comune per capire quali altre misure o azioni possano essere lanciate ai fini di tutela della salute ;
- di sensibilizzare i parlamentari del nostro territorio e il Governo della

Repubblica ai fini di:

1. modificare le norme sul calcolo del rumore aeroportuale, troppo filtrato ed edulcorato da meccanismi di medie ponderate che non risultano più attuali, né tanto meno a tutela della popolazione ;
2. modificare il principio che dà la precedenza alla tutela del servizio e alla puntualità rispetto al disturbo della popolazione residente ;

CHIEDE ALL'AEROPORTO DI BOLOGNA

di effettuare lo studio su come ridurre drasticamente i sorvoli sulla città come da impegno preso in sede di Commissione aeroportuale ;

CHIEDE ALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

di introdurre l'IRESA, tassa prevista sui voli da destinare ad interventi di mitigazione ambientale;

CHIEDE AL GOVERNO ITALIANO

un impegno nel consentire alle amministrazioni locali un rapporto più diretto con ENAC ed ENAV.

Il Presidente pone in votazione l'O.d.G. n. 40.

Esito della votazione:

Presenti n. 11

Favorevoli n. 11 (Centro Sinistra per Navile, Movimento 5 Stelle, Centro Destra per Navile, Coalizione Civica per Bologna)

Contrari n. -

Astenuti n. -

Il Presidente dichiara approvato l'atto O.d.G. n. 40 all'unanimità.

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti :