

 <p><b>Atto di Consiglio di Quartiere</b></p>	<h2>Quartiere Navile</h2>	<p>P.G. N.: 485520/2019  N. O.d.G.: 43/2019  Data Seduta : 07/11/2019  <input type="checkbox"/> Dati Sensibili  <b>Adottato</b></p>
<p>Oggetto: ORDINE DEL GIORNO DI RICHIESTA DI ISTITUZIONE DI UNA ZONA A VELOCITA' MASSIMA DI 30 KM/H IN ZONA CORTICELLA "VECCHIA" - PRESENTATO DAL GRUPPO CENTRO SINISTRA PER NAVILE</p>		
<p>- Ordine del giorno -</p>		

### Informazioni Iter

Su proposta del Gruppo Centro Sinistra per Navile

Il Consiglio del Quartiere Navile  
riunito nella seduta del 7 novembre 2019

#### Considerato :

- che le "zone 30" rappresentano soluzioni organiche per migliorare la sicurezza stradale e la vivibilità urbana;
- che quelle istituite al Quartiere Navile hanno dato risultati importanti per la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti;
- che nelle zone di Corticella vecchia (via di Corticella, via delle Fonti e via San Savino) i cittadini richiedono maggiore sicurezza stradale e riduzione della velocità dei mezzi dei mezzi di trasporto privato, richiesta emersa con forza nella seduta della Commissione Mobilità del 9 settembre 2019, tenutasi presso il Centro civico "William" Michellini a Corticella;

#### Chiede all'Amministrazione Comunale

di valutare come procedere all'istituzione di una nuova "zona 30" a Corticella, proseguendo, dopo il Piano sosta e l'attivazione di sensi unici e in previsione della elettrificazione della linea 27 del trasporto pubblico, con il lavoro di messa in sicurezza di tutte le vie secondarie, favorendo anche un collegamento con la valorizzazione commerciale e gastronomica della zona, dal bivio Corticella - Bentini con priorità per la cosiddetta zona di Corticella vecchia (via di Corticella, via delle Fonti e via San Savino).

Il Quartiere Navile si impegna a proseguire il confronto con la popolazione interessata e con gli uffici preposti.

Il Presidente pone in votazione l'O.d.G. n. 43.

Esito della votazione:

Presenti n. 13

Favorevoli n. 13 (Centro Sinistra per Navile, Movimento 5 Stelle, Insieme

Bologna Città Metropolitana, Coalizione Civica per Bologna)

Contrari n. -

Astenuti n. -

Il Presidente dichiara approvato l'atto O.d.G. n. 43 all'unanimità.

**Documenti allegati (parte integrante):**

**Documenti in atti :**