



Quartiere Navile

P.G. N.: 48446/2018
N. O.d.G.: 5/2018
Data Seduta : 08/02/2018
 Dati Sensibili
Adottato

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO RELATIVO A PROPOSTE MIGLIORATIVE SUL PROGETTO DI SOCIETA' AUTOSTRADALE PER L'ALLARGAMENTO DELL'ASSE A 14 TANGENZIALE E PER L'ALLARGAMENTO DELLA A 13 - PRESENTATO DAL GRUPPO CENTRO SINISTRA PER NAVILE

- Ordine del giorno -

Informazioni Iter

Su proposta del Gruppo Centro Sinistra per Navile

Il Consiglio del Quartiere Navile
riunito nella seduta dell'8 febbraio 2018

In merito ai lavori delle opere :

- Potenziamento del Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna
- Ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A13 Bologna-Padova nel tratto Arcoveggio-Ferrara sud

Preso atto :

- della scelta di tutti livelli istituzionali di realizzare gli interventi di cui sopra nelle infrastrutture in oggetto, rinunciando all'ipotesi Passante Nord, al fine di decongestionare il nodo autostradale e tangenziale di Bologna ;
- del percorso di discussione dell'ultimo anno che ha visto coinvolti cittadini e quartieri su A14;

Considerato

il ruolo di coordinamento tra gli Enti interessati, oltre che di merito sulle scelte inerenti le opere, della Regione Emilia-Romagna;

Verificato con soddisfazione

che la maggiore parte delle richieste dei Quartieri in termini di opere accessorie e di mitigazione sono state accolte ;

Invita

il presidente del Quartiere a convocare, se richiesto dai cittadini, eventuali

incontri periodici con le persone interessate dalle procedure di esproprio alla presenza dei tecnici competenti;

Chiede

alla Conferenza dei Servizi preposta di apportare alcune modifiche migliorative dei progetti in discussione, in particolare,

- con riferimento al Potenziamento del Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna, che:

- il braccio di uscita sud dell'importante uscita "Lazzaretto" della Tangenziale si immetta sulla via Agucchi più a sud possibile, passando dietro la Caserma Varanini e l'infrastruttura del People Mover, non avvicinandosi quindi alle abitazioni della parte di via Agucchi più a nord, come risultava al Quartiere a seguito dell'iter procedurale;
- si completi il nodo ciclopedonale sulla rotonda Navile verso via di Roveretolo;
- si preveda la soluzione meno impattante possibile per i residenti nell'area di Villa Giulia, Villa Zambonelli e Sant'Anna interessati dall'intermedia di pianura;

- con riferimento all'Ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A13 Bologna-Padova nel tratto Arcoveggio-Ferrara sud, che:

- si preveda una uscita della Tangenziale all'altezza di via Aposazza, con apposite complanari, per alleggerire l'uscita 6 diminuendo l'impatto sulla zona Croce Coperta e Arcoveggio, dovuto ai veicoli che vanno in direzione nord;
- si realizzi la rotonda Lipparini/Stendhal

Invita

- Società Austostrade per l'Italia, Amministrazione Comunale e Regione Emilia-Romagna, prima dell'approvazione definitiva, ad incontrare i cittadini interessati dagli espropri ed a continuare a dare tutte le informazioni in merito ai progetti in discussione ed in fase di definizione, in tempo utile per consentire eventuali osservazioni;
- il Consiglio Comunale di Bologna a prevedere un'apposita commissione consiliare su questi temi.

Il Presidente pone in votazione l'O.d.G. n. 5.

Esito della votazione:

Presenti n. 15

Favorevoli n. 9 (Centro Sinistra per Navile)

Contrari n. 6 (Movimento 5 Stelle, Insieme Bologna Città Metropolitana, Centro Destra per Navile, Coalizione Civica per Bologna)

Astenuti n. -

Il Presidente dichiara approvato l'atto O.d.G. n. 5 a maggioranza.

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti :