

 <p>Atto di Consiglio di Quartiere</p>	<h2>Quartiere Navile</h2>	<p>P.G. N.: 445884/2017 N. O.d.G.: 54/2017 Data Seduta : 14/12/2017 <input type="checkbox"/> Dati Sensibili Adottato</p>
<p>Oggetto: ORDINE DEL GIORNO IN MERITO AL SUPERAMENTO DEL CAMPO SOSTA SINTI DI VIA ERBOSA - PRESENTATO DAL GRUPPO CENTRO SINISTRA PER NAVILE</p>		
<p>- Ordine del giorno -</p>		

Informazioni Iter

Su proposta dei Gruppi Centro Sinistra per Navile e Coalizione Civica per Bologna

Il Consiglio del Quartiere Navile
riunito nella seduta del 14 dicembre 2017

Premesso che :

- l'Assemblea Legislativa regionale ha approvato la L.R. 11 del 16 luglio 2015 "Norme per l'inclusione sociale di rom e sinti" che pone esplicitamente, all'art.3, l'obiettivo del superamento delle aree sosta, istituite e disciplinate dalla LR 47/88 e diffuse sull'intero territorio della regione Emilia - Romagna;
- il consiglio di Quartiere Navile nell'ottica del Quadro UE per le strategie nazionali di integrazione dei rom fino al 2020" e nazionali (strategia nazionale d'inclusione di rom, sinti e caminanti del 24/2/2012), sottolinea l'esigenza di affrontare il tema dell'inclusione e dei processi di autonomia delle comunità rom e sinte in un quadro complessivo, integrando le azioni sui quattro assi prioritari: abitare, istruzione, lavoro e salute; favorisce il superamento di tutte le condizioni che possono determinare esclusione sociale e stigmatizzazione di gruppi e singole persone, con l'obiettivo di garantire una maggiore coesione sociale e il benessere dell'intera comunità;
- il bando regionale prevede che gli interventi da finanziare tramite i contributi previsti dall'art. 3 comma 4 della LR 11/2015 siano finalizzati al superamento delle aree sosta pubbliche di grandi dimensioni e di tutte quelle situazioni di grave degrado, insicurezza, precarietà e tensione sociale che caratterizzano alcuni insediamenti di persone appartenenti alle comunità rom e sinte ;
- con deliberazione O.d.G. n. 43 del 13/11/2014 P.G. n. 320825/2014 il Consiglio di Quartiere ha invitato la Giunta a proporre urgentemente al Consiglio comunale una disciplina regolamentare che supporti il graduale superamento delle aree sosta sulla base della effettiva attuale situazione e delle conseguenti esigenze di evoluzione ;
- con Delibera di Giunta P.G.. n. 138779/2016, 222/2016 l'Amministrazione comunale ha approvato la documentazione per la partecipazione al bando regionale per l'ammissione al contributo regionale previsto dalla L.R. 11/2015;
- le microaree non necessitano dell'approvazione di piani urbanistici attuativi (PUA), non comportano la variazione della classificazione urbanistica delle aree in cui sono

realizzate e il mutamento della destinazione d'uso delle unità immobiliari esistenti eventualmente utilizzate;

- il Comune di Bologna ha presentato richiesta di ammissione al contributo in conto capitale e in spesa corrente per il superamento dell'area sosta di Via Erbosa 13/4 migliorando le condizioni di vita dei Sinti favorendone l'integrazione, individuando nella bozza del Programma Comunale per l'individuazione delle microaree familiari approvata con Delibera di Giunta 138779/2016, Progr 222/2016 le seguenti 2 aree da destinare alla realizzazione delle microaree: Via della Selva Pescarola e Via del Gomito;

- con Delibera di Giunta della Regione Emilia - Romagna, progr. n. 119/2017, adottata il 06/02/2017, è stata approvata la graduatoria degli interventi ammissibili a contributo ai sensi della D.G.R. 242/2016, attribuzione dei contributi e approvazione del disciplinare relativo alle procedure per la concessione, l'impegno e la liquidazione dei contributi destinati a tali interventi e prevede per il Comune di Bologna "l'approvazione formale del Programma comunale per l'individuazione delle microaree familiari";

- con Delibera di Giunta della Regione Emilia - Romagna, progr. n. 803, adottato l'08/06/2017, è stata approvata la proroga dei termini previsti dalla DGR 242/2016 e 119/2017 per la presentazione del Programma Comunale per l'individuazione delle microaree familiari, stabilendo la nuova data di presentazione al 31/10/2017;

Considerato che :

- la bozza Programma Comunale per l'individuazione delle microaree familiari approvato con Delibera di Giunta progr. n. 222/2016 individuava inizialmente tre microaree ubicate in Via della Selva Pescarola, Via del Gomito e Via Shakespeare, attraverso la ricognizione del demanio comunale, fra quelle di proprietà pubblica, di ampiezza sufficiente a contenere il lotto in grado di garantire la permanenza, di norma, di un nucleo familiare composto da un numero di 15 componenti, e non incompatibili con la permanenza stabile delle persone ai sensi dell'art. 3 comma 2 della LR 11/2015;

- per la definizione di nucleo familiare si fa riferimento alla nozione di "nucleo avente diritto" previsto per l'edilizia residenziale pubblica dall'articolo 24, comma 3, 4 e 5, della legge regionale n. 24 del 2001;

Dato atto che :

- l'insieme dei vincoli posti alla presenza di un elettrodotto e dalla prossima realizzazione di una vasca di accumulo HERA a servizio del depuratore rendono non praticabile la collocazione di una microarea sosta nell'area di via Shakespeare e che vengono confermate, nel Programma Comunale per l'individuazione delle microaree familiari, allegato alla presente deliberazione, le seguenti due aree:

* Via della Selva Pescarola - Foglio 42 Mappale 324 parte;

* Via del Gomito - Foglio 81 Mappale 12 parte;

- il Presidente di Quartiere ha risposto a decine di richieste di cittadini che chiedevano informazioni a seguito dell'annuncio del Sindaco che ha dato il via al percorso progettuale e che due incontri sono stati organizzati coinvolgendo le persone che avevano manifestato preoccupazioni;
- il Consiglio di Quartiere aperto del 5 dicembre 2017, convocato anche grazie alla richiesta sottoscritta da oltre 200 cittadini, ha visto l'illustrazione del progetto nei dettagli mettendo a confronto cittadini, tecnici del comune e comunità Sinta;

Visto il progetto preliminare per la realizzazione di microaree sosta, presentato dal Settore Edilizia e Patrimonio che dettaglia il progetto cod. int. 5499 adottato con deliberazione di Giunta P.G. n. 374151/2016, e contenuto nel "Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017/2019" e dell'"Elenco annuale dei lavori per il 2017" approvato con delibera del Consiglio Comunale P.G. n. 374002/2016 del 22.12.2016, all'interno del quale è previsto il finanziamento dell'opera quanto ad Euro 250.000,00 attingendo al finanziamento regionale sopra citato, previsto sul bilancio 2017, capitolo U84000-000 del Peg e quanto ad Euro 63.000,00 con risorse proprie del Comune di Bologna al Bilancio 2017 capitolo U83300-050 del Peg finanziato con oneri di urbanizzazione;

Dato atto che il contenuto del presente atto comporta riflessi diretti sulla situazione economico - finanziaria e sul patrimonio dell'ente e che tali riflessi non sono stati valutati nel bilancio di previsione dell'ente per euro 22.176,00 e pertanto l'efficacia degli atti che daranno esecuzione alla presente deliberazione è subordinata per tale importo all'adeguamento degli strumenti di programmazione;

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, dei pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica espressi rispettivamente dal Responsabile dell'Area Benessere di Comunità, dal Responsabile del Settore Edilizia e Patrimonio, dal Responsabile del Settore Manutenzione e dal Responsabile del Settore Piani e Progetti Urbanistici e del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile dell'Area Risorse Finanziarie;

Su proposta dell'Area Benessere di Comunità, del Settore Edilizia e Patrimonio, del Settore Manutenzione congiuntamente al Dipartimento Cura e Qualità del Territorio e del Settore Piani e Progetti Urbanistici congiuntamente al Dipartimento Riquilibrato Urbana;

CONDIVIDE LA SCELTA

individuata nel Programma Comunale "individuazione delle microaree familiari Rom e Sinti" per il superamento dell'area sosta Via Erbosa,13/4 - Bologna per l'inclusione di rom e sinti, ai sensi Delibera di Giunta della Regione Emilia -

Romagna, progr. n. 43/2016 e della L.R. 16 luglio 2015, N. 11, parte integrante e sostanziale di questa delibera, che individua due aree di proprietà pubblica ubicate a Bologna:

- * Via della Selva Pescarola - Foglio 42 Mappale 324 parte;
- * Via del Gomito - Foglio 81 Mappale 12 parte;

CHIEDE

- agli assessori regionale e comunale competenti di tenere conto degli aspetti di miglioramento della proposta, segnalati dai cittadini emersi durante il Consiglio aperto del Quartiere Navile del 05 dicembre 2017;
- che il percorso sia attentamente monitorato e accompagnato dai Servizi Sociali anche dopo l'insediamento delle famiglie Sinte nelle due microaree ;
- che sia posta particolare attenzione al numero effettivo di residenti nelle due microaree (secondo quanto stabilito dal progetto) onde evitare fenomeni di sovraffollamento contrari alla filosofia complessiva dell'intervento e che siano poste in essere tempestivamente eventuali misure tese a far rispettare tale prescrizione ;
- che vengano convocati incontri con i cittadini residenti nelle zone interessate e i cittadini della comunità Sinta che andranno ad abitare nelle microaree per concordare un piano di informazione sulla evoluzione del programma comunale, nonché per una sua definizione e completamento in maniera condivisa e partecipata ;
- che periodicamente nell'ambito della Commissione "Politiche sociali e welfare di comunità "di Quartiere, gli operatori sociali diano informazione sull'andamento del percorso;
- di monitorare con attenzione che i rapporti con i nuclei beneficiari vengano regolati da apposita convenzione e che la non osservanza di tale convenzione comporti sanzioni fino anche alla risoluzione del contratto da parte del Comune ;
- che si dia informazione sui nuclei non rientranti nelle due microaree e interessati a soluzioni abitative alternative.

Il Presidente pone in votazione l'O.d.G. n. 54.

Esito della votazione:

Presenti n. 14

Favorevoli n. 13 (Centro Sinistra per Navile, Movimento 5 Stelle, Coalizione Civica per Bologna)

Contrari n. 1 (Centro Destra per Navile)

Astenuti n. -

Il Presidente dichiara approvato l'atto O.d.G. n. 54 a maggioranza.

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti :