



Quartiere Navile

P.G. N.: 442943/2017
N. O.d.G.: 52/2017
Data Seduta : 14/12/2017
 Dati Sensibili
Articolato

Oggetto: ESPRESSIONE DI PARERE IN MERITO AL PIANO OPERATIVO COMUNALE PER LA LOCALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE CARBURANTE AD USO PUBBLICO

- Espressione di parere -

Informazioni Iter

Il Consiglio del Quartiere Navile
riunito nella seduta del 14 dicembre 2017

VISTA

la richiesta di parere P.G. n. 412276/2017 pervenuta, ai sensi degli artt. 10 e 11 del Regolamento sul decentramento, dalla Segreteria Generale in data 23 novembre 2017 ed avente ad oggetto "*Piano Operativo Comunale per la localizzazione degli impianti di distribuzione carburante ad uso pubblico. Richiesta di parere ai Quartieri Borgo Panigale-Reno, Navile e San Donato-San Vitale*" e relativi allegati;

PREMESSO CHE

- l'installazione e l'esercizio di impianti di distribuzione di carburanti è un'attività esercitabile sulla base di un'autorizzazione comunale, la scelta di procedere all'individuazione delle aree per l'insediamento di detti impianti attraverso un POC, nasce dalle numerose esigenze che nel tempo si sono manifestate e dalla conseguente necessità di adattare con quelle della programmazione del territorio senza trascurare le conseguenze delle localizzazioni sull'ambiente;
- il Comune di Bologna, con delibera di Consiglio O.d.G. n. 304/2012 del 29 ottobre 2012, ha approvato i "*Criteri per la localizzazione di nuovi impianti di distribuzione dei carburanti, norme tecniche e procedurali per l'installazione ed il funzionamento degli stessi e per la gestione degli impianti esistenti*", dando attuazione a quanto stabilito dalla Regione Emilia-Romagna con la delibera n. 208 del 5 febbraio 2009, che ha modificato la delibera del Consiglio regionale 8 maggio 2002 n. 335 "*Norme regionali di indirizzo programmatico per la razionalizzazione e l'ammodernamento della rete distributiva carburanti*";
- in data 20 gennaio 2015 la delibera di Giunta prog. n. 5/2015 ha approvato lo

schema di “*Avviso pubblico per la raccolta e selezione di manifestazioni di interesse degli interventi da programmare nel Piano Operativo Comunale sulla localizzazione degli impianti di distribuzione carburante ad uso pubblico (Poc) ai sensi dell'art. 30, comma 10, della LR 20/2000*”. In data 29 gennaio 2015 è stato pubblicato l'avviso - protocollato con PG 21257/2015 del 27 gennaio 2015 - riportante la scadenza della presentazione delle manifestazioni, corredate dalla documentazione richiesta, entro il 30 marzo 2015;

RILEVATO CHE

- il territorio urbano bolognese, allo stato attuale, è già ampiamente servito da impianti di distribuzione dei carburanti. Ciò comporta, nonostante la vigenza di vincoli normativi derivanti dalla legislazione nazionale di derivazione europea in materia di liberalizzazioni (volte a portare vantaggi per il consumatore e a fare accedere sul mercato più soggetti e non solo le grandi multinazionali), la necessità di un'approfondita riflessione ai fini dell'individuazione dei luoghi in cui consentire la realizzazione di ulteriori impianti;
- è comunque corretto pensare di superare impianti obsoleti in prossimità del tessuto urbano più densamente abitato, favorendo impianti moderni con una offerta di carburanti più ecocompatibili.

RILEVATO ALTRESI' CHE

- la delibera di Giunta prog. n. 140/2016 ha confermato che 14 proposte sono state oggetto di valutazione per la redazione del Poc. A seguito degli incontri dei Settori comunali competenti con i proponenti anticipatori della richiesta di integrazioni inviata ai fini della redazione del POC e dell'istruttoria svolta, che ha portato all'esclusione di due proposte, alla rinuncia di altre due e al reinserimento di un'altra precedentemente esclusa, oggetto del presente POC è la localizzazione delle seguenti 11 proposte:

S-1 via M. E. Lepido

S-2 viale A. De Gasperi

S-3 via G. Piccinini

S-4 via C. Colombo

- S-5 via San Donato (angolo via Cadriano)
- S-6 viale Europa (angolo via San Nicolò di Villola)
- S-7 viale Europa (angolo via Calamosco)
- S-8 via San Donato (angolo via San Nicolò di Villola)
- S-9 via E. Mattei
- S-10 via G. Marescotti
- S-11 via G. Marescotti (angolo via Villanova)

NELLO SPECIFICO PER IL QUARTIERE NAVILE, valutate le prescrizioni del Settore Ambiente:

PROPOSTA S-3 Via G. Piccinini

Considerando che il nuovo impianto di distribuzione del carburante si inserirebbe in un contesto prevalentemente agricolo, in area che rimane non soggetta a piani urbanistici, deve essere contenuto il rischio inquinamento dei suoli e delle acque sotterranee che potrebbero derivare da perdite dei serbatoi o da sversamenti accidentali.

Si definiscono pertanto le seguenti prescrizioni :

- massima attenzione alla realizzazione della fognatura per acque nere ;
- serbatoi a doppia parete con sistema monitoraggio continuo delle perdite , oppure parete singola all'interno di una cassa di contenimento ;
- realizzazione di piezometri all'interno del lotto di intervento, già attrezzati per essere idonei all'adozione delle prime misure di disinquinamento ;
- monitoraggio costante delle acque di falda ;
- realizzazione di una fascia verde esterna profonda che delimiti area rispetto all'ambito agricolo, con manutenzione a carico del realizzatore ;
- realizzazione di un tetto verde sopra le strutture ;
- recupero macero dall'altra parte della via ;
- realizzazione viale alberato lungo la pista ciclabile , nel tratto dalla rotonda Gualandi a via Benazza .

La proposta è accoglibile solo se vengono accolte le prescrizioni descritte .

PROPOSTA S-4 Via Colombo

Questa proposta presenta le maggiori criticità e viene rigettata .

Le motivazioni in particolare sono:

- la via Colombo, che ospita già diversi impianti, ha diverse aree da rigenerare dove si potrebbe ipotizzare un intervento, anche se un ulteriore impianto aumenterebbe le intersezioni e la pericolosità della strada , già altissima;
- la proposta andrebbe ad eliminare una fascia di mitigazione esistente che protegge il Villaggio Rurale;
- dagli studi fatti è la più impattante dal punto di vista dell'inquinamento atmosferico e acustico.

La proposta pertanto viene rigettata .

IL CONSIGLIO DEL QUARTIERE NAVILE

sulla richiesta di parere P.G. n. 412276/2017 avente ad oggetto *“Piano Operativo Comunale per la localizzazione degli impianti di distribuzione carburante ad uso pubblico. Richiesta di parere ai Quartieri Borgo Panigale-Reno, Navile e San Donato-San Vitale”* e relativi allegati

**ESPRIME PARERE FAVOREVOLE ,
CONDIZIONATO AL RIGETTO DELLA PROPOSTA S -4 E AL RECEPIMENTO
DELLE RICHIESTE SULLA PROPOSTA S -3**

Il Presidente pone in votazione l'O.d.G. n. 52.

Esito della votazione:

Presenti n. 13

Favorevoli n. 8 (Centro Sinistra per Navile)

Contrari n. 1 (Centro Destra per Navile)

Astenuti n. 4 (Movimento 5 Stelle, Coalizione Civica per Bologna)

Il Presidente dichiara approvato l'atto O.d.G. n. 52 a maggioranza.

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti :