



Quartiere Navile

P.G. N.: 311880/2019
N. O.d.G.: 28/2019
Data Seduta : 11/07/2019
 Dati Sensibili
Adottato

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO IN MERITO ALLE RICHIESTE DEL COMUNE DI BOLOGNA NEI CONFRONTI DI ENAC ED ENAV RELATIVAMENTE ALLE ROTTE AEREE - PRESENTATO DAL GRUPPO CENTRO SINISTRA PER NAVILE -

- Ordine del giorno -

Informazioni Iter

Il Consiglio del Quartiere Navile
riunito nella seduta dell'11 luglio 2019

Premesso

che da sempre l'amministrazione comunale di Bologna lavora per la valorizzazione dell'aeroporto Marconi, fonte di ricchezza per la città, ma che al contempo vede nella compatibilità ambientale una priorità imprescindibile ;

che dagli anni '80 i comitati di cittadini, all'inizio della sola zona Lame, rappresentano uno stimolo importante affinché tutte le istituzioni si adoperino per sviluppare, all'interno delle specifiche competenze, azioni volte alla riduzione e mitigazione del disturbo acustico ;

Considerata

l'assemblea pubblica del 4 luglio u.s. che ha visto la partecipazione di tutti gli enti coinvolti nel governo dell'aeroporto e della compatibilità con la città, ad eccezione degli enti Enac ed Enav che hanno declinato l'invito a loro rivolto dal Sindaco di Bologna così come mesi fa non hanno dato risposta ad una richiesta di incontro del Sindaco stesso accompagnata dall'indagine sanitaria commissionata dall'Amministrazione Comunale;

Messo in evidenza

che l'aeroporto di Bologna è a norma rispetto alle regole sul rumore e che eventuali cambiamenti a tale regole sono di competenza del Parlamento Italiano;

Invita

l'A.C. e Aeroporto di Bologna a continuare con l'impegno di insonorizzazione di strutture pubblica a cominciare dalle scuole anche prima dell'avvio della Iresa, imposta (o tassa) della regione Emilia-Romagna, approvata con una mozione bipartisan che metterà a disposizione, dal 2020, risorse da investire

per misure di compensazione ambientale innanzi tutto verso strutture pubbliche, compresa l'edilizia residenziale pubblica e successivamente, anche come forma di cofinanziamento rivolto ad edilizia privata ;

Chiede

alla Regione Emilia-Romagna di tenere costantemente monitorata la situazione degli incassi dell'Iresa e di verificare se il meccanismo di incentivazione attuato per diminuire i sorvoli sulla città di Bologna è efficace oppure se occorre in futuro apportare dei correttivi ;

Invita

tutte le forze politiche, di maggioranza e di minoranza, nel Parlamento Italiano affinché si sollecitino i ministeri competenti che governano gli enti dello Stato Enac ed Enav. Tale sollecito per determinare una chiara disposizione che obblighi questi due enti a rispondere alle continue richieste della comunità bolognese a cominciare da quelle del Sindaco ;

Chiede

ad Enac di convocare la commissione Aeroportuale di Bologna allo scopo di avviare, finalmente, lo studio che permetta l'abbattimento dei sorvoli sulla città di Bologna, partendo dall'eliminazione di tali sorvoli nelle fasce orarie 6-8 e nella fascia 21-23;

ad Enac ed Aeroporto di Bologna di dare immediato riscontro sulle motivazioni che portano singoli voli a non rispettare l'ordinanza che vieta il volo notturno sulla città di Bologna ;

Invita

l'Assessorato all'Ambiente e la Fondazione Innovazione Urbana ad organizzare per l'autunno un convegno per approfondire le buone pratiche europee per favorire la compatibilità ambientale negli aeroporti vicini alle città, anche in termini quali l'utilizzo di strumenti fiscali che si possano utilizzare per penalizzare le compagnie più rumorose con imposte proporzionali al livello di rumori emessi ;

il Presidente di Quartiere a convocare l'Assessore Regionale ai trasporti per un approfondimento sulle competenze regionali, a cominciare dalla Iresa, e a convocare annualmente due assemblee pubbliche, di cui una alla presenza dei parlamentari e consiglieri regionali eletti nelle circoscrizioni di Bologna .

Il Presidente pone in votazione l'O.d.G. n. 28.

Presenti n. 12

Favorevoli n. 11 (Centro Sinistra per Navile, Movimento 5 Stelle, Coalizione Civica per Bologna)

Contrari n. -

Astenuti n. 1 (Insieme Bologna Città Metropolitana)

Il Presidente dichiara approvato l'atto O.d.G. n. 28 a maggioranza.

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti :