

21 Dicembre 2011

Incontro Gruppo Mobilità con l'Assessore alla Mobilità Andrea Colombo.

Presenze per il Gruppo Mobilità della Consulta per il superamento dell'Handicap:

Adolfo Balma (AISM), Renzo Anelli(ANPVI), Edgardo Modelli(Aniep), Giovanna Guerriero(Noi insieme a Sherazad), Andrea Prantoni (Uici), Angelo DeMarco(Piccoli Rambo)

Presenze per il Comune:

Andrea Colombo, Assessore alla Mobilità
Cleto Carlini, Direttore Settore Mobilità
Andrea Mazzetti, Responsabile Settore Mobilità

In apertura di incontro l'Assessore Colombo propone il tema del T- Day.

In merito, il gruppo mobilità chiede dei ragguagli sulle dichiarazioni apparse sui giornali dalle quali si evincerebbero accordi preesistenti fra Assessorato e Consulta. L'Assessore replica di non avere mai rilasciato interviste sull'argomento.

Procedendo, il gruppo mobilità sottolinea il ruolo della Consulta, ruolo che spesso viene disatteso dagli Amministratori che prendono provvedimenti e decisioni senza consultarla. Guerriero sottolinea inoltre che, interlocutore privilegiato dagli Assessori deve essere la Consulta, allo scopo di disincentivare le richieste delle singole Associazioni.

Tema della Pedonalità del Centro

Il gruppo mobilità ribadisce che la chiusura del centro, nel fine settimana, crea non poche difficoltà alle persone con problemi di deambulazione e propone che, per ovviare al disagio, vengano previsti servizi taxi attrezzati con accesso al centro, congiuntamente a posti - auto riservati (oasi) nelle zone limitrofe.

L'Assessore Colombo chiarisce che si tratta di un provvedimento in fase di sperimentazione. Nel processo di consultazione, che terminerà a Marzo, verranno accolte anche le proposte della Consulta.

Tema dei Pass

Il gruppo mobilità chiede all'Assessore quali provvedimenti intende prendere sul rinnovo dei Pass, in attesa dell'entrata in vigore, presumibilmente a Gennaio, del Pass Europeo(dichiarazione Presidente Anglat di Roma).

A seguire il gruppo mobilità propone i seguenti suggerimenti:

- tralasciare di richiedere il rinnovo della certificazione alle persone che hanno il 100% di invalidità;
- creare una banca dati in grado di mettere in rete le informazioni relative ai pass su tutto il territorio nazionale;
- prevedere di associare i pass da un massimo di 5 targhe a un minimo di 3, senza possibilità di scendere sotto la soglia minima indicata.

Cleto Carlini, Direttore Settore Mobilità, illustra i progetti sui quali l'Amministrazione intende impegnarsi, al fine di scongiurare il fenomeno dell'abuso e della contraffazione dei contrassegni- handicap:

- 1) creare un coordinamento fra soggetto gestore del rilascio dei contrassegni e banca-dati;
- 2) creare una banca-dati regionale capace di fornire, in ogni momento, l'elenco di contrassegni e rispettive targhe associate;
- 3) creare una banca-dati complessiva dei contrassegni;
- 4) rivedere il sistema del caricamento delle targhe associate ai contrassegni, in modo da prevedere una sola targa per contrassegno. La comunicazione dell'eventuale sostituzione della medesima potrà avvenire tramite fax, e-mail o telefono.

Carlini esplicita anche le seguenti procedure di imminente attivazione :

- 1) Tutti i contrassegni in scadenza (quelli inferiori a 5 anni), non saranno rinnovati automaticamente, ma dovranno ottenere il nulla osta dell'A.u.s.l
- 2) Alle persone disabili (senza prevedere un distinguo sulla tipologia di handicap), verrà richiesto di dare comunicazione al Comune della targa che intenderanno mantenere. Scelta questa che determinerà la decadenza delle altre.

Il gruppo mobilità della Consulta esprime all'unanimità il disappunto sul numero di contrassegni indicati dall'Amministrazione: un contrassegno è poco, bisognerebbe non scendere sotto la soglia dei tre. Restrizione questa, che finirebbe infatti per incidere negativamente anche sugli automezzi attrezzati per il trasporto dei disabili in dotazione alle Associazioni.

Ciò detto, il gruppo mobilità rivendica il diritto di essere ascoltato dai Referenti istituzionali per non trovarsi davanti a decisioni prese aprioristicamente.

In risposta alla richiesta, Carlini chiede a Guerriero di fare una ricognizione delle Associazioni che hanno automezzi attrezzati per il trasporto dei disabili; l'Assessore Colombo espone i motivi del provvedimento. Il riferimento va a un'indagine della Magistratura , ancora in corso, che ha portato alla luce il fenomeno del rilascio e dell'utilizzo fraudolento dei pass. L'esigenza di prevenire il fenomeno prima di punirlo, deriva proprio dall'impossibilità di intercettare le persone disoneste le quali , anche qualora venissero individuate dai vigili, non subirebbero alcuna sanzione penale.

L'incontro si chiude con la prospettiva di aggiornarsi dopo il periodo delle festività natalizie.