

## MONITORAGGIO MENSILE VOLI

Mese: Agosto 2016

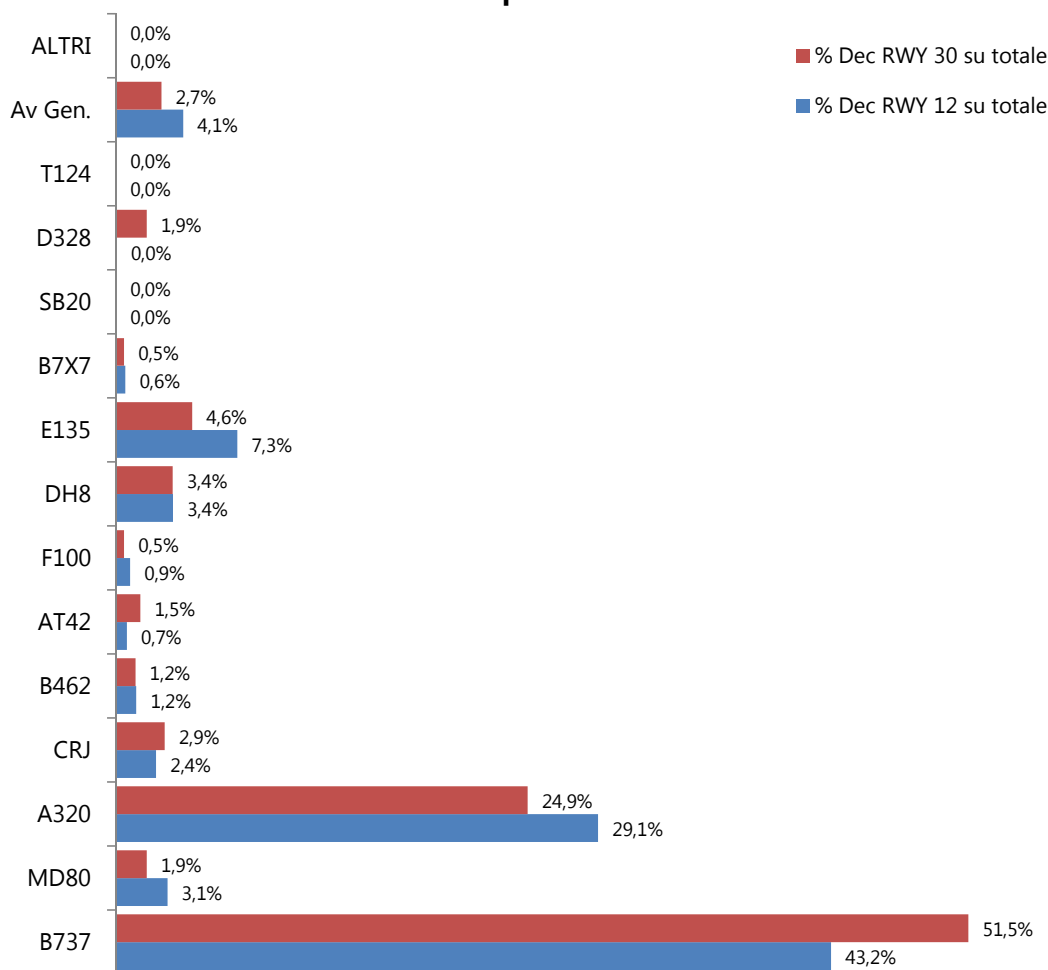
Data		MOVIMENTI		TOTALE MOV	RWY 12		TOTALE RWY12	RWY 30		TOTALE RWY30	% DEC RWY 12	% ARR RWY 30
		DEC	ARR		DEC	ARR		DEC	ARR			
01/08/16	lun	111	121	<b>232</b>	38	56	94	73	65	138	34%	<b>54%</b>
02/08/16	mar	101	100	<b>201</b>	72	88	160	29	12	41	<b>71%</b>	12%
03/08/16	mer	102	102	<b>204</b>	82	99	181	20	3	23	<b>80%</b>	3%
04/08/16	gio	102	107	<b>209</b>	86	103	189	16	4	20	<b>84%</b>	4%
05/08/16	ven	117	105	<b>222</b>	35	44	79	82	61	143	30%	<b>58%</b>
06/08/16	sab	99	96	<b>195</b>	54	66	120	45	30	75	<b>55%</b>	31%
07/08/16	dom	97	103	<b>200</b>	67	67	134	30	36	66	69%	35%
08/08/16	lun	104	111	<b>215</b>	73	95	168	31	16	47	<b>70%</b>	14%
09/08/16	mar	96	94	<b>190</b>	75	90	165	21	4	25	<b>78%</b>	4%
10/08/16	mer	83	93	<b>176</b>	63	75	138	20	18	38	<b>76%</b>	19%
11/08/16	gio	96	99	<b>195</b>	68	96	164	28	3	31	<b>71%</b>	3%
12/08/16	ven	106	104	<b>210</b>	79	100	179	27	4	31	<b>75%</b>	4%
13/08/16	sab	98	97	<b>195</b>	74	91	165	24	6	30	<b>76%</b>	6%
14/08/16	dom	94	95	<b>189</b>	77	90	167	17	5	22	<b>82%</b>	5%
15/08/16	lun	100	105	<b>205</b>	80	103	183	20	2	22	<b>80%</b>	2%
16/08/16	mar	93	96	<b>189</b>	42	56	98	51	40	91	45%	42%
17/08/16	mer	96	98	<b>194</b>	68	80	148	28	18	46	<b>71%</b>	18%
18/08/16	gio	96	97	<b>193</b>	61	81	142	35	16	51	<b>64%</b>	16%
19/08/16	ven	109	106	<b>215</b>	67	105	172	42	1	43	<b>61%</b>	1%
20/08/16	sab	99	97	<b>196</b>	71	80	151	28	17	45	<b>72%</b>	18%
21/08/16	dom	93	118	<b>211</b>	69	100	169	25	18	43	<b>74%</b>	15%
22/08/16	lun	106	145	<b>251</b>	77	94	171	30	51	81	<b>73%</b>	35%
23/08/16	mar	105	100	<b>205</b>	74	100	174	31	0	31	<b>70%</b>	0%
24/08/16	mer	103	103	<b>206</b>	76	99	175	27	4	31	<b>74%</b>	4%
25/08/16	gio	110	110	<b>220</b>	68	88	156	42	22	64	<b>62%</b>	20%
26/08/16	ven	108	116	<b>224</b>	72	99	171	36	17	53	<b>67%</b>	15%
27/08/16	sab	94	90	<b>184</b>	69	87	156	25	3	28	<b>73%</b>	3%
28/08/16	dom	95	107	<b>202</b>	72	106	178	23	1	24	<b>76%</b>	1%
29/08/16	lun	112	117	<b>229</b>	64	96	160	48	21	69	<b>57%</b>	18%
30/08/16	mar	102	105	<b>207</b>	55	65	120	47	40	87	<b>54%</b>	38%
31/08/16	mer	110	119	<b>229</b>	89	116	205	21	3	24	<b>81%</b>	3%
<b>TOTALE</b>		<b>3.137</b>	<b>3.256</b>	<b>6.393</b>	<b>2.117</b>	<b>2.715</b>	<b>4.832</b>	<b>1.022</b>	<b>541</b>	<b>1.563</b>	<b>67%</b>	<b>17%</b>

## ANALISI FLEET-MIX MENSILE

mese: Agosto 2016

GRUPPO	Descrizione	DEC RWY12	DEC RWY30	ARR RWY30	ARR RWY12	TOT	% / Tot
<b>B737</b>	<i>Boeing 737</i>	914	526	233	1215	<b>2.888</b>	45,2%
<b>MD80</b>	<i>McDonnell Douglas MD-80</i>	66	19	7	76	<b>168</b>	2,6%
<b>A320</b>	<i>Airbus A318-A319-A320-A321</i>	616	254	140	745	<b>1.755</b>	27,5%
<b>CRJ</b>	<i>Canadair Regional Jet</i>	51	30	12	67	<b>160</b>	2,5%
<b>B462</b>	<i>British Aerospace 146 Freighter</i>	26	12	5	30	<b>73</b>	1,1%
<b>AT42</b>	<i>ATR 42-45-72</i>	14	15	3	30	<b>62</b>	1,0%
<b>F100</b>	<i>Fokker</i>	18	5	2	26	<b>51</b>	0,8%
<b>DH8</b>	<i>Dash</i>	73	35	16	101	<b>225</b>	3,5%
<b>E135</b>	<i>Embraer</i>	155	47	45	195	<b>442</b>	6,9%
<b>B7X7</b>	<i>B767 - B757 - A300 - A330</i>	12	5	2	13	<b>32</b>	0,5%
<b>SB20</b>	<i>SAAB 2000</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>D328</b>	<i>Dornier 228-328</i>	1	19	2	20	<b>42</b>	0,7%
<b>T124</b>	<i>Antonov 26 - Tupolev</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>Av Gen.</b>	<i>Aviazione Generale</i>	86	28	16	102	<b>237</b>	3,7%
<b>ALTRI</b>	-	85	27	58	95	<b>258</b>	4,0%
<b>TOTALE</b>		<b>2.117</b>	<b>1.022</b>	<b>541</b>	<b>2.715</b>	<b>6.393</b>	

## % Movimento per direttrice di decollo



Il grafico mostra il contributo dei gruppi di a/m al totale dei decolli per le direttrici RWY12 e RWY30

MONITORAGGIO MENSILE VOLI NOTTURNI  
(fascia oraria 23:00 - 06:00)

Mese: Agosto 2016

Data		MOVIMENTI		TOTALE MOV	RWY 12		TOTALE RWY12	RWY 30		TOTALE RWY30	% DEC RWY 12	% ARR RWY 30
		DEC	ARR		DEC	ARR		DEC	ARR			
01/08/16	lun	5	22	27	1	18	19	4	4	8	20%	18%
02/08/16	mar	6	16	22	1	8	9	5	8	13	17%	50%
03/08/16	mer	5	12	17	0	9	9	5	3	8	0%	25%
04/08/16	gio	4	12	16	0	11	11	4	1	5	0%	8%
05/08/16	ven	8	14	22	0	6	6	8	8	16	0%	57%
06/08/16	sab	6	12	18	0	7	7	6	5	11	0%	42%
07/08/16	dom	4	17	21	0	3	3	4	14	18	0%	82%
08/08/16	lun	5	19	24	0	13	13	5	6	11	0%	32%
09/08/16	mar	7	14	21	0	2	2	1	12	13	0%	86%
10/08/16	mer	1	7	8	0	7	7	1	0	1	0%	0%
11/08/16	gio	5	10	15	0	10	10	5	0	5	0%	0%
12/08/16	ven	4	12	16	0	12	12	4	0	4	0%	0%
13/08/16	sab	7	13	20	0	13	13	7	0	7	0%	0%
14/08/16	dom	3	14	17	0	13	13	3	1	4	0%	7%
15/08/16	lun	4	16	20	0	14	14	4	2	6	0%	13%
16/08/16	mar	6	16	22	0	7	7	6	9	15	0%	56%
17/08/16	mer	3	16	19	1	5	6	2	11	13	33%	69%
18/08/16	gio	7	13	20	1	10	11	6	3	9	14%	23%
19/08/16	ven	5	14	19	1	14	15	4	0	4	20%	0%
20/08/16	sab	5	12	17	0	3	3	5	9	14	0%	75%
21/08/16	dom	3	13	16	0	9	9	3	4	7	0%	31%
22/08/16	lun	8	19	27	4	14	18	4	5	9	50%	26%
23/08/16	mar	7	13	20	2	13	15	5	0	5	29%	0%
24/08/16	mer	5	12	17	1	10	11	4	2	6	20%	17%
25/08/16	gio	4	14	18	0	13	13	4	1	5	0%	7%
26/08/16	ven	7	18	25	0	18	18	7	0	7	0%	0%
27/08/16	sab	3	10	13	0	9	9	3	1	4	0%	10%
28/08/16	dom	4	17	21	1	17	18	3	0	3	25%	0%
29/08/16	lun	5	19	24	0	19	19	5	0	5	0%	0%
30/08/16	mar	6	21	27	0	18	18	6	3	9	0%	14%
31/08/16	mer	6	11	17	1	11	12	5	0	5	17%	0%
<b>TOTALE</b>		<b>158</b>	<b>448</b>	<b>606</b>	<b>14</b>	<b>336</b>	<b>350</b>	<b>138</b>	<b>112</b>	<b>250</b>	<b>9%</b>	<b>25%</b>

% DEC rwy12/TOT	0-49%	<b>50-69%</b>	<b>70-100%</b>
-----------------	-------	---------------	----------------

Campi  
tabella

- DEC RWY12: decolli verso Bologna
- DEC RWY30: decolli verso Bargellino
- ARR RWY12: arrivi provenienti da Bargellino
- ARR RWY30: arrivi provenienti da Bologna

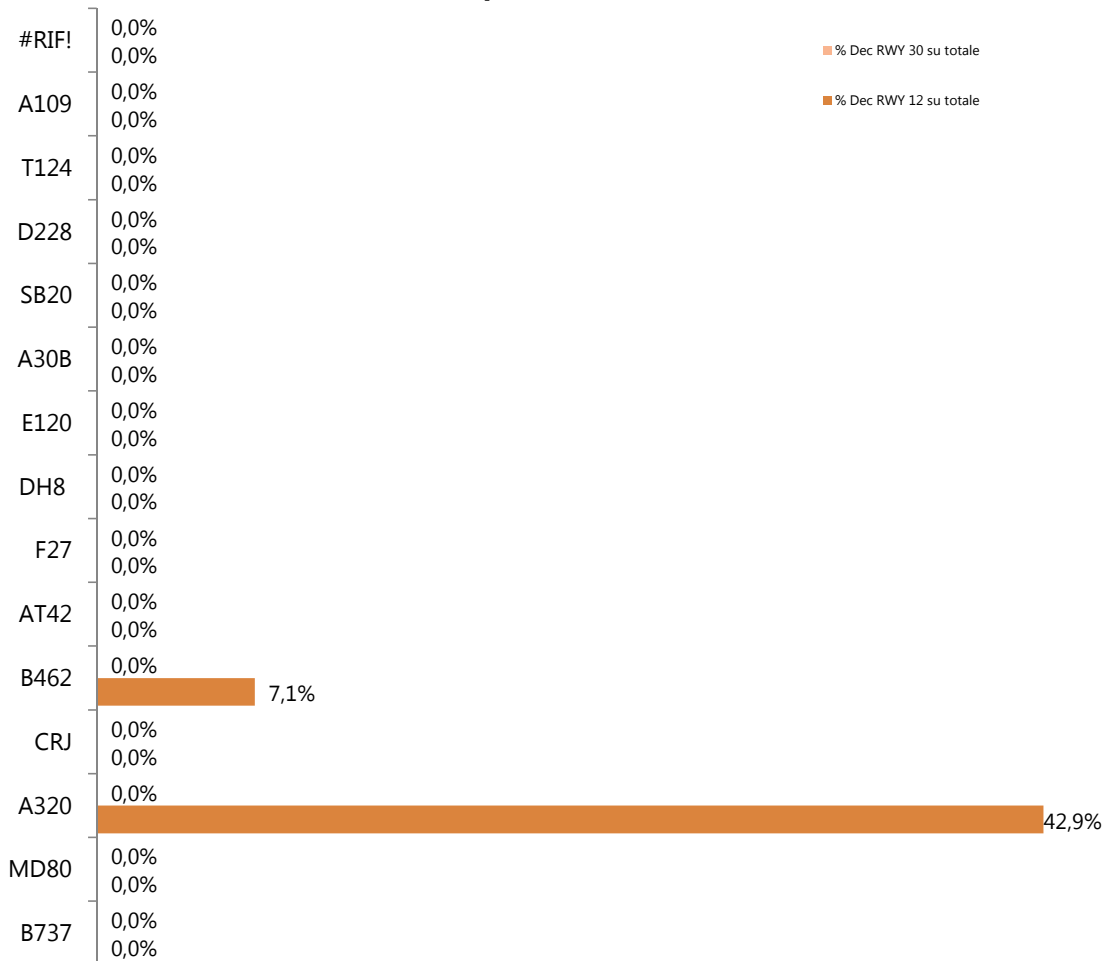
Tracce radar

- \* = Tracce radar mancanti; dati di traffico da fonti commercial
- \* = Tracce radar parziali (inferiori al 50%); completamento con dati commerciali

ANALISI FLEET-MIX MENSILE  
 Fascia notturna (23:00 - 06:00)

mese: Agosto 2016

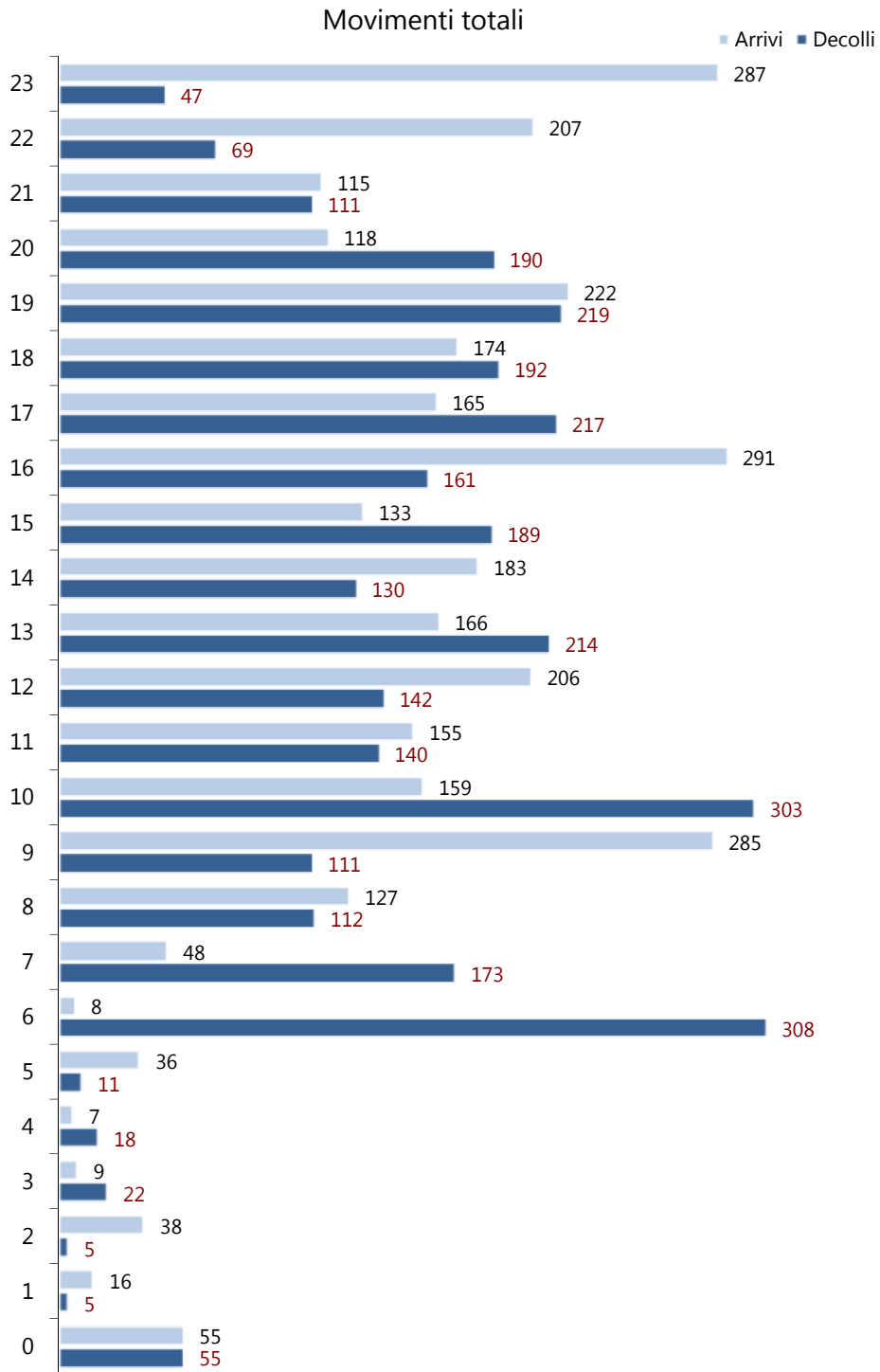
GRUPPO	Descrizione	DEC RWY12	DEC RWY30	ARR RWY30	ARR RWY12	TOT	% / Tot
<b>B737</b>	<i>Boeing 737</i>	0	0	0	0	<b>288</b>	47,5%
<b>MD80</b>	<i>McDonnell Douglas MD-80</i>	0	0	0	0	<b>9</b>	1,5%
<b>A320</b>	<i>Airbus A318-A319-A320-A321</i>	6	0	0	0	<b>170</b>	28,1%
<b>CRJ</b>	<i>Canadair Regional Jet</i>	0	0	0	0	<b>17</b>	2,8%
<b>B462</b>	<i>British Aerospace 146 Freighter</i>	1	0	0	0	<b>13</b>	2,1%
<b>AT42</b>	<i>ATR 42-45-72</i>	0	0	0	0	<b>1</b>	0,2%
<b>F100</b>	<i>Fokker</i>	0	0	0	0	<b>1</b>	0,2%
<b>DH8</b>	<i>Dash</i>	0	0	0	0	<b>14</b>	2,3%
<b>E135</b>	<i>Embraer</i>	1	0	0	0	<b>18</b>	3,0%
<b>B7X7</b>	<i>B767 - B757 - A300 - A330</i>	2	0	0	0	<b>8</b>	1,3%
<b>SB20</b>	<i>SAAB 2000</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>D328</b>	<i>Dornier 228-328</i>	0	0	0	0	<b>15</b>	2,5%
<b>T124</b>	<i>Antonov 26 - Tupolev</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>Av Gen.</b>	<i>Aviazione Generale</i>	2	0	0	0	<b>3</b>	0,5%
<b>ALTRI</b>	-	2	138	100	336	<b>49</b>	8,1%

**% Movimento per direttrice di decollo**


Il grafico mostra il contributo dei gruppi di a/m al totale dei decolli per le direttrici RWY12 e RWY30

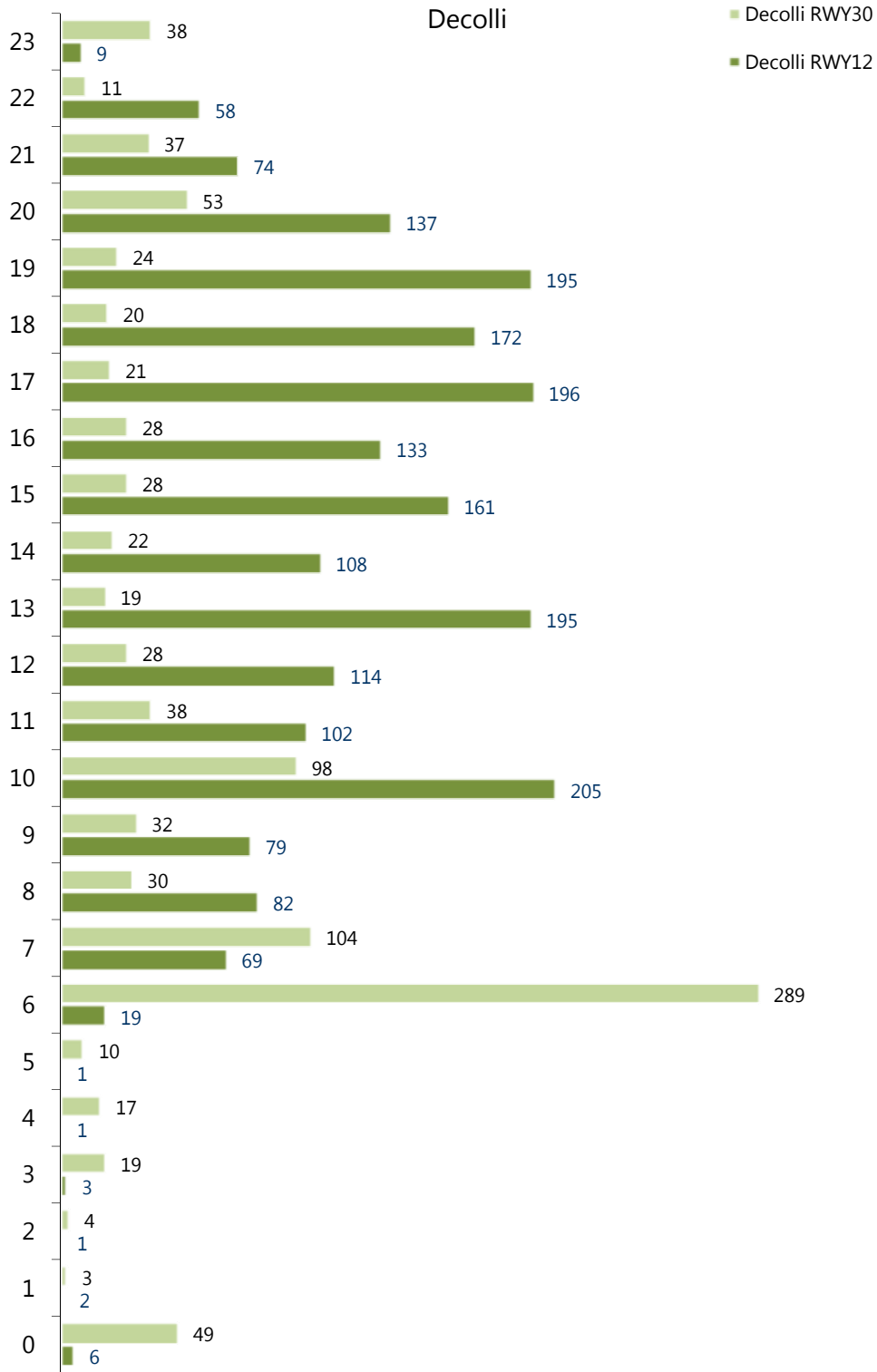
DISTRIBUZIONE MOVIMENTI PER FASCIA ORARIA

mese: Agosto 2016



DISTRIBUZIONE MOVIMENTI PER FASCIA ORARIA

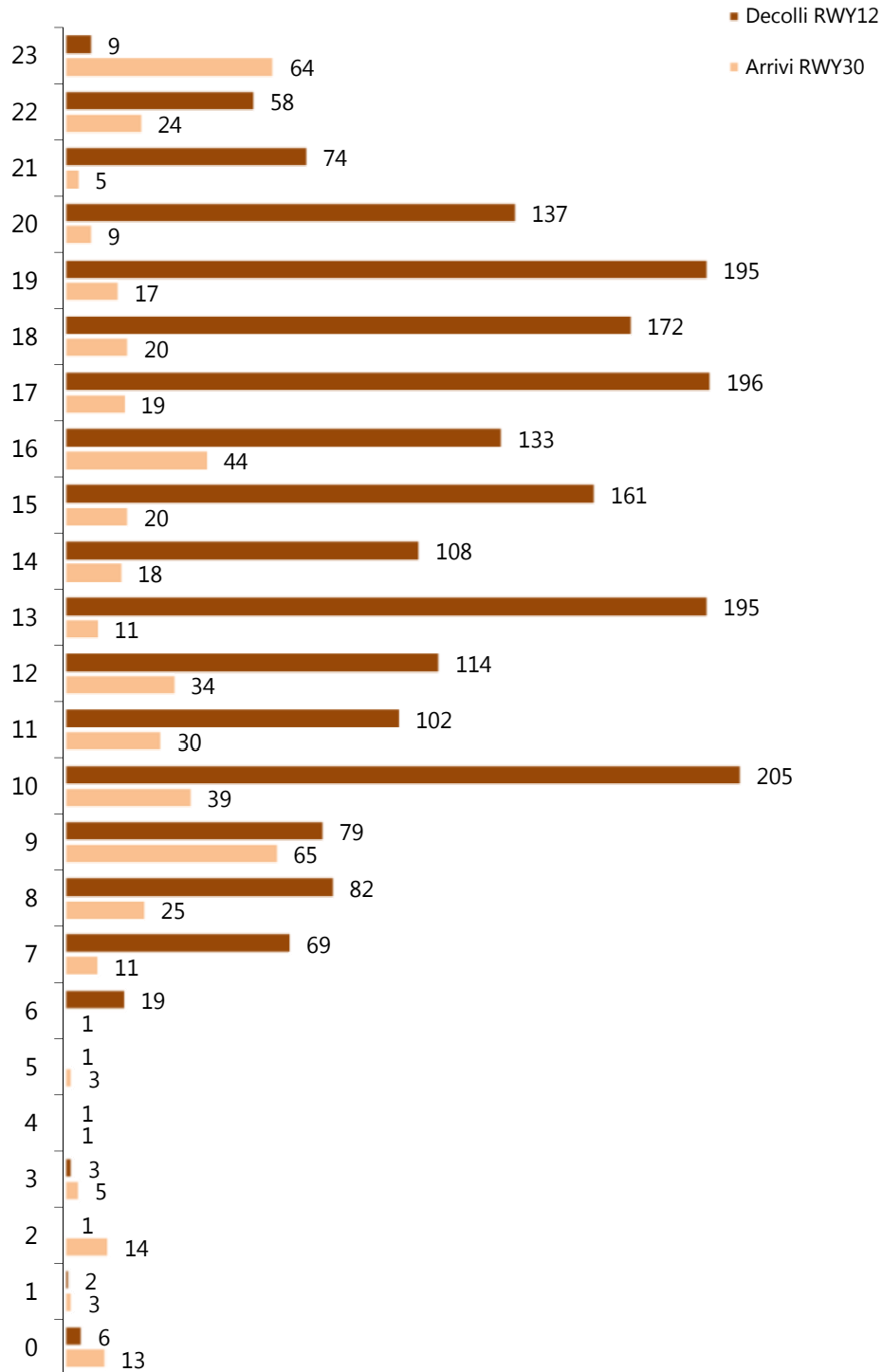
mese: Agosto 2016



DISTRIBUZIONE MOVIMENTI PER FASCIA ORARIA

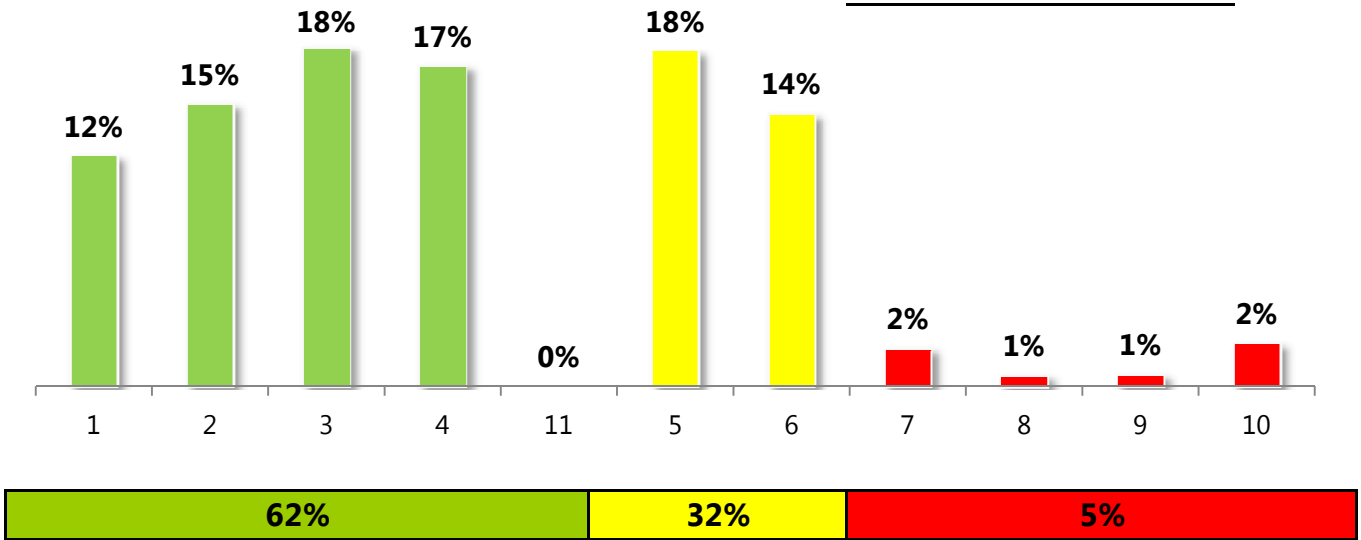
mese: Agosto 2016



Decolli RWY12 - Arrivi RWY30




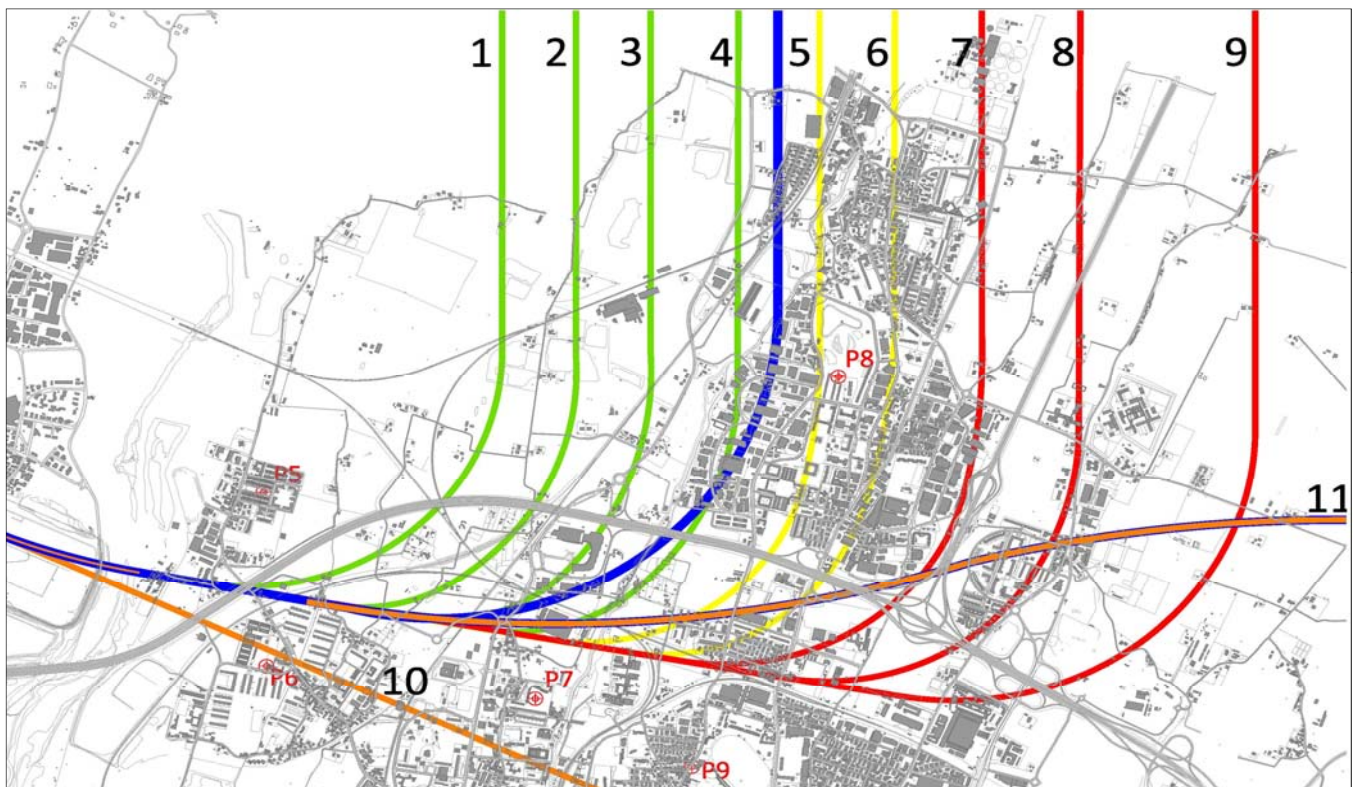
DISTRIBUZIONE STATISTICA DECOLLI RWY12

Mese: Agosto 2016



 Rotte statistiche di distribuzione  


 nominal ICP RWY12



in base a quanto stabilito dalla ICP RWY12, la procedura è considerata correttamente eseguita se la traccia radar è assimilabile alle rotte statistiche 1 ÷ 4 - 11.