

MONITORAGGIO MENSILE VOLI

Mese: Luglio 2016

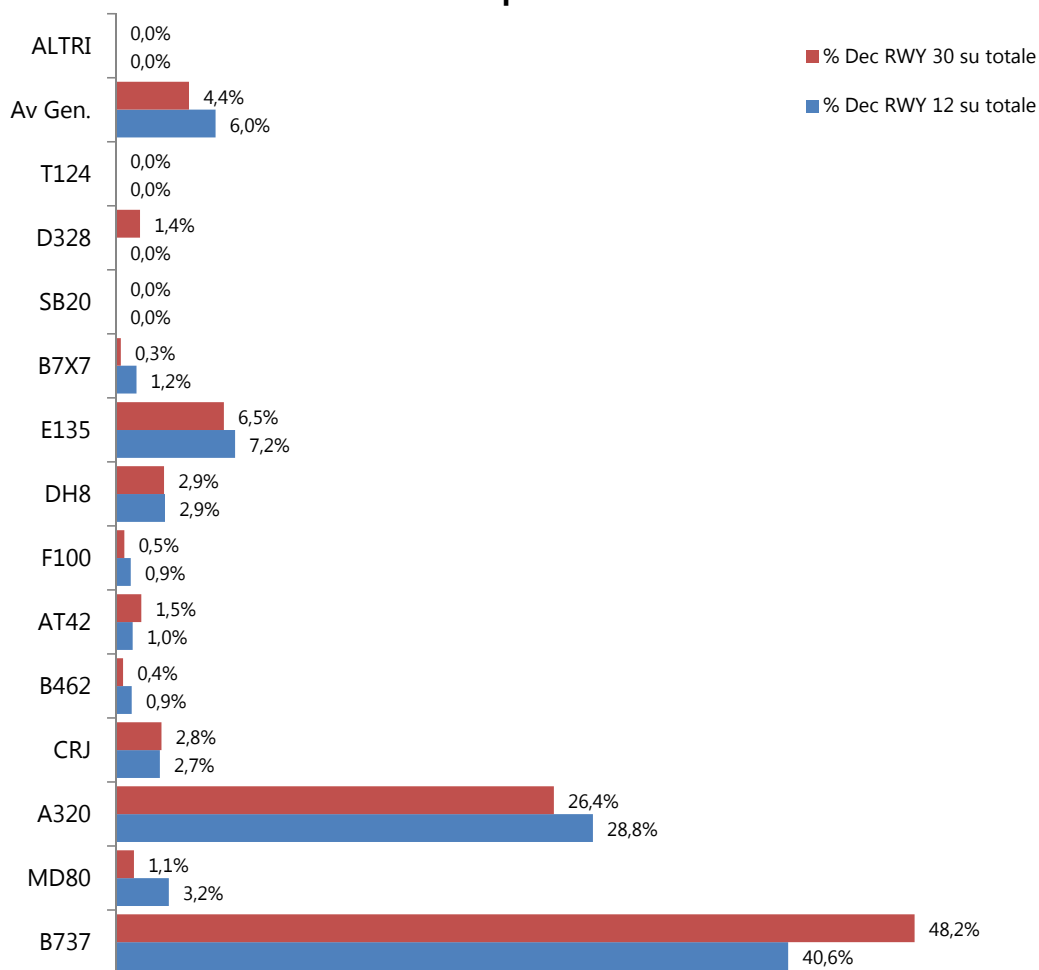
Data		MOVIMENTI		TOTALE MOV	RWY 12		TOTALE RWY12	RWY 30		TOTALE RWY30	% DEC RWY 12	% ARR RWY 30
		DEC	ARR		DEC	ARR		DEC	ARR			
01/07/16	ven	112	117	229	34	52	86	78	65	143	30%	56%
02/07/16	sab	103	96	199	35	50	85	68	46	114	34%	48%
03/07/16	dom	103	114	217	86	110	196	17	4	21	83%	4%
04/07/16	lun	115	116	231	82	107	189	33	9	42	71%	8%
05/07/16	mar	103	109	212	76	101	177	27	8	35	74%	7%
06/07/16	mer	109	112	221	32	53	85	77	59	136	29%	53%
07/07/16	gio	116	112	228	89	105	194	27	7	34	77%	6%
08/07/16	ven	115	114	229	60	94	154	55	20	75	52%	18%
09/07/16	sab	104	96	200	48	63	111	56	33	89	46%	34%
10/07/16	dom	106	105	211	94	102	196	12	3	15	89%	3%
11/07/16	lun	110	113	223	89	109	198	21	4	25	81%	4%
12/07/16	mar	101	101	202	49	72	121	52	29	81	49%	29%
13/07/16	mer	110	106	216	81	82	163	29	24	53	74%	23%
14/07/16	gio	110	109	219	39	49	88	71	60	131	35%	55%
15/07/16	ven	26	36	62	23	36	59	3	0	3	88%	0%
16/07/16	sab	92	90	182	14	30	44	78	60	138	15%	67%
17/07/16	dom	106	110	216	36	56	92	70	54	124	34%	49%
18/07/16	lun	112	116	228	84	108	192	28	8	36	75%	7%
19/07/16	mar	101	101	202	0	2	2	2	0	2	0%	0%
20/07/16	mer	100	108	208	80	104	184	20	4	24	80%	4%
21/07/16	gio	105	160	265	58	75	133	50	85	135	55%	53%
22/07/16	ven	114	109	223	92	108	200	22	1	23	81%	1%
23/07/16	sab	92	91	183	53	65	118	39	26	65	58%	29%
24/07/16	dom	95	106	201	46	73	119	49	33	82	48%	31%
25/07/16	lun	104	126	230	18	18	36	86	108	194	17%	86%
26/07/16	mar	86	99	185	34	59	93	52	40	92	40%	40%
27/07/16	mer	103	108	211	60	81	141	43	27	70	58%	25%
28/07/16	gio	106	108	214	42	69	111	64	39	103	40%	36%
29/07/16	ven	111	114	225	89	112	201	22	2	24	80%	2%
30/07/16	sab	98	95	193	36	50	86	62	45	107	37%	47%
31/07/16	dom	104	108	212	36	61	97	68	47	115	35%	44%
TOTALE		3.172	3.305	6.477	1.695	2.256	3.951	1.381	950	2.331	53%	29%

ANALISI FLEET-MIX MENSILE

mese: Luglio 2016

GRUPPO	Descrizione	DEC RWY12	DEC RWY30	ARR RWY30	ARR RWY12	TOT	% / Tot
B737	<i>Boeing 737</i>	688	666	420	959	2.827	43,6%
MD80	<i>McDonnell Douglas MD-80</i>	54	15	14	56	143	2,2%
A320	<i>Airbus A318-A319-A320-A321</i>	488	365	243	634	1.782	27,5%
CRJ	<i>Canadair Regional Jet</i>	45	38	24	60	173	2,7%
B462	<i>British Aerospace 146 Freighter</i>	16	6	6	16	44	0,7%
AT42	<i>ATR 42-45-72</i>	17	21	14	26	82	1,3%
F100	<i>Fokker</i>	15	7	7	19	50	0,8%
DH8	<i>Dash</i>	50	40	28	71	197	3,0%
E135	<i>Embraer</i>	122	90	64	179	463	7,1%
B7X7	<i>B767 - B757 - A300 - A330</i>	21	4	9	14	54	0,8%
SB20	<i>SAAB 2000</i>	0	0	0	0	0	0,0%
D328	<i>Dornier 228-328</i>	0	20	2	18	42	0,6%
T124	<i>Antonov 26 - Tupolev</i>	0	0	0	0	0	0,0%
Av Gen.	<i>Aviazione Generale</i>	102	61	43	115	321	5,0%
ALTRI	-	77	48	76	89	299	4,6%
TOTALE		1.695	1.381	950	2.256	6.477	

% Movimento per direttrice di decollo



Il grafico mostra il contributo dei gruppi di a/m al totale dei decolli per le direttrici RWY12 e RWY30

MONITORAGGIO MENSILE VOLI NOTTURNI
(fascia oraria 23:00 - 06:00)

Mese: Luglio 2016

Data	MOVIMENTI		TOTALE MOV	RWY 12		TOTALE RWY12	RWY 30		TOTALE RWY30	% DEC RWY 12	% ARR RWY 30	
	DEC	ARR		DEC	ARR		DEC	ARR				
01/07/16	ven	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
02/07/16	sab	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
03/07/16	dom	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
04/07/16	lun	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
05/07/16	mar	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
06/07/16	mer	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
07/07/16	gio	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
08/07/16	ven	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
09/07/16	sab	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
10/07/16	dom	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
11/07/16	lun	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
12/07/16	mar	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
13/07/16	mer	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
14/07/16	gio	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
15/07/16	ven	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
16/07/16	sab	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
17/07/16	dom	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
18/07/16	lun	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
19/07/16	mar	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
20/07/16	mer	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
21/07/16	gio	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
22/07/16	ven	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
23/07/16	sab	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
24/07/16	dom	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
25/07/16	lun	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
26/07/16	mar	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
27/07/16	mer	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
28/07/16	gio	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
29/07/16	ven	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
30/07/16	sab	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
31/07/16	dom	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	
TOTALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!

% DEC rwy12/TOT	0-49%	50-69%	70-100%
-----------------	-------	---------------	----------------

Campi
tabella

- DEC RWY12: decolli verso Bologna
- DEC RWY30: decolli verso Bargellino
- ARR RWY12: arrivi provenienti da Bargellino
- ARR RWY30: arrivi provenienti da Bologna

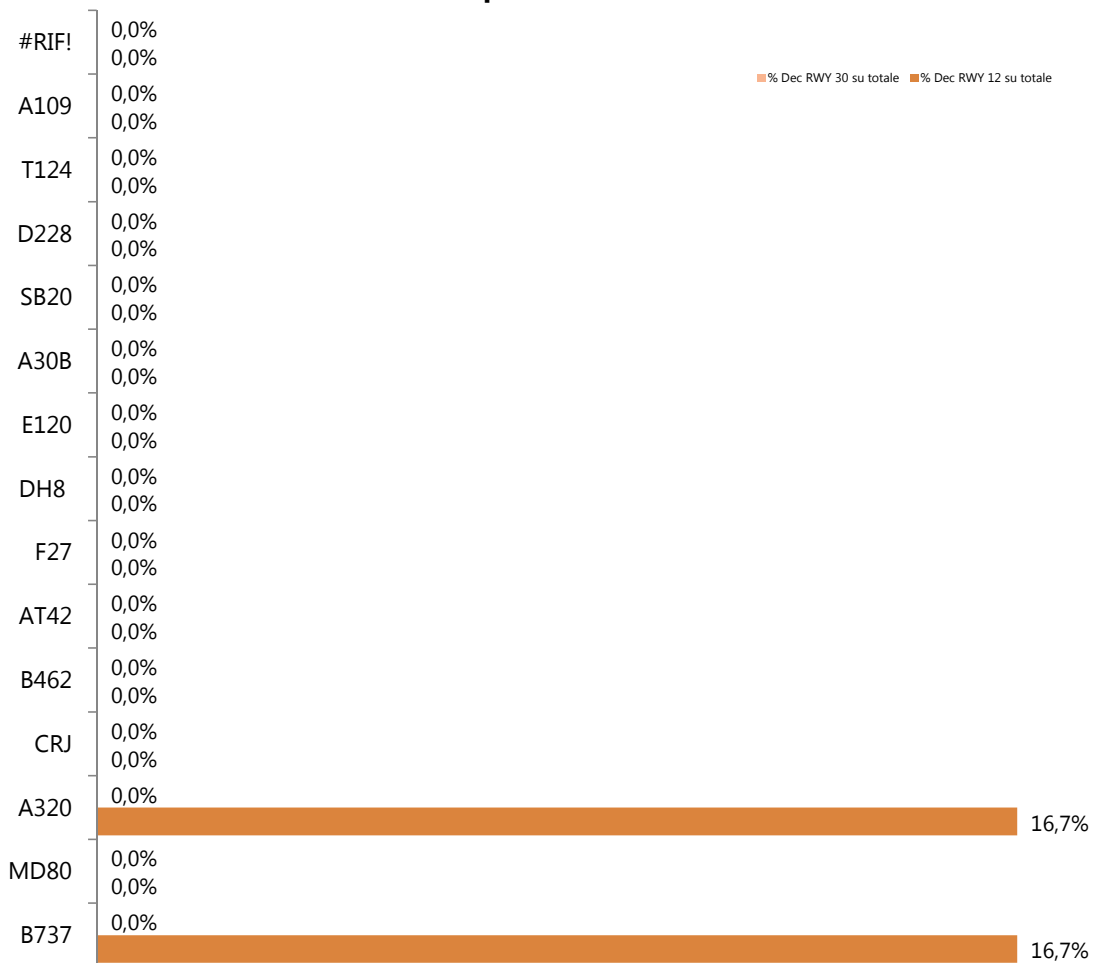
Tracce radar

- * = Tracce radar mancanti; dati di traffico da fonti commercial
- * = Tracce radar parziali (inferiori al 50%); completamento con dati commerciali

ANALISI FLEET-MIX MENSILE
Fascia notturna (23:00 - 06:00)

mese: Luglio 2016

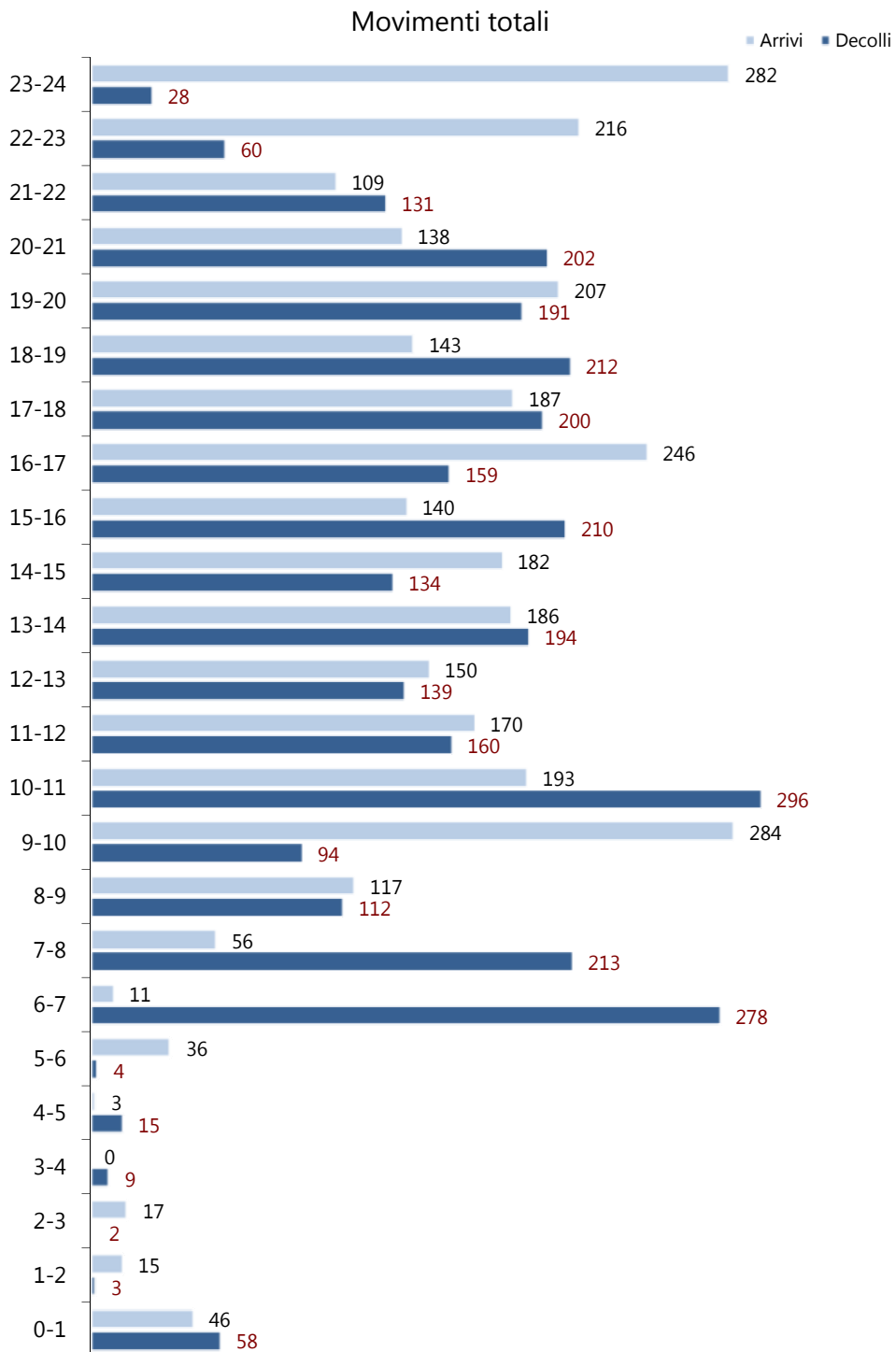
GRUPPO	Descrizione	DEC RWY12	DEC RWY30	ARR RWY30	ARR RWY12	TOT	% / Tot
B737	<i>Boeing 737</i>	1	0	0	0	283	#DIV/0!
MD80	<i>McDonnell Douglas MD-80</i>	0	0	0	0	8	#DIV/0!
A320	<i>Airbus A318-A319-A320-A321</i>	1	0	0	0	122	#DIV/0!
CRJ	<i>Canadair Regional Jet</i>	0	0	0	0	3	#DIV/0!
B462	<i>British Aerospace 146 Freighter</i>	0	0	0	0	0	#DIV/0!
AT42	<i>ATR 42-45-72</i>	0	0	0	0	0	#DIV/0!
F100	<i>Fokker</i>	0	0	0	0	0	#DIV/0!
DH8	<i>Dash</i>	0	0	0	0	19	#DIV/0!
E135	<i>Embraer</i>	0	0	0	0	14	#DIV/0!
B7X7	<i>B767 - B757 - A300 - A330</i>	0	0	0	0	6	#DIV/0!
SB20	<i>SAAB 2000</i>	0	0	0	0	0	#DIV/0!
D328	<i>Dornier 228-328</i>	0	0	0	0	23	#DIV/0!
T124	<i>Antonov 26 - Tupolev</i>	0	0	0	0	0	#DIV/0!
Av Gen.	<i>Aviazione Generale</i>	3	0	0	0	8	#DIV/0!
ALTRI	-	1	113	72	327	-486	#DIV/0!

% Movimento per direttrice di decollo


Il grafico mostra il contributo dei gruppi di a/m al totale dei decolli per le direttrici RWY12 e RWY30

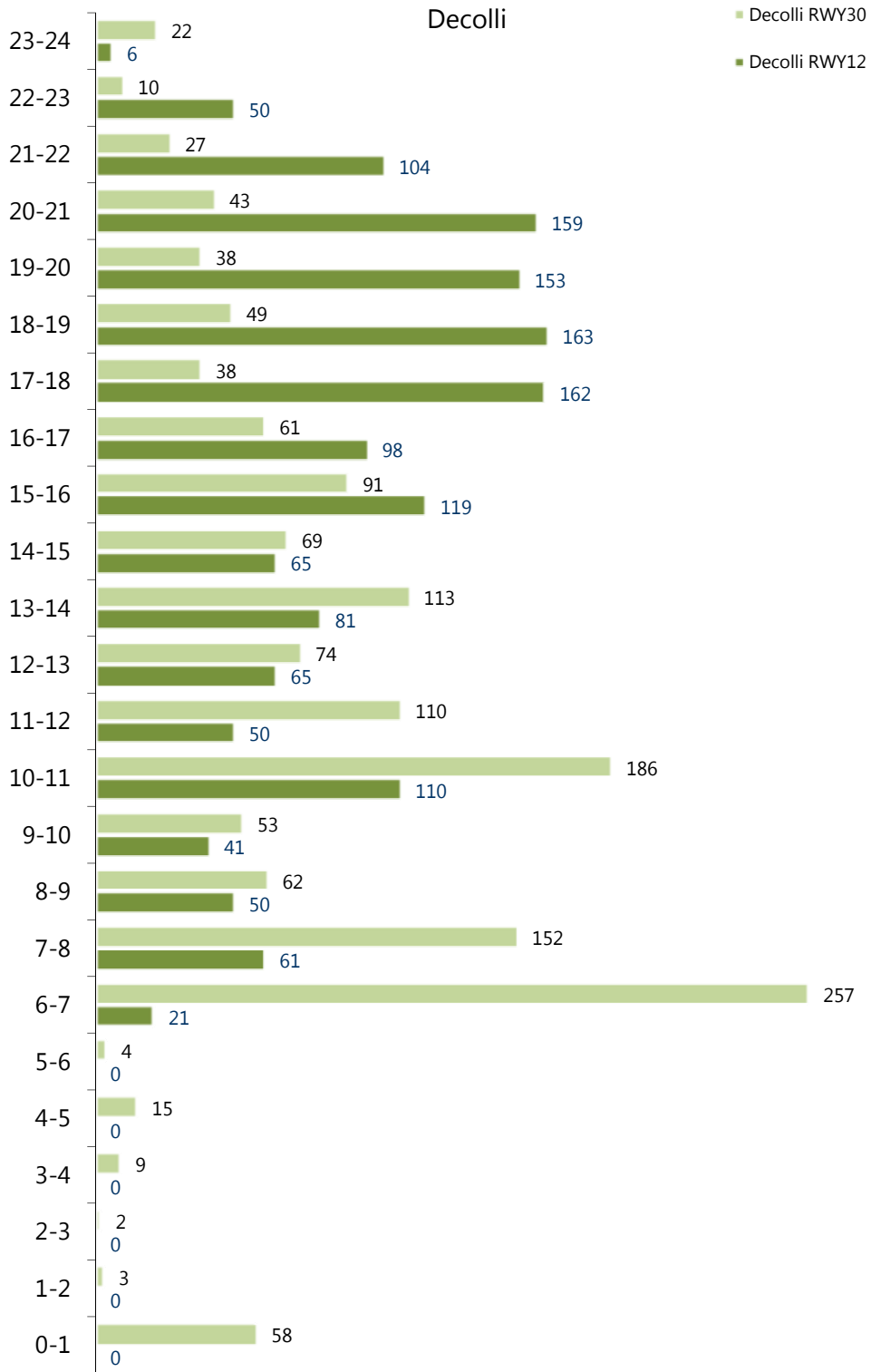
DISTRIBUZIONE MOVIMENTI PER FASCIA ORARIA

mese: Luglio 2016



DISTRIBUZIONE MOVIMENTI PER FASCIA ORARIA

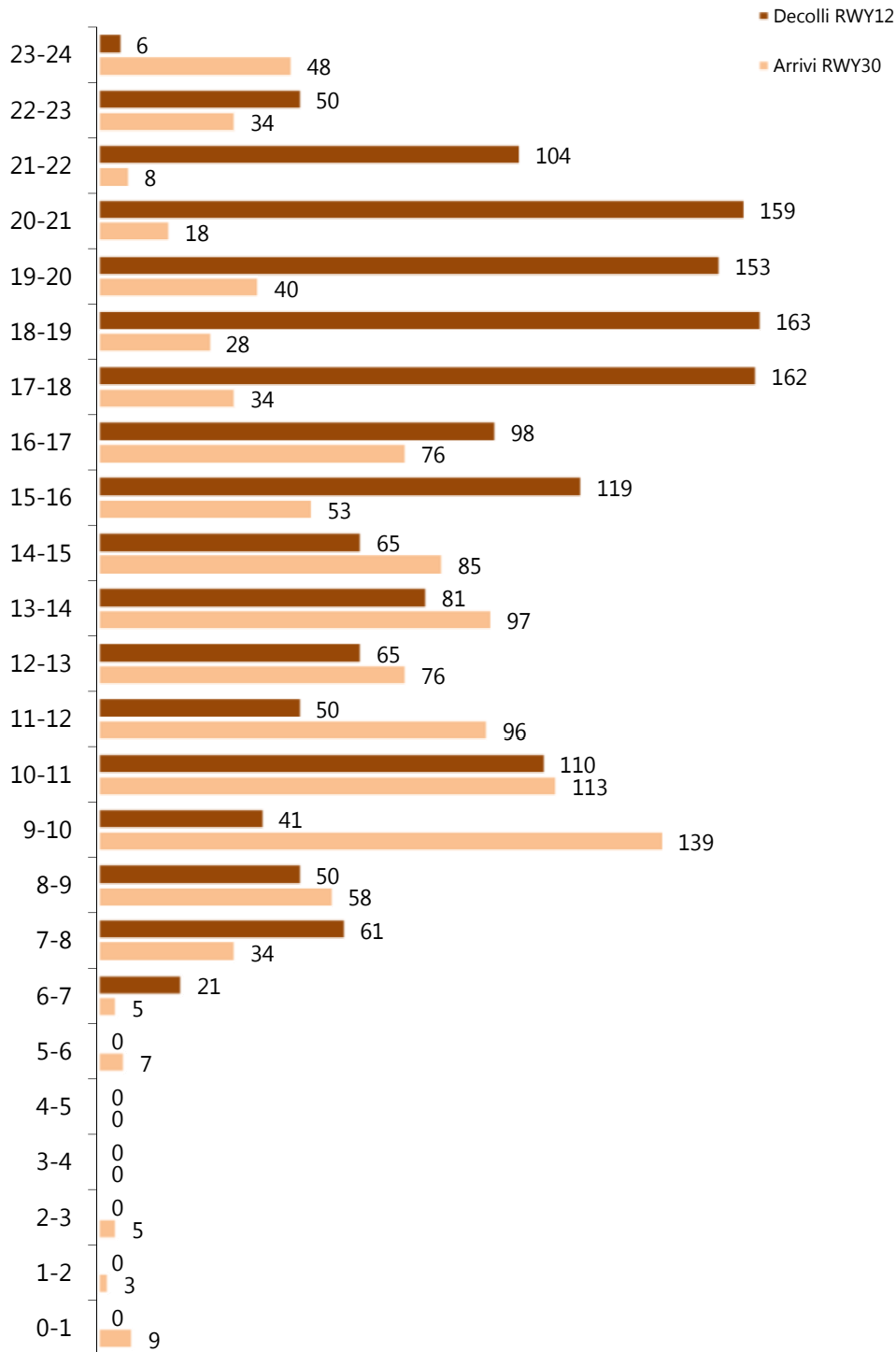
mese: Luglio 2016



DISTRIBUZIONE MOVIMENTI PER FASCIA ORARIA

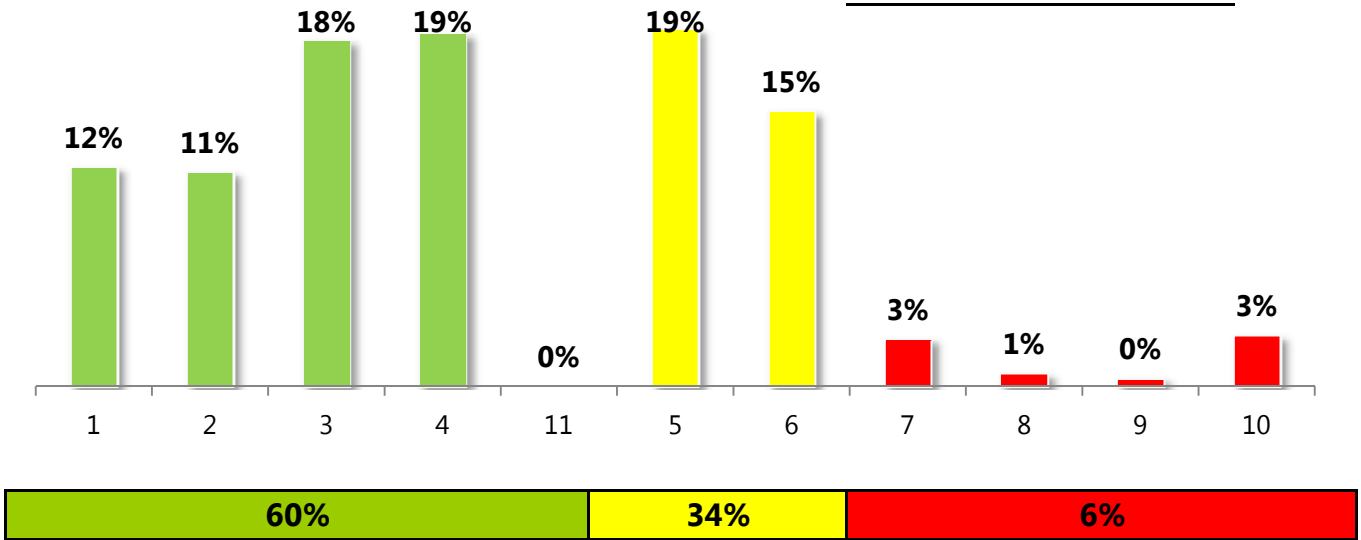
mese: Luglio 2016

Decolli RWY12 - Arrivi RWY30



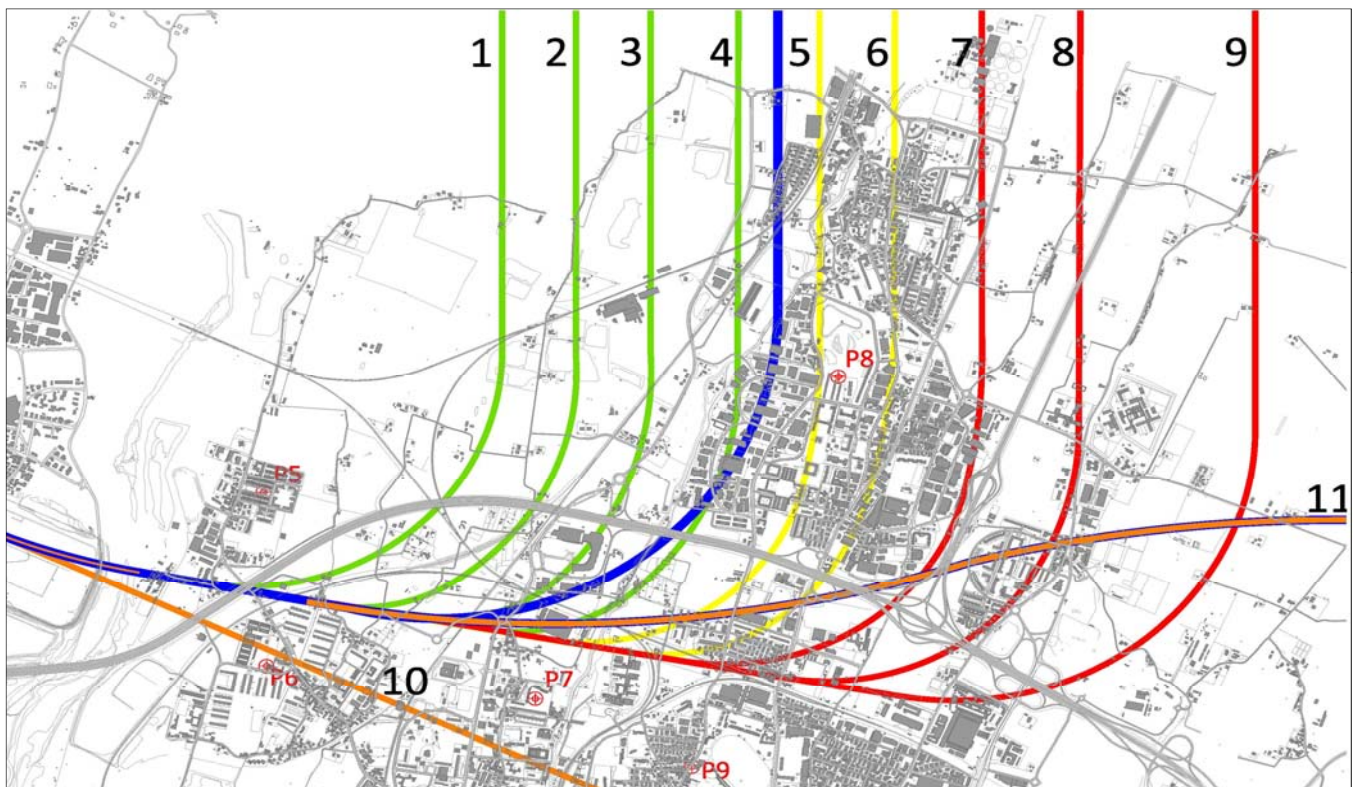
DISTRIBUZIONE STATISTICA DECOLLI RWY12

Mese: Luglio 2016



Rotte statistiche di distribuzione

nominal ICP RWY12



in base a quanto stabilito dalla ICP RWY12, la procedura è considerata correttamente eseguita se la traccia radar è assimilabile alle rotte statistiche 1 ÷ 4 - 11.