



GESTIONE RUMORE AEROPORTUALE

18 Luglio 2016



- Monitoraggio
- Interventi di riduzione del rumore





GRUPPO TECNICO RUMORE AEROPORTUALE



COMMISSIONE AEROPORTUALE ex DM 31/10/97



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



STAR ALLIANCE

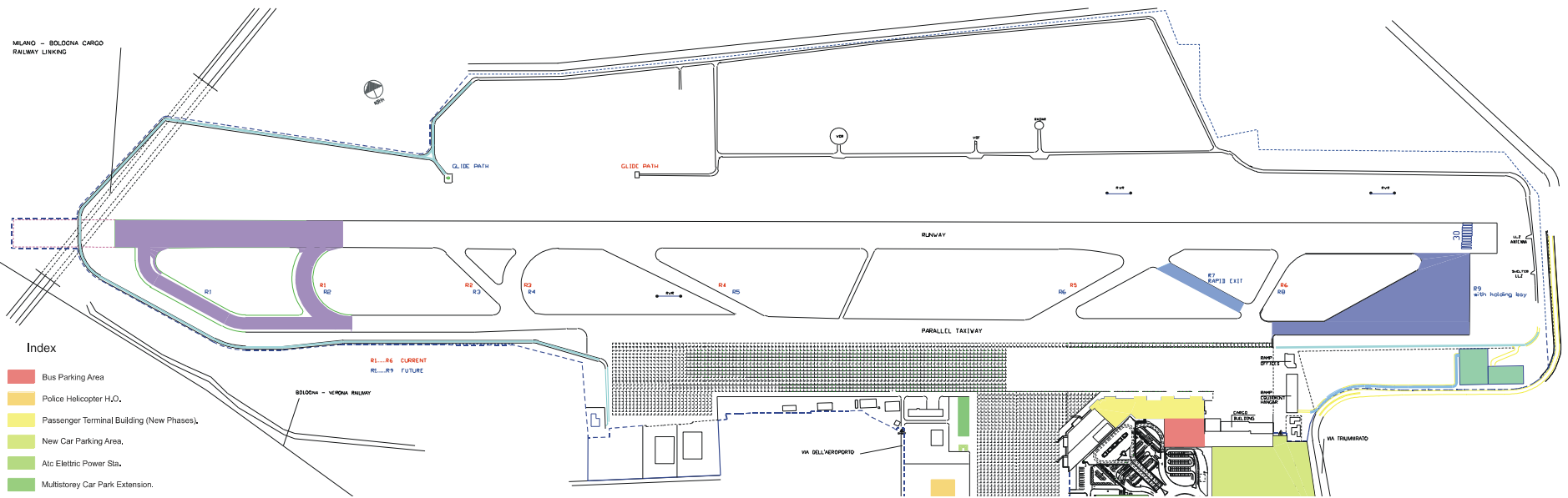


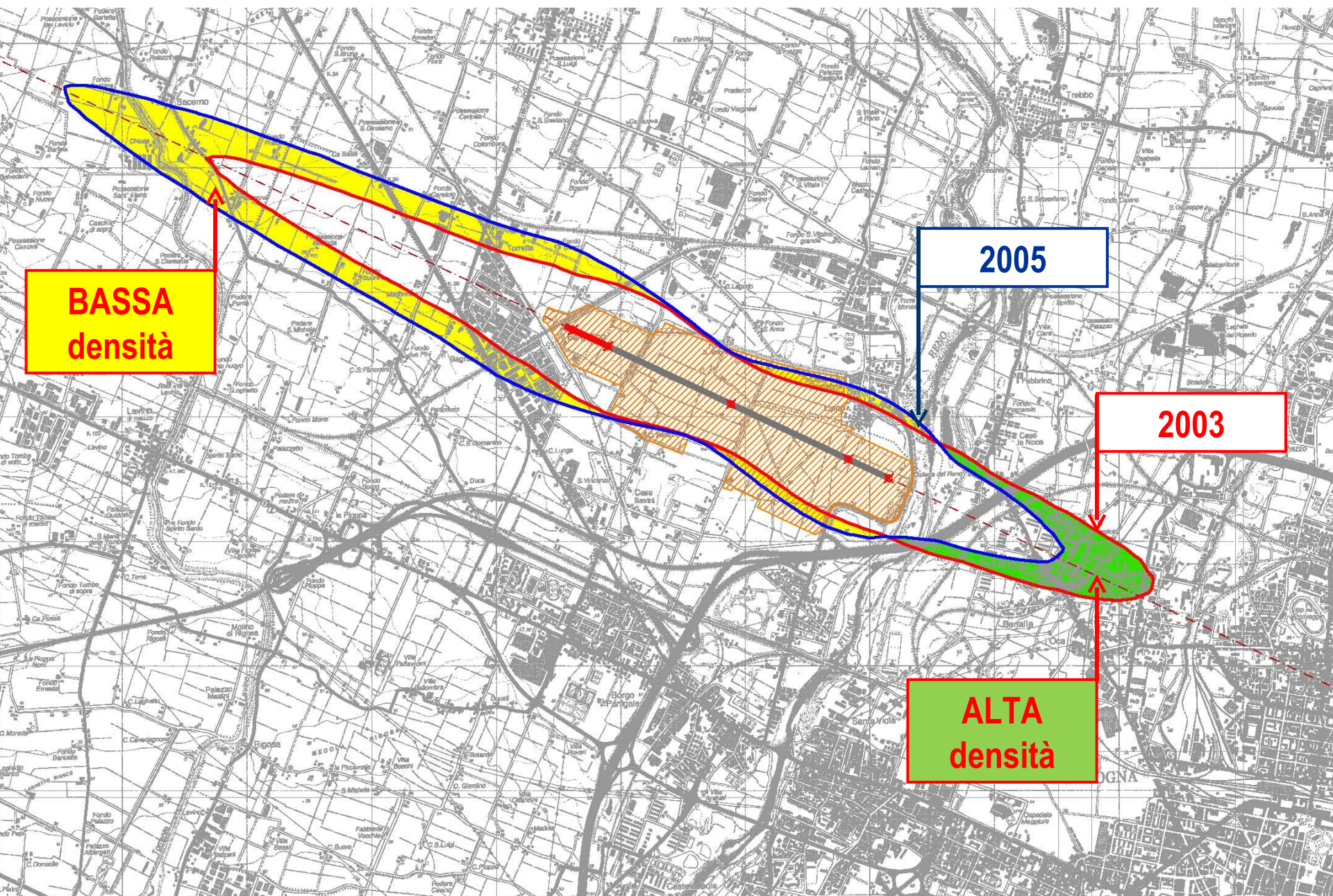
CONDIVISIONE E PUBBLICAZIONE DEI DATI E DELLE INFORMAZIONI

- Report mensili sul rumore e analisi del traffico aereo
- Pubblicazione dei dati di rumore sul sito internet
- Rapporto tecnico annuale sul rumore aeroportuale
- Incontri periodici con il Gruppo Tecnico Rumore Aeroportuale
- Incontri pubblici con il quartiere Navile
 - 10 Ottobre 2012
 - 06 Novembre 2013
 - 26 Novembre 2014
 - 18 Luglio 2016



AZIONE	QUANDO
PROCEDURE ANTIRUMORE	1998 - rev. 2013
DEFINIZIONE LIMITI ACUSTICI (Zonizzazione aeroportuale)	2002
ALLUNGAMENTO PISTA DI VOLO	2004
BARRIERA LIPPO DI CALDERARA DI RENO	2004





**BASSA
densità**

2005

2003

**ALTA
densità**



Vecchie procedure (fino al 2012)



LEGENDA

Rotta nominale 

 Distanza dal VOR

La ICP D12 è indicata in termini di aree di sorvolo protette da due differenti traiettorie: la più interna rappresenta la traiettoria teorica seguita in caso di virata ad 800ft di quota; la traiettoria esterna è



Nuove procedure (dal 10 Gennaio 2013)



LEGENDA

ICP D12 progetto

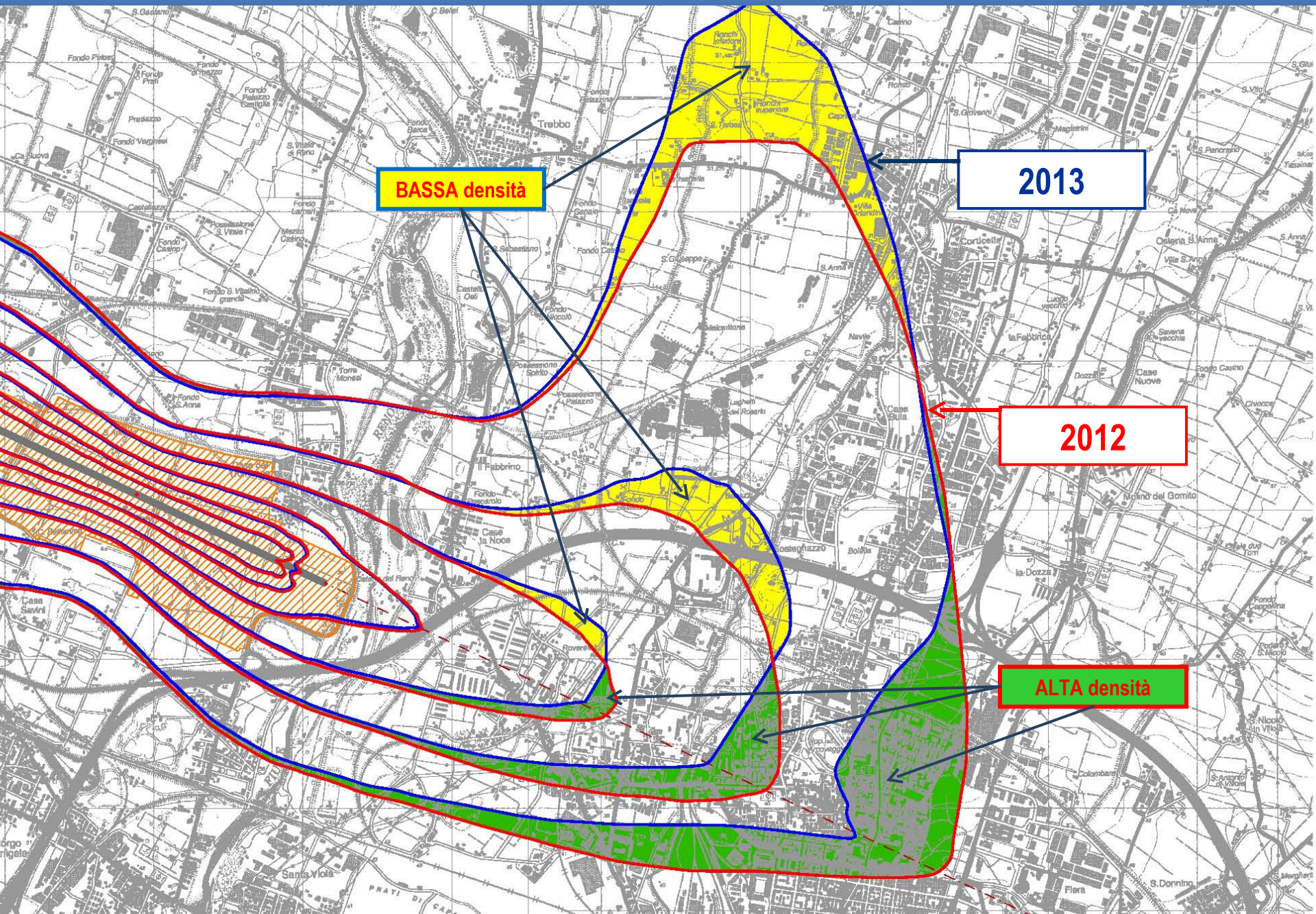


D1

Distanza dal VOR

La ICP D12 è indicata in termini di aree di sorvolo
ottenuta da due differenti traiettorie: la più interna
rappresenta la traiettoria teorica seguita in caso di
virata ad 800ft di quota; la traiettoria esterna è

MODIFICA PROCEDURA DI SALITA INIZIALE LATO BOLOGNA

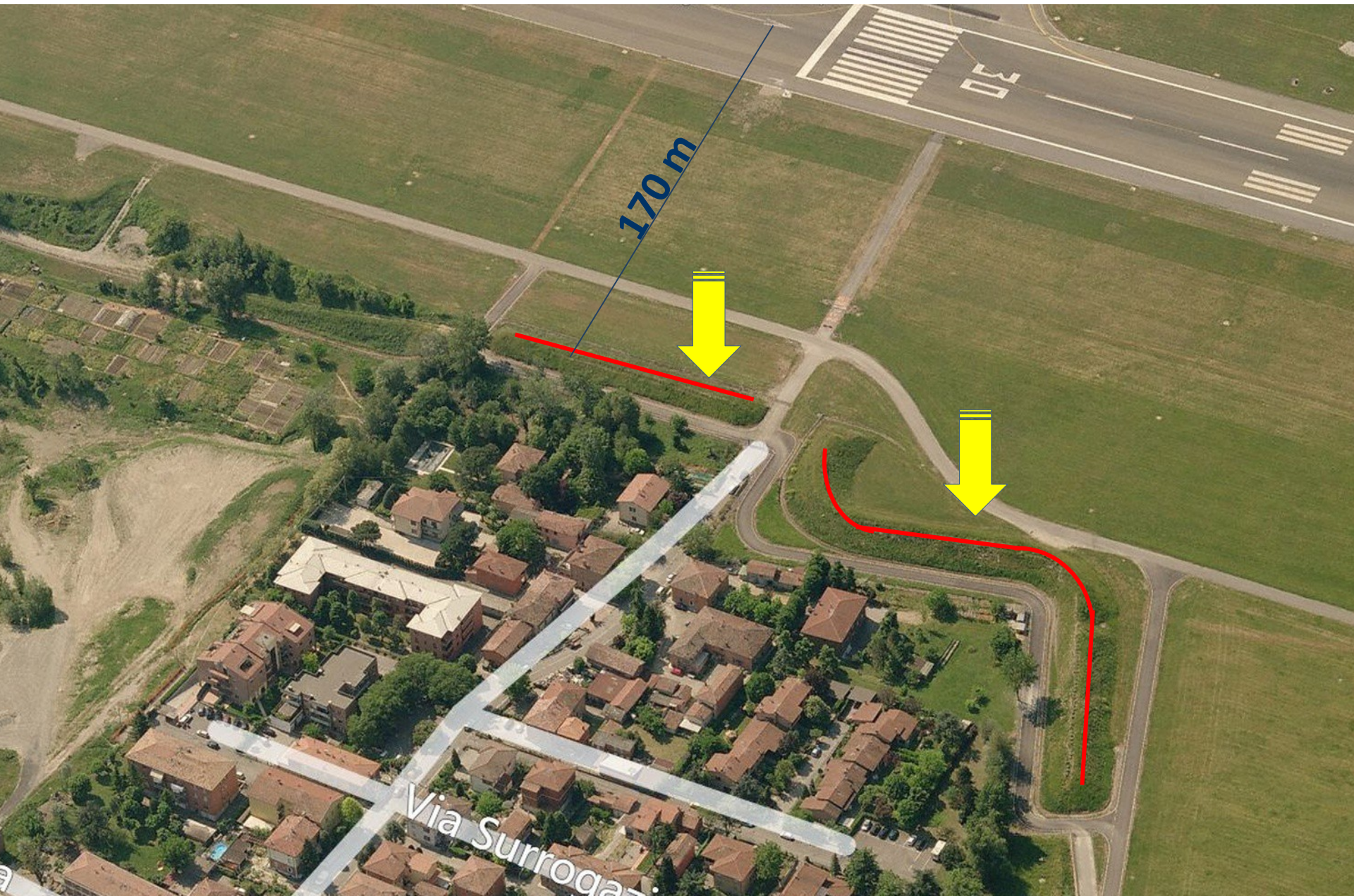


BASSA densità

2013

2012

ALTA densità

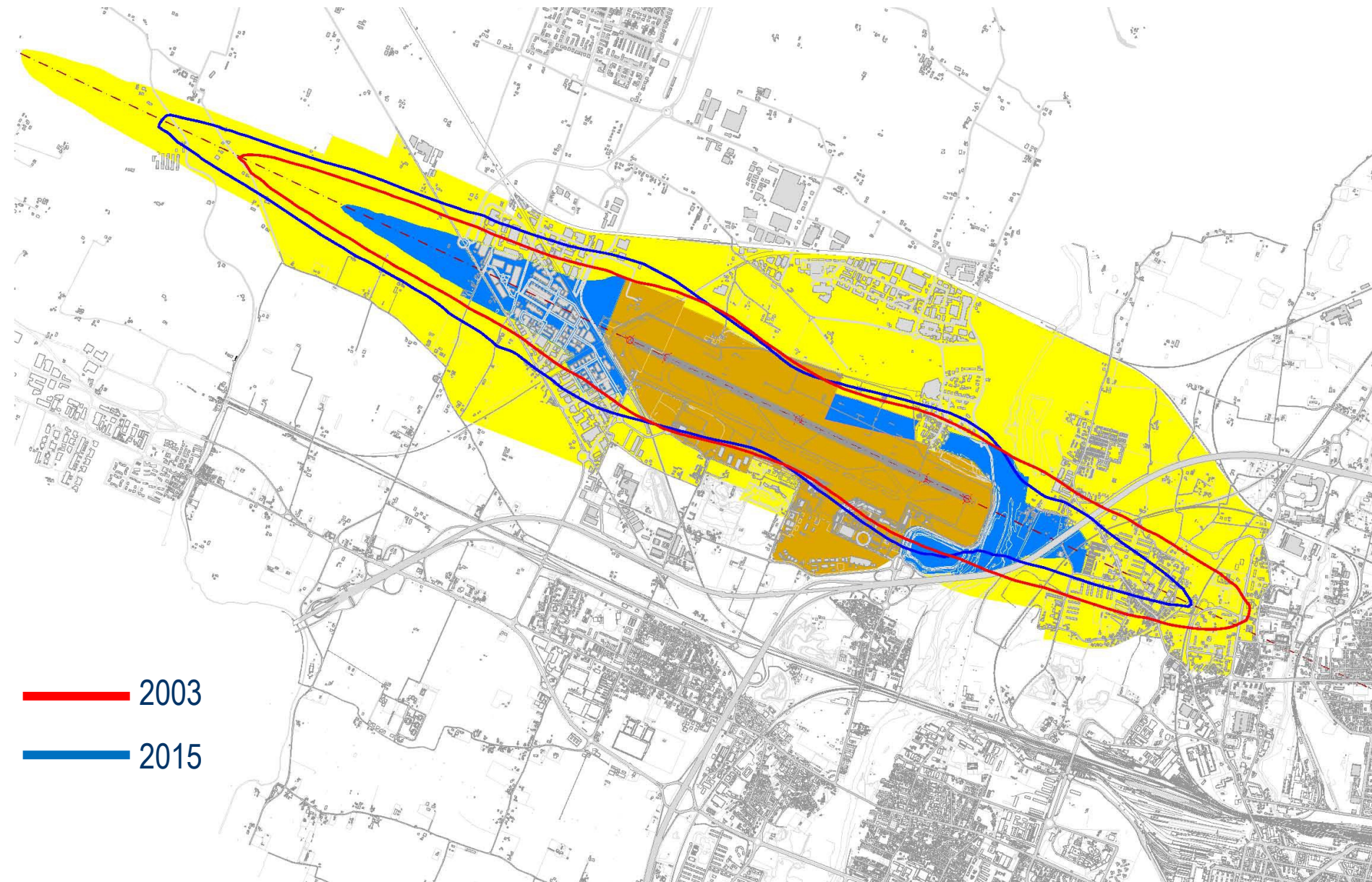


170 m

Via Surrogata



Isofoniche LVA 60 dB(A)





POPOLAZIONE ESPOSTA A LVA > 60dB Confronto 2015 vs 2003

	Movimenti	Popolazione
2003	56.738	4.650
2015	64.571	2.956
RIDUZIONE	+ 7.833	- 1.694
	+ 13 %	- 36%